



PROCES – VERBAL

Încheiat cu ocazia ședinței extraordinare, online, a Consiliului local al municipiului Târgu Mureș din data de 17 octombrie 2023

Din totalul de 23 de consilieri locali în funcție, sunt prezenți online la ședință 21 consilieri. Absentează domnii consilieri Voicu Bogdan și Maior Claudiu.

Dl. consilier Kelemen: - Bună ziua! Stimați colegi, deschid oficial ședința extraordinară a Consiliului Local din data de astăzi, marți, 17 octombrie. Înaintea să supun la vot ordinea de zi, o să fac prezența:

Dl. Tamási – prezent, dl. viceprimar Portik – prezent, dl. Szabó Péter încă nu-l văd, d-șoara Frunda – prezent, Kelemen - sunt, dl. consilier Berecki Sandor – prezent, d-na Kakassy încă nu, dl. Iszlai – prezent, dl. consilier Jakab nu e, dl. consilier Szabó – prezent, dl. consilier Venczi Vidor Janos – prezent, dl. consilier Suciu Horațiu – prezent, dl. consilier Șarlea – prezent, dl. viceprimar György – prezent, dl. Voicu încă nu e, dl. consilier Pescar – prezent, dl. consilier Kiss – prezent, dl. consilier Maior – nu e, dl. consilier Moldovan – nu este, dl. consilier Papuc – este aici în sală, dl. consilier Pui – prezent, dl. consilier Mureșan – prezent și dl. consilier Pápai – prezent.

Între timp am văzut că d-na Kakassy a ajuns.

Deci, stimați colegi, suntem statutori. Marea majoritate a Consiliului este aici. Declar deschisă ședința extraordinară online a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș din data de 17 octombrie 2023. După cum știți, pe ordinea de zi avem un singur proiect de hotărâre. În prima fază supun la vot ordinea de zi.

Vă rog, cei care nu sunteți de acord să-mi ziceti.

Dacă se abține cineva? Nu.

Mulțumesc. Deci ordinea de zi a fost adoptată în unanimitate.

Și atunci trecem la **Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 – SCENARIUL 3.**

Dl. consilier Kelemen: - Ați avut materialul pe tabletă, dacă există vreo intervenție? Dl. consilier Șarlea, aveți cuvântul.

Dl. consilier Șarlea: - În primul rând, din referat se înțelege că se dorește aprobarea acestui studiu de fezabilitate pentru decontarea proiectului tehnic în data de 15.12.2023. Întrebarea este în felul următor: mai sunt două luni. O procedură pentru licitația unui proiect tehnic durează, de regulă șase luni la Primăria Târgu-Mureș. Dacă cineva este din aparatul administrativ prezent, să ne explice cum o să se realizeze acest proiect tehnic. Și a doua chestiune, foarte importantă de altfel, este dacă avem, pentru că eu nu am văzut

documentație tehnică, dacă avem avize de la Ministerul Culturii, având în vedere că prin acest proiect se reorganizează, pe lângă circulația din zona centrală, se reamenajează toată piațeta și, din câte știu eu, PUZ zona centrală încă nu este aprobat, care să includă acest proiect. Deci este nevoie de niște clarificări. Nu mă opun acestui proiect, cred că avem nevoie de culoare pentru transport local. Avem nevoie de piste de biciclete foarte multe, dar este o întrebare normală și trebuie să o știm. Înțeleg că vrem să decontăm proiectul tehnic și cred că am văzut eu, dar asta se poate regla la proiectul tehnic, pentru că la proiectul tehnic să se mai poate aproba încă o dată devizul general. Nu am găsit niște sume pentru partea de organizare de șantier, pentru podul peste pârâul Poclos, deoarece asta înseamnă că vom opri circulația pe Bulevardul 1 Decembrie. Deci sunt niște lucruri sensibile și trebuie să fie luate în considerare. Și, bineînțeles, în deviz nu apar studiile acestea pentru studiul istoric, de exemplu, care se realizează la faza PUZ. Deci, dacă se poate să ne clarifice cineva. Si bineînțeles, am zis, nu mă opun acestui proiect. Mulțumesc.

Dl. consilier Moldovan: - Îmi cer scuze, domnule președinte, vă rog să consemnați și prezența mea.

Dl. director Popistan: - Doamnelor și domnilor consilieri, vă răspund punctual la întrebările sau la problema ridicată de dl. consilier Șarlea. Contractul de prestări servicii se referă la elaborarea SF-ului într-o primă etapă, cu toate studiile și respectând structura-cadru prevăzută în HG nr. 907/2016 privind elaborarea documentațiilor de proiectare și etapa a doua este proiectul tehnic pentru care se va emite ordinul de începere, după aprobarea SF-ului, în forma pe care v-am prezentat-o și, bineînțeles, a indicatorilor tehnico-economici. Deci contractul este, sau a prevăzut ambele etape. Nu mai trebuie să facem nicio procedură suplimentară de licitație pentru proiectul tehnic de execuție și, bineînțeles, pentru proiectul tehnic în vederea obținerii autorizației de construire.

2. Avem aviz de la cultură pentru acest SF. S-au depus avize conform certificatului de urbanism și s-au depus avize și la cultură. În momentul în care intram în ședința de consiliu pentru a solicita aprobarea indicatorilor tehnico-economici, bineînțeles că avem obligația să avem și toate avizele. Punctul 3, sper să nu fi scăpat vreun punct din cele ridicate de domnul consilier Șarlea, în tema de proiectare și în caietul de sarcini s-au cerut, pe lângă studiul de fezabilitate pe structura cadru, respectiv, pe lângă studiul topo și studiul geo obligatorii prin HG 907/2016, și multe alte studii, printre care și studiul istoric. Vă rog frumos, dacă aveți disponibilitate și timp, vă invit la Direcția Tehnică, vă pun la dispoziție un birou și puteți consulta documentația în întregime ei. Deci documentația numără câteva sute bune de pagini și nu am postat-o chiar toată. Deci s-a postat studiul de fezabilitate care cuprinde și ține cont de toate avizele obținute conform certificatului și bineînțeles, de toate soluțiile stabilite prin acele studii de soluții, să zic așa.

Dl. consilier Șarlea: - Numai vreau să îi mulțumesc domnului director și să vă spun că evident că dacă nu am avut aceste studii la dispoziție, era necesar să pun această întrebare. Mulțumesc.

Dl. director Popistan: - Rămânem la dispoziția dumneavoastră.

Dl. consilier Kelemen: - Dacă sunt alte intervenții? Dl. Pescar, aveți cuvântul.

Dl. consilier Pescar: - Dragi colegi, eu, după cum știți, mi-am mai spus punctul de vedere cu privire la aceste modificări. În primul rând, modificarea centrului mie mi se pare că este inoportună într-un oraș istoric care, din câte l-am văzut eu din 1960, piața a rămas nemodificată și arată bine așa cum este. Ne identificăm cu ea, toată țara știe despre Piața Trandafirilor din Târgu Mureș. Mie mi se pare că o amputăm și lumea îmbătrânită în Târgu-Mureș nu cred că are nevoie de aceste noutăți în oraș. Pe de altă parte, eu mi-am mai spus punctul de vedere cu privire la organizarea traficului pe o bandă de transport în comun și o bandă de autoturisme care eu consider că nu va funcționa. Vă mai spun și din punct de vedere

financiar, noi, după câte știu, avem prin Fondul European de Dezvoltare Regională, 41 de milioane de euro și acest proiect este undeva la 65 de milioane de euro, așa că nu știu cum ne vom încadra și nu știu cum vom face și cu partea de finanțare. Probabil că vom face ca, cum am făcut și dincolo pe Gheorghe Doja. Ați văzut ce probleme creează Gheorghe Doja și încă este numai începutul. Veți vedea la implementare că o să fie extrem de dificil de implementat această bandă unică, dar rămâne de văzut și o să îmi dați dreptate probabil când nu se va mai putea face nimic. Vă mulțumesc.

Dl. consilier Kelemen: - Mulțumesc foarte mult. Dacă sunt alte intervenții? Dacă nu, atunci supun la vot, ca să fie foarte clar și dat fiind faptul că avem doar un singur de hotărâre, o să cer votul nominal.

Dl. Tamási - pentru; dl. viceprimar Portik – pentru; dl. Szabo Peter – pentru; d-ra Frunda – pentru; dl. Kelemen – pentru; dl. Berecki Sandor – pentru; d-na Kakassy – pentru; dl. Iszlai – pentru; dl. Jakab – pentru; dl. Szabo Arpad – pentru; dl. Venczi – pentru; dl. Suci – pentru; dl. Șarlea – pentru; dl. viceprimar Gyorgy – pentru; dl. Voicu dacă sunteți? Nu ați ajuns; dl. Pescar – împotriva; dl. Kiss Zoltan – împotriva; dl. Maior nu este; dl. Moldovan – pentru; dl. Papuc – pentru; dl. Pui – pentru; dl. Mureșan – pentru; dl. Pápai – pentru.

Mulțumesc foarte mult. Proiectul de hotărâre a fost aprobat. Am și epuizat ordinea de zi.

Înainte să trecem la *Diverse*, dacă cineva vrea să ridice vreo problemă, vă supun la vot Procesul verbal al ședinței ordinare din data de 28 septembrie pe care îl aveți pe tabletă.

Vă rog, dacă este cineva împotriva? -

Dacă se abține cineva? - |

Nu, atunci Procesul verbal al ședinței din 28 septembrie a fost aprobat în unanimitate.

Dl. consilier Kelemen:- Dacă cineva vrea să ridice ceva, la *Diverse*.

Dl. consilier Papái:- Da, eu aș dori, dacă se poate.

Dl. consilier Kelemen:- Vă rog domnul consilier Papái aveți cuvântul.

Dl. consilier Papái:- Desigur, legat de Gheorghe Doja. Mai ales ca se leagă și de votul de astăzi. Eu sper ca următoarea lucrare o să fie mult mai bine pregătită. Mă gândesc la partea logistică și la partea de comunicare cu populația. Deci aceste rute alternative trebuiau stabilite mult mai devreme, comunicate din timp, ca să nu fie nebunia care a fost în weekend. Bine, am văzut că lumea începe să circule mai altfel și parcă aseară nu mai era așa ambuteiaj pe Doja cum au fost cu două zile înainte. Pe de altă parte, tot din cauza acestor lucrări s-au deviat anumite linii de autobuz și nicăieri nu s-a comunicat pe unde circulă. Mă refer cele care mergeau pe strada Libertății, care s-a făcut cu sens unic și nu se știe pe unde o iau după ce trec de Litoral. Ieri m-am trezit cu autobuzul 6 pe strada Someșului. Nu știu ce căuta pe acolo. Nu se știe unde se mai opresc sau nu se opresc. Nu știm ce se întâmplă, de exemplu cu linia 17, care trebuia să coboare pe Doja și vine din Tudor și nu, nu știu o ia pe Cuza Vodă mai departe ce face? Deci un pic de transparență, domnul viceprimar Portik, dacă mă aude, nu ar strica. Știu că este prea târziu, dar măcar acum să aflăm ce se întâmplă cu transportul în comun. Adică noi facem bandă de autobuze, dar nu comunicăm pe unde circulă autobuzele, e un pic nonsens. Mulțumesc.

Dl. consilier Kelemen:- Mulțumesc foarte mult. Dacă sunt alte intervenții.

Dl. consilier Iszlai:- Domnule președinte, eu aș avea o intervenție, dacă este posibil.

Dl. consilier Kelemen:- Vă rog.

Dl. consilier Iszlai:- Se implementează proiectul cu semafoarele inteligente și există multe intersecții unde semafoarele vechi sunt dublate de cele noi și se creează o confuzie. Aș avea rugămintea către constructori și către A.D.P. să acopere acele semafoare care nu sunt în folosință. Mulțumesc.

Dl. consilier Kelemen:- Direcția Tehnică mi se zice.

Dl. consilier Iszlai:- Atunci aș dori să îi cer Direcției tehnice să se consulte cu executantul, să acopere acele semafoare care încă nu sunt funcționale.

Dl. consilier Kelemen:- Alte intervenții dacă sunt? Dacă nu atunci vă mulțumesc pentru participare și închid ședința extraordinară de azi. Vă mulțumesc foarte mult și vă doresc o zi frumoasă în continuare. La revedere!

Dl. consilier Kelemen Marton – președinte de ședință _____

D-na Bordi Kinga - Secretar General al Municipiului Târgu Mureș _____