



PROCES – VERBAL

Încheiat cu ocazia ședinței extraordinare convocată de îndată, online, a Consiliului local al Municipiului Târgu Mureș din data de 30 decembrie 2025

Din totalul de 23 consilieri locali în funcție, participă online la ședință 21 consilieri. Absentează dl. consilier Șarlea Horea și dna. consilier Benedek Theodora.

Dl. consilier Kelemen: - Bună ziua, stimați colegi! Declar deschisă ședința extraordinară convocată de îndată, online, a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș din data de azi, 30 decembrie. Prima dată, o să fac prezența.

Kovács Mihály-Levente – prezent, Frunda Csenge Orsolya – prezentă, Kelemen Atilla-Márton - prezent, Kerekes Karoly – prezent, Karácsony-Erdei Etel – momentan nu e, Iszlai Tamás – prezent, Birtalan István-Balázs – prezent, Jakab István Attila – prezent în sală, Szabó Péter - prezent, Csiki Zsolt – prezent în sală, Maior Sergiu-Claudiu – prezent în sală, Puia Ion-Claudiu – prezent, Vulc Cornel-Cristian - prezent, Moldovan Călin – prezent în sală, Bâta Claudiu - prezent, Pășcan Viorel – prezent, Benedek Theodora-Mariana-Nicoleta - absentă, Șarlea Horea Arthur – absent, György Alexandru – prezent, Bungărdean Emilian-Tiberiu - prezent, Istrate Mircea-Leontin – prezent, Mașca Dan-Sorin - prezent, Veress Beáta - prezentă.

Dl. consilier Kelemen: - suntem 20 consilieri. În prima fază, supun la vot ordinea de zi. După cum ați văzut, avem două puncte pe ordinea de zi,

Dl. consilier Kelemen: - Dacă este cineva împotriva ordinii de zi? -

Dacă se abține cineva cu privire la ordinea de zi? -

Ordinea de zi este acceptată în unanimitate.

Punctul nr. 1 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind încetarea înainte de termen a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public al Municipiului Târgu Mureș cu nr. 75072 / 2019 cu S.C. Transport Local S.A.

Dl. consilier Kelemen: - dacă dorește cineva să ia cuvântul? Dl. consilier Csiki nu o să voteze la nici un punct, vă rog să luați în considerare la întocmirea procesului verbal. Treceam la vot.

Dacă este cineva împotrivă? - 2 voturi (Mașca D., Veress B.)

Dna. consilier Karacsony: - Sunt prezentă și eu, am întârziat puțin, scuze.

Sunt prezenți online 21 consilieri municipali.

Dl. consilier Kelemen: - Se abține cineva? - 2 voturi (Istrate M., Bungărdean E.)

Hotărârea a fost adoptată cu 16 voturi pentru, 2 voturi împotrivă și 2 abțineri.

(Nu a votat dl. consilier Csiki Zsolt).

Punctul nr. 2 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind intrarea în vigoare a noului Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, pe raza administrativ teritorială a U.A.T –urilor membre ale entității contractante - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș:

Dl. consilier Kelemen: - dacă vrea cineva să intervină?

D-na consilier Veress: - Stimati colegi, desființarea liniilor urbane din Tg Mureș pentru a extinde transportul public spre comune, nu este dezvoltare, este un pas înapoi. Un oraș nu se dezvoltă reducând mobilitatea propriilor locuitori. Extinderea spre comune trebuie făcută cu resurse suplimentare, nu prin sacrificarea traseelor urbane existente. Eliminarea liniei 23B, de exemplu, este un semnal că târgumureșii pierd, nu câștigă. Asta trebuie corectat neapărat. Forma actuală a contractului de delegare observăm o problemă gravă, linia urbană 23 B care deservea cartierul nou din Budiul Mic, a fost eliminată complet. Nu există nici o justificare tehnică pentru această decizie, având în vedere că diferența față de linia 23 este doar. ultima stație. Dacă este nevoie de linia 23, este nevoie și de linia 23 B. Eliminarea unei linii urbane înainte de intrarea în vigoare va noului contrat, arată clar riscul că o dată ce transferul competențelor către ADI Transport public Târgu Mureș, municipiul Târgu Mureș să piardă din acoperirea și din calitatea serviciilor. De aceea, primul amendament pe care eu îl propun, este introducerea liniei 23B în lista traseelor urbane. Locuitorii acestui cartier nu pot fi lăsați fără transport, locuitorii orașului sunt cei care plătesc cea mai mare parte din taxe și subvenții.

Aș mai avea încă un amendament, al doilea amendament, care este unul tehnic și esențial, pe toate traseele urbane, operatorul urban trebuie să asigure minim 4 autobuze pe oră, adică un interval maxim de 15 minute între curse. Această prevedere trebuie inclusă în contractul de delegare, în regulamentul serviciului și în caietul de sarcini. Dacă ne gândim doar la 15 minute, ni se pare puțin. Dacă ne gândim că târgumureșeanul trebuie să schimbe un autobuz, înseamnă de două ori 15 minute, e 30 minute. Dacă cu mașina ajungi în 20 de minute undeva, nu o să iei autobusul. Astea ar fi cele două amendamente.

Dl. consilier Kelemen: - dacă vrea să intervină altcineva?

Dl. consilier Mașca: - Deci, este stația care s-a introdus de câteva luni, colegii de la PSD au spus că rezolvă ei problema. Se pare că s-a rezolvat până acum. Deci, linia aceasta 23, până la urmă, o să meargă până la capăt în Budiului Mic, unde este cartierul de case în Târgu Mureș, sau nu va mai merge până acolo? Că este important de știut, pentru că colega mea propune amendamentul pe ideea că, de fapt, nu o să aibă acel cartier nou nu o să aibă niciun fel de autobuz al municipiului Târgu Mureș, cum exista până acum. Se poate să se clarifice această problemă? Deci, 23-ul merge până la capăt în Budiului Mic și va înlocui 23-B-ul, de fapt? Va fi linia mai lungă sau va rămâne, cum zice Beata Veress, fără niciun fel de autobuz public Budiului Mic?

D-na consilier Veress: - Dacă îmi dați voie să răspund.

Dl. consilier Kelemen: - Să răspundeți domnului Mașca?

D-na consilier Veress: - Da, adică să-i zic.

Dl. consilier Mașca: - Beata voia să răspundă, executivul care a lucrat și partea aceasta, ca să rămână de la cei care conduc orașul, da, deci să rămână în procesul verbal. Aș dori să răspundă executivul, cei care se ocupă de partea aceasta, transportul local, cei care au răspunderea implementării. Cei de la ADI Ecolect care conduc asociația asta intercomunitară.

Dl. consilier Kelemen: - Ce ați zis, ADI Ecolect?

Dl. consilier Mașca: - Asociația aceasta intercomunitară de transport public care s-a format pentru a opera.

Dl. consilier Maior: - din ce ne uităm noi, nu a fost scoasă linia 23 afară. În cazul în care ea va fi scoasă, în prima ședință de consiliu putem hotărî să se reintroducă. Dar nouă din ce ne apare, și acum dacă ne uităm, există linia 23B, și cu asta nu vom fi de acord să fie scoasă. Dar votăm materialul așa, cu mențiunea că, dacă cumva va fi scoasă afară cum ziceți dumneavoastră, în prima ședință vom vota pentru reintroducerea ei. Astăzi din câte știm noi, nu e așa.

Dl. viceprimar Kovacs: - Și din perspectiva grupului UDMR, evident că susținem să existe acea stație în cartierul Budiul Mic, așa că după cunoștințele mele, și acum există și în contractul de delegare va exista, în cazul în care nu, cu siguranță va fi introdus, asta e și poziția grupului UDMR, vom vota, prin urmare, forma originală.

Dna. consilier Veress: - Multumesc colegilor și aș vrea să vă zic că am parcurs partea aceea cu liniile și nu apare 23B, deci a fost scoasă, ori intenționat, ori din greșeală, asta nu știu, dar nu apare, doar 23. În contractul de delegare nu apare 23B. Eu cred că este foarte important acest amendament să fie votat și să menținem ce am avut, nu să pierdem.

Dl. consilier Kelemen: - Stimați colegi, mergem înainte. Avem două amendamente, în prima fază, supun la vot forma originală a proiectului și o să fac vot nominal ca să fie clar. **Dl. Kovacs:** - votez *pentru* și dacă lipsește 23B, vom introduce, cum a zis și dl. coleg, în prima ședință și vom face acest aspect.

Csenge Orsolya – pentru, Kelemen Atilla-Márton - pentru, Kerekes Karoly – pentru, Karácsony-Erdei Etel – pentru, Iszalai Tamás – pentru, Birtalan István-Balázs – pentru, Jakab István Attila – pentru, Szabó Péter - pentru, Csiki Zsolt – nu votează, Maior Sergiu-Claudiu – pentru, Puiac Ion-Claudiu – pentru, Vulc Cornel-Cristian - pentru, Moldovan Călin – pentru, Băta Claudiu - pentru, cu același amendament care vizează clarificarea detaliilor legate de linia 23B; Pășcan Viorel – pentru, Benedek Theodora-Mariana-Nicoleta - absentă, Șarlea Horea Arthur – absent, György Alexandru – pentru, cu aceeași mențiune a antevorbitorilor mei; Bungărdean Emilian-Tiberiu - abținere, Istrate Mircea-Leontin – abținere; Mașca Dan-Sorin – împotrivă. Este anormal ceea ce se face, este anormal ca niște cetățeni, de la 1 ianuarie să nu aibă linie de transport public pentru că se improvizează și am ajuns în această situație de vot heirup-ist. Vă mulțumesc!

Dl. consilier Kelemen: - Mulțumesc. Doamna Veress?

Dna. consilier Veress: - împotrivă. Normal că votez împotrivă, cum să pierdem?

Dl. consilier Kelemen: - Am înțeles, dar totuși trebuie să vă întreb. Nu trebuie să mi explicați votul, că ați luat cuvântul deja.

Deci materialul a fost aprobat în formă originală cu 16 voturi pentru, 2 abțineri, 2 voturi împotrivă și o retragere de la participare la vot. (Nu a votat dl. consilier Csiki Z.)

Mulțumesc foarte mult. Am epuizat ordinea de zi. La *diverse*, dacă vrea cineva să ia cuvântul? Mulțumesc foarte mult, stimați colegi, pentru participare. Am convingerea că acum chiar pot să vă zic că a fost ultima ședință a anului. Vă doresc un An Nou fericit și să ne vedem cu bine în anul viitor!

Dl. consilier Kelemen Márton – președinte de ședință _____

D-na Bordi Kinga – Secretar General al Municipiului Târgu Mureș _____