



CONSILIUL
CONCURENTEI
ROMANIA



Domnului Director Executiv Botond Attila

ADITP TÂRGU MUREȘ

Mun. Târgu Mureș, strada Bartok Bela, nr.2/A, ap SP II

Județul Mureș

Email: aditransportms@gmail.com

Subiect: documentația transmisă de către ADITP Târgu Mureș, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/ RG/17620/03.12.2024, completată prin e-mail înregistrat cu RG/18067/11.12.2024 (NUD 2402543).

Stimate domnule Director Executiv,

Vă transmitem, anexat, avizul Consiliului Concurenței referitor la măsura administrativă privind atribuirea directă a gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș¹ către operatorul Transport Local SA.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRITOIE

Președinte



¹ Denumit, în continuare, ADITP Târgu Mureș (Entitatea Contractantă).



AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș

Analizând

- Proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș¹ către operatorul Transport Local SA;
- Studiul de oportunitate pentru serviciului public de transport local de călători în aria UAT-urilor membre ale ADITP Târgu Mureș;
- Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane² pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale ADITP Târgu Mureș;
- Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a ADITP Târgu Mureș;
- Documentația transmisă de către ADITP Târgu Mureș și înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/17620/03.12.2024, și completată prin documentația înregistrată cu nr. RG/18067/11.12.2024 (Cazul 2402543),

și constatând că:

1. Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale ADITP Târgu Mureș, către operatorul Transport Local SA, a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile în care:
 - 1.1 Prestarea serviciului public de transport persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a ADITP Târgu Mureș (în unitățile administrativ-teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local și membre ale Entității Contractante, respectiv: municipiul Târgu Mureș, comuna Corunca, comuna Cristești, comuna Sâncraiu de Mureș, comuna Sângeorgiu de Mureș, comuna Livezeni, comuna Pănet și comuna Sântana de Mureș), va fi încredințată operatorului Transport Local SA;
 - 1.2 ADITP Târgu Mureș exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;
 - 1.3 Contractul de delegare va avea o durată de 8 ani, începând de la data intrării în vigoare;
 - 1.4 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, Operatorul se obligă să plătească redevență Entității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 1,5% din valoarea rezultată la

¹ Denumit, în continuare, ADITP Târgu Mureș (Entitatea Contractantă).

² Denumit, în continuare, *Contract de delegare*.

- calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice;
- 1.5 Entitatea Contractantă va plăti operatorului compensația³ pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public;
- 1.6 Compensația nu poate depăși efectul financiar net. În vederea evitării efectului financiar negativ, cât și a supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit *Anexei nr. 7.2* la contractul de delegare.
- În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată, Operatorul va vira în contul ADITP Târgu Mureș diferența rezultată, în termen de 15 zile de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensației anuale. În mod corespunzător, în situația în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică, ADITP Târgu Mureș va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensației;
- 1.7 Rata profitului rezonabil al Operatorului, stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a contractului, este de 6,74% (reprezentând Rata swap valabilă la 01.01.2025-30.06.2025, la care se adaugă 100 de puncte de bază), care se aplică la total cheltuieli eligibile;
- 1.8 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe serviciului public de transport local, care nu fac obiectul *Contractului de delegare*;
- Costurile și veniturile aferente activităților conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze nu intră în calculul compensației;
- 1.9 Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa, în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între obligația de serviciu public de transport călători și alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului public de transport local, în conformitate cu Anexa 8 a *Contractului de delegare*;
- 1.10 Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane, cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe traseele atribuite;
- 1.11 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului contract de delegare;
- 1.12 Entitatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.
2. La data de 19.05.2023, a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă⁴, de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș, a Contractului de delegare a serviciului public de transport pe raza UAT-urilor membre ale ADI.
3. Instituția Prefectului Județului Mureș și Consiliul Județean Mureș au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea operatorului Transport Local

³ Valoarea estimată anuală a compensației cuvenite operatorului, pe durata Contractului, este de 870,346,561,5 lei, din care 222,272,864,6 lei reprezintă diferențe de tarif.

⁴ Numărul anunțului în JOUE: 2023-OJ S/96-298083.

SA, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (7) și alin. (8), respectiv art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public persoane prin curse regulate în aria de competență a ADI Transport Public Târgu Mureș, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului de transport public local de călători, considerăm că este în responsabilitatea ADI Transport Public Târgu Mureș să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului public de transport persoane desfășurat de operatorul Transport Local SA, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența⁵ și calitatea serviciilor prestate.

Bogdan M. CHIRTOIU

Președinte



⁵ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.