



PROCES – VERBAL

Încheiat cu ocazia ședinței extraordinare a Consiliului local al Municipiului Târgu Mureș din data de 17 iunie 2025

Din totalul de 23 consilieri locali în funcție, participă online la ședință 21 consilieri. Absentează domnul consilier Puiaș Ion-Claudiu și doamna consilier Benedek Theodora-Mariana-Nicoleta. Domnul consilier Birtalan István-Balázs s-a conectat ulterior.

DL. consilier Kelemen: - Bună ziua. Declar deschisă ședința extraordinară a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș din data de azi 17 iunie și încep cu prezența.

Kovács Mihály – Levente – nu-l văd, Frunda Csenge Orsolya – prezentă, Kelemen Atilla-Márton - prezent, Kerekes Karoly - prezent, Karácsony-Erdei Etel - prezentă, Iszlai Tamás- prezent, Birtalan István-Balázs – nu-l văd, Jakab István Attila – prezent, Szabó Péter - prezent, Csiki Zsolt - prezent, Maior Sergiu-Claudiu – prezent în sală, Puiaș Ion-Claudiu – nu văd absent, Vulc Cornel-Cristian - prezent, Moldovan Călin – prezent în sală, Băta Claudiu - prezent, Pășcan Viorel - prezent, Benedek Theodora-Mariana-Nicoleta - absent, Șarlea Horea Arthur - prezent, György Alexandru – văd dar nu văd, Bungărdan Emilian-Tiberiu - prezent, Istrate Mircea-Leontin - prezent, Mașca Dan-Sorin - prezent, Veress Beáta - prezentă.

Dna. consilier Frunda: - Domnul președinte, între timp a intrat și domnul viceprimar Kovács.

DL. consilier Kelemen: - Deci suntem statutori, 3 consilieri nu sunt prezenți, în primă fază o să supun la vot ordinea de zi, după cum știți avem 2 proiecte pe ordinea de zi, în acest caz o să facem votul în mod invers. Dacă cineva este împotrivă să-mi zică? Dacă se abține cineva?

Cine este pentru? – 20 voturi

Cine este împotrivă? –

Cine se abține? –

Ordinea de zi a fost aprobată.

DL. consilier Kelemen: - Nu. Mulțumesc. Atunci ordinea de zi a fost aprobată în unanimitate. Mulțumesc foarte mult. Mergem la dezbaterile proiectelor.

Punctul nr. 1 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind modificarea art. 2 și art. 3 din H.C.L. nr. 30 din 27 februarie 2025, privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect Proiect: „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public – TRONSONUL 1., Prioritatea: P4. O regiune cu mobilitate urbană durabilă Acțiunea 4.1: Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane).

DL. consilier Kelemen: - Dacă vrea să intervină cineva la primul proiect? Da, vă rog domnul consilier Maior.

Domnul consilier Birtalan István-Balázs a intrat online.

DL. consilier Maior: - Voi avea două, de fapt o singură dată iau cuvântul. Dar, să se consemneze că pentru ambele materiale. Deci, grupul nostru de la P.S.D. este de acord cu ambele materiale, dar revin la ceea ce am spus și în momentul în care am votat prima dată, începerea efectivă a lucrărilor se va face după ce vom găsi o alternativă a locurilor de parcare care se desființează, mulțumesc mult.

DL. consilier Istrate: - Istrate sunt, dacă pot lua, exact același lucru am vrut să spun și eu, când încep lucrările la parcarile din Tudor și care proiect va, se va finaliza primul, parcare sau reabilitarea bulevardului Tudor? Atât același lucru am vrut să întrebăm și noi la primul punct.

DL. consilier Kelemen: - Pe cine vreți să întrebați? Domnul Maior a prezentat până la urmă o condiție a susținerii materialului. Pe cine întrebați acest lucru? Sau este o întrebare retorică. Înțeleg și asta.

DL. consilier Istrate: - Da o întrebare care o pune fiecare cetățean când..

DL. consilier Kelemen: - Am înțeles. Am înțeles problema pe care o formulați în ambele cazuri. Doar v-am întrebat dacă vreți, la...

DL. consilier Istrate: - Da, păi e aceeași întrebare exact ca a domnului Maior doar pusă altfel. Mai.

DL. consilier Kelemen: - Am înțeles. Mulțumesc. Dacă sunt alte?

DL. consilier Mașca: - Da. Dan Mașca, sunt aș dori dacă este ceva din executiv să explice totuși, pentru că e ședința aceasta e înregistrat, e live, sper să rămână pe pagina primăriei. Să explice clar dacă ceea ce spun colegii anteriori se poate realiza. Da, concret. Altfel, dacă nu, să facă amendament domnul Maior să se voteze și să ne explice executivul dacă riscă să se piardă finanțarea, pentru că mutarea acelor mașini de către municipalitate poate că nu poate să fie realizată într-un termen ok conform contractului semnat cu ADR Centru sau cu cine se semnează, dacă este ceva din executiv să spună așa ceva este posibil sau nu este posibil sau s-a lucrat de atâtea luni de zile de la votul anterior a majoritarilor care au votat pentru proiect la ceva soluție sau nu s-a lucrat la nimic? Se poate răspunde de executiv?

DL. consilier Kelemen: - Este aici doamna director Ijac. Nu știu dacă cineva vrea să ia cuvântul din executiv pe acest..

DL. consilier Mașca: - Avem doi viceprimari în funcție care se ocupă de ADP, de tot ce ține de urbanism, fonduri europene și așa mai departe. Presupun că, față de data trecută dânsii s-au documentat și pot să răspundă că sunt executivul cel mai tare și mai mare, mulțumesc.

DL. consilier Kelemen: - Mulțumesc foarte mult domnul consilier Mașca. Dacă cineva vrea să ia cuvântul?

DL. viceprimar Kovács: - Da, eu iau cuvântul.

DL. consilier Kelemen: - Da, domnul viceprimar Kovács.

DL. viceprimar Kovács: - Deci, toată problema cu parcare, așa cum a zis domnul Maior, încercăm să găsim soluții, tot așa există un calendar foarte strict din perspectiva finanțărilor europene. Pe Aleea Hațeg este proiectat acolo construirea unei parcări etajate, care va fi o soluție în zona aceea, însă tot așa, în spatele blocurilor, trebuie găsită soluții în acest sens. Am discutat acest lucru cu colegii când am avut o ședință comună pe acest proiect, însă finanțările europene sunt foarte stricte. Trebuie să luăm o decizie fermă dacă dorim să accesăm fonduri europene sau renunțăm la ele pentru că, pentru că până acum în acești ani nu s-au construit parcări supraetajate în general în municipiu și nu s-a rezolvat problema parcarilor. Deci, pe de o parte, ori decidem să absorbim fonduri europene și ne supunem practic acelor lucruri care trebuie să le respectăm când semnăm o finanțare de acest tip sau după aceea finanțăm aceste renovări, sau reconversii și tot ceea ce înseamnă infrastructura rutieră din bugetul propriu. Asta trebuie să decidem stimați colegi. Deci, într-adevăr, încercăm să găsim soluții pentru rezolvarea problemelor parcarilor, tot așa, din cauza pentru a nu

desființa și mai multe parcuri, am decis ca toată, tot acest proiect să fie de la Mureș mall până la intersecția de la Fortuna și să nu mergem mai departe tocmai pentru că de la Fortuna până City mall și la sensul giratoriu de la benzinăria mall sunt foarte multe parcuri și pentru a nu desființa acele locuri de parcuri, am decis să mergem cu proiectul doar până acolo, pentru celelalte locuri de parcare care se vor desființa încercăm să găsim soluții. Însă pentru finanțarea de la ADR este un calendar foarte strict pe care trebuie să-l respectăm.

Dl. consilier Kelemen: - Mulțumesc foarte mult. Dacă sunt alte?

Dl. consilier Bungărdan: - Aș mai dori eu.

Dl. consilier Șarlea: - Da, aș vrea să zic și eu ceva.

Dl. consilier Kelemen: - Vă rog, domnul consilier Șarlea.

Dl. consilier Șarlea: - Rămân șocat, așa un pic surprins de ce ce ne spune domnul viceprimar și mi se pare că ne dezinformează un pic, dar nu din vina dânsului. Poate nu este suficient de informat, dar trebuie să fim foarte corecți și să spunem că aceste fonduri europene ne-au fost tăiate, pentru că nu am reușit să terminăm strada Gheorghe Doja pe cealaltă sesiune de finanțare și ca să o finalizăm a trebuit să renunțăm din cele aproape patruzeci de milioane de euro care ne erau alocate nouă municipiului Târgu Mureș, am renunțat la bani și atunci nu ne mai ajung banii să facem tot proiectul pe care l-am aprobat la un moment dat de la intrarea din Corunca până în 7 noiembrie. Deci asta este informația corectă pe care trebuie să o spunem cetățenilor care ne urmăresc.

Al doilea lucru, am mai spus și data trecută când am aprobat și Dali-ul sau Sf-ul ce am aprobat data trecută și am zis în felul următor da, este o problemă cu acele parcuri. Da, acum încercăm să reabilităm acest coridor și să avem o stradă care să răspundă solicitărilor Comisiei Europene de reducere a poluării și așa mai departe și bineînțeles și pentru cetățeni să se bucure de un oraș mai puțin poluat, dar noi cred că ar trebui să începem aceste lucrări după ce avem finalizată centura ocolitoare, ori cea din Ernei-Corunca ori dacă se mișcă mai repede tronsoanele acestea de inel ocolitor, pentru că ați văzut săptămâna trecută, s-a intervenit de la Corina până la giratoriul de la noul mall și s-a blocat toată circulația în Tudor. Deci noi urmează să blocăm toată circulația cetățenilor care parcurg traseul din Tudor până în centru, așa că intervenția pe această, pe acest bulevard va fi foarte dificilă și aparatul executiv trebuie să vorbească foarte serios cu cetățenii să nu pățim ca pe Gheorghe Doja când am anunțat începerea lucrărilor de pe o zi pe alta și să le dăm soluții alternative pentru circulație, dar soluții gândite la modul serios, adică acea organizare a execuției lucrărilor cu străzi care vor fi transformate în străzi cu sens unic trebuie să vină în Consiliul local și trebuie foarte atent explicată cetățenilor. Deci noi avem timp până în 2027 să terminăm această investiție, plus probabil că ne mai dau încă doi ani, trei ani extinderea termenului de realizare, așa că nu este bine să ne grăbim cu acest proiect, este bine că l-am aprobat, dar haideți să intervenim corect și să avem și alternativă pentru circulație. Mulțumesc.

Dl. viceprimar Kovács: - Deci doar o remarcă aș avea la ceea ce ați zis domnul Șarlea. În primul și în primul rând accesul dinspre Tudor spre centru ar fi cum să zic, viabil chiar pe, cum să zic în trei direcții dacă veniți dinspre City mall mergeți spre Cutezanțe și acolo aveți un acces, dacă mergeți de la Fortuna atât din Pandurilor cât și din Înfrățirii puteți să faceți accesul spre centru, adică, dar astea sunt detalii. În principiu și în esență, da, sunt de acord cu dumneavoastră trebuie să găsim soluții odată la mână pentru locurile de parcare, doi nu se vor începe lucrările de pe o zi pe alta și cetățenii vor fi informați. Toate concluziile și învățămintele pe care le-am, le avem după toată renovarea străzii Gheorghe Doja trebuie să le avem în vedere atunci când începem lucrările la acest coridor important, însă din perspectiva mea eu cred că este primordial pentru municipalitate să accesăm aceste fonduri europene, iar condițiile de accesare a acestor fonduri europene mai ales pe

infrastructură mare nu noi le creăm și le impunem celor de la Uniunea Europeană. Aceste condiții trebuie noi să le respectăm, pentru că așa se aprobă aceste finanțări.

Dl. consilier Kelemen: - Bine, mulțumesc.

Dl. consilier Bungărdean: - Aș mai dori eu, dacă se poate.

Dl. consilier Kelemen: - Imediat, domnul consilier Maior a cerut cuvântul, dau cuvântul domnului consilier Maior, pe urmă dumneavoastră, vă rog.

Dl. consilier Bungărdean: - Bine. Mulțumesc.

Dl. consilier Maior: - Da domnul Șarlea, două lucruri pe care trebuie să vi le zic, unu nu vorbim de patruzeci de milioane. Vorbim de cincizeci și nouă. Nu ne-am oprit la Fortuna pentru că am pierdut nu știu câți bani, greșit. De la patruzeci suntem la cincizeci și nouă.

Dl. consilier Șarlea: - Să ne spună doamna Ijac care e situația.

Dl. consilier Maior: - Haideti, că eu v-am lăsat și nu v-am întrerupt dacă doriți, ne putem întrerupe și vă spun că eu câștig, că sunt în sală.

Dl. consilier Maior: - Deci dacă doream să mergem mai departe, atuncia aveam o problemă foarte mare cu acele parcări. Deci nu din cauza asta ne-am oprit, era o gândire a domnului primar și știți că eu nu, nu prea țin cu dânsul, dar trebuie să-i dau dreptate aici și a spus în ultima ședință pe care am avut-o, dacă vă aduceți aminte că trebuie rediscutat un pic. Ei bine, s-a rediscutat și din ce am aflat eu, s-au oprit la Fortuna lucrările.

În ceea ce privește tronsonul, deci în loc de patruzeci, avem cincizeci și nouă. În ceea ce privește 2027 să știți că e 2029, altă greșală și al treilea lucru pe care vreau să vi-l spun și chiar nu vreau să intru într-o dezbatere cu dumneavoastră că nu asta îmi e scopul meu, al treilea lucru pe care vreau să vi-l spun este că mai avem și din centru spre 7 noiembrie, unde e aproximativ douăzeci de milioane de euro cererea și cu siguranță o să-i accesăm și pe aceea, dar într-o altă ordine de idei, am văzut că de la discuția pe care am început-o eu, începe lumea să escaladeze anumite lucruri care chiar nu-mi convin. Unu am votat și atunci, votăm și acum, pentru că este spre binele orașului, doar că am spus în felul următor, trebuie să ne asigurăm foarte clar că există acea variantă pentru locuri de parcare să nu avem probleme, pentru că e clar Gheorghe Doja a fost pe de o parte un câștig pentru fonduri europene și pentru banii și pentru infrastructură. Pe de altă parte, o mică pierdere în ceea ce privește parcarile din zona aceea. Deci cam asta am vrut eu să vă spun, nu o să intru în nicio polemică. Puteți să spuneți ce vreți dumneavoastră. Mulțumesc.

Dl. consilier Kelemen: - Mulțumesc frumos, domnul Bungărdean vă rog.

Dl. consilier Bungărdean: - Da. Mulțumesc. Îmi cer scuze înainte pentru conexiunea slabă pe care o am la internet în completare, să fie foarte clar sunt pentru dezvoltarea orașului și pentru înfrumusețarea acestuia. În schimb, vrem să evităm episodul în zona cartierului Tudor, pentru aceasta o să votăm abținere la acest proiect. Mulțumesc.

Dl. consilier Kelemen: - Mulțumesc foarte mult.

Dl. consilier Istrate: - Istrate dacă se poate.

Dl. consilier Kelemen: - Da, desigur, domnul consilier Istrate, vă rog.

Dl. consilier Istrate: - Consider că cetățenii nu sunt bine informați ce va urma cu Tudorul și centru. Aș propune, cum în stații, cum sunt se lucrează, să se afișeze exact proiectul ca să informăm cetățenii ce ne așteaptă, să vedem, vor sau nu vor, atât.

Dl. consilier Kelemen: - Mulțumesc foarte mult, nu știu dacă sunt alte intervenții. Nu văd.

Dl. consilier Șarlea: - Păi voiam să ne spună doamna Ijac un pic cum stă treaba cu perioada, până când se pot accesa banii și care e situația, că văd că toată lumea înaintea cifre și perioade.

Dl. consilier Kelemen: - Bine, domnul consilier, vă dau cuvântul doamna Ijac.

Dna. Dana Ijac: - Bună ziua. Aceste proiecte trebuie finalizate până în 2029 forma Ghidului de finanțare. Dar dacă doriți, am să vă pregătesc un document special legat de alocările care sunt pentru municipiul Târgu Mureș pentru mobilitate, regenerare urbană și alte secțiuni. Tot ce pot să vă spun este că suntem contratimp în acest moment, ar trebui semnat contractul de finanțare până în data de 25 iunie, dacă dorim această finanțare.

Dl. consilier Kelemen: - Mulțumesc foarte mult. Stimați colegi cred că am epuizat discuțiile, din perspectiva mea foarte pe scurt, este esențial să ne modernizăm infrastructura, nu prea vād... cum ar fi pentru acest lucru. Evident, trebuie, să o facem în așa fel încât cetățenii să sufere cât mai puțin, dar evident, totul este până la urmă în interesul cetățeanului la aceste investiții. O să supun la vot materialul și ca să fie foarte clar o să vă rog să facem nominal..

Dna. consilier Frunda: - Procedural, domnul președinte. Procedural, legat de cele zise de domnul Maior, atunci există sau nu există amendament?

Dl. consilier Kelemen: - Nu există amendament.

Dna. consilier Frunda: - Nu există. Bine. Mulțumesc.

Kovács Mihály – Levente – pentru, Frunda Csenge Orsolya – pentru, Kelemen Atilla-Márton - pentru, Kerekes Karoly – pentru, Karácsony-Erdei Etel - pentru, Iszlai Tamás- pentru, Birtalan István-Balázs - pentru, Szabó Péter:- pentru, Jakab István Attila – pentru, Csiki Zsolt – pentru, Maior Sergiu-Claudiu – pentru, Vulc Cornel-Cristian - pentru, Moldovan Călin – pentru, Băta Claudiu - pentru, Pășcan Viorel – pentru, György Alexandru: - pentru, Șarlea Horea Arthur - pentru, Bungărdean Emilian-Tiberiu – abținere, Istrate Mircea-Leontin – abținere, Mașca Dan-Sorin - abținere, Veress Beáta - împotriva

Cine este pentru? – 17 voturi

Cine este împotriva? – 1 vot

Cine se abține? – 3 voturi

Hotărârea a fost aprobată cu 17 voturi pentru, 3 abțineri și 1 vot împotriva

Dl. consilier Kelemen: - Șaisprezece voturi pentru, trei abțineri și un vot împotriva. Vă mulțumesc.

Punctul nr. 2 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”-TRONSONUL 1, faza PT.

Dl. consilier Kelemen: - O să dau cuvântul doamnei Ijac. Am înțeles că azi am primit o modificare de la ADR cu privire la anexă și doar să ne explicați care este?

Dna. Dana Ijac: - Nu este vorba de o modificare a conținutului, ci de organizarea textelor pe anumite capitole și tabele, atâta tot fiind în proces de contractare comunicăm cu ei legat de ultima variantă a documentelor și înainte de a veni ne-a solicitat doar să modificăm câteva aspecte, încadrarea, practic ca și formă.

Dl. consilier Kelemen: - Ca și conținut este aceeași, doar am vrut să clarificăm și pentru colegi, aș zice că până la urmă și-a schimbat look-ul anexei, dacă sunt intervenții? Nu vād intervenție. Presupun că, care a vrut până la urmă se referă intervențiile anterioare și la acest punct mergem la vot, o să votăm și în acest caz nominal.

Kovács Mihály – Levente – pentru, Frunda Csenge Orsolya – pentru, Kelemen Atilla-Márton - pentru, Kerekes Karoly – pentru, Karácsony-Erdei Etel - pentru, Iszlai Tamás-, Birtalan István-Balázs - pentru, Szabó Peter – pentru, Jakab István Attila – pentru, Csiki Zsolt – pentru, Maior Sergiu-Claudiu – pentru, Vulc Cornel-Cristian - pentru, Moldovan Călin – pentru, Băta Claudiu - pentru, Pășcan Viorel – pentru, György Alexandru- pentru, Șarlea Horea Arthur - pentru, Bungărdean Emilian-Tiberiu – pentru, Istrate Mircea-Leontin – pentru, Mașca Dan-Sorin - abținere, Veress Beáta - împotriva

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? – 1 vot

Cine se abține? – 1 voturi

Nu a votat dl Iszlai T.

Hotărârea a fost aprobată cu 18 voturi pentru, 1 abținere și 1 vot împotriva.

Dl. consilier Kelemen: - Bine în acest caz, materialul a fost aprobat cu optsprezece voturi pentru, o abținere și un vot împotriva. Stimăți colegi vă mulțumesc pentru participare. Trecem la diverse. Dacă cineva, vrea să intervină?

Diverse

Dl. consilier Șarlea: - Așa avea câteva interpelări de făcut.

Dl. consilier Kelemen: - Bine, credeți că nu este mai bine să așteptăm ședința ordinară, adică ședința de săptămâna viitoare? Doar vă întreb dacă vreți puteți să.

Dl. consilier Șarlea: - Păi e mai simplu să le citesc că mi le-am scris aici frumos.

Dl. consilier Kelemen: - Citiți-le vă rog.

Dl. consilier Șarlea: - Nu vreau să vă țin, 5 minute.

Dl. consilier Kelemen: - Vă rog

Dl. consilier Bungărdean: - Și eu la fel, după aceea, dacă vă rog.

Dl. consilier Șarlea: - Am văzut că am avut niște ploii și au căzut niște copaci. Am văzut că s-au reparat niște străzi și s-au blocat, s-a blocat circulația, așa că aş avea câteva interpelări și anume: câte sesizări s-au depus la Serviciul administrația serelor, câte au fost rezolvate și câte nu și care este motivul? Bineînțeles pentru anul 2024 și 2025.

Bineînțeles că vreau să știu cine are în subordine Administrația serelor și care este fluxul de aprobare a deciziilor luate de Administrația Sere.

Care este programarea pentru toaletarea copacilor pe anul 2025? O să vreau cu lună săptămână, dată, exact.

Care este programarea pentru lucrări de intervenții și reparații la străzi? De asemenea, vreau un tabel cu lună, săptămână, dată. Poate că ar trebui aceste informații să ajungă și în spațiul public.

De asemenea, vreau să știu care sunt intervențiile și reparațiile la parcuri pe anul 2025.

Vreau să știu cine are în subordine ADP și care este fluxul de aprobare a deciziilor luate de ADP, adică ADP-ul vrea să intervină pe străzi dar viceprimarul nu aprobă deciziile lor, astea ar trebui, deciziile astea trebuie să se ia împreună cu ADP-ul de către conducătorul executivului.

Tot în privința parcurilor, parcul de la Platou s-a spus că se intervine cu reparații cu lucrări. Din păcate se pare că nu se întâmplă mare lucru, așa că vreau să știu: care sunt lucrările de intervenție și reparații, când se vor realiza și vreau să știu care sunt lucrările pe care le vor lua cei de la Zoo, că ei administrează parcul de la Platou, pentru îmbunătățirea siguranței utilizatorilor, adică a copiilor. Vă dau un exemplu: sunt pavaje din beton în jurul toboganelor, așa ceva este inacceptabil și pune în pericol copiii.

De asemenea, vreau să știu când pornesc fântânile arteziene din oraș, pentru că se pare că vine și canicula și am vrea să ne pregătim.

Îl văd sau dacă mai este prezent și domnul Kovács prezent, am înțeles că a apărut informația că s-a finalizat parcare pietruită din spatele Spitalului de Urgență și în afară de soare, aş dori să știu la ce utilități publice este racordată acea parcare, adică pluvial și așa mai departe. Știu că este lucrare a Consiliului Județean dar totuși, avizele de racord se obțin de la Primăria Târgu Mureș.

Pentru că urmează un proiect de hotărâre de Consiliu Local destul de delicat aş avea câteva întrebări. Cred că direcția care administrează clădirile primăriei ar putea să-mi răspundă:

Câte evenimente au fost reclamate la Poliție privind spargerii sau furturi la clădirile administrate de Primăria Târgu Mureș?

Câte dosare Penale s-au întocmit și cum s-au soluționat?

Câte intervenții a avut Poliția Locală în acest spețe?

Ce atribuții are Poliția Locală în paza clădirilor administrate de Primăria Târgu Mureș?

Câte clădiri nu au montat sistem de alarmă anti-efracție și camere video de monitorizare și câte clădiri au astăzi pază zilnică în timpul și după programul de funcționare? Mulțumesc.

DI. consilier Kelemen: - Mulțumesc foarte mult. Domnul consilier Bungărdean aveți cuvântul.

DI. consilier Bungărdean: - Da, mulțumesc. Promit că o să fiu mult mai scurt decât colegul domnul Șarlea.

Am câteva propuneri la solicitarea locatarilor din zona străzii Bodor Peter. Avem acolo acea stradă cu ieșire spre strada Liviu Rebreanu. Deseori se blochează de către mașinile care stau la barieră și solicit în acest caz să se marcheze acea porțiune de drum pe unde se face ieșirea ca mașinile să nu mai blocheze acea ieșire cu liniile acelea pe diagonală care spun conform legii că n-ai voie să te oprești pe ele. Tot cu privire la acea stradă, fiind foarte îngustă chiar eu personal am fost la fața locului, la intrarea și ieșirea între blocuri era cândva o oglindă care am văzut că momentan este spartă, aș solicita înlocuirea ei pentru că este un pericol de accidente în acea zonă.

Cu privire la Platoul Cornești aș solicita să se prelungească iluminatul public până la ora 23:00 pe perioada verii, am văzut că sunt tineri care stau acolo în parc și stau pe întuneric.

Mai mult decât atât, votând la ședința anterioară acele măsuri pentru prevenirea atacurilor și urșilor în acea zonă, solicit ca această propunere să fie acceptată și în ultimul rând aș dori, aș avea o rugămintă către domnul președinte de comisie domnul Szabó Péter ca să avem, ca să convoace ședința de comisie și înaintea ședințelor extraordinare. Vă mulțumesc.

DI. consilier Mașca: - Aș dori să intervin și eu dacă se poate.

DI. consilier Kelemen: - Vă rog domnul Mașca aveți cuvântul.

DI. consilier Mașca: - Legat de aceste proiecte de HCL de astăzi, aș dori dacă se poate executivul, totuși la expunerea aceea de motive sau ce există să, referatul de aprobare să detalieze aceste informații foarte importante și pentru aleși și mai ales pentru cetățeni, pentru că sunt niște HCL-uri care sunt publicate pe online, cetățenii pot să aibă acces la ele și să se fi scris clar că nu cred că dura foarte, foarte mult, să se explice și nouă ca aleși local și cetățenilor care-s interesați, toată această informare legat de cât durează proiectul, până când se depun, tot ce ține de partea aceasta, ca să, ca să se poată cunoaște și știți mai ușor.

Doi la mână aș dori să știu, tot legat de această aceste proiecte până la urmă că ele se vor întâmpla într-un fel sau altul, dacă s-au realizat niște studii de trafic astfel încât să fie niște simulări dinainte gândite, să fie puse pe online în dezbateri, să știe oamenii că uite se poate face sens unic cum s-a făcut de fapt și legat de Gheorghe Doja, această experiență dacă se învață din ea logic este ca managementul să anticipezi deja și să te ocupi și să arăți cu studii clare, cu fapte clare că ai simulare pe nu știu ce Cutezanței, pe Pandurilor se merge dincolo, astfel încât oamenii să vadă că cel puțin aleșii locali din actualul consiliu local față de ceilalți de dinainte au învățat din experiența neplăcută a acelui proiect. Dacă sunt astfel de studii să mi se comunice. Mulțumesc frumos.

DI. consilier Istrate: - Istrate sunt, dacă se poate.

DI. consilier Kelemen: - Desigur domnule Istrate vă rog.

DI. consilier Istrate: - Aceeași întrebare care se pune des, când va funcționa sistemul inteligent la semafoare? Atât.

DI. consilier Kelemen: - Mulțumesc, dacă sunt alte intervenții?

DI. consilier Vulc: - Vulc

DL. consilier Kelemen: - Vă rog, domnul consilier Vulc

DL. consilier Vulc: - Suntem la final de an școlar cu toții și în comunitatea din care facem parte și un proiect ai cărei inițiatori au fost și colegi din actualul Consiliu Local în 2021 este cel al instituirii unor premii pentru șefii de promoție, vorbim aici de premiile Excelsior pentru șefii de promoție la gimnazii, premiile Gaudeamus pentru șefii de promoție la liceu și premiile de Excelență în educație pentru elevii cu media generală zece la evaluarea națională și la bacalaureat. Cred că este un proiect așteptat de comunitate și de mediul școlar îndeosebi și chiar dacă au fost niște restanțe înțeleg și în anul trecut, este important să-i evidențiem pe acești elevi dincolo de suma care a însoțit în fiecare an acordarea acestor premii. Sper să fie în atenția municipalității și în acest an școlar pentru că altfel calendaristic ne îndepărtăm de acest moment și își pierde din relevanță. Mulțumesc.

DL. consilier Kelemen: - Mulțumesc. Dacă sunt alte intervenții? Nu văd alte intervenții. Poate pe scurt, așa avea eu mai mult....domnul viceprimar aveți cuvântul vă rog.

DL. viceprimar Kovacs: - În încheiere aș dori să mulțumesc acelor colegi care în ciuda întrebărilor și dezbatelor referitor la acest proiect de fapt au votat pentru accesarea fondurilor europene. Este foarte important să modernizăm orașul nostru și să accesăm toate fondurile pe care le putem accesa și la care avem acces și sunt, cum să zic, un pic stupefiat de votul celorlalți colegi din consiliul local, dar mă rog, fiecare cu părerea și oportunitatea practică a acestor investiții votează în cunoștință de cauză.

DL. consilier Kelemen: - Mulțumesc foarte mult. Am convingerea că voturile care nu au susținut materialul au fost posibile și din perspectiva dâșilor doar din cauza faptului că oricum proiectele au fost votate și este mult mai comod să se zică la un moment dat că nu a fost neapărat susținut, când probleme o să se ivească. Doar ca un comentariu scurt, am învățat și eu un lucru nou aici astăzi, în cursul acestei ședințe, practic dacă redau mot a mot ceea ce s-a spus aici că nu putem să începem investiția înainte să avem să avem acele centuri de ocolire a orașului, fiindcă blocăm accesul cetățenilor din Tudor în centru. Oricum am învățat că aceste centuri o să facă legătura între Tudor și centru. Vă mulțumesc foarte mult pentru prezență și pentru susținere, ne vedem săptămâna viitoare la ședința ordinară.

DL. viceprimar Istrate: - Dacă pot să intervin foarte scurt.?

DL. viceprimar Kovacs: - Da, desigur, domnul consilier.

DL. viceprimar Istrate: - Centurile scoate riveranii, care vin de la Reghin, de la Baia Mare, de la Cluj. Deci,ăștia blochează orașul 50%.

DL. viceprimar Kovacs: - Nu sunteți convins?

DL. viceprimar Istrate: - Foarte convins.

DL. viceprimar Kovacs: - E bine. Convingerile sunt foarte importante. Este chiar important. Bine. Mulțumesc foarte mult pentru prezență, ne vedem săptămâna viitoare la ședința următoare. La revedere. Toate cele bune.

DL. consilier Kelemen Márton – președinte de ședință _____

D-na Bordi Kinga - Secretar General al Municipiului Târgu Mureș _____