

## TEVÉKENYSÉGI BESZÁMOLÓ – 1 ÉV MANDÁTUM

### Gombos Csaba

Marosvásárhely városmenedzsere

Egy év telt el azóta, hogy átvettem a városmenedzseri feladatokat Marosvásárhelyen. Ez az év intenzív volt – tele kihívásokkal, de ugyanakkor kézzelfogható eredményekkel, amelyek már most láthatók a város életében.

Nap mint nap együtt dolgoztam Soós Zoltán polgármesterrel és valamint Kovács Mihály Levente alpolgármesterrel és a polgármesteri hivatal teljes csapatával, egyértelmű céllal: hogy hatékonyabb, átláthatóbb és összehangoltabb legyen a város működése.

Az első év eredményei azt mutatják, hogy Marosvásárhely valóban a megújulás és fejlődés útján halad – jelentős beruházásokkal az infrastruktúrában, a közszolgáltatásokban és az okos városi megoldásokban.

### 1. Hulladékgazdálkodás és környezetvédelem

#### Digitális ökoszigetek

Az év egyik legfontosabb eredménye a **modern, digitalizált hulladékgyűjtő szigetek** rendszerének elindítása, amelyet az **Országos Helyreállítási Terv (C3 komponens)** finanszíroz, **összesen 23,8 millió lej értékben.**

A projekt keretében **200 darab digitális hulladékgyűjtő szigetet** helyeznek el a város különböző pontjain, **2025. június 3-tól** kezdődően.

Ez egy konkrét lépés egy korszerű, környezetbarát és hatékony szelektív hulladékgyűjtő rendszer kialakítása felé.

Minden gyűjtőpont legalább 200 háztartást szolgál ki, és biztonságos, digitális beléptető rendszerrel (RFID-kártyával) működik.

A rendszer előnyei:

- a hulladékmennyiség valós idejű nyomon követése okos szenzorokkal,
- CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkenése az optimalizált gyűjtési útvonalaknak köszönhetően,
- ellenőrzött hozzáférés, ami megakadályozza az illegális hulladéklerakást,
- átláthatóság, mert az adatok automatikusan továbbítódnak a polgármesteri hivatal felé.

A hulladékot **öt külön kategóriában** gyűjtik: papír/karton, műanyag/fém, üveg, biológiailag lebomló és vegyes (maradék).

A tárolók mérete **1 m<sup>3</sup> és 5 m<sup>3</sup>** között változik, a környék lakosságsűrűségéhez igazítva.

Ezek az öko-szigetek fontos lépést jelentenek a modern, integrált hulladékgazdálkodási rendszer felé, amely okos technológiákra és közösségi felelősségre épül.

## **2. Infrastruktúra és városi közlekedés**

### **Útfelújítások és javítások**

Ebben az évben a tervezett 40 utca közül **35**-ben fejeződtek be a javítási, felújítási és korszerűsítési munkálatok.

Ezek a beavatkozások elengedhetetlenek voltak a lakosság biztonsága és kényelme szempontjából.

A program keretében nemcsak a főbb útvonalakat, hanem a lakónegyedek utcáit is rendbe tették – kijavították a szerkezeti hibákat, és megújították a járdákat is.

### **Nagyobb infrastrukturális projektek**

#### **Tudor Vladimirescu – 1989. december 22. folyosó és a belvárosi zóna**

Aláírták a finanszírozási szerződéseket az egyik legjelentősebb városfejlesztési projekt megvalósítására.

- **Összérték:** 325,9 millió lej
- **Finanszírozás:** vissza nem térítendő európai uniós forrás
- **Kivitelezési idő:** kb. 30 hónap

A projekt tartalmazza:

- a gyalogos területek bővítését,
- kerékpársávok kialakítását,
- külön sávokat a tömegközlekedés számára,
- zöldterületek és modern utcabútorok elhelyezését.

Az 1-es szakaszra – **1918. december 1. sugárút** – vonatkozó rész **86 millió lej értékű**, és jelenleg a szerződéskötési szakaszban van.

A munkálatok miatt **492 parkolóhelyet** ideiglenesen vagy végleg megszüntetnek, de új alternatív parkolóhelyek jönnek létre az elhagyott autók elszállításával és a meglévő terek átszervezésével.

A kivitelezés szakaszosan történik, hogy a forgalmat a lehető legkevésbé zavarja.

## A belváros megújítása

Egy másik, előkészítés alatt álló fontos fejlesztés a Marosvásárhely központi részének városrehabilitációja, amely a **Maros Mall és a November 7-i Petrom** közötti területet foglalja magába – beleértve a **Győzelem teret, a Rózsák terét és a Forradalom utcát** is.

A fő célok:

- a közterületek teljes felújítása,
- gyalogos és pihenőzónák bővítése,
- autóforgalom ésszerű átszervezése, hogy gördülékenyebb legyen a közlekedés,
- környezettudatos, zöld megoldások beépítése.

**A beruházás teljes értéke: kb. 96 millió lej** (≈ 20 millió euró)

- **EU-s támogatás:** 71 millió lej – Regionális Fejlesztési Program, Központi Régió 2021–2027
- **Városi önrész:** 25 millió lej
- **Kivitelezési idő:** kb. 30 hónap, a munkálatok megkezdésének hivatalos engedélyétől számítva

A munkálatok várhatóan jövő évben kezdődnek, miután a közbeszerzési eljárások lezárulnak.

## 3. Parkolók és városi infrastruktúra

A parkolási infrastruktúra bővítésére és korszerűsítésére irányuló projektek jelentős előrelépést mutatnak:

- **A Park Hotel melletti parkolóház – 259 parkolóhely**  
A projekt kivitelezés alatt áll, teljes időtartama 25 hónap. A közművek áthelyezése már befejeződött, most kezdődnek az építési munkálatok. A befejezés várható időpontja 2026 vége.
- **Többszintes parkolók a Hátszeg sétányon és Csalhó – Citromfű utcákban – összesen 366 hely**  
A műszaki és gazdasági mutatókat már jóváhagyták, a részletes műszaki terv készül, a finanszírozás pedig az Európai Beruházási Bank által kerül elbírálásra.
- **Innovációs Központ és mélygarázs a Nemzeti Színháznál – 400 parkolóhely, köztük 39 elektromos töltőállomás**

A projekt jelenleg a megvalósíthatósági tanulmány szakaszában van, és fontos szerepet játszik majd a belváros megújításában.

#### **4. Zöldterületek és városi környezet**

A városi kertészet szakembereivel együtt irányítottuk a fák metszésére és a veszélyes fák cseréjére irányuló programokat, hogy növeljük a közbiztonságot.

Emellett növényi és nagyméretű hulladékgyűjtési kampányokat is szerveztünk, amelyek segítették a város tisztaságának megőrzését és a hulladékkezelés szabályozását.

Ezeknek a programoknak kettős céljuk van: a környezet védelme, valamint az egyensúly megőrzése a zöldterületek, az infrastruktúra és az épített városi környezet között.

#### **5. Úthálózati kapcsolatok – A3-as autópálya**

A polgármesterrel együtt folyamatos kapcsolatot tartunk a közúti infrastruktúrát kezelő országos társasággal (**CNAIR**) és a **Közlekedési Minisztériummal**, hogy támogassuk **Marosvásárhely bekapcsolását az A3-as autópályába**.

- **3-as szakasz** (Segesvári út – Bodoni út – A3): finanszírozás a **2021–2027-es Közlekedési Programból**, becsült értéke **388,6 millió lej**. Jelenleg a kisajátításokról szóló kormányhatározatot várjuk.
- **6-os szakasz**: a közúti infrastruktúrát kezelő országos társaság (CNAIR) már jóváhagyta, most a kormányzati engedélyezés és kisajátítás szakaszában van.

Az év végéig minden korszerűsített autóbussz megálló üzembe helyezésre kerül – ezek közül **123 már csatlakozik az elektromos hálózathoz**.

#### **6. Nemzetközi kapcsolatok és külső együttműködés**

Részt vettünk nemzetközi találkozókra és megbeszéléseken, hogy erősítsük Marosvásárhely külső kapcsolatait, és új lehetőségeket nyissunk stratégiai területeken.

A megbeszélések során találkoztunk az **Amerikai Egyesült Államok nagykövetségének képviselőivel**, **Írország, Nagy-Britannia és Japán nagyköveteivel**, valamint a **Román–Kínai Kereskedelmi Kamara** képviselőivel.

Fontos területek:

- külföldi befektetések vonzása
- oktatás, kutatás és innováció

- energiahatékonyság és fenntartható infrastruktúra
- kulturális és turisztikai népszerűsítés

Ezek a kapcsolatok megerősítették, hogy Marosvásárhely nyitott a nemzetközi együttműködésekre, és a külföldi partnerek is érdeklődnek a helyi fejlesztési projektek iránt. A következő időszakban együttműködési megállapodásokat, munkalátogatásokat és közös projekteket tervezünk.

## **7. A marosvásárhelyi Városi Sportklub tevékenysége (2025)**

### **I. Sportinfrastruktúra-fejlesztések**

2025-ben a klub fontos fejlesztéseket hajtott végre a Városi Park sportinfrastruktúrájában, hogy javítsa az edzési és versenyfeltételeket.

Főbb munkálatok:

- új kosárlabdapálya moduláris burkolattal
- felszerelések korszerűsítése (gyűrűk, vonalak, hálók, kapuk)
- éjszakai világítás telepítése
- új sportbútorok és őrzőkonténer beszerzése
- termék felszerelése modern fitnessgépekkel (Perfect Squat, Triceps Press, multifunkcionális állomás)
- teljes vívó- és íjászpálya kialakítása parkettával, fűtéssel, internetkapcsolattal, CCTV-vel és riasztórendszerrel
- új birkozóterem öltözővel

A következő időszakban külső szigetelés és fűtésrendszer telepítése várható.

### **II. Sporttevékenység és eredmények**

A klub **13 sportágat koordinál**, több mint **300 sportolóval** és **24 edzővel**.

Eredmények 2025-ben:

- Atlétika: országos érmek junior és veterán kategóriában
- Autóverseny: visszatérés a Super Rally bajnokságba
- Kosárlabda: Román Kupa elődöntő, 10. hely a bajnokságban
- Futsal: U19 országos bajnok és kupa, felnőtt 3. hely

- Kézilabda: bemutatkozás az A Divízióban, veretlen csapat
- Jégkorong: U13 csapat ígéretes eredményekkel
- Harcművészetek: több érmet szereztek Kempo és Wushu versenyeken
- Szabadfogású birkózás: érmek nemzeti, balkáni és európai versenyeken
- Úszás: érmek Román Kupa és Országos Bajnokságokon
- Vízilabda: feljutás a Szuperligába
- Teke: kiemelkedő országos teljesítmények U23-ban
- Vívás: új szekció a kezdők számára
- Íjászat: érmek országos versenyeken, junior és senior kategóriában

## 8. Következtetések

Ez egy intenzív munkával teli év volt, sokat tanultunk, hallgattunk és együttműködtünk elhivatott emberekkel.

A polgármesterrel és a teljes polgármesteri hivatal csapattal együtt hatékonyan dolgoztunk, a látható eredményekre és a város fejlesztésére összpontosítva.

Hiszem, hogy a helyi közigazgatás a közösséget szolgálja, és nem fordítva.

Köszönet minden kollegának és intézményi partnernek a professzionalizmusért, elkötelezettségért és csapatsellemért.

Bízva a jövőben, **folytatjuk Marosvásárhely modern, fenntartható és jól irányított várossá építését**, ahol minden beruházás számít, és minden lakó érezheti a változást.