



PROCES – VERBAL

Încheiat cu ocazia ședinței ordinare a Consiliului local municipal

Târgu Mureș din data de 27 iunie 2019

Din totalul de 21 consilieri locali, sunt prezenți la ședință 18 consilieri. Absentează domnii consilieri Peti Andrei, Todoran Radu, Bako Szabolcs.

Dl. viceprimar Papuc: - bună ziua, domnule viceprimar, stimați consilieri, declar deschise lucrările ședinței ordinare a Consiliului local Târgu Mureș din data de 27 iunie 2019. Avem 20 de puncte pe ordinea de zi.

Supun spre validare procesul verbal al ședinței ordinare din 30 mai 2019.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Supun la vot solicitarea d-lui Kadar Balazs de a lua cuvântul la ședința Consiliului local din 27 iunie, înaintea discutării ordinii de zi.

Eu aș propune și aș da posibilitatea să discutăm, să nu-l ținem până la finalul ședinței. Haideți să votăm.

Cine este pentru? – 17 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține?

(Nu a votat dl. consilier Matei D.)

Dl. Kádár Balázs: - stimate domnule președinte, stimați consilieri, stimat domnule primar, reprezint un grup apolitic din Târgu Mureș, care dorește realizarea infrastructurii traficului alternativ, în mod special rețeaua de piste pentru biciclete. Cu toate că ați votat Planul de mobilitate urbană durabilă în 2017, care include și realizarea infrastructurii de piste pentru bicicliști, termenele de execuție pentru unele tronsoane au fost deja depășite și încă nu s-a realizat nici un metru din această infrastructură. Menționăm că în majoritatea orașelor din România au fost realizate în ultimul timp rețele parțiale sau chiar integrale de piste velo, aliniindu-se la mentalitatea europeană privind circulația alternativă. Am urmărit cum străzile orașului au fost modernizate reconfigurate, cu scop exclusiv a fluidizării traficului auto, fără a include benzi dedicate pentru bicicliști. S-au transformat străzi cu dublu sens, în străzi cu sene unic, iar pe benzile desființate s-au creat alte parcări auto, în loc să se creeze marcaje importante de delimitare ce ar asigura siguranța bicicliștilor. Suntem siguri că dacă s-ar face invers, adică

piste velo în loc de parcări noi, numărul persoanelor care ar alege bicicleta în loc de autoturism ar crește semnificativ, iar urmarea ar fi descongestionarea traficului auto și implicit scăderea poluării în oraș. Din păcate însă, nu așa se decide în Târgu Mureș. Când vă dați acordul prin vot pentru modernizări, luați în considerare și faptul că răspundeți și pentru viețile celor care zilnic înfruntă pe două roți fără protecție, circulația infernală din orăș. Cu parcări noi autocrate pe carosabil, nu-i ajutați pe bicicliști, doar aglomerați și sufocați mai mult străzile centale ale orașului. Cam invers cu tendința din lumea civilizată.

Ați fost cu toții în străinătate, ați văzut normalitate, și totuși votați împotriva dezvoltării viabile. De ce și până când mai vreți să continuați această direcție? Până pleacă și copii sau nepoții noștri și ai voștri? De ce Târgu Mureș trebuie să fie excepția negativă în acest sens? Rămânem în urmă și pe acest plan. Gândiți, propuneți verde și veți fi răsplătiți de cetățeni mulțumiți, sănătoși, circulând în siguranță. Vă rugăm înțelegeți că pistele pentru bicicliști oferă un trafic mai liniștit și mai sigur și pentru conducătorii auto. Câte accidente ar putea fi evitate care sunt cauzate de utilizarea comună a șoselelor de către mașini și bicicliști? Cu această ocazie vă înmănăm petiția formulată care susține inițiativa noastră și vă rog citiți cu atenție detaliile explicative și mesajele anexe on-line. Petiția a fost semnată de peste 1700 de târgumureșeni contribuabili la bugetul local, care și-au exprimat nevoia realizării rețelei pentru circulația alternativă nepoluantă. Vă mulțumesc, gândiți verde.

Dl. viceprimar Papuc: - să știți că există un plan în acest sens, podul acela care se va construi, care se presupune a se construi, cel din Unirii care să descarcă în str. Lăcrămioarei, o bandă pe sens, putem să ne gândim să-l facem doar pentru bicicliști, pentru că practic descărcarea din cartierul Unirii și din toată zona aceea către Sângeorgiu, o bandă pe sens, practic nu are nici un efect. Și atunci putem să găsim, alternativ să ne gândim, să facem dedicat doar pentru bicicliști și atunci ar fi ceva. Nu total, dar ceva ar fi. Eu mă bucur că ați venit, să știți că totdeauna am susținut și chiar dacă se va realiza, eu sper să se realizeze, pentru că în lumea civilizată așa este, se circulă foarte mult cu mijloace din acestea nepoluante și mai sănătoase. Oricând mă puteți găsi, nu trebuie să vă programați, vă aștept.

Dl. consilier Bălaș: - nu știu de ce v-a supărat benerul acela, eu nici nu știam că domnii vor să vorbească, nu sunt neapărat fan biciclete, dar sunt fan libertatea de exprimare. Și niciodată în acest Consiliu local nu trebuie să ne deranjeze când un grup de cetățeni indiferent ce susțin, ne critică sau ne atrag atenția asupra unui fapt. Acel bener era total inofensiv, nu conținea nici o injurie, doar ne atrăgea atenția că trebuie să ne mai ocupăm și de pistele acestea de biciclete. Îi spun domnului că planul de mobilitate urbană durabilă conține multe lucruri, conține chiar și parcare suprateană în spate la Teatrul Național, proiect pe care l-a depus POL-ul și colegii noștri l-au respins. Mai conține și multe piste de biciclete. Știți că acum o lună s-a votat remedierea str. Cuza Vodă și în comisie am spus că nu conține pistă de bicicletă. Noi am spus, noi am auzit, proiectul a trecut, așa încât eu sunt ferm convins că până când conducerea primăriei nu va fi schimbată, în orașul Târgu Mureș vor fi exact atâtea piste de biciclete câte sunt și acum. Că se vor face, că există planuri, chiar nici eu nu mai cred că spun cei din primărie, așa încât rămâne ca din iunie anul viitor probabil, să se aplece cineva și asupra acestor probleme, pentru că în mod serios nimeni nu are în vedere să facă piste de biciclete și degeaba face o pistă de 1 km și apoi ieși pe cealaltă stradă care nu are pistă. Deci, aici nu există nici o filozofie, la nivelul Primăriei Târgu Mureș, gândită cap coadă, pe unde să tracă pistele de biciclete, chiar dacă sunt proiecte, nu se face nimic în acest sens, doar să se mai construiască parcări pe spațiul verde în

cartiere. Asta constat și eu aici în funcție de proiectele care vin la primăriei, așa încât eu, asta e mesajul meu personal către dvs., așteptați până în iunie să se schimbe primarul, viceprimarii și ce-i mai pe aici prin conducere și poate se vor rezolva probleme.

Dl. viceprimar Papuc: - dl. Bălaș a început să facă politică. Administrație mai puțin, mai slăbuț, dar politică multă. Știți care sunt specialiști în trafic la nivel mondial? Englezii, cu siguranța în trafic. Ei știți ce spun? Soluția ca să degrezezi un oraș de mașini, este să nu mai construiești parcări. Cu cât construiești mai multe parcări, cu atât încurajezi oamenii să circule cu mașina. Deci, soluțiile pe care le-ați propus dumneavoastră nu sunt cele mai bune, asta încerc să vă spun, pentru că..

Dl. consilier Bălaș: - domnul Papuc, eu nu vreau să..

Dl. viceprimar Papuc: -v-am dat cuvântul?Vă rog..

Dl. consilier Bălaș:- a, bine, terminați vă rog, sigur

Dl. viceprimar Papuc: -urmează domnul viceprimar și după aceea discutăm. Domnul Makkai, vă rog.

Dl. viceprimar Makkai: - bună ziua domnule viceprimar, stimați colegi, ce să vă spun? Am citit cu mare atenție petiția dumneavoastră, astăzi am primit în mapă, de dimineață. Și mă bucur pentru ideile cuprinse în acest material. Pentru ce mă bucur? Vă spun dacă îmi permiteți. În perioada anilor 2000-2004 când am fost deputat, am fost inițiatorul articolului 35 din Constituție, singurul inițiator privind dreptul cetățenilor români la un mediu echilibrat și sănătos. Am lucrat în cadrul legii și am adus o mare contribuție la legea protecției mediului care s-a elaborat și s-a votat în perioada respectivă. Deci trup și suflet am fost pentru ideea protecției mediului înconjurător, pe urmă, ani de zile am predat la diverse universități această disciplină și educarea oamenilor în sensul respectării protecției mediului. Găsesc și eu ca și dumneavoastră, că numărul automobilelor este extrem de mare și din acest punct de vedere cunoaștem că Târgu Mureșul este pe primul loc în România la numărul de autovehicule pe cap de locuitor. Ceea ce în condițiile rețelei actuale de străzi generează un trafic infernal. Eu împreună cu conducerea primăriei de când sunt eu viceprimar de 2 ani de zile, am trecut la abordarea și descongestionarea acestei situații, gândim în foarte multe sensuri și în foarte multe idei, dar suntem împiedicați fiindcă nu putem realiza centuri de ocolire a orașului și asta ar fi un prim pas pentru descongestionarea rețelei și permiterea construirii traseelor pentru bicicliști, pentru oamenii care doresc să meargă și le place să meargă cu bicicleta. Pe de altă parte, să știți că la ora actuală avem câștigate niște proiecte, niște finanțări internaționale cu care sperăm să rezolvăm sau să ameliorăm măcar această parte. În curând demarăm de-a lungul canalului Pocloș, realizarea pistelor de biciclete. Vă uitați la mine ciudat dar vă promit, este în plan, ne împiedică niște mărunțișuri dar care sunt, știți, buturuga mică răstoarnă carul mare, e o vorbă din popor, și suntem în această fază. Degeaba zâmbiți domnul.. așa este, dumneavoastră nici nu vă dați seama cu ce probleme majore ne luptăm aici în primărie. Puteți să și râdeți. Tot așa zona Cornișa este în proiect, malul stâng al Mureșului este în proiect și sper să reușim aceste lucruri. Nici nu mai continui că văd că unii se amuză pe treaba asta, dar sper că încă în mandatul meu să reușim să punem în valoare niște proiecte de acest gen. Iar faptul că m-a enervat banner-ul, are o explicație simplă: suntem totuși forul deliberativ al Târgu Mureșului, un for care vrea să se respecte. Mă enervează, m-a enervat și mă scoate întotdeauna scenele din Parlament când vin unii cu bannere, cu strigăte, dorm acolo, fac mizerie acolo în această clădire a legislativului, nu vreau să se transforme și această sală din Târgu Mureș într-un asemenea loc ca Parlamentul, totuși este sala

noastră, trebuie un respect așa cum noi avem respect pentru populația Târgu Mureș, respectați și dumneavoastră munca noastră. Mulțumesc.

Dl. viceprimar Papuc:- eu zic să intrăm pe ordinea de zi pentru că nu suntem la *Diverse*, diversele sunt la final, a fost o intervenție tocmai ca să nu ținem cetățenii aici până la finalul ședinței, de aceea am și supus spre abrobare să-i luăm acum, dar eu zic să intrăm pe ordinea de zi cu primul punct. Da, vedeți cum e, dacă facem... nu, dar cine..dar stați un pic domnule consilier, domnul consilier nu-i voie să ridicați tonul, v-am mai spus treaba asta. Dar nici nu m-ați lăsat să termin ce vreau să spun și dumneavoastră interveniți ca și cum vă iau ceva. Nu vă iau nimic, ce să vă iau, boii de la bicicletă? Vă dau cuvântul, dar nici nu m-ați lăsat asta încerc să spun, săriți așa pe mine fără motiv serios. Haideți, domnule Papai.

Dl. consilier Pappai: - domnule viceprimar Makkai, să știți de ce m-am amuzat. Dumneavoastră spuneți că sunteți dedicat trup și suflet protecției mediului. Eu nu știu cum, cât de compatibilă este această dedicare cu masacrarea copacilor din orașul Târgu Mureș care se întâmplă în fiecare an, dar dacă dumneavoastră spuneți că sunteți dedicat, să fiți. Și m-am mai amuzat pentru că în Târgu Mureș avem doar câteva piste de biciclete una este de pe strada Madach Imre, bănuiesc că știți, de la Nova Vita până la strada Iuliu Maniu. Ieri am trecut pe acolo, se amenajează niște parcări între pista de biciclete și calea ferată, deci odată că eu n-am văzut să se aprobe această lucrare în comisia de circulație și așa vrea să vă întreb cum se va asigura siguranța bicicliștilor care vor circula între calea de rulare și parcare. Vă rog frumos dacă puteți să răspundeți.

Dl. viceprimar Papuc: - domnul Tatar, vă rog.

Dl. consilier Tatar: - da, deci sunt complet de acord cu reprezentantul grupului civil și probabil și semnătura mea se numără printre cele 1700 de semnături și mi se pare un pic surprinzător că toți dintr-o dată suntem de acord toți colegii că pistele de biciclete trebuie amenajate peste tot și când am încercat să-i conving să facem piste de biciclete și pe podul de peste Mureș sau să nu distrugem zonele verzi de lângă strada Pandurilor și să nu amenajăm în locul zonelor verzi parcări, n-am reușit să ajungem la un numitor comun. În ceea ce privește cele spuse de domnul Papuc, deci despre englezii care sunt experți în siguranța privind circulația, deci construirea parcarilor nu înseamnă neapărat un lucru bun sau un lucru rău, depinde unde le punem, sunt mai multe tipuri de parcări și dacă le facem la bordură înseamnă că noi îngreunăm traficul. Deci, în zonele aglomerate în intervalurile orare aglomerate știm că aproximativ 30% din trafic rezultă din mașinile care tot merg în jur și caută loc de parcare, deci ideal ar fi să nu mai facem parcări la bordură și să facem parcări supraetajate așa cum am propus, am avut două proiecte acum câteva luni, dar din păcate s-au respins. Mulțumesc.

Dl. viceprimar Papuc: -mulțumesc și eu. Văd că se tot insistă cu parcare din spate la Teatru. Nu vreți să înțelegeți că omul acela nu vrea să vândă? Nu poți să-l expropriezi pe lege. Ce vreți să fac, să-i iau cu japca terenul? Nu vrea să vândă, se discută de 10 ani cu el, sau dacă vrea să-l vândă cere o sumă exorbitantă. Deci nu pot să oblig pe un om, știți că proprietatea privată este garantată prin Constituție, nu pot să oblig pe cineva dacă nu pot să-l expropriez să-mi vândă ceva dacă nu vrea. Ce să negociez, că s-a negociat de 10 ani..cu cât? Cu 300 mii euro, 600 metri pătrați, nici nu este 600, împărțiți 300 mii euro la 250 metri pătrați vedeți cât vă dă. Deci haideți să nu mai vorbim despre ce nu putem, să vorbim despre ce putem. Tot insistați, văd că insistați pe o treabă ce nu se poate, bine, nu vrem atunci, eu vă zic că nu putem. Haideți domnule Bokos, vă rog.

Dl consilier Bakos: - trebuie să fiu foarte concis și sub 1 minut. Sunt mai sceptic decât antevorbitori de-ai mei că și eu m-am cam săturat și de promisiuni, și de proiecte, unele au fost făcute chiar de organizații civile, eu sunt foarte sceptic, vreau să mă contraziceți că până la sfârșitul anului să avem măcar 100 m de piste de biciclete, noi. Ar trebui să depășim această mediocritate, acea mentalitate de oraș provincial. Dacă mergeți în orașe mari în Europa, în Copenhaga am văzut trei, o stradă de 4 benzi a fost închisă pentru 3 benzi de bicicliști și o bandă a rămas pentru autovehicule. Am văzut în Lion mergeau în contrasens bicicliștii, treceau prin parcuri oriunde aveau prioritate absolută, și pe trotuar și în contrasens și peste tot. La noi ar trebui să avem un curaj sinucigaș ca să închidem strada Cuza Vodă dintre Mureș Mall și stadion, ar ieși haos în prima zi. Sau să permitem bicicliștilor să meargă în contrasens pe strada Rodnei de exemplu, care nu este chiar așa de aglomerat. Dar asemenea gândirea revoluționară nu ne reprezintă și noi ne cramponăm de niște standarde aiurea care nici măcar în Timișoara sau în Sibiu nu se respectă, uitați-vă în Sibiu se merge pe trotuar cu bicicleta se merge în străzi, sau în Timișoara recent s-a făcut o manifestație că nu le ajung 100 km de piste pentru bicicliști. Deci, aceste lucruri până când noi ca mentalitate nu le asumăm rămânem la idei de proiectare și ne lovim de niște stas-uri și niște persoane care ar trebui să meargă să vadă cum e puțin pe afară. Deci e o provocare, vreau să văd 100 m până la sfârșitul anului și ar fi o realizare.

Dl. viceprimar Papuc:- agenda Guvernul României, dacă nu vedem 100 m, să-și dea demisia Racz Lucian. Domnul Vajda, vă rog.

Dl. consilier Vajda: - foarte pe scurt, am o propunere concretă. Haideți să veniți ONG-ul cu o propunere concretă, cuantificat în bani, vom avea recitificare de buget, eu cred că tot consiliul va susține acest demers al dvs., îl punem în buget și executivul cum va executa e treaba lui, dar eu cred că din Consiliul local nu este nimeni împotriva acestor lucruri. Haideți să facem o încercare, cum ar putea colabora ONG-ul cu Primăria, cu Consiliul local, dacă merge bine, dacă nu vă așteptăm cu propunere concretă.

Dl. viceprimar Papuc: - eu zic că e treaba noastră să facem aprecierea, un studiu de fezabilitate și aprecierea în bani e treaba noastră să o facem. Ei ne-au sesizat o problemă, e treaba noastră să o facem, au venit cu niște trasee și urmează să le dăm în lucru la direcțiile de specialitate să se ocupe, să ne spună cât costă. Avem traseul. Avem traseul și să-i obligăm pe ei să angajeze proiectant, la valoarea, această investiție e ceva de nesuportat. Eu zic că pe urmă e treaba noastră să o facem. Noi ne bucurăm că au venit și ne-au transmis o variantă, mai multe variante împeună cu mai multe semnături.

Dl. consilier Csiki: - stimați colegi, stimați invitați, stimate domnule Kadar Balasz, sunt bucuros să văd că mai sunt oameni care se luptă pentru o activitate nobilă sau pentru niște drepturi minimale care ar trebui să existe, dar vrând-nevrând trebuie să fiu și eu sceptic în anumite privințe. Ceea ce nu s-a realizat în atâția ani, nici măcar un traseu minimal pentru piste de bicicliști, mai ales că acum câțiva ani bugetul local era mai mare decât anul acesta, rămân și eu la ideea sceptică că nu știu dacă se va realiza foarte mult în viitorul apropiat. Dar să sperăm, împreună cu dvs, împreună noi toți colegi consilieri și nu numai, ar trebui să rezolvăm ceva și pentru sănătatea oamenilor, sănătatea noastră, ar fi benefic. Pot să mai spun că în comisia de circulație, orice investiție de reparație a anumitor drumuri mai mari, gen 1 Decembrie 1918, Cuza Vodă, noi încercăm întotdeauna să susținem și să impunem ideea noastră să existe pistă de biciclete. Eu vă doresc viață lungă ca să puteți demara aceste lucruri și nu uitați că mai trebuie și

la mentalitate să lucrați, dar văd spirit de echipă la dvs și sper să aveți și satisfacția de a duce la bun sfârșit și să aveți realizări.

Dl. viceprimar Papuc: - până nu degrevăm și nu descongestionăm traficul din oraș, cum putem face asta? Modernizarea transportului local care știm cu toții cum e, și tot colegii care zâmbesc pe aici prin sală, râdeau și acum un de zile când discutam cu autobuzele care vin de la minister. Uite că sunt în procedură de licitație. Și atunci, dar la anul o să râd eu de voi când vor fi. Și o să mă bucur împreună cu cei care le apreciază, nu cu cei care spun că nu se face. Cum putem să descongestionăm traficul din oraș decât dacă nu oferim alternativă? Alternativa care e? Un transport local civilizat, nu rușinea care e azi. Și cum putem să oferim un transport local civilizat decât dacă cumpărăm autobuze? Din toate sursele. Și prima dată de când autobuzele sunt eligibile pe fondri europene. Vorbim de cei care vin hibride la ADR. Vorbim de cele care vin de la minister. Vorbim de cele care le cumpărăm din bugetul local. Doar așa putem să oferim o alternativă la cei care vin cu mașini în zona centrală sau în zonele aglomerate, cu o frecvență mare și să poată să vină la costum, la muncă unde lucrează, fără să se umple de diverse mirosuri și alte cele. Asta e soluția. Și apoi putem discuta de linie dedicată de autobuze, de spații de biciclete, când circulația va putea suporta, pentru că altel ne batem joc mai tare de bicicliști, dacă îi supunem la niște pericole. Și trimite chiar în timpul ședinței un cetățean care chiar locuiește în zona pe care ați reclamat-o cu parcare la Nova Vita, vreo 5-6 bicicliști pe zi trec pe acolo. Sau pe lună. Acolo locuiește și vede. Dacă veniți cu probleme să fie reale. Să nu fie teme false, că ne pierdem vremea.

Supun la vot ordinea de zi așa cum este.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Ordinea de zi a fost aprobată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 1 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind încetarea de drept a mandatului de consilier local al doamnei Furó Judita și declararea ca vacant a unui loc de consilier în Consiliul local municipal Târgu Mureș:

Dl. viceprimar Papuc: - supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 2 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de urbanism „Plan urbanistic zonal - reconversie zonă funcțională pentru stabilire reglementări construire spălătorie auto”, Calea Sighișoarei, nr. 72 cu regulamentul local de urbanism aferent. Beneficiari: Rîtea Daniela și Mureșan Claudiu- Daniel:

Dl. viceprimar Papuc: - toate comisiile au fost de acord. Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 3 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de urbanism „Plan Urbanistic Zonal- stabilire reglementări pentru construire casă de locuit”, Strada Trebely, nr.52 cu regulamentul local de urbanism aferent. Inițiatori-Proprietari- Beneficiari: Decean Cristian și Decean Luminița- Emilia:

Dl. viceprimar Papuc: - toate comisiile au fost de acord. Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 4 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local municipal nr. 359 din 29 noiembrie 2018 privind stabilirea costului mediu lunar de întreținere și a contribuției lunare de întreținere, pentru anul 2019, datorate de persoanele vârstnice beneficiare ale Căminului pentru persoane vârstnice Târgu Mureș și a categoriilor de venituri luate în calcul la stabilirea venitului lunar pe membru de familie în baza căruia se stabilește contribuția lunară de întreținere datorată de susținătorii legali ai persoanelor vârstnice:

Dl. viceprimar Papuc: - toate comisiile au fost de acord. Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 5 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind finanțarea din bugetul local a indemnizației în valută pentru o delegație din partea Municipiului și a Consiliului Local Târgu Mureș în vederea deplasării la Baja/Ungaria, în perioada 12-14 iulie 2019.

Dl. viceprimar Papuc: - tradițional, nici nu mă uit pe ecran. Domnul Bălaș.

Dl. consilier Bălaș: - nu e bine că sunt așa de previzibil, dar și executivul este previzibil invitându-ne în fiecare an să ne dăm votul pentru ca unii dintre noi să meargă pe bani publici să mănânce ciorbă de pește la Baja. Anul trecut s-a mai mers într-o delegație și câțiva s-au delectat cu această ciorbă de pește, eu rămân la părerea că atunci când mergi într-o delegație într-o țară străină trebuie să vii cu ceva util pentru oraș. Nu-mi aduc aminte ca cei care au fost anul trecut să dea un raport de activitate în care să ne lumineze cu marile descoperiri privind curățarea trotoarelor care se face la Baja, de exemplu, și nu se face la noi, știți că la noi nu se curăță trotuarele în Târgu Mureș și probabil de aceea când îți parchezi mașina 2 minute în centru, ai o peliculă de praf pe parbriz. M-ar fi interesat cum curăță cei de la Baja, cum spală trotuarele, cum pun acele substanțe care permit ca praful să rămână la nivelul solului, sunt chestii inventate demult, le doresc celor care merg acolo, după ciorbă să se informeze măcar în legătură cu acest aspect al curățării trotoarelor și a altor lucruri. Eu am tema aceasta cu curățarea trotoarelor pentru că la noi nu se curăță trotuarele și vrem să vedem cum fac ai și de ce nu este praf la Baja pe stradă.

Dl. viceprimar Papuc: - sau măcar cum se filează corect peștele. Și asta ar fi o treabă.

Dl. consilier Vajda: - înainte de face propuneri vreau să spun că și eu am fost anul trecut la Kecskemét și am făcut un raport și a fost foarte folositor. Am văzut sistemul de parcare și ei doresc să vină aici să ne ajute. Am invitat teatrul din Kecskemét, din păcate nu s-au găsit fonduri până acum, sper cu rectificarea de buget vom găsi soluții să vină teatrul, deci colaborare se poate

găsi, este voință și nu numai se mănâncă la aceste delegații. Vreau să propun pe Kovacs Lajos și Csiki Zsolt pentru a face parte din această delegație.

Dl. viceprimar Papuc: - dacă nu mai sunt alte propuneri, la vot cu cele două.

Cine este pentru? – 13 voturi

Cine este împotriva? – 3 voturi (Bălaș R., Tatar L., Papai L.)

Cine se abține? – 2 voturi (Csiki Z., Pui S.)

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi pentru, 3 voturi împotriva și 2 abțineri.

Punctul nr. 6 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind completarea Hotărârii Consiliului local municipal nr. 54 din 28 martie 2019 privind aprobarea Criteriilor pentru stabilirea ordinii de prioritate în soluționarea cererilor de locuințe și în repartizarea locuințelor destinate închirierii, în mod exclusiv pentru medici rezidenți și tineri specialiști din sănătate, din blocul de locuințe realizat prin A.N.L., situat în municipiul Târgu Mureș, str. Gheorghe Marinescu f.n.

Dl. viceprimar Papuc: - toate comisiile au fost de acord. Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 7 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea retragerii Consiliului local al municipiului Târgu Mureș din Asociația „Zona Metropolitană Târgu Mureș”:

Dl. consilier Papai: - ani de zile am auzit, dl. primar se plângea că nu putem să facem nimic, Târgu Mureșul nu este avantajat pentru că nu face parte din conducerea acestei asociații. Din câte știu, din 2013 este co-președinte al acestei asociații, deci dacă nu s-a făcut nimic în ultimii 6 ani este și vina dânsului. Această asociație ar putea să ne ajute să construim niște centuri ocolitoare împreună cu comunele limitrofe, să facem un transport în comun inclusiv cu aceste comune, deci în loc de retragere, eu cred că ar fi mult mai bine să ne gândim cum să ne folosim de această asociație, și îi transmit și d-lui primar că în loc să ne retragem invidioși pe ceilalți primari din comunele limitrofe care au reușit să atragă fonduri europene zeci de mii de euro, iar noi stăm cu 0 euro în 2018, mai bine să încercăm să colaborăm în continuare.

Dl. viceprimar Papuc: - și eu sunt de principiu că depinde unde te afli, în încerci să lucrezi, să faci, dacă cumva va trece acest proiect de hotărâre, eu sunt pregătit cu un proiect să înființăm în jurul Târgu Mureșului a unei asociații periurbane, care în primul rând să rezolve problema, asta doar după ce vom avea autobuzele care trebuie să deservească, vom face „school bus”-uri pentru Corunca, Sântana, Sângeorgiu, toți cetățenii care locuiesc în acele cartiere, dimineața să nu mai existe acel trafic, dar doar după ce vom avea condiții decente, astăzi nu putem discuta despre așa ceva, și vom avea autobuze dedicate pentru această zonă periurbană și eu cred că este normal ca Târgu Mureșul să fie centru de zonă metropolitană pentru că este în jurul Târgu Mureșului zona metropolitană, nu în jurul altor localități. Nu în jurul Sâncraului. Nu e zona metropolitană a Sâncraului, e zona metropolitană a Târgu Mureșului. Și atunci, de aici trebuie să se discute, pentru că toată lumea vine de dimineață să lucreze și din Reghin vin să lucreze la Târgu Mureș. Și atunci, cel puțin comunele care sunt în imediata apropiere, să existe linie dedicată pentru transportul elevilor, special pentru asta, și cu trasee clar definite. Dar pentru a realiza, vom avea nevoie de autobuze noi, decente și multe. Pentru a asigura o frecvență foarte mare. Acesta este punctul meu de vedere și eu cred că toți de aici sprijină o astfel de inițiativă.

Dl. consilier Csiki: - domnilor viceprimari, stimați colegi și în primul rând, doamna secretar. Avem aici un material care nu a trecut de 3 comisii. Am adus acest material ca să discutăm, sau nu ar trebui să treacă de 3 comisii ca să poată intra în plen? Nu specifică. Bun, dar în momentul în care nu a trecut de 3 comisii atunci îl aducem, întrebarea mea este simplă: am

adus aici să discutăm ca și alte teme așa de dragul de a discuta, sau într-adevăr ar trebui să lucrăm pe acest material?

Dl. consilier Matei: - domnule președinte, domnilor colegi, eu consider că acest proiect de retragere să justifice, plecând și de la următoarea situație. Timp de 8 ani de zile faci parte dintr-o asociație și nu se realizează nici măcar un proiect, nu se demarează nici un proiect, înseamnă că locul tău nu este acolo și nu ai cu cine colabora și coopera. Trebuie găsite alte variante, alte soluții, datorită faptului că nici pe infrastructura rutieră, nici feroviară, nici podurile de Sângeorgiu de Mureș, de la Combinat, nu s-a reușit să se realizeze nimic și probabil cred că și din lipsă de colaborare și cooperare, și atunci consider că este justificată retragerea din această asociație și găsirea unei alte formule pentru etapa următoare. Dacă dorim într-adevăr să ne dezvoltăm.

D-na consilier Benedek: - noi în comisia de cultură am fost împotriva acestui material, nu a trecut de comisia de cultură și eu personal nu l-am susținut, dintr-un motiv foarte simplu. În primul rând, cum să retragi din zona metropolitană, metropola? Zona metropolitană prin definiție se constituie în jurul Târgu Mureșului și retragerea Târgu Mureșului face ca întreaga această noțiune să fie lipsită de sens. În plus față de aceasta, există în documentele de statutare actul constitutiv și așa mai departe pe care le-am cerut, aceste prevederi referitor la cuantumul cotizațiilor anuale care nu erau foarte mici, erau în jur de.... dacă bine văd 75 mii de lei pe an timp de mai mulți ani, zece, paisprezece ani și în expunerea de motive se menționează că în momentul retragerii nu poți să îți recuperezi banii plătiți până atunci ca și cotizație. Înțeleg că aceste sume se ridică la un total frumos, nu au fost folosite pentru că nu s-a făcut nimic, nu putem să le lășăm cadou în momentul de față celor care rămân în zona metropolitană. Poate că dacă într-adevăr lucrurile nu funcționează pentru că înțeleg nu-ți funcționează, nu au fost proiecte, nu s-a lucrat, poate că ar trebui să facem efortul de a nominaliza reprezentant, alt reprezentant din parte Consiliului local în această zonă metropolitană care să facă ca lucrurile și colaborarea să funcționeze. De aceea nu sunt de acord cu acest proiect de hotărâre.

Dl. viceprimar Papuc: - bine, mulțumesc d-na consilier, domnul Bălaș .

Dl. consilier Bălaș: - da, acest proiect de hotărâre justifică pe deplin sintagma orașul sunt eu, adică orașul egal primarul. Pentru că primarul nu a reușit să creeze punți de colaborare cu cei din comunele limitrofe și toți cei din zona metropolitană, această zonă metropolitană nu a funcționat, iar primarul de Târgu Mureș este cred că principalul vinovat pentru care această asociație nu a funcționat. Bineînțeles că domnul primar probabil confundă persoana sa privată cu orașul și a trecut orașul pe persoană fizică și dacă el nu mai are chef să facă el parte din zona metropolitană, hopa nici orașul nu mai trebuie să facă parte din zona metropolitană, ceea ce bineînțeles după cum vă dați seama este profund greșit, imoral și incorect. Ca atare, permiteți-mi să fac și o predicție, la o zi după ce primarul Dorin Florea nu va mai fi primar, această zonă metropolitană va funcționa la turaj maximă, mulțumesc.

Dl. viceprimar Papuc: - după dl. Brucan; supun la vot proiectul.

Cine este pentru? – 3 voturi (Matei D., Moldovan C., Miculi V.)

Cine este împotriva? – 11 voturi

Cine se abține? – 4 voturi (Kovacs L., Magyary E., Mozes L., Makkai G.)

Proiectul de hotărâre a fost respins.

Punctul nr. 8 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Târgu Mureș:

Dl. viceprimar Papuc: - toate comisiile de acord, la vot.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 9 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate privind modalitatea de gestiune a Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Târgu Mureș:

Dl. viceprimar Papuc: - aici există solicitări de amânare a materialului, de la comisia de buget, se susține? Bun, atunci supun la vot solicitarea de amânare a comisiei de buget. Deci votăm amânarea acum, amânare, da.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Proiectul de hotărâre a fost amânat.

Punctul nr. 10 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea procedurii care reglementează modalitatea de intervenție a echipei mobile constituite la nivelul Municipiului Târgu Mureș pentru intervenția de urgență în cazurile de violență domestică:

Dl. viceprimar Papuc: - avem varianta a doua la anexa 1, care a reieșit din comisii, deci, supun la vot cu varianta a doua la anexa 1 a proiectului de hotărâre, la vot.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 11 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea metodologiei de acordare a serviciilor de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice, reactualizarea tipurilor de servicii sociale de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice și tarifele acestora aprobate prin Hotărârea Consiliului local municipal nr. 60/2003 și Hotărârea Consiliului local municipal nr. 199/2001:

Dl. viceprimar Papuc: - toate comisiile de acord, la vot.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 12 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea unor reglementări locale de urbanism cu privire la dimensionarea locurilor de parcare a autoturismelor:

Dl. viceprimar Papuc: - și aici am înțeles că este vorba de o amânare, dl. Csiki vă rog .

Dl. consilier Csiki:- da mulțumesc domnule președinte, aș cere o amânare, avem varianta 1, varianta 2, și ar fi ideal să mai discutăm pe această temă, dacă sunt și colegii de acord, și să introducă la următoarea ședință săptămâna viitoare acest material, mulțumesc.

Dl. viceprimar Papuc: - da, eu aș sugera ca totuși în ședința din august să introducem, că avem rectificarea și nu o să apucăm să discutăm până săptămâna viitoare joi proiectul. Cum ziceți dumneavoastră, da, ordinară e sigur. Atunci și eu sunt de părere că ar trebui amânat și rediscutat, sunt anumite opoziții venite din piață de la cetățeni, deci doamna consilier Benedek, vă rog.

D-na consilier Benedek: - tot în sprijinul amânării, susțin amânarea dar eventual nu știu dacă pe săptămâna viitoare nu-i prea scurt timpul pentru a regândi, și aș vrea să vă rog să regândiți un pic dacă nu ar trebui făcute niște reguli care să țină cont de gradul de aglomerare a zonei respective din oraș. Pentru că poate putem gândi într-un fel numărul de locuri de parcare pe

locuință la periferia orașului unde există spațiu și permite acest lucru și alt fel, alți coeficienți acolo unde există aglomerare urbană.

Dl. viceprimar Papuc: - domnul Papai, vă rog.

Dl. consilier Papai:- da și noi suntem de acord cu amânarea dar aș dori să îi spun d-nei Benedek că dacă facem o regulă, nu putem să facem o regulă cu două sensuri, adică ori obligăm dezvoltatorii să asigure suficiente locuri de parcare, ori nu îi obligăm. Deci nu ne interesează că are mai puțin spațiu în zona centrală, sau nu are mai puțin spațiu, pentru că locuitorii oricum își cumpără mașini și dacă nu sunt suficiente locuri de parcare o să parcheze pe domeniu public, deci nu putem să facem diferențiere.

Dl. viceprimar Papuc: - da, aici sunt de acord cu domnul Papai, așa este, dacă e o regulă, e valabilă pentru toată lumea. Cine vrea să construiască se supune regulilor de urbanism, că construiește în centru, că la lupoaică, tot una e, sau în cartiere. Da doamna consilier vă rog.

D-na consilier Benedek:- am discutat toate aspectele acestea în comisii, tocmai de aceea am propus să lăsăm pe data viitoare, pentru că noi nu trebuie să facem reguli care să se adreseze dezvoltatorilor imobiliari, scopul nostru trebuie să fie populația și ceea ce se întâmplă în traficul, și aici din oraș aicea tocmai s-a discutat despre echilibrul dintre construcția de parcuri și accesul la biciclete. Dar nu cred că acum e momentul, poate că în ședințele de comisii putem să intrăm mai în profunzime.

Dl. viceprimar Papuc: - da sigur că dezvoltatorii, la dezvoltatori se referă pentru că un cetățean care își construiește o casă de obicei vrea să își bage și mașina în curte. Cam asta e ideea, de asta îți faci casă că dacă nu stai la bloc, bun da, am înțeles, dl. Tatar vă rog.

Dl. consilier Tatar:- stimați colegi, eu cred că acest proiect este un prim pas spre normalitate, dar în legătură ce a zis doamna Benedek deci aceste diferențieri se pot face prin PUG și se fac de obicei, doar că noi nu avem PUG-ul nou, deci probabil când, peste un an sau pe termen lung asta ar putea fi o soluție. Acum probabil proiectul va fi ok și o să intrăm în normalitate încet, încet, mulțumesc.

Dl. viceprimar Papuc: - vă mulțumesc, domnule consilier, deci supun la vot amânarea.

Cine este pentru? – 17 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? – 1 vot (Matei D.)

Proiectul a fost amânat.

Punctul nr. 13 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind completarea Hotărârii Consiliului local municipal nr. 70 din 28 martie 2019 privind cuprinderea în contractul de delegare a gestiunii serviciilor de alimentare cu apă și canalizare nr. 22/202662/05.03.2010, încheiat cu S.C. Compania Aquaserv S.A. a noilor mijloace fixe aferente Serviciului de alimentare cu apă al Municipiului Târgu Mureș, realizate prin investiții derulate de Primăria Municipiului Târgu Mureș, recepționate în anii 2013-2015:

Dl. viceprimar Papuc: - toate comisiile de acord la vot.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 14 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind trecerea unui teren în suprafață de 51 mp din Târgu Mureș, str. Eden nr. 34, în proprietatea Municipiului Târgu Mureș de la Oltean Vasile-Daniel:

Dl. viceprimar Papuc: - toate comisiile de acord la vot.

Cine este pentru? – 18 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru.

Punctul nr. 15 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Colaborare între Municipiul Târgu Mureș - Direcția Poliția Locală și S.C. Administrator Imobile și Piețe S.R.L., în vederea aducerii la îndeplinire a Hotărârii Consiliului local al municipiului Târgu Mureș nr. 93/2019 privind gestionarea directă a parcărilor din municipiul Târgu Mureș de către S.C. Administrator Imobile și Piețe S.R.L.

Dl. viceprimar Papuc: - domnul Papai, vă rog.

Dl. consilier Papai:- profit de ocazie că vorbim de această temă și aș ruga SC Administrator Imobile și Piețe SRL ca înainte să preia în gestiune administrarea parcărilor, să vină cu regulamentul, că eu zic că mai avem de lucrat un pic la regulamentul de parcare, una dintre problemele majore este faptul că se permite achitarea până la miezul nopții prin SMS a tarifului de parcare și foarte mulți abuzează de această prevedere în sensul că își parchează mașina la 10 dimineața pe strada Bolyai, nu plătește parcare, primește un tichet și la ora 11 plătește prin sms 3 lei, contravaloarea unei ore, da, și el a parcat toată ziua acolo. Eu aș elimina această fază, agentul de constatare când vede că a parcat neregular direct să aplice aceea taxă majorată de 25 de lei, mulțumesc .

Dl. viceprimar Papuc: - da, mulțumesc și eu, putem să discutăm pe seama regulamentului, deocamdată să vedem dacă putem să avem destui agenți constatare dacă vom angaja, și atunci putem să discutăm și de orice fel de modificare, dar deocamdată să pornim cum trebuie, după aceea putem vorbi orice pe seama regulamentului, bun toate comisiile de acord, la vot.

Cine este pentru? – 17 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? – 1 vot (Bratanovici C.)

Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi pentru și o abținere.

Punctul nr. 16 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind organizarea unei competiții de proiecte de cercetare pentru stimularea competitivității și creșterea capacității de cercetare-inovare din Municipiul Târgu Mureș.

Dl. viceprimar Papuc: - domnul Papai, vă rog.

Dl. consilier Papai:- la ședința noastră de ieri, am discutat această problemă, colegul nostru care și-a luat doctoratul în Statele Unite și am luat parte la câteva proiecte de cercetare internațională, ne-a atras atenția că sumele prevăzute sunt extrem de mici, adică nu poți să faci grand de cercetare cu 50. 000 de lei, că s-ar putea ca un instrument necesar să te coste de cinci ori atâta. În al doilea rând, nicăieri în lume administrația publică nu finanțează proiecte de cercetare având în vedere că la un asemenea proiect, riscul ca să nu se producă nici un beneficiu este de cam 95 %. De asta investesc fondurile de risc în așa ceva, deci propunerea noastră ar fi să folosim aceste sume pentru proiecte, pentru dotarea laboratoarelor școlare de chimie, biologie, fizică , informatică, ce se dorește.

D-na consilier Benedek:- iau cuvântul în calitate de inițiator al acestui proiect de hotărâre și totodată în calitate de expert în cercetare care mă bucur că aveți colegi din America în partid, îmi pare rău că nu sunt aici în Consiliul local, dar în calitate mea de expert al Comisiei Europene pentru evaluare de proiecte de cercetare, pentru monitorizarea unor proiecte de cercetare derulate și totodată ca și câștigător și finalizator a multor proiecte de cercetare pe care eu le-am scris și eu le-am condus și le-am finalizat cu succes. Suma de 50.000 de ron spuneți că este insuficientă poate în America, așa este, ar fi bine să fie sume cât mai mari pentru proiectele de cercetare, dar să știți că în România sunt foarte multe proiecte de cercetare și la sume mai mici decât atâta, care s-au derulat, au fost finanțate din fonduri publice, din fonduri în parteneriat public privat de către universități, și care au dus la rezultate. Aceasta este situația din România. Eu m-aș bucura să alocăm mai mulți bani dar nu cred că în prezent Consiliul Local poate să aloce sume mult mai mari decât atâta deci pentru început am propus să ne limităm la această sumă care este suficientă pentru Proiecte de cercetare fundamentale și totodată pentru acele proiecte de diseminare a rezultatelor cercetării.

În ceea ce privește ceea ce spuneți că 95 % din proiectele de cercetare nu duc nicăieri, aicea trebuie să vă contrazic. Poate că în America, nu cunosc situația din America pentru că eu sunt expert al Comisiei Europene, dar să știți că proiectele de cercetare selectate și finanțate au ca indicatori grade de atingere a unor obiective care sunt verificate foarte riguros și duc la rezultate, tocmai de aceea investițiile în acest domeniu sunt considerate prioritare și pentru Comisia Europeană. Eu vă spun asta nu în calitate de transmițător a unui coleg care și-a dat cu părerea sub protecția anonimatului, ci îmi asum ceea ce spun și vă spun că spun asta în calitate de profesor universitar, președinte a Comisiei de cercetare științifică a Senatului UMF și Expert al Comisiei Europene, în acest domeniu.

Dl. viceprimar Papuc: - da, domnul Papai, mai aveți ceva să îi spuneți d-nei profesor? Bun, by pas de la unul la altul, ok!

Dl. consilier Bălaș:- eu chiar nu vreau să vă contrazic, vă felicit că sunteți expert al Comisiei Europene, noi avem un coleg care și-a luat doctoratul în fizică la Chicago, a lucrat în Olanda cinci ani, deci a lucrat exclusiv în cercetare timp de 15 ani, permiteți-mi să îi dau credit și restul sunt detalii. Eu cred în expertiza lui, în felul lui, a lucrat în echipe internaționale, lucrat la Philips, la Danone la companii mari, așa încât îl cred pe cuvânt cu ceea ce zice el. În rest, sunt detalii, Adrian Mureșan îl cheamă, da cum să zic, adică noi înainte să votăm acest proiect de hotărâre ne-am consultat cu o persoană care se pricepe la asta. M-aș fi bucurat ca toți consilierii locali sau ca toate formațiunile politice să se fi consiliat cu cineva de factura asta și atunci ar fi fost bine. Noi am mai ajuns și la concluzia, pentru că noi nu avem cunoștință ca de exemplu primăria Amsterdam să finanțeze proiecte de cercetare, ci probabil companii mari din Amsterdam în colaborare cu Universități din Amsterdam să finanțeze aceste Proiecte. Noi am ajuns la concluzia că asta de a finanța Primăria proiecte de cercetare este similar cu a finanța un club sportiv de stat. Că noi facem asta aicea, e adevărat, acest lucru nu se întâmplă nici unde în lume, nici în America, nici la Comisia Europeană nici unde, să finanțăm club sportiv de stat. Deci, ca atare dacă am finanța și proiecte de cercetare am face invers decât fac ceilalți, atâta tot.

Dl. viceprimar Papuc: - vă rog d-na Benedek.

D-na consilier Benedek:- pentru că ați spus că Primăria finanțează proiecte de cercetare, aicea ași vrea ca mesajul să fie corect, Primăria ar urma să finanțeze 50% din valoarea proiectului de cercetare, celălalt 50% fiind adus de aplicant, de către cercetător tocmai pentru că așa este

gândită competiția de a fi un instrument, pentru atragerea cercetătorilor de valoare în Târgu Mureș, inclusiv pe colegul dumneavoastră.

Dl. viceprimar Papuc: - da, și până la urmă e o competiție, un concurs de proiecte cu care știu că sunteți de acord și vedeți dumneavoastră aici la noi la Paris mai finanțează și primăria cercetare, că învățământ, cercetare sunt cam cuplate. Haideți la vot vă rog.

Cine este pentru? – 11 voturi

Cine este împotriva? – 1 vot (Matei D.)

Cine se abține? – 5 abțineri (Bălaș R., Moldovan C., Tatar L., Miculi V., Papai L.)

Proiectul a fost adoptat cu 11 voturi pentru, 1 vot împotriva și 5 abțineri.

(A plecat dl. consilier Bratanovici Cristian – sunt prezenți 17 consilieri locali).

Punctul nr. 17 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea Convenției de colaborare cu Fundația Transilvană

Alpha:

Dl. viceprimar Papuc: - la vot, toate comisiile de acord.

Cine este pentru? – 17 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi pentru.

Punctul nr. 18 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind achiziționarea în proprietatea Municipiului Târgu Mureș a unui teren situat între str. Apicultorilor și Calea Sighișoarei.

Dl. viceprimar Papuc: - domnul consilier Papai, vă rog.

Dl. consilier Papai:- eu revin cu același amendament de la ședința trecută, deci nu este treaba Primăriei să construiască blocuri, mai ales într-un cartier unde pe zi ce trece răsar blocuri noi de locuințe, deci suntem de acord cu achiziționarea terenului în vederea construirii unei creșe, având în vedere că și momentan sunt cam doi candidați la un loc în creșele din Târgu Mureș. Deci este amendament formulat la articolul 1 în vederea construirii în loc de *unui bloc de locuințe, unei creșe*. Mulțumesc.

Dl. viceprimar Papuc: - amendamentul acesta l-aș completa așa și aș spune creșe sau grădinițe. nu e adevărat invers e, să știți în zona aceea mai ales în zona Tudorului să știți că locurile în grădinițe sunt foarte, sau, nu și ...da asta zic, să vedem cum *și/sau* și atunci formulați, formulați amendamentul așa domnul Papai.

Dl. consilier Papai:- deci articolul 1 se modifică ...proprietatea domnului Stoica Gheorghe, în vederea construirii unei creșe sau grădinițe, și grădiniță, scuze.

Dl. consilier Bălaș :- eu susțin în totalitate amendamentul senzațional al colegului meu, mi se pare foarte bun, dar eu aș face o paranteză dacă îmi permiteți la punctul trecut cu fundația Alpha Transilvania am trecut repede și voiam să îmi expun o idee. Și m-aș referi la punctul acesta foarte scurt, că e lăudabil că facem o convenție de colaborare cu Fundația Transilvania Alpha și ași avea o rugămintă la domnul Makkai care este mai apropiat de problemele sociale, poate în funcție de banii pe care îi avem, ce ne permite legea sau nu, să creăm și alte convenții de colaborare cu alte asociații care se ocupă de persoane cu dizabilități sau copii cu nevoi speciale cum ar fi Reum Care, sau Caritas, sau așa mai departe, și care poate ar ajuta la cum să zic îngrijirea unor categorii de..., adică am extinde puțin plaja asta de colaborare cu ONG-urile pe probleme sociale. Eu numai vă rog să aveți în vedere subiectul, poate facem ceva mai extins pe tema asta.

Dl. viceprimar Papuc: - domnul Bakos, vă rog.

Dl. consilier Bakos:- referitor la amendamentul colegilor, sunt de acord ca să, într-adevăr avem multe blocuri și poate merită analizat să nu mai facem blocuri pe aceea zonă, terenul

este unul foarte bun, ideea creșelor de asemenea este bună, dar poate pe parcurs ne decidem că vrem să facem acolo aeroport sau nu știu, trambulină sau orice, ar fi bine să cumpărăm terenul urmând să, fără destinație, urmează să avem un concurs de idei, că e creșă că e nu știu ce.. că e bloc, o analiză oricum cade în direcția să nu fie bloc, dar fără destinație. Asta era o propunere mulțumesc.

Dl. viceprimar Papuc: - dacă cumpărăm fără destinație ca să poată să construiască Locativul ceva, are nevoie să i-l dăm readministrare, deci mai trebuie o Hotărâre de Consiliu local. Dacă îl cumpărăm fără o destinație neaparat clară, se poate face un proiect de hotărâre și în funcție de asta să se găsească mai multe alternative pentru că poate putem construi creșă, grădiniță, încă nu știm. Vom solicita și în urma acestei ședințe vom trimite adrese să vedem, grădiniță știu sigur că e nevoie în oraș, și sunt nevoie mai ales în zona Tudorului, și creșe sunt nevoie, și asta zic, probabil că tot la concluzia asta vom ajunge, dar decât să riscăm să nu treacă, mai bine să îl achiziționăm și după aceea putem să și completăm și vedem ce facem.

Dl. consilier Bălaș:- eu știți ce zic, să nu ne trezim, deci eu ce vreau să evit, domnule Papuc, e că dăm bani pe un teren din acesta și ne trezim că iar se fac niște parcări ecologice pe acolo, deci eu asta nu vreau. Știți că dacă nu specificăm ceva, cineva merge acolo repede și face niște parcări ecologice că așa am văzut că se bagă parcările astea ecologice peste noapte și eu nu vreau să, noi chiar nu vrem să votăm să luăm terenul ăsta ca să mai facem parcări pentru blocurile din jur, deci aia nu mai vreau .

Dl. viceprimar Papuc: - bun atunci ... amendamentul pe care l-ați solicitat, pe care l-ați depus acum, l-ați susținut, domnul viceprimar Makai vă rog.

Dl. viceprimar Makkai:- doar pe scurt pentru domnul Bălaș, asemenea convenții de colaborare și cu alte organizații care susțin activitatea socială au fost, au existat și vor exista și în continuare. Mai ales acum de când activitatea socială s-a desprins și s-a format Direcția de activități sociale, este sarcina lor să facă acestea, dar cu supervizarea noastră și sub coordonarea noastră. Deci este, mulțumesc.

Dl consilier Tatar:- dacă nu știm destinația concretă pentru care vrem să achiziționăm terenul, nu știm nici suprafața de care avem nevoie, poate avem nevoie de o suprafață mai mică, poate o suprafață mai mare și apoi ne trezim că am cumpărat un teren degeaba, că nu încap funcțiunea dorită. Eu cred că ar trebui să specificăm și mai ales nici să nu avem surprize după aceea, deci să specificăm funcțiunea concretă, mulțumesc.

Dl. viceprimar Papuc: - bun astăzi noi discutăm de achiziționare și după aceea urmează o comisie de negociere care va negocia prețul și va reveni în Consiliu local oricum, când va aproba efectiv cumpărarea, raportat la concluziile comisiei de negociere. Haideți atunci varianta inițială la vot, deci varianta din mape fără amendamentul creșe sau grădiniță.

Cine este pentru? – 3 voturi (Bogoșel C., Vajda G., Matei D.)

Cine este împotriva? – 8 voturi

Cine se abține? – 5 abțineri (Benedek Th., Moldovan C., Papuc S., Makkai G., Mozes L.)

(A plecat dl. consilier Miculi Vasile – sunt prezenți 16 consilieri locali).

Acum amendamentul colegilor, al d-lui consilier Papai.

Cine este pentru? – 8 voturi (Bălaș R., Matei D., Papai L., Pui S., Bogoșel C., Moldovan C., Papuc S., Tatar L.)

Cine este împotriva? – 2 voturi (Magyary E., Vajda G.)

Cine se abține? – 6 abțineri

Fără destinație, amendamentul domnului consilier Bakos, la vot .

Cine este pentru? – 12 voturi

Cine este împotriva? – 3 voturi (Bălaș R., Papai L., Tatar L.)

Cine se abține? – 1 abținere (Benedek Th.)

Proiectul a fost respins.

Punctul nr. 19 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pe linia bunei gospodării, păstrarea curăteniei, respectarea normelor de igienă și înfrumusețarea Municipiului Târgu Mureș:

Dl. viceprimar Papuc: - domnul consilier Mozes.

Dl. consilier Mozes: - domnilor colegi, domnule președinte, comisia de urbanism este de acord în totalitate cu acest proiect, așa avea de adăugat o singură propoziție, mai lungă. Am dori să revenim, să scoatem propunerea noastră din comisii, referitoare la dimensiunile autoutilitarelor și autoturismelor, și așa dori să reformulez, am discutat și cu colegii, am dori să reformulăm ca la art. 21 alin. 5 pct. 2, unde scrie parcare staționară a autovehiculelor, am dori ca după această propoziție să mai adăugăm următoarea propoziție, și anume: se interzice parcare oricărui vehicul comercial, autoutilitar și transport persoane, indiferent de dimensiune, în afară de cele de uz personal și de proprietate privată. Mulțumim.

Dl. viceprimar Papuc: - atunci, varianta din mape prima dată, amendamentul d-lui consilier și apoi varianta împreună cu amendamentul. Deci, varianta din mapă fără amendamentul d-lui Mozes. La vot.

Cine este pentru? – 1 vot (Matei D.)

Cine este împotriva? – 7 voturi (Bakos L., Kovacs L., Makkai G., Vajda G., Csiki Z., Magyary E., Mozes L.)

Cine se abține? – 8 abțineri

Varianța inițială a fost respinsă.

Supun la vot amendamentul d-lui consilier Mozes.

Cine este pentru? – 16 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Supun la vot hotărârea împreună cu amendamentul.

Cine este pentru? – 16 voturi

Cine este împotriva? –

Cine se abține? –

Hotărârea a fost adoptată cu 16 voturi pentru.

Punctul nr. 20 din ordinea de zi

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor de reședință de pe raza Municipiului Târgu Mureș – Cartierul Mureșeni.

Dl. consilier Tatar: - într-adevăr ar fi un pas în față, dacă am putea să amenajăm sau să dăm câteva din locurile de parcare existente, în chirie, dar să dăm toate sau să amenajăm toate locurile de parcare și să le dăm în concesiune, nu este ok, deci cred că proiectul acesta ar putea să fie îmbunătățit și ar avea potențial, dar în forma actuală are prea multe hibe și voi vota împotriva.

D-na consilier Benedek: - am o nedumerire. La comisii când am discutat acest proiect, ni s-a explicat că practic ar avea posibilitate de a-și rezerva locul de parcare în fața blocului acele persoane care au mașina înmatriculată pe persoană fizică, ceea ce nu cred că este în regulă, pentru că foarte mulți cetățeni umblă cu mașini de serviciu, cu mașini înmatriculate pe PFA, umblă cu mașini ale firmelor proprii sau ale firmelor la care lucrează și nu este corect să-i dezavantajăm în raport cu cei care au mașina înmatriculată pe persoană fizică. Citind materialul, văd că scrie „acte care demonstrează dreptul de proprietate asupra automobilului”. Dacă asta ar rămâne, atunci ar fi ok, dar ni s-a spus că nu e așa, că doar cei care au pe persoană fizică mașina.

Dl. viceprimar Papuc: - eu zic că e și discriminatoriu, dar trecând peste asta.

Dl. consilier Moldovan: - stimați colegi, este un proiect binevenit pentru cartierul Mureșeni, în contextul în care avem un număr important de parcări realizate, un număr important

actualmente se află în construcție și ca atare cred că tărie că acest proiect poate fi implementat la nivel de cartier Mureșeni. Eu nu contest că are anumite sincope care pot fi schimbate sau adaptate al nivelul unui condominiu, astfel încât să decidă cetățenii în mare parte cum se poate repartiza aceste parcări. Adică să fie adaptat la nivel de asociație de proprietari. În ceea ce privește mașinile societăților comerciale, există posibilitatea desigur parcării acestora, în fosta fabrică de cărămidă, deci este un teren privat, acolo există și pază. În atari condiții se poate discuta și lua în vedere ca aceste mașini să fie parcate sub pază în curtea acestei societăți, ca atare eu consider că poate fi cartierul ajutat astfel încât aceste autoturisme, dube, platforme să fie parcate în curtea acestei societăți. Desigur că cetățenii așteaptă cu nerăbdare implementarea acestui proiect, mai mult decât atât, este benefic atât pentru cetățeni cât și pentru buget. Eu cred că tărie că pe parcursul lunilor următoare acolo unde găsim inconveniente pot fi tot în ședința de consiliu pot fi rezolvate, astfel încât să ajungem ca în decurs de un an sau doi, să implementăm sau să punem în valoare un proiect de bună calitate astfel încât să fie implementat și în celelalte cartiere ale orașului. Mulțumesc.

Dl. consilier Papai: - dl. Moldovan la fiecare ședință vine cu informații surpriză. Eu am știut că fosta fabrică de cărămidă se cumpără pentru un punct de preluare deșeurilor inerte. Și cum, pe lângă deșeurile inerte parcam mașini de firmă sau cum vine treaba asta?

Dl. viceprimar Papuc: - cărămidăria veche se achiziționează, a fost negocierea, am avut mai multe hotărâri de consiliu local, pentru un punct pentru deșeurile inerte, clar.

Dl. consilier Papai: - și ce facem cu mașinile de firmă, cum le parcam acolo?

Dl. viceprimar Papuc: - păi nu le parcam.

Dl. consilier Papai: - a doua problemă, într-adevăr s-au făcut o grămadă de parcări noi în cartierul Mureșeni, foarte multe pe spațiul verde ceea ce nu mi se pare corect. Asemenea chestii funcționează în multe orașe. În unele orașe bine, în altele cu probleme. De exemplu, în Brașov unde s-au concesionat absolut toate locurile de parcare disponibile și dacă cineva vine în vizită nu are unde să parcheze decât la 2-3 km, în schimb, la București s-au concesionat o parte. Eu personal aș fi de acord cu această hotărâre, dacă am limita la 50% din locurile disponibile. Că poate unii nu vor și trebuie să le asigurăm și lor o posibilitate să prindă un loc de parcare dacă ajung măcar devreme acasă, și mai sunt și vizitatori. Totuși, vorbim de un cartier destul de mare.

Dl. viceprimar Papuc: - vedeți dvs, dacă e vorba de concesiune, e altă procedură, alt proiect de hotărâre în care să le identificăm, să le numerotăm, să le măsurăm și abia apoi să le concesionăm. Ori astăzi nu suntem pregătiți cu treaba asta.

Dl. consilier Moldovan: - nu vreau decât să precizez că în curtea acestei societăți există o platformă betonată, amenajată, astfel încât noi întindem o mână de ajutor angajaților societăților care pot provizoriu să-și parcheze aceste mașini ale societăților în curtea acestei societăți. Deci, va fi provizoriu.

Dl. consilier Bălaș: - ce vreau să vă atreg atenția, și ce a spus colega noastră Teodora Benedek nu a înțeles suficient dl. Moldovan. Adică, noi nu vorbim despre mașinile pe care scrie nu știu ce, cumpără cipsuri. Sunt persoane PFA care și-au luat mașină pe persoană fizică autorizată. Ei, chiar dacă locuiesc acolo, ei sunt PFA-ul, unde mă duc eu, e și PFA. Am casă acolo, sediul PFA-ului e la mine în casă. Dar eu nu voi putea să-mi cumpăr sau să concesionez locul de parcare, doar pentru simplu fapt că mașina e pe PFA. De asemenea, există, microintreprinderi, de exemplu cum am și eu, am un SRL și mașinile mele amândouă sunt pe SRL, dar eu și nevasta mea suntem SRL-ul că nu mai este altcineva în SRL. Și sediul SRL-ului e în blocul în fața căruia parchez eu. Eu nu voi mai putea să-mi cumpăr, de acest gen de societăți comerciale vorbim de persoane fizice vorbim, de II-uri, intreprinderi individuale și așa mai departe. Și pe ei nu putem să-i excludem din start din chestia asta. Ca filozofie, per ansamblu, eu nu cred că este soluția bună pe care o acceptăm. Eu totuși cred că parcările supraterane și supraetajate în cartiere vor fi de fapt soluția care va rezolva problema, pentru că vor crea mai multe spații de joacă, mai mult spațiu verde, etc, și încă o idee, nu cred că cel mai potrivit este cartierul Mureșeni unde nu locuiesc cei mai bogați oameni din oraș, adică oarecum un cartier de

la periferie îl punem proiect-pilot, adică dați voi banii ăștia ma săraci la început, ca să vedem cum merge, ca apoi să aplicăm și la bogați. Eu nu știu de ce nu s-a făcut programul pilot în Cornișa unde sunt scumpe casele. La Platoul Cornești să facem un proiect pilot, să vedem cum iese. Sau în 7 Noiembrie că acolo sunt blocurile acelea scumpe. Să facem pilotul la bogați și apoi să-l expoertăm la săraci. Asta ca filozofie social democrată, domnule Papuc.

Dl. viceprimar Papuc: - sunt de acord cu dvs. Știți cum e, și dvs ați fost social democrat, poate vă dă afară, ca pe un coleg de la Râciu, ați văzut. E ca o anatemia.

D-na consilier Benedek. – am o propunere mulțumesc pentru completări domnule consilier, ca să ieșim din impas, propun ca fiecare locatar să aibă drept la acest loc de parcare în fața blocului, dar să fie la latitudinea acelu locatar faptul că abonamentul și-l trece pe mașina proprietate personală, de firmă, înmatriculată pe PFA etc. deci, fiecare locatar are dreptul la un loc de parcare, dar nu trebuie noi să venim să-l luăm la întrebări, domnule, pe ce ți-ai înmatriculat mașina, ești cumva la privat, ești PFA, etc. Cred că așa am ieși din impas.

Dl. viceprimar Papuc: - da, am ieși din impas dacă se supune la vot.

Dl. consilier Moldovan. – nu vreau să-i transmit d-lui Bălaș decât că cetățenii nostri din cartierul Mureșeni nu sunt așa de săraci cum crede domnia sa. Sunt cetățenii care au mașini de zeci de mii de euro și ca atare își permit să plătească un loc în fața blocului. Proiectul care se regăsește în mapele noastre, este un proiect care vine la insistențele nenumărate, zeci de solicitări ale cetățenilor din cartierul Mureșeni. Acest proiect, în contextul în care am spus există un număr mai mare de locuri de parcare, adică parcări amenajate decât mașini existente pe carter, poate fi implementat. Eu consider într-adevăr, ce spuneți dvs. că poate fi implementat. Din punctul meu de vedere, are sincope, sunt anumite probleme care pot fi îndreptate în ședințele următoare, dar eu consider că acest proiect poate fi implementat în cartierul Mureșeni.

Dl. consilier Tatar. – aș dori să propun câteva amendamente, dacă cumva trece să nu treacă varianta mai nefericită. La art. 7 pct. 1 inventarierea să se facă, să fie un inventar digitalizat care să fie compatibil cu sisteme GIS și inventarul să fie accesibil și pe internet. Tot așa și la art. 13 pct. 4, să nu merg personal la sediul ADP, să pot aplica pentru locuri și on-line. La art. 18 lit. a, tot așa on-line. Și la art. 29 aș avea o întrebare, dar înainte am o altă propunere, să stabilim undeva că nu se vor amenaja locuri noi, ci o să convertim câteva din locurile actuale și să le concesionăm. Întrebarea ar fi la art. 29, ce înseamnă asigurarea nu acoperă pagubele produse de intemperii autovehiculului ridicat, transportat și depozitat la bază? Dacă mașina va fi ridicată și zgâriată, atunci nu sunt responsabili cei care au zgâriat-o? Eu cred că are prea multe hibe.

Dl. viceprimar Papuc: – eu zic să-lamânăm. Ce ziceți?

Dl. consilier Tatar: - eu asta aș propune.

Dl. viceprimar Papuc. – supun la vot amânarea materialului

Cine este pentru? – 7 voturi

Cine este împotriva? – 5 voturi (Bakos L., Kovacs L., Csiki Z., Moldovan C., Matei D.)

Cine se abține? – 4 abțineri (Makkai G., Vajda G.,Magyary E., Mozes L.)

Varianta inițială din mape.

Cine este pentru? – 2 voturi (Matei D., Moldovan C.)

Cine este împotriva? – 12 voturi

Cine se abține? – 2 abțineri (Benedek Th., Papuc S.)

Amendamentul d-lui consilier Papai 50%.

Cine este pentru? – 5 voturi (Tatar L., Papai L., Matei D., Moldovan C., Bogoșel C.)

Cine este împotriva? – 6 voturi

Cine se abține? – 5 voturi

Unul dintre amendamentele d-lui Tatar, modificarea la art. 7.

Cine este pentru? – 3 voturi (Matei D., Tatar L., Papai L.)

Cine este împotriva? – 6 voturi

Cine se abține? – 7 voturi

Amendament art. 13.

Cine este pentru? – 2 voturi (Papai L., Tatar L.)

Cine este împotriva? – 6 voturi

Cine se abține? – 8 abțineri Benedek Papuc

Amendament art. 18.

Cine este pentru? – 3 voturi (Papai L., Tatar L., Bogoșel C.)

Cine este împotriva? – 5 voturi

Cine se abține? – 8 abțineri

Amendamentul de la pct. 29

Cine este pentru? – 3 voturi (Papai L., Tatar L., Bălaș)

Cine este împotriva? – 5 voturi

Cine se abține? – 7 voturi

Proiectul de hotărâre nu a trecut.

DIVERSE

Dl. consilier Moldovan: - vreau să informez colegii din P.O.L. că au făcut referire la parcările de pe str. Madach pe spațiul verde. Am participat în comisia ca reprezentant al Companiei de Căi Ferate și alături de o comisie din Primăria Târgu Mureș la zecile de sesizări pe care Compania de Căi Ferate le-a făcut prin Sucursala Regională CFR Brașov și zecile de solicitările ale cetățenilor de pe această stradă. Despre ce este vorba? Vreau să vă aduc la cunoștință că foarte mulți cetățeni care domiciliază în această zonă își parchează pe timp de noapte și pe timp de zi, desigur, mașinile, până în zona de siguranță sau intră în zona de siguranță a căii ferate. Astfel, pe timp de noapte, trenuri gabaritice au fost cazuri când au lovit mașinile cetățenilor. În acest context, C.F.R. a solicitat ca Primăria Târgu Mureș să reglementeze oarecum parcările în această zonă, astfel încât să se evite aceste accidente și accesul pe zona de siguranță a căii ferate. În comisiile la fața locului s-a ajuns la concluzia că este bine să fie amenajate parcări în această zonă, astfel încât doleanțele cetățenilor să fie îndeplinite, astfel încât pe timp nefavorabil cum au fost și acum multe ploii, oricum cetățenii parchează pe zona verde, astfel încât mașinile cară pământul pe carosabil și se creează aici, tot timpul există praf. Asta la solicitările, ceea ce ne spun cetățenii în această zonă. S-a ajuns la concluzia ca primăria să amenajeze parcări în această zonă, astfel ca printr-o bordură înaltă să blocheze parcare până în apropierea firului de cale ferată și care să permită intrarea cu mașina în zona de siguranță. Prin realizarea acestor parcări este adevărat pe spațiul verde, vor fi rezolvate atât doleanțele Companiei de Căi Ferate Brașov - Sucursala Regională, cât și doleanțele cetățenilor care din câte știu, sunt zeci de cereri care au solicitat amenajarea acestor parcări pe zona apropiată domiciliului lor.

Dl. viceprimar Papuc: - domnule Bălaș, domnule Tatar, chiar dacă nu mai suntem statutari, să nu spuneți că...

Dl. consilier Bălaș: - suntem la Diverse.

Dl. viceprimar Papuc: - da, dar e tot ședință, nu e închise ședința.

Dl. consilier Bălaș: - rușine celor care au plecat, că se spun.

Vă aduceți aminte că anul trecut prin aprilie am venit noi cei de la POL cu un proiect cu dotarea cu defibrilatoare a școlilor care pot să devină centre de prim ajutor, și unde au fost doar 3 voturi pentru, adică ale noastre cei de la POL. Uite că timpul trece și viața ne mai dă totuși

dreptate și ce vedem noi că se întâmplă. Mai țineți minte cum a venit aici o doamnă de la SMURD să ne dea cu capul de pereți că dacă montăm defibrilatoare ce rău o să fie, cum o să se curenteze oamenii, spunea cineva, că au mai fost niște păreri pe aici. Și ce să vezi? Hai să citim niște știri. D.S.U. în partenariat cu Lidel instalează 375 de defibrilatoare în țară. Nu se mai curentează oamenii, ce să vezi! Defibrilatoare automate la Aeroportul Henri Coandă, asta cu Raed Arafat în frunte se întâmplă, nu așa. Mai este o știre: Primăria Cluj Napoca va achiziționa defibrilatoare care să fie amplasate în locuri publice. Se pare că am fost poate prea avangardiști și am făcut proiectul acesta de hotărâre mai devreme cu un an și vreo două luni, față de momentul în care țara a aflat că aceste defibrilatoare sunt utile și nu electrocutează pe nimeni ci doar salvează vieți, așa încât e foarte posibil să revenim pe ordinea de zi cu acest proiect, având în vedere faptul că și Raed Arafat, zeul medicinei de urgență din România, susține amplasarea acestor defibrilatoare...

Dl. consilier Tatar: - în legătură cu defibrilatoarele. Acum 2 sau 3 zile a fost un caz la Băile Tușnad unde a murit un tânăr de 15 ani, i s-a oprit inima pur și simplu în piscină.

Aș avea câteva interpelări, ne-a întreat un cetățean în legătură cu locul de joacă din Dâmbu Pietros, str. Parângului, care se află într-o stare dezastruoasă. Eu aș dori să știu motivul pentru care se află în starea asta și persoana responsabilă. Să vedem dacă putem să-l ajutăm, pentru că are nevoie de ajutor sau nu poate să lucreze, sau nu vrea. Și atunci să-l tragem la răspundere.

Dl. consilier Papai. – domnule Makkai, totuși faceți parte din Executiv, nu ați putea să rămâneți până terminăm cu interpelările? Da, acesta este respectul.

Dl. consilier Tatar: - aș dori să îmi puneți la dispoziție baza legală pentru modul în care sunt gestionate locurile de parcare din fața Primăriei. Aș dori să aflu de ce nu se dau amenzi pentru mașinile parcate ilegal sau care nu au cumpărat tichet de parcare. Eu am făcut un mic experiment și nu am cumpărat timp de 2-3 luni tichet de parcare și nu am plătit nimic, nici un tichet de parcare nu am primit și chiar mi-aș dori să primesc o dată.

Dl. consilier Papai: - foarte pe scurt și poate răspundeți cu aceeași ocazie. Există o aplicație mobilă pentru sesizări, pentru cetățeni, achitată în 2018. Aș dori să știu care este stadiul implementării. Trebuia să fie gata, că am înțeles că, contractul s-a semnat la începutul anului trecut, s-a plătit tot în 2018, am dori să folosim. Și la fel este acel program Inovitas care ne costă 2,5 milioane lei, de scanare a întregului oraș, care am înțeles că s-a folosit de către arhitecți la proiectul My City, dacă am putea și noi aleșii locali să primim acces la partea de citire, adică să ne folosim de acele informații scanate.

Mai am o singură mențiune pt. dl. Moldovan, filosofia asta mi se pare total greșită, că unii cetățeni s-au obișnuit să parcheze în zona de siguranță C.F.R. iar acum ne solicită să facem acolo parcare că ei vor în continuare să parcheze ilegal în zona de siguranță C.F.R.

Dl. viceprimar Papuc: - tehnic, sigur că se poate să se dea acces cu privire la sistemul acela care va fi integrat inclusiv în GIS, pentru a vizualiza și a face... sigur că se poate tehnic, orice se poate, se pot atribui încă 23 de useri, adică nu e mare lucru, 23 de parole.

Să se termine întreaga scanare că încă nu s-a terminat, după ce se va termina întreaga scanare se vor înregistra rezultatele și după ce vom și plăti serviciul, după aceea putem să discutăm și de acces. Pentru că atunci va fi tot orașul scanat și vom ști exact, și vă puteți folosi, și noi și sper că și Direcția de arhitect, avizări, autorizări, vor putea folosi acel sistem. Cu privire

la parcul de pe Parângului, o să transmit colegilor de la A.D.P., păcat că a plecat dl. viceprimar că poate el știa mai multe decât mine. Dar o să adresez aceste întrebări ADP-ului.

Locurile din fața Primăriei, cine le gestionează? Aplicația? O să mă interesez, e tot un serviciu din subordinea d-lui Makkai, dar o să mă interesez. Îi transmit să vă răspundă. Interpelările care sunt, se notează și în scris vă transmite răspuns. Așa e procedura. Amenzile, protocolul cu Poliția locală de asta l-am votat, tocmai ca agenții constatatori să amendeze până angajăm. O să văd dacă a existat vreo sincopă, dar protocolul de colaborare tocmai asta vizează, inclusiv partea de contravenții. Ce să vă spun? Să vă trimit că nu există bază legală? Vă zic de acum că nu există.

Dl. consilier Papai: - adică, cum se întâmplă că în fața primăriei parchează cetățeni care nu au nici o legătură cu primăria, cu acordul polițiștilor.

Dl. consilier Tatar: - ceva bază legată tot trebuie să fie.

Dl. viceprimar Papuc: - aceste parcări din fața Primăriei sunt exceptate din regulamentul de parcare, știți.

Dl. consilier Papai: - da, da. Știu.

Dl. viceprimar Papuc: - ce bază legală să vă dau?

Dl. consilier Papai: - cum decide dl. polițist că permite sau nu permite să parcheze cineva acolo?

Dl. viceprimar Papuc: - după cum îl taie capul, cred că.

Dl. consilier Papai: – da, exact. Din câte știu este în subordinea dl. primar, nu?

Dl. viceprimar Papuc: - toată Poliția locală este în subordinea d-lui primar.

Dl. consilier Papai: – exact. S-ar putea stabili niște reguli.

Dl. viceprimar Papuc: - puteți să-i trimiteți o scisoare la cabinet.

Dl. consilier Moldovan: - vreau să clarificăm un aspect. Amenejarea acestor parcări pe str. Madach de către Primăria Târgu Mureș, nu face decât să reglementeze corect modul în care unii dintre cetățeni parchează. Adică, prin instalarea unei borduri la respectivele parcări, nu-i mai permite să parcheze foarte aproape de firul de cale ferată, astfel încât trenurile gabaritice și nu numai să lovească mașinile. În momentul în care se realizează amenajarea acestor parcări, toți cetățenii nu numai de pe aceste străzi, pentru că aceste parcări vor fi publice, vor parca regulamentar astfel încât să se evite aceste accidente neplăcute atât din partea Companiei de Căi Ferate cât și pentru mașinile cetățenilor. Deci, va reglementa parcare în zonă amenajarea acestor parcări. Parcățile se amenajează pe zonă verde. Nu există alte spații, unde să amenajezi parcările? Decât pe zonă vedere sau acolo unde pot fi amenajate. Domnule consilier, că invit în cartierul Mureșeni să vedeți și să vă convingeți că parcările amenajate construite în anii anteriori, prin dale înierbate, deja se poate observa la nivelul parcrilor un strat de verde, adică iarba este în parcări, nici nu se observă că sunt acolo betoane, pavaje, etc. și toată lumea e mulțumită, și cetățenii, și oarecum și noi că am reușit să le îndeplim doleanțele.

Dl. viceprimar Papuc: - adevărul și iarba va triumfa.

Declar închisă ședința ordinară a Consiliului local din 27 iunie 2019.

Dl. viceprimar Papuc Sergiu Vasile – președinte de ședință _____

p. Secretar Munic. Târgu Mureș, director D.J.C.A.A.P.L. Buculei Dianora _____