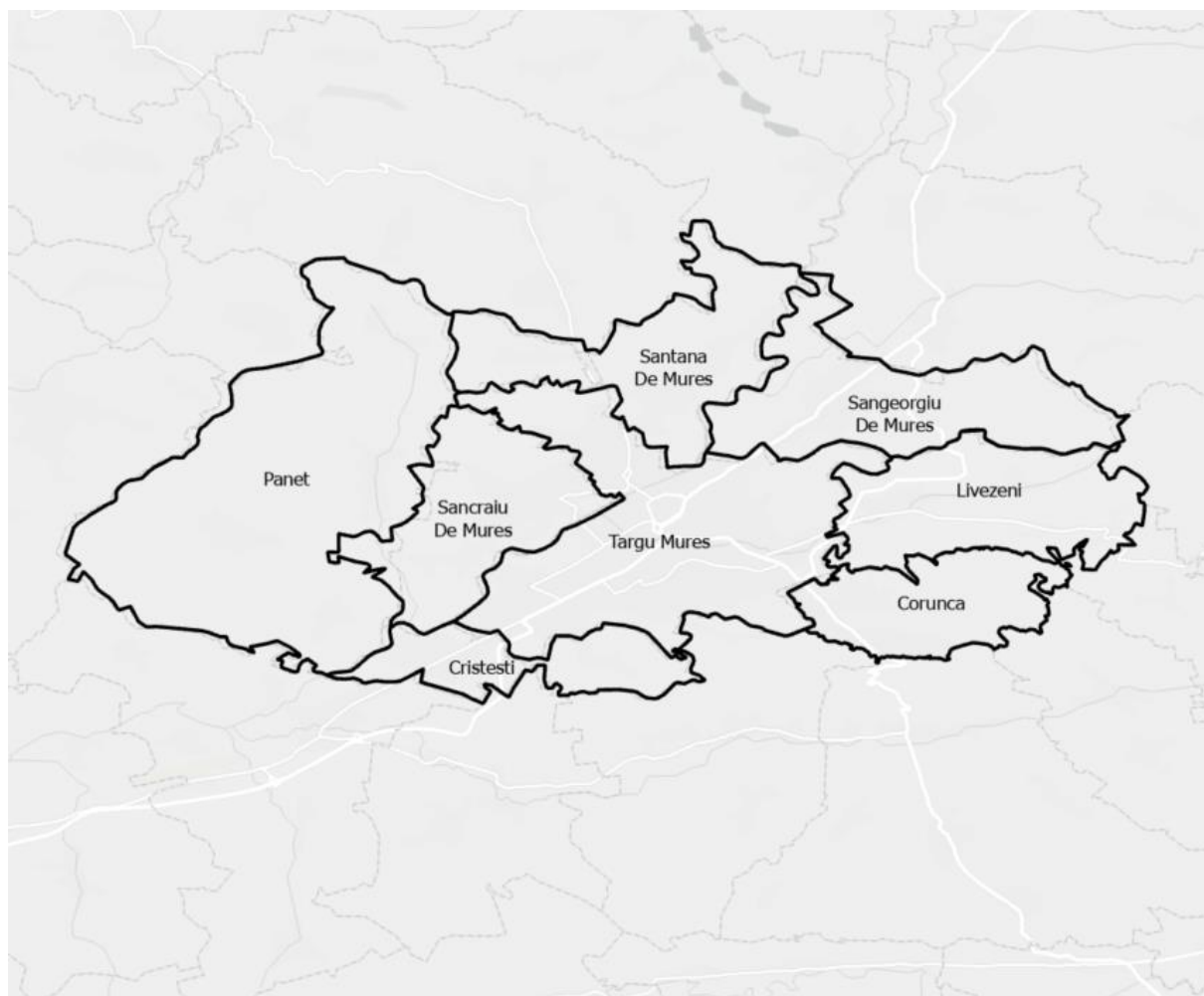


STUDIU DE OPORTUNITATE

**Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători
aria unităților administrativ teritoriale ale Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș**



PROIECTANT DE SPECIALITATE:

S.C. TRAFFIC PLAN S.R.L. & S.C. VEXILLUM S.R.L.

BENEFICIAR:

A.D.I. TRANSPORT PUBLIC TÂRGU-MUREȘ

FIȘĂ LIVRABIL

Nume proiect:	„Studiu de Trafic- Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători aria unităților administrativ teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș
Număr contract:	5/27.10.2023
Beneficiar:	ADITP Târgu-Mureș
Contractor principal:	S.C. TRAFFIC PLAN S.R.L. S.C. VEXILLUM S.R.L.
Data începerii proiectului:	Octombrie 2023
Data încheierii proiectului:	Septembrie 2024

CUPRINS

Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători aria unităților administrativ teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș.....	1
FIȘĂ LIVRABIL.....	2
CUPRINS.....	3
LISTĂ TABELE ȘI FIGURI	5
LISTĂ DE SEMNĂTURI.....	8
CADRUL LEGISLATIV	9
CAPITOLUL I – OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE	11
CAPITOLUL II - DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ..	13
2.1. Identificarea ariei teritoriale	16
2.2. Descrierea serviciului public de transport local de călători ca serviciu de interes economic general.....	29
a) Sistemul de transport public în municipiul Târgu Mureș	30
b) Sistemul de transport public în comuna Sângeorgiu de Mureș	65
c) Sistemul de transport public în comuna Sâncraiu de Mureș	67
.....	67
d) Sistemul de transport public în comuna Pănet.....	68
e) Sistemul de transport public în comuna Cristești	73
f) Sistemul de transport public în comuna Corunca	73
g) Sistemul de transport public în comuna Livezeni	73
CAPITOLUL III - CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE.....	75
CAPITOLUL IV - STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN ADITP Târgu Mureș	76
4.1. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Mureș.....	76
CAPITOLUL V - OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATOR.....	85
5.1. Prevederi legislative	85
5.2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public	87
5.3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către operator.....	87
5.4. Analiza tehnico-economică și de eficiență a Costurilor de operare a serviciului public de transport local de călători	91

Studiu de Oportunitate

5.4.1. Analiza Operatorului CTP Iași	91
5.4.2. Analiza Operatorului OTL Oradea.....	93
VI. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL	98
6.1. Obiectul și Valoarea Contractului.....	98
6.2. Obligația de Serviciu Public.....	99
6.3. Categori de Bunuri Folosite în Realizarea Contractului	100
6.4. Durata Contractului	100
6.5. Redevența	101
6.6. Garanția de bună execuție.....	102
6.7. Compensații ca diferențe de tarif.....	102
6.8. Compensația	103
6.9. Investiții.....	104
6.10. Serviciul de transport public.....	105
6.11. Drepturi și obligații ale operatorului.....	106
6.12. Drepturi și obligațiile entității contractante	108
6.13. Politica privind resursele umane și protecția socială	109
6.14. Drepturile și Obligațiile Unităților Administrativ-Teritoriale Membre ale Entității Contractante.....	109
6.15. Forță majoră.....	110
6.16. Clauze Speciale privind Menținerea Echilibrului Contractual.....	111
6.17. Încetarea Contractului	111
6.18. Răspunderea Contractuală.....	113
6.19. Redefinirea Clauzelor Contractuale	114
6.20. Litigii	114
6.21. Legea aplicabilă	114
6.22. Alte Clauze	115
VII. Concluzii	116

LISTĂ TABELE ȘI FIGURI

LISTĂ DE FIGURI

Figura 1.Localități componente ADITP Târgu Mureș	11
Figura 2.Evoluția populației la nivelul localităților A.D.I.T.P. Târgu-Mureș	16
Figura 3.Densitatea populației în localitățile A.D.I.T.P. Târgu Mureș.....	17
Figura 4.Evoluția populației după domiciliu la nivelul ADITPTM.....	18
Figura 5. Evoluția populației la nivelul județului Mureș și A.D.I. Târgu-Mureș.....	19
Figura 6.Populația A.D.I.T.P. Târgu-Mureș structurată pe categorii de vârstă	19
Figura 7.Piramida vârstelor la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș-2013	20
Figura 8.Piramida vârstelor la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș-2023	20
Figura 9.Municipiul Târgu-Mureș- pol de atracție la nivelul ADITPTM	21
Figura 10.Numărul de agenți economici la nivelul ADITPTM, anul 2023.....	24
Figura 11.Localizarea celor mai mari angajatori în funcție de numărul de angajați.....	24
Figura 12.Rețeaua rutieră la nivelul ADITPTM	26
Figura 13.Evoluția lungimilor de drumuri publice.....	27
Figura 14..Infrastructura feroviară la nivelul ariei de studiu.....	28
Figura 15.Numărul de autoturisme deținute la nivelul ZM Târgu Mureș.....	29
Figura 16.Cifra de afacere Transport Local SA.....	30
Figura 17.Structura parcului de vehicule după capacitatea acestora.....	31
Figura 18.Structura parcului de vehicule după norma de poluare.....	31
Figura 19.Rețeaua de transport public la nivelul municipiului Târgu Mureș.....	33
Figura 20.Traseu cursă Tg. Mureș-Sângeorgiu de Mureș-Ernei	65
Figura 21.Traseu cursă Tg. Mureș-Sâncraiu de Mureș	67
Figura 22.Linii de transport actuale comuna Pănet-municipiul Târgu Mureș.....	68
Figura 23.Traseu transport public in comuna Cristești.....	73
Figura 24.Studiu AMTB – Studiul de oportunitate privind transportul de persoane	82

LISTĂ DE TABELE

Tabel 1. Centralizator rute	15
Tabel 2. Listă operatori transport public	15
Tabel 3. Comparatie RPL11-RPL21 localități ADITP Târgu-Mureș	17
Tabel 4. Densitatea populației, conform RPL21	18
Tabel 5. Sporul migratoriu la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș	22
Tabel 6. Sporul natural la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș	22
Tabel 7. Principalii agenți economici la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș	25
Tabel 8. Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat	27
Tabel 9. Parc auto proprietate a Municipiului Târgu Mureș aflate în exploatarea Transport Local SA	32
Tabel 10. Caracteristici de exploatare a Liniei 1	34
Tabel 11. Caracteristici de exploatare a Liniei 2B	35
Tabel 12. Caracteristici de exploatare a Liniei 2E	36
Tabel 13. Caracteristici de exploatare a Liniei 3	37
Tabel 14. Caracteristici de exploatare a Liniei 4	38
Tabel 15. Caracteristici de exploatare a Liniei 6	39
Tabel 16. Caracteristici de exploatare a Liniei 7	40
Tabel 17. Caracteristici de exploatare a Liniei 9	41
Tabel 18. Caracteristici de exploatare a Liniei 10	42
Tabel 19. Caracteristici de exploatare a Liniei 10B	43
Tabel 20. Caracteristici de exploatare a Liniei 11	44
Tabel 21. Caracteristici de exploatare a Liniei 12	45
Tabel 22. Caracteristici de exploatare a Liniei 14	46
Tabel 23. Caracteristici de exploatare a Liniei 16	47
Tabel 24. Caracteristici de exploatare a Liniei 17	48
Tabel 25. Caracteristici de exploatare a Liniei 18	49
Tabel 26. Caracteristici de exploatare a Liniei 19	50
Tabel 27. Caracteristici de exploatare a Liniei 19	51
Tabel 28. Caracteristici de exploatare a Liniei 21	52
Tabel 29. Caracteristici de exploatare a Liniei 22	53
Tabel 30. Caracteristici de exploatare a Liniei 23	54
Tabel 31. Caracteristici de exploatare a Liniei 26	55
Tabel 32. Caracteristici de exploatare a Liniei 27	56
Tabel 33. Caracteristici de exploatare a Liniei 30	57
Tabel 34. Caracteristici de exploatare a Liniei 30B	58
Tabel 35. Caracteristici de exploatare a Liniei 32	59
Tabel 36. Caracteristici de exploatare a Liniei 43	60
Tabel 37. Caracteristici de exploatare a Liniei 44	61
Tabel 38. Trasee de transport public județean	62
Tabel 39. Orar de circulație zile lucrătoare	65
Tabel 40. Orar de circulație zile nelucrătoare	66
Tabel 41. Tarife transport public în Sâncraiu de Mureș	67
Tabel 42. Tarife pe baza de bilet în comuna Pănet	68
Tabel 43. Tarife pe baza de abonament în comuna Pănet	69

Studiu de Oportunitate

Tabel 44.Orar zile lucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș	69
Tabel 45.Orar zile nelucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș	70
Tabel 46.Orar zile lucrătoare linia Cuieșd-Târgu Mureș	70
Tabel 47.Orar zile nelucrătoare linia Cuieșd-Târgu Mureș	71
Tabel 48.Orar zile lucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș	71
Tabel 49.Orar zile nelucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș	71
Tabel 50.Orar zile lucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș.....	72
Tabel 51.Orar zile nelucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș.....	72
Tabel 52.Situația folosirii a stațiilor de pe raza municipiului Târgu Mureș	77
Tabel 53.Calculul costului / km sintetizat.....	95

Studiu de Oportunitate

LISTĂ DE SEMNĂTURI

Șef proiect:

dr. ing. ȘERBU CĂLIN-IOAN

Expert modelare trafic



dr. ing. CIONT NICOLAE

Responsabil elaborare:

ing. MOLDOVAN MIHAI MARIAN

Expert mobilitate urbană



Colectiv de elaborare:

ing. MOLNAR IOSIF-DARIN

Expert coordonator colectare date



ing. COCAN REBECA VALENTINA

Expert Dezvoltare urbană



ing. MUREȘAN CORINA-ADELA

Expert Căi ferate, drumuri și poduri



ing. SACOTA RALUCA-ANDREEA

Expert Căi ferate, drumuri și poduri

CADRUL LEGISLATIV

Contextul legislativ la nivel național cuprinde:

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
- Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Studiu de Oportunitate

- Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.
- Regulament al Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Contextul legislativ la nivel european cuprinde:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

Legislația enumerată mai sus este modificată și completată de toate actele modificatoare ale acestora.

Alte studii de specialitate:

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu-Mureș.

CAPITOLUL I – OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

Prezentul Studiu de Oportunitate reprezintă o extensie a analizei și recomandărilor incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2023-2030, elaborat pentru municipiul Târgu Mureș. Complementar Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, studiul de oportunitate are ca principal scop îmbunătățirea, modernizarea și dezvoltarea integrată și eficientă a transportului public de călători în întreaga regiune ADI Transport Public Târgu Mureș.

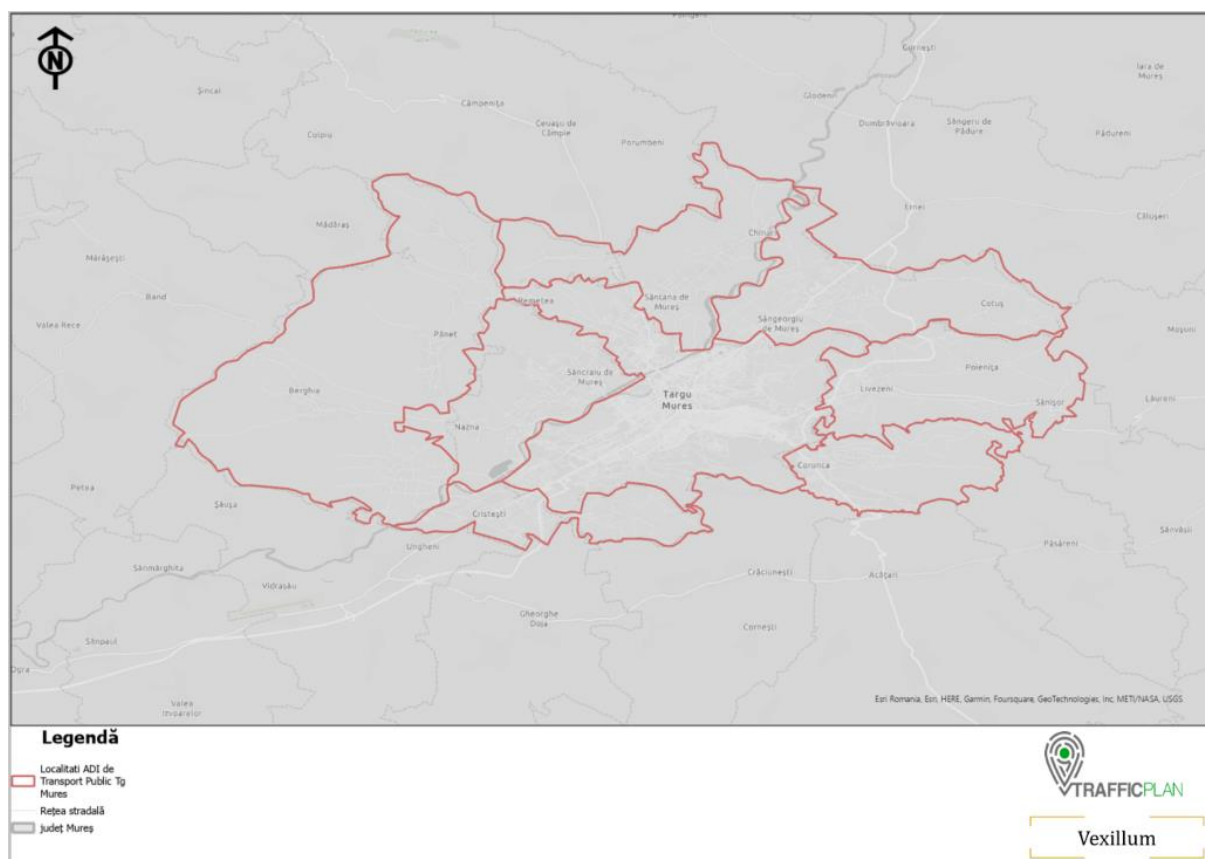


Figura 1. Localități componente ADITP Târgu Mureș

*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Din punct de vedere administrativ, **ADITPTM** cuprinde un municipiu : Târgu Mureș, respectiv 7 comune : Cristești, Corunca, Livezeni, Sângeorgiu de Mureș, Sântana de Mureș, Sâncraiu de Mureș și Pănet.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș (ADITPTM), a fost constituită cu scopul:

- Înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;
- Îmbunătățirii mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport local în zona de influență în transport a Municipiului Târgu Mureș;
- Stabilirii politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice

Studiu de Oportunitate

de transport local de călători în zona ADITP Târgu Mureș și zona de influență în transport a Municipiului Târgu Mureș, pentru transportul public.

ADITP Târgu Mureș este o entitate juridică de drept privat cu interes public, creată conform articolelor 11-13 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 și altor reglementări relevante din legislația română. De asemenea, ADITP Târgu Mureș funcționează conform Actului Constitutiv și Statutului său.

Pentru atingerea obiectivelor referitoare la transportul public local, asociații mandatează ADITP Târgu Mureș, conform statutului său, să desfășoare în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre atribuții legate de serviciul public de transport local. Aceste atribuții includ planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, stabilirea tarifelor și impozitelor, precum și realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

Acest studiu de oportunitate definește modul de gestionare și inițiere a procedurii pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate către operatorii regionali. Studiul include următoarele elemente esențiale:

- a) Descrierea și identificarea serviciului, a zonei teritoriale și a sistemului al cărui management va fi delegat;
- b) Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent;
- c) Investițiile necesare pentru modernizare, îmbunătățire calitativă și cantitativă, precum și pentru condițiile sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) Justificările economice, financiare, sociale și de mediu care susțin delegarea gestiunii; e. Nivelul minim al redevenței, dacă este cazul;
- e) Durata estimată a contractelor de delegare.

Acest studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului public de transport local de călători, conform prevederilor Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și ale Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin. (21) lit. b). Studiul recomandă atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorii regionali.

Contractele vor include servicii de transport realizate cu autobuze pe teritoriul administrativ al Municipiului Târgu Mureș, precum și servicii de transport cu autobuze pe traseele din localitățile componente ADITP Târgu Mureș.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) stabilește o strategie și un plan de investiții destinat să îmbunătățească calitatea, securitatea, integrarea și accesibilitatea infrastructurii și serviciilor de transport public.

Având în vedere starea precară și insuficiența flotei și dotărilor utilizate în transportul public de călători, și în conformitate cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2021-2030 pentru Municipiul Târgu Mureș, atât Primăria Municipiului Târgu Mureș, cât și localitățile din ADITP Târgu Mureș cu operatorul local s-au angajat să achiziționeze și să îmbunătățească flota și infrastructura publică de transport.

CAPITOLUL II - DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

Transportul public local de călători în regiunea ADITP Târgu Mureș va fi organizat conform viziunii și obiectivelor stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2030 pentru Municipiul Târgu Mureș, aprobat în 2021, și anume:

Crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, destinat să sprijine dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:

I. ACCESIBILITATE – Oferirea tuturor cetățenilor a opțiunilor de transport care facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

II. SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

III. MEDIU – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

IV. EFICIENȚĂ ECONOMICĂ – Creșterea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;

V. CALITATEA MEDIULUI URBAN – Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban și a designului urban pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

Serviciul public de transport local de călători trebuie să asigure:

- a. Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul ADITP Târgu Mureș;
- b. Creșterea nivelului de calitate al serviciului și a confortului utilizatorilor;
- c. Accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- d. Informarea publicului călător;
- e. Executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f. Corelarea capacității de transport cu cererea existentă;
- g. Optimizarea funcționării transportului public local prin asigurarea unei integrări tarifare între operatori;
- h. Stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creșterea continuă a atractivității acestuia.

Serviciul public de transport local face parte din domeniul serviciilor comunitare de utilitate publică și include toate acțiunile și activitățile de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale. Acestea sunt realizate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, având ca scop asigurarea transportului public local.

Studiu de Oportunitate

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, în cadrul unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș, îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- Este prestat, după caz, de un operator de transport rutier sau de un transportator autorizat;
- Se desfășoară exclusiv pe teritoriul administrativ al localităților membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- Se efectuează pe rute și conform unor programe de circulație prestabilite de către asociația de dezvoltare intercomunitară, concepute într-un mod integrat;
- Operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat utilizează mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv autobuze, troleibuze și tramvaie deținute de acesta sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- Pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe baza titlurilor de călătorie eliberate anticipat;
- ADITP Târgu Mureș, mandatat de UAT-uri membre, stabilește și contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații.

În conformitate cu articolul 8 alineatul 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

Prin urmare, serviciile publice de transport local de călători, inclusiv cele efectuate cu autobuze, sunt responsabilitatea ADITP Târgu Mureș. Ca asociație de dezvoltare intercomunitară dedicată serviciilor de utilități publice, ADITP Târgu Mureș își exercită atribuțiile conform mandatelor acordate prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș (ADITPTM) a elaborat și aprobat **Programul Integrat de Transport Public de Călători pentru Municipiul Târgu Mureș și Zona Periurbană**, detaliile fiind prezentate în tabelul următor:

Studiu de Oportunitate

Tabel 1. Centralizator rute

MOD DE TRANSPORT	NUMĂR RUTE TRANSPORT PUBLIC
Autobuze	
,din care:	
• Trasee urbane	28
• Trasee de noapte	0
• Trasee periurbane	11
Troleibuze	0
Tramvaie	0
TOTAL:	39

Programul Integrat de Transport se realizează prin implementarea etapizată. Astfel, programele interimare de transport au constituit baza pentru încheierea contractelor de delegare a gestiunii în regim de urgență cu operatorii regionali.

Lista operatorilor pentru localitățile componente ADITP Târgu Mureș este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabel 2. Listă operatori transport public

LOCALITATE	OPERATOR TRANSPORT PUBLIC
Municipiul Târgu Mureș	TRANSPORT LOCAL S.A.
Comuna Corunca	FĂRĂ OPERATOR
Comuna Cristești	DUDA TRANS
Comuna Livezeni	FĂRĂ OPERATOR
Comuna Pănet	KARINCON S.R.L.
Comuna Sântana de Mureș	VIOMOB IMPEX SRL
Comuna Sâncraiu de Mureș	KARINCON S.R.L.
Comuna Sângeorgiu de Mureș	NIRAJ PRODCOM S.R.L.

Studiu de Oportunitate

localitățile cu cele mai însemnate creșteri demografice în ultimul deceniu sunt Corunca (+58.24%) și Livezeni (+41.15%). La Sângeorgiu de Mureș creșterea este de 384 de locuitori (de la 9.304 în 2011 la 9.688 în 2021), la Sâncraiu de Mureș de 2.914 de locuitori (de la 7.489 în 2011 la 10.403 în 2021), iar la Sântana de Mureș de 889 de locuitori (de la 5.723 în 2011 la 6.612 în 2021).

Pe de altă parte, comunele Cristești și Pănet au înregistrat scăderi de -3.98% respectiv -5.11%. În tabelul de mai jos este prezentată comparația completă între cele 2 recensăminte pentru localitățile componente A.D.I. Târgu-Mureș:

Tabel 3.Comparație RPL11-RPL21 localități ADITP Târgu-Mureș

Denumire	RPL 2011	RPL 2021	Evoluția populației(%)
Târgu-Mureș	134290	116033	-13.60
Corunca	2785	4407	58.24
Cristești	5824	5592	-3.98
Livezeni	3266	4610	41.15
Pănet	6033	5725	-5.11
Sâncraiu de Mureș	7489	10403	38.91
Sângeorgiu de Mureș	9304	9688	4.13
Sântana de Mureș	5723	6612	15.53
A.D.I. Târgu-Mureș	174714	163070	-6.66
județul Mureș	550846	518193	-5.93

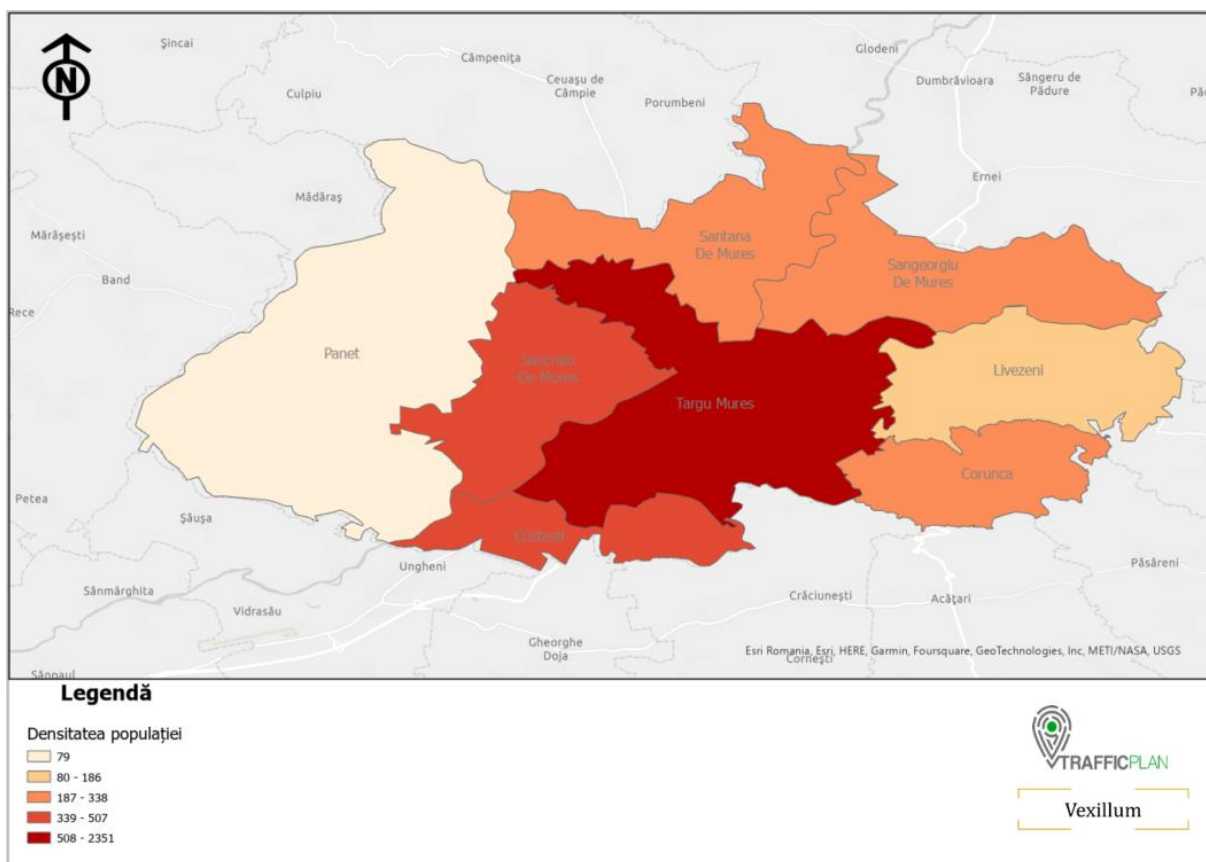


Figura 3.Densitatea populației în localitățile A.D.I.T.P. Târgu Mureș

*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Studiu de Oportunitate

Distribuția spațială a numărului de locuitori reprezintă un element cu o influență semnificativă asupra planificării mobilității urbane. În această perspectivă, analiza datelor demografice devine esențială, luând în considerare indicatori precum populația totală și densitatea populației.

Tabel 4.Densitatea populației, conform RPL21

Denumire	Populația (RPL21)	Suprafață totală(km ²) (I.N.S.)	Densitate, locuitori/ km ²
Târgu-Mureș	116033	49.35	2351
Corunca	4407	17.12	257
Cristești	5592	13.23	423
Livezeni	4610	24.84	186
Pănet	5725	72.4	79
Sâncraiu de Mureș	10403	20.53	507
Sângeorgiu de Mureș	9688	28.68	338
Sântana de Mureș	6612	25.99	254
A.D.I. Târgu-Mureș	163070	252.14	647

În cea ce privește populația după domiciliu, la nivelul ADITP Târgu Mureș se observă următoarele tendințe :

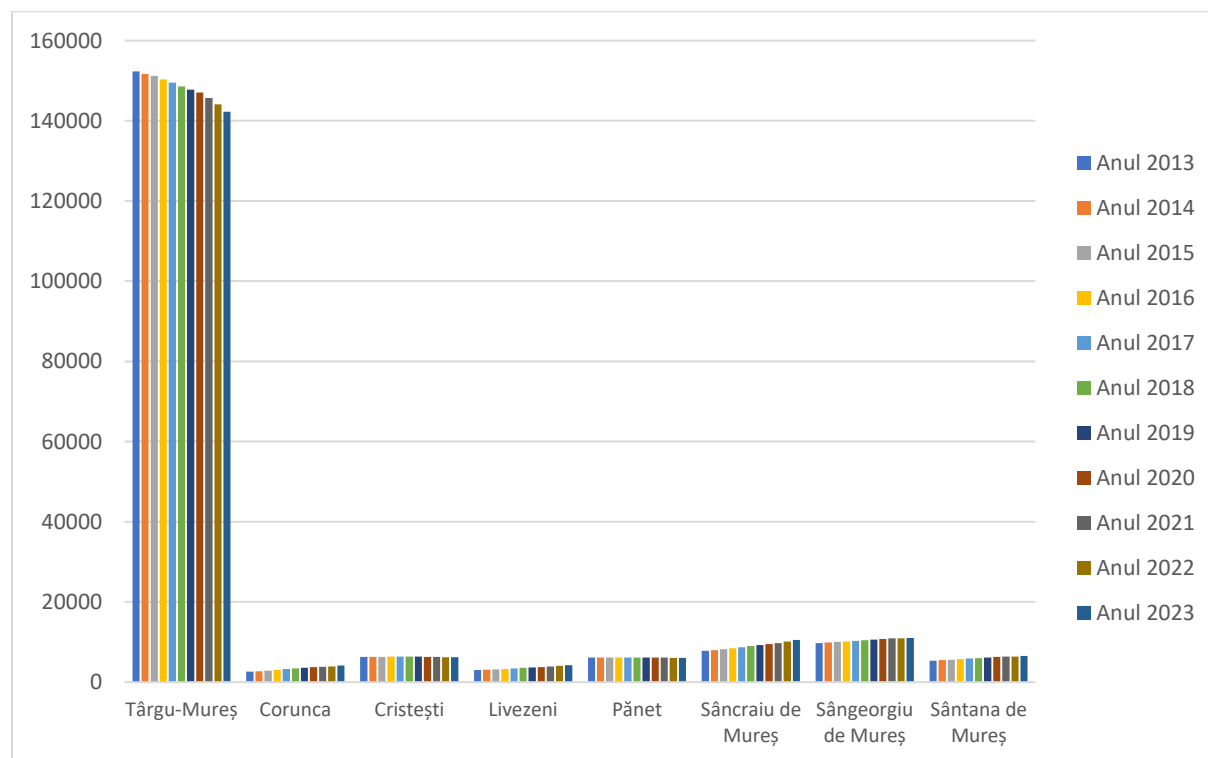


Figura 4.Evoluția populației după domiciliu la nivelul ADITPTM

*Sursa : PRELUCRARE DATE INS-TEMPO ONLINE

Studiu de Oportunitate

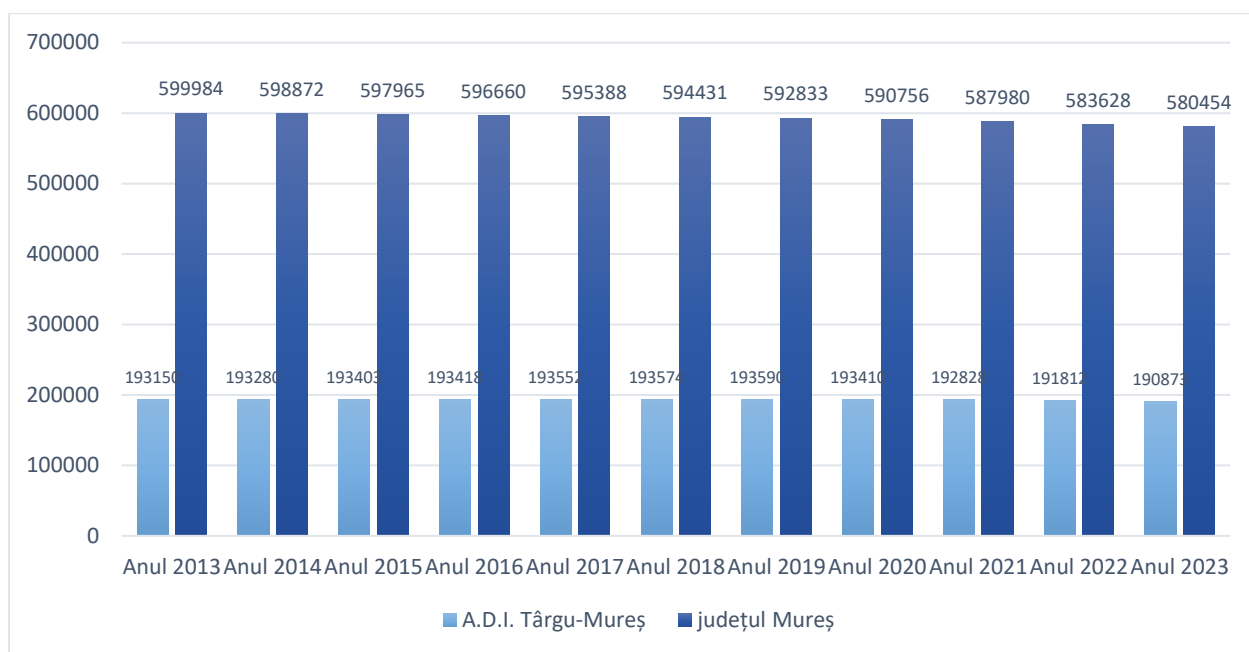


Figura 5. Evoluția populației la nivelul județului Mureș și A.D.I. Târgu-Mureș

*Sursa : TEMPO ONLINE

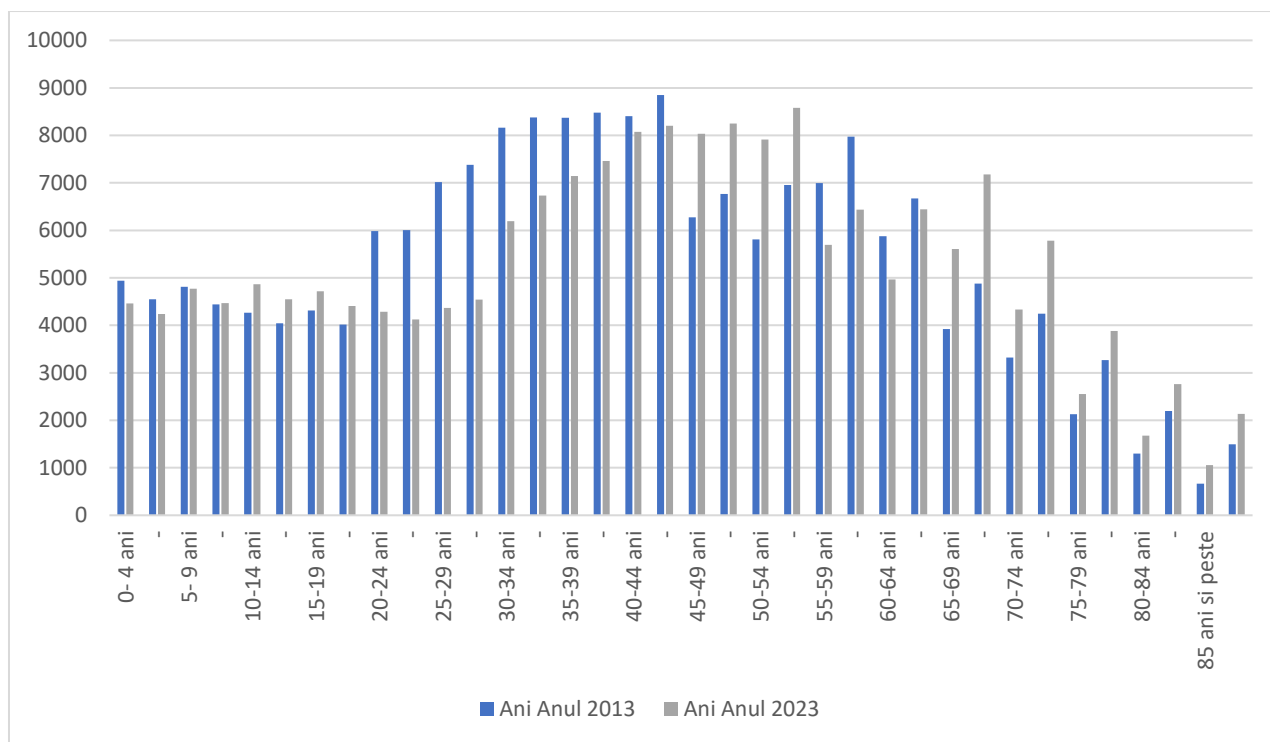


Figura 6. Populația A.D.I.T.P. Târgu-Mureș structurată pe categorii de vârstă

*Sursa : TEMPO ONLINE

Studiu de Oportunitate

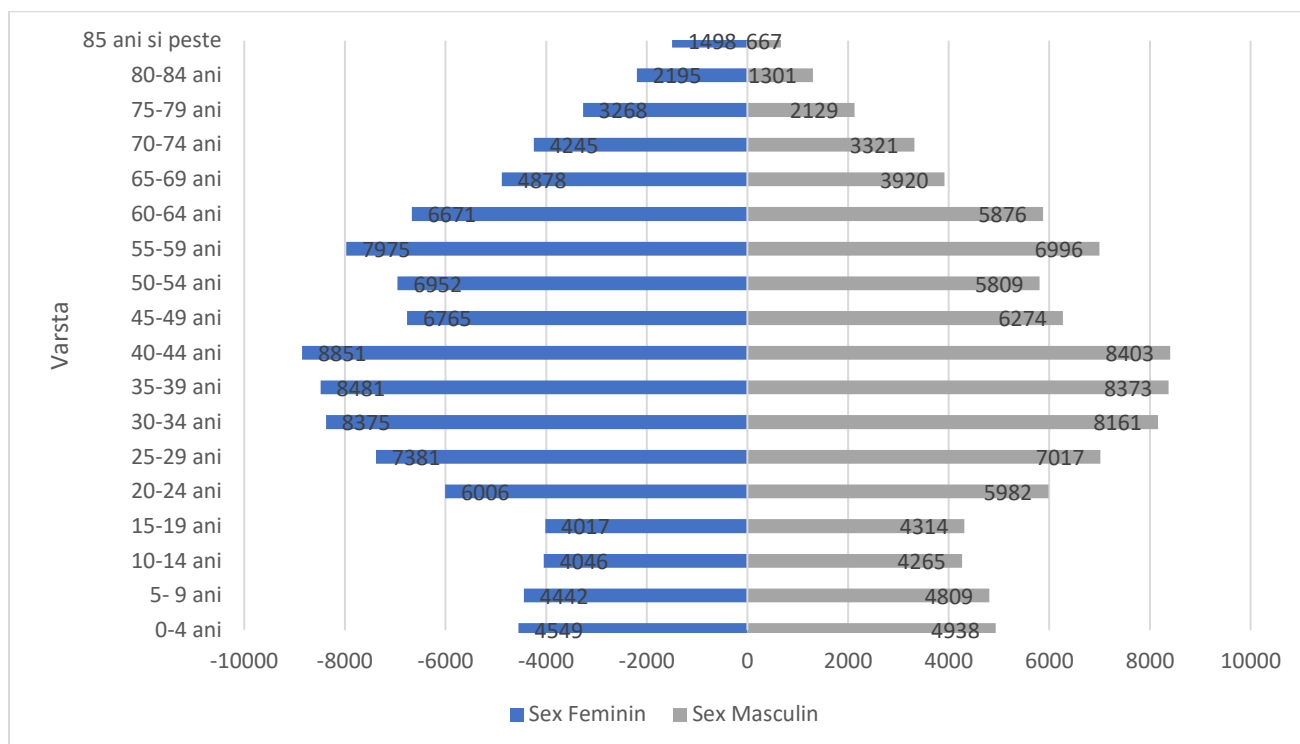


Figura 7. Piramida vârștelor la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș-2013

*Sursa : TEMPO ONLINE

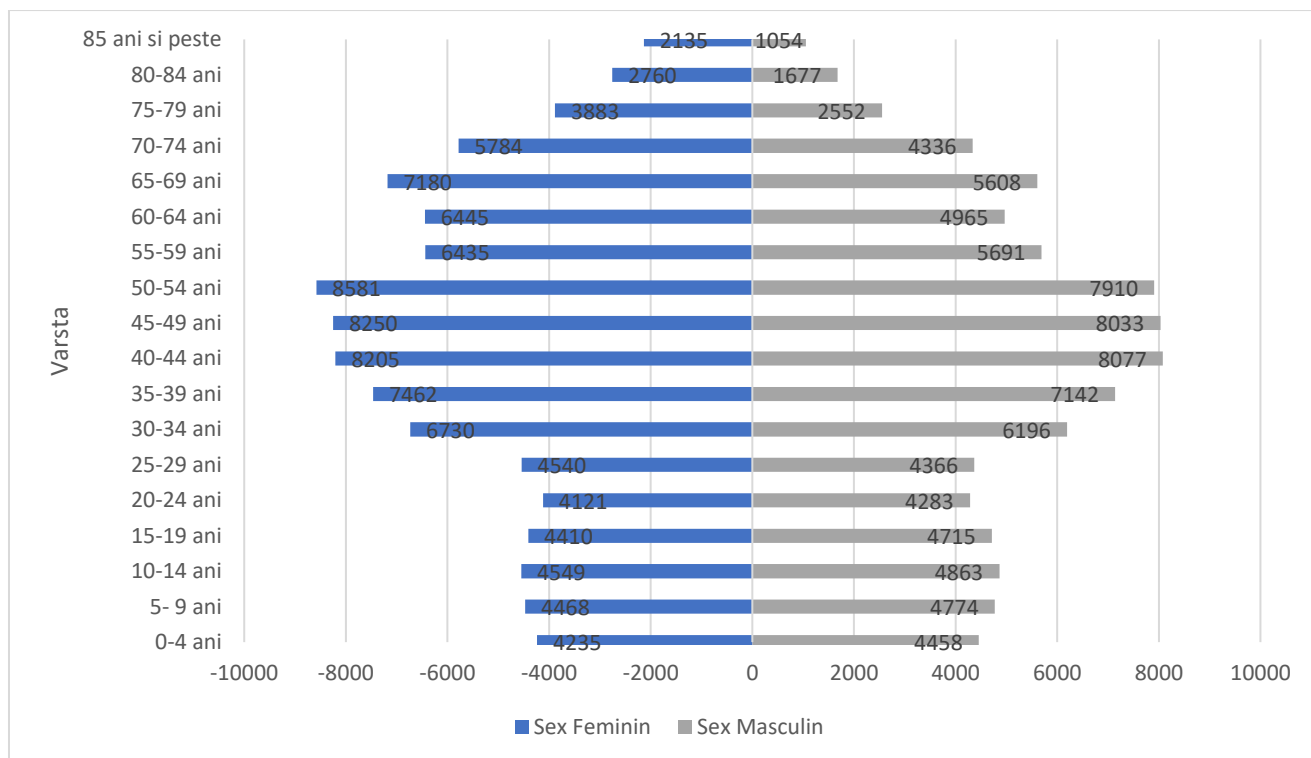


Figura 8. Piramida vârștelor la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș-2023

*Sursa : TEMPO ONLINE

*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Municipiul Târgu Mureș și localitățile componente A.D.I. Târgu-Mureș se confruntă, de asemenea, cu fenomenul migrației populației tinere către alte regiuni ale țării sau în străinătate, iar, în paralel, cu mișcarea naturală determinată de diferența dintre numărul nașterilor și numărul deceselor. Informațiile statistice relevante pentru mișcarea naturală și mișcarea migratorie a populației sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Studiu de Oportunitate

Tabel 5. Sporul migratoriu la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș

	Stabiliri cu domiciliul		Plecări cu domiciliul		Spor migratoriu	
	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022
Târgu-Mureș	1511	1960	2206	3157	-695	-1197
Corunca	165	284	26	102	139	182
Cristești	135	124	109	153	26	-29
Livezeni	95	291	44	70	51	221
Pănet	77	58	62	73	15	-15
Sâncraiu de Mureș	272	646	133	240	139	406
Sângeorgiu de Mureș	280	334	156	297	124	37
Sântana de Mureș	202	282	73	149	129	133
A.D.I.T.P Târgu-Mureș	2737	3979	2809	4241	-72	-262

*Sursa : PRELUCRARE DATE TEMPO ONLINE

Tabel 6.Sporul natural la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș

	Născuți vii		Decedați		Populația medie		Spor natural	
	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022
Târgu-Mureș	1328	1060	1401	1753	153067	144116	-0.48	-4.81
Corunca	23	30	19	26	2451	3920	1.63	1.02
Cristești	77	70	62	72	6261	6246	2.40	-0.32
Livezeni	41	45	22	40	2924	4024	6.50	1.24
Pănet	63	52	69	77	6118	6066	-0.98	-4.12
Sâncraiu de Mureș	80	116	72	108	7630	10113	1.05	0.79
Sângeorgiu de Mureș	110	103	80	119	9539	10939	3.14	-1.46
Sântana de Mureș	64	67	58	77	5232	6388	1.15	-1.57
A.D.I. Târgu-Mureș	1786	1543	1783	2272	193222	191812	0.02	-3.80

*Sursa : PRELUCRARE DATE TEMPO ONLINE

Studiu de Oportunitate

În concluzie, analiza demografică a evidențiat o tendință semnificativă de scădere a populației municipiului Târgu Mureș în ultimii ani, în paralel cu o creștere considerabilă a populației în localitățile periurbane. Această schimbare a fost parțial determinată de migrarea locuitorilor din zona urbană spre zonele periurbane, atrăgând astfel atenția asupra impactului acestui fenomen asupra infrastructurii de transport.

Scăderea populației din Târgu Mureș a condus la o diminuare a cererii de transport public în interiorul orașului, dar a generat un flux crescut de călători care călătoresc din și spre localitățile periurbane. Acest fenomen pune o presiune considerabilă asupra sistemului de transport public existent și asupra rețelei de transport rutier a orașului.

În perioada orelor de vârf, arterele de penetrare din Târgu Mureș înregistrează congestionări severe, datorită creșterii numărului de vehicule care circulă dinspre localitățile periurbane către centrul orașului. Congestionările afectează atât eficiența transportului public, cât și fluiditatea traficului rutier, având un impact negativ asupra calității vieții locuitorilor și asupra activităților economice.

Acest context subliniază necesitatea urgentă de a adapta și extinde infrastructura de transport, inclusiv prin îmbunătățirea rețelei de transport public și a arterelor de circulație, pentru a răspunde provocărilor generate de schimbările demografice și a asigura o mobilitate eficientă și sustenabilă în întreaga regiune.

Studiu de Oportunitate

Profilul economic

La nivelul anului 2023, agenții economici de pe raza unităților administrativ-teritoriale din cadrul ADITPTM însumau un total de 28473 de agenți economici, dintre care cca. 78.55% se regăsesc pe teritoriul municipiului Târgu Mureș.

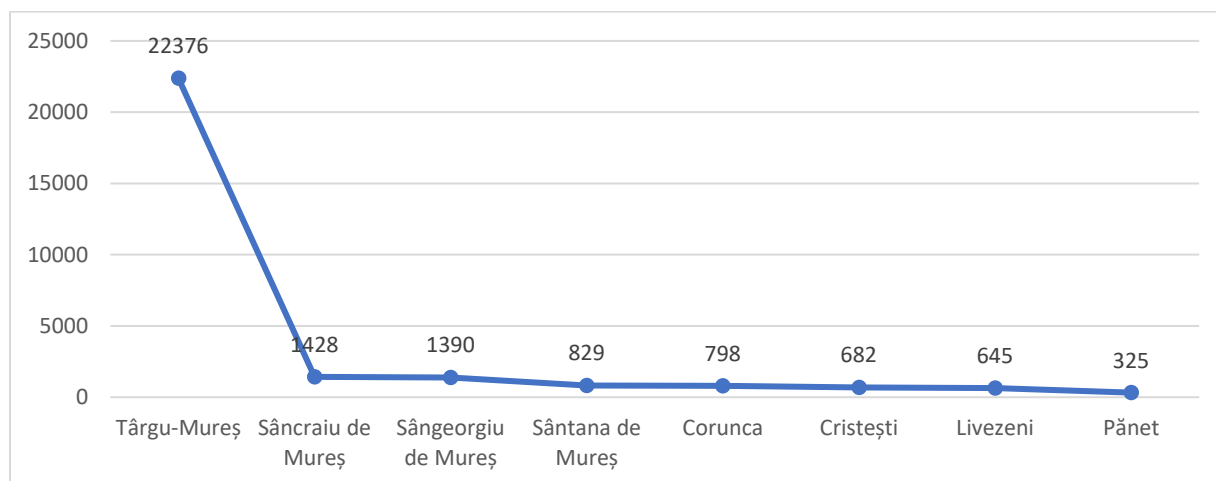


Figura 10. Numărul de agenți economici la nivelul ADITPTM, anul 2023

*Sursa : LISTĂ FIRME

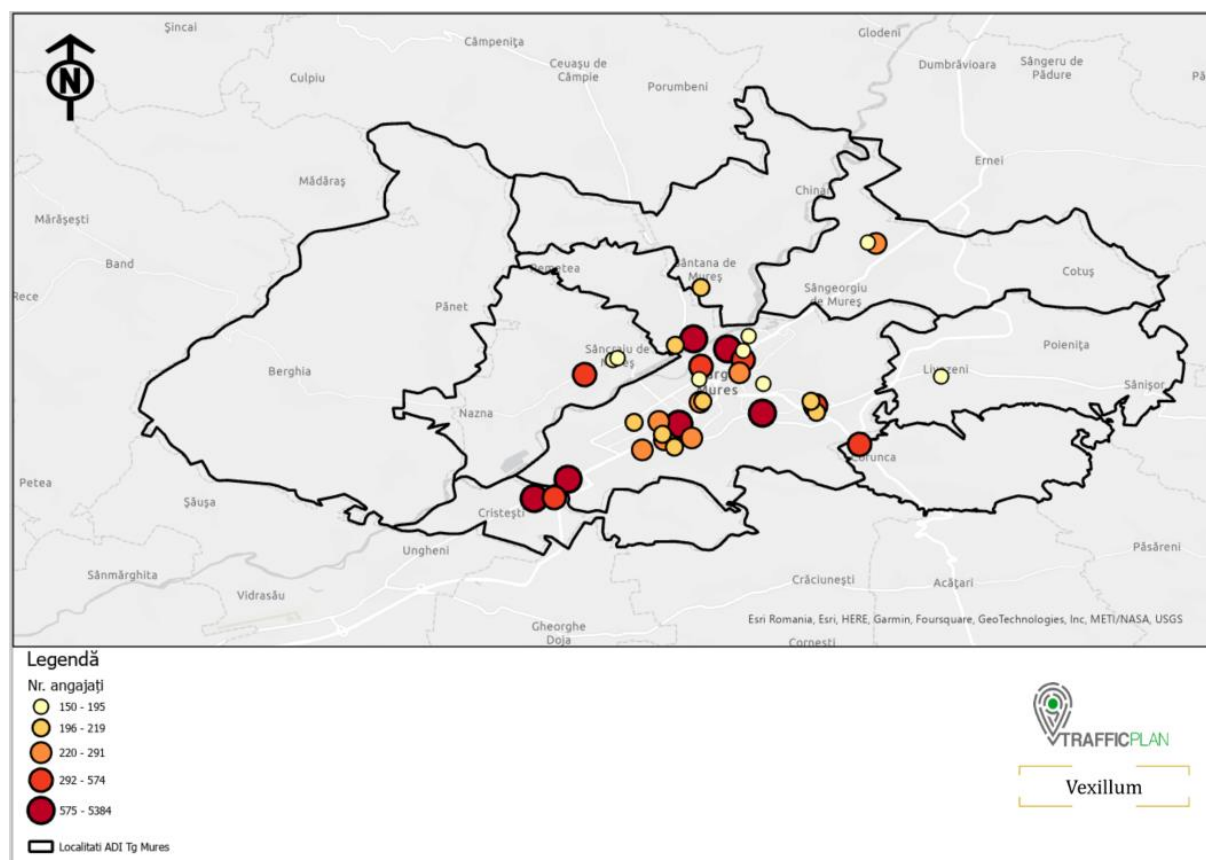


Figura 11. Localizarea celor mai mari angajatori în funcție de numărul de angajați

*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Studiu de Oportunitate

Tabel 7.Principali agenți economici la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș

Nr. crt.	Denumire	Adresa	Nr. angajați
1	DELGAZ GRID S.A	B-dul Pandurilor 42, Tg Mureș	5384
2	AZOMUREȘ	Gheorghe Doja 300, Tg Mureș	960
3	ROMCAB	Voinicenilor 35, Tg Mureș	745
4	AQUASERV SA	Kos Karoly 1, Tg Mureș	668
5	E-ON Energie	B-dul Pandurilor 42, Tg Mures	668
6	E-ON Asist Complet SA	Gheorghe Doja, 64-68, Tg Mureș	659
7	MATEROM SRL	Viilor 800, Cristești	579
8	GEDEON RICHTER ROMANIA SA	Cuza-Vodă 99-105, Tg Mures	574
9	SANDOZ SRL	str. Livezeni 7A, Tg Mures	510
10	GEIGER TRANSILVANIA SRL	str. GEIGER 1/E, Cristesti	426
11	PHARMAFARM S.A	Corunca 1B/1, Corunca	414
12	GEDEON RICHTER FARMAICIA SA	Corunca 1B/1, Corunca	373
13	PALAS COM SRL	Pasajul Palas 8, Tg Mureș	357
14	DAW BENTA ROMANIA SRL	Str. Principala 201, Sancraiu de Mures	335
15	TRANSPORT LOCAL SA	Str. Bega 2, Tg Mures	291
16	DURKOPP ADLER SRL	Str. Agricultorilor 12-14, Sângeorgiu de Mures	289
17	WEBBRDS SERVICES SRL	Str. Targului 1, Targu Mures	244
18	CENTRUL MEDICAL TOPMED SRL	str. Dorobanților 1-3, Tg Mureș	241
19	TIM KO BRUT SRL	str. Budiului 83A, Tg Mures	230
20	ASTOR COM SRL	str. Depozitelor 4, Tg Mures	222
21	PROFESIONAL GUARD SRL	str. Hunedoara 17, Tg Mures	222
22	DARINA COM SRL	str. Livezeni 3, Tg Mures	219
23	CIE MATRICON S.A.	Gheorghe Doja 155, Tg Mures	215
24	UNIPREST INSTAL SRL	str. Baneasa, nr. 8, Tg Mures	215
25	BIO EEL SRL	str. Bega 5, Tg Mures	212
26	AUNDE C&S AUTOMOTIVE SRL	str. Crucii 8, Santana de Mures	210
27	ORTOPROFIL PROD ROMANIA	Podeni 44A, Tg Mureș	202
28	NOVA VITA HOSPITAL SA	Liviu Rebreanu 29A, Tg Mures	198
29	ADAMS VISIONS SRL	Rodniciei 49, Tg Mures	196
30	BS PAZA SI PROTECTIE SRL	Livbertății 31, Tg Mures	195
31	TOP ELECTRO SRL	Agricultorilor 1 107, Sangeorgiu de Mures	168
32	REEA SRL	Republicii 41, Tg Mures	168
33	RUSANCOM PROD SRL	Principala 115A, Sancraiu de Mures	166
34	SIRGOMBOS SECURITY SRL	Str. Comorii, nr. 9B, Livezeni	161
35	MOBEX SA	Caprioarei 2, Tg Mures	154
36	CONTRANSCOM CONSTRUCTII BENTA SRL	str. Mureșului 1, Sâncraiu de Mureș	152
37	COMOSERV SRL	str. Alexandru Papiu Ilarian 28, Tg Mures	150

Analiza infrastructurii de transport

Infrastructura rutieră majoră din zona analizată cuprinde traseele drumurilor naționale și județene care asigură conexiunea cu teritoriile învecinate (conform figurii 12). Sectoarele stradale pe care se suprapun traseele drumurilor naționale și județene sunt cele mai solicitate din punct de vedere al traficului și înregistrează frecvent evenimente de circulație cu victime.

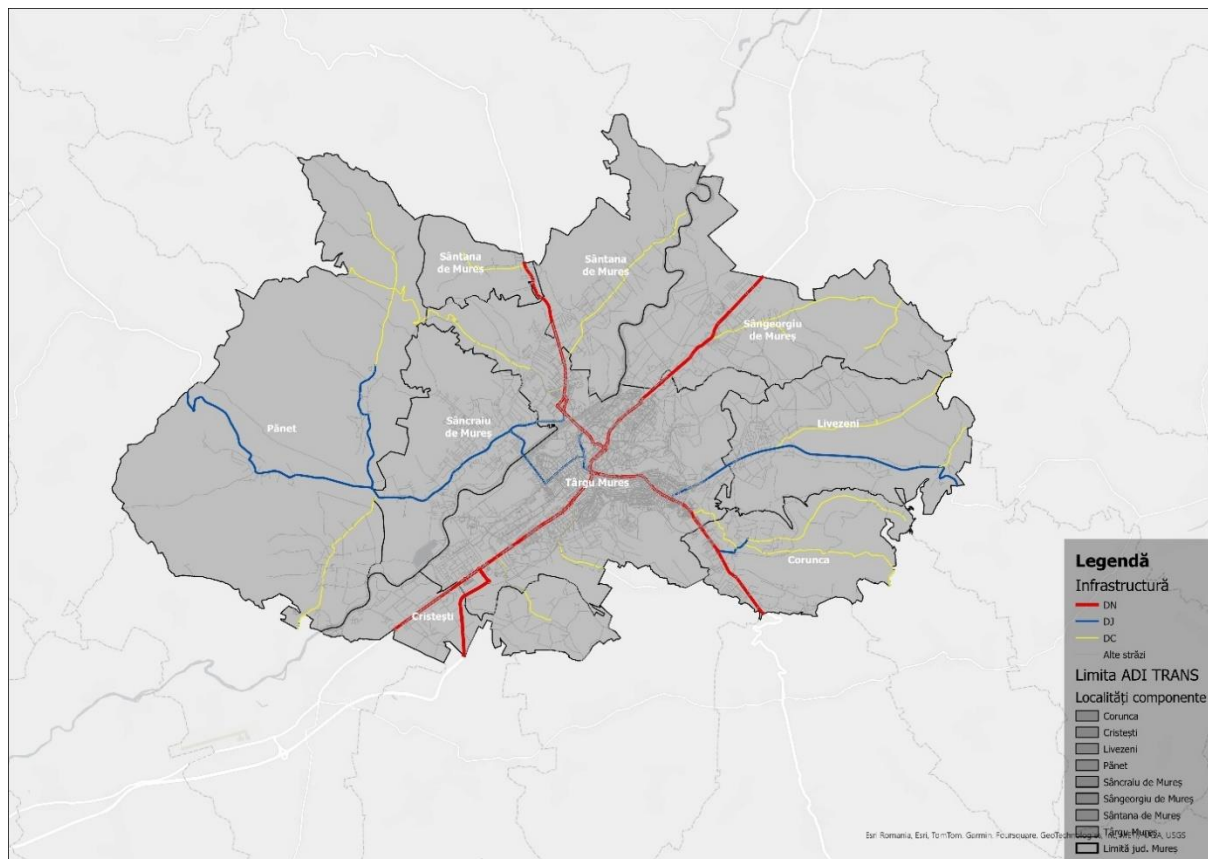


Figura 12. Rețeaua rutieră la nivelul ADITPTM

*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Proiectele prioritizate pentru finalizarea rețelei primare a României conform strategiei actualizate de implementare a Master Planului General de Transport al României cuprinsă în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030, în zona de analiză sunt:

- Varianta de ocolire Târgu Mureș
- Autostrada Montana A8: Tg. Mureș - Sovata - Ditrău - Poiana Largului - Tg. Neamț;
- Drum Trans - Regio Ardeal TR31: Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș;
- Drum Trans - Regio Bucovina TR52A: Săcășel - Reghin - Tg. Mureș.

Studiu de Oportunitate

Tabel 8.Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat.

Drum	Origine	Destinație	Traseu
A3	Km 0+000, București	Km 438+000, Borș	București - Ploiești - Brașov - Târgu Mureș - Gilău - Borș
DN 13	Km 0+000, Brașov (DN 1)	Km 168+885, Târgu Mureș (DN 15)	Sighișoara - Bălăușeri
DN 15	Km 0+000, Turda (DN 1)	Km 373+931, Bacău (DN 2)	Iernut - Târgu Mureș - Reghin - Toplița - Borsec - Bicăz - Piatra Neamț
DN 15E	Km 0+000, Târgu Mureș	Km 45+280, Satu Nou (DN 16)	Voiniceni - Râciu
DJ 135	Km 0+000, Târgu Mureș	Km 45+400, Limita Jud. Harghita	Livezeni - Ivănești - Sânișor - Lăureni - Șardu Nirajului - Tâmpa - Miercurea Nirajului - Bereni - Măgherani - Sărațeni
DJ 135B	Km 0+000, Târgu Mureș (DN 13)	Km 6+000, Sâncraiu de Mureș	
DJ 151B	Km 0+000, Ungheni (DN 15)	Km 30+922, Limita Jud. Sibiu	Cerghizel - Cerghid - Căpâlna de Sus - Idrifaia - Bahnea - Gogan - Cund
DJ 151D	Km 0+000, Ungheni (DJ 151)	Km 29+360, Tâmpa (DJ 135)	Leordeni - Gheorghe Doja - Ilieni - Crăciunești - Stejeriș - Acățari - Murgești - Păsăreni - Bolintineni - Găiești
DJ 152A	Km 0+000, Târgu	Km 42+672, Iernut	Sâncraiu de Mureș - Nazna - Berghia - Band
DJ 152A	Km 0+000, Târgu	Km 42+672, Iernut	Sâncraiu de Mureș - Nazna - Berghia - Band
DJ 154F	Km 0+000, DJ 152A	Km 3+100, Pănet	

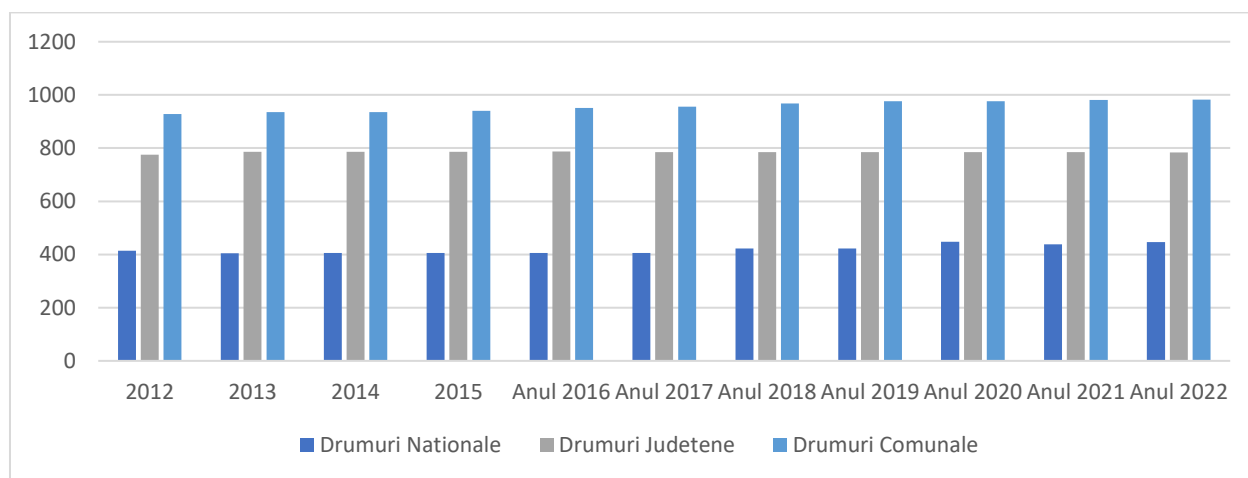


Figura 13.Evoluția lungimilor de drumuri publice

Studiu de Oportunitate

Localitatea Târgu Mureș este conectată la rețeaua națională de cale ferată prin stațiile Târgu Mureș și Târgu Mureș Nord, situate pe linia secundară 405: Deda - Reghin - Târgu Mureș - Luduș - Războieni. Orașul Ungheni și comuna Cristești sunt conectate la aceeași rețea feroviară prin stațiile General Nicolae Dăscălescu și Târgu Mureș Sud, de asemenea pe linia 405. Sectoarele de cale ferată din zona de studiu nu fac parte din rețeaua Trans Europeană de Transport (TEN-T).

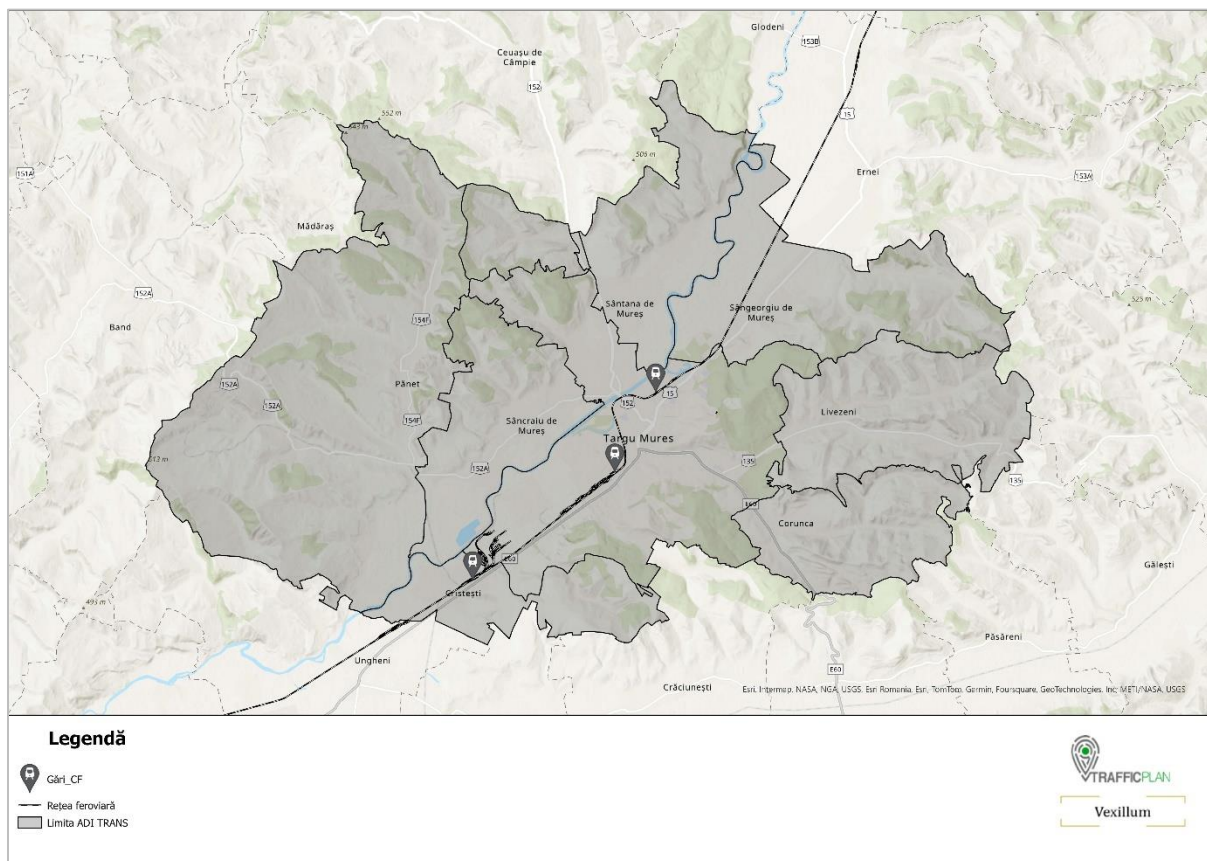


Figura 14..Infrastructura feroviară la nivelul ariei de studiu

*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

2.2. Descrierea serviciului public de transport local de călători ca serviciu de interes economic general

Serviciul public de transport local de călători este un serviciu de interes economic general, constituind fundamentul mobilității și accesului la facilități urbane, precum și la servicii sociale și de sănătate pentru toate categoriile de locuitori din aria administrativ-teritorială a ADITP Târgu Mureș.

Situația privind posesia vehiculelor în ADITP Târgu Mureș s-a schimbat semnificativ în ultimii ani. La sfârșitul anului 2021, la nivelul ZM Târgu Mureș valoarea medie a indicelui de motorizare a fost de 367 autoturisme/1000 locuitori, în timp ce în municipiul Târgu Mureș s-a înregistrat valoarea de 391 autoturisme/1000 locuitori. (conform datelor PMUD). Dezvoltarea economică din ultimii ani a stimulat, de asemenea, sectorul imobiliar și a crescut necesitatea de accesibilitate în regiune. În acest context, dezvoltarea continuă a transportului public local de călători și adaptarea Programului Integrat de Transport la noile condiții de dezvoltare reprezintă măsuri esențiale și permanente în atenția ADITP Târgu Mureș și a autorităților locale.

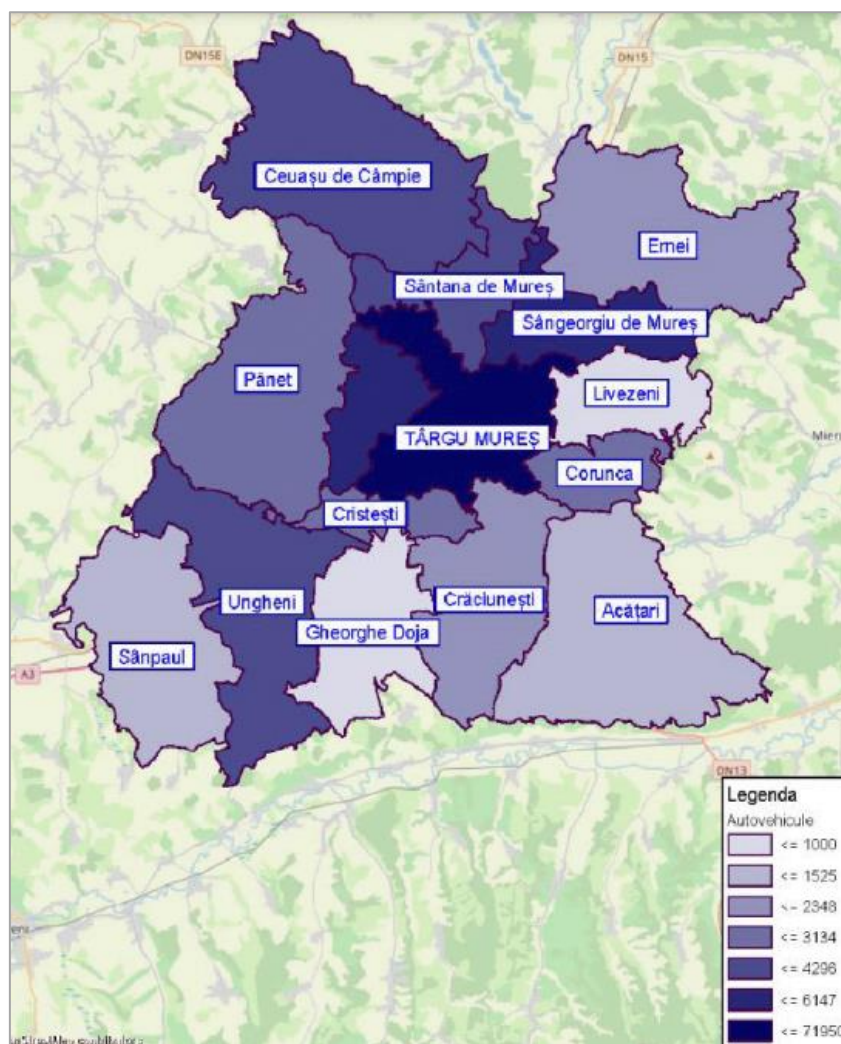


Figura 15. Numărul de autoturisme deținute la nivelul ZM Târgu Mureș

*Sursa : PMUD TÂRGU MUREȘ

Studiu de Oportunitate

Pentru prezentul Studiu de Oportunitate, relevant este transportul de suprafață cu autobuze, pe aria localităților componente ADITP Târgu Mureș.

a) Sistemul de transport public în municipiul Târgu Mureș

Sistemul de transport public local din Municipiul Târgu Mureș este format din infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatare specifice transportului public de suprafață cu autobuze. Funcționarea acestui sistem se bazează pe contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 75072/29.11.2019, încheiat între Municipiul Târgu Mureș și operatorul de transport S.C. Transport Local S.A. Târgu Mureș. Acest contract respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și are o durată de 6 ani, începând cu data de 01.04.2020. Redevența pe care operatorul se obligă să o plătească autorității contractante este de 0,3% din valoarea totală obținută din vânzarea titlurilor de călătorie. Prin HCL nr. 4/20.01.2022, a fost încheiat un act adițional la contractul de delegare a gestiunii, prin care operatorului delegat S.C. Transport Local S.A. i-au fost concesionate 20 de autobuze aflate în domeniul privat al Municipiului Târgu Mureș.

Capitalul social al societății Transport Local S.A. Târgu Mureș este deținut în procentaj de 100% de către Municipiul Târgu-Mureș.

Societatea Transport Local S.A. Târgu Mureș are ca principal obiect de activitate "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători" (cod CAEN 4931). Variația anuală a cifrei de afaceri a operatorului de transport în perioada 2010-2020 este ilustrată în figura 2.57. Valoarea maximă a cifrei de afaceri a fost atinsă în anul 2020, ajungând la 18.338.662 lei, ceea ce reprezintă o creștere de aproximativ 9 ori comparativ cu anul precedent. Această creștere semnificativă se datorează operării în baza noului contract de transport, valabil începând cu anul 2020.

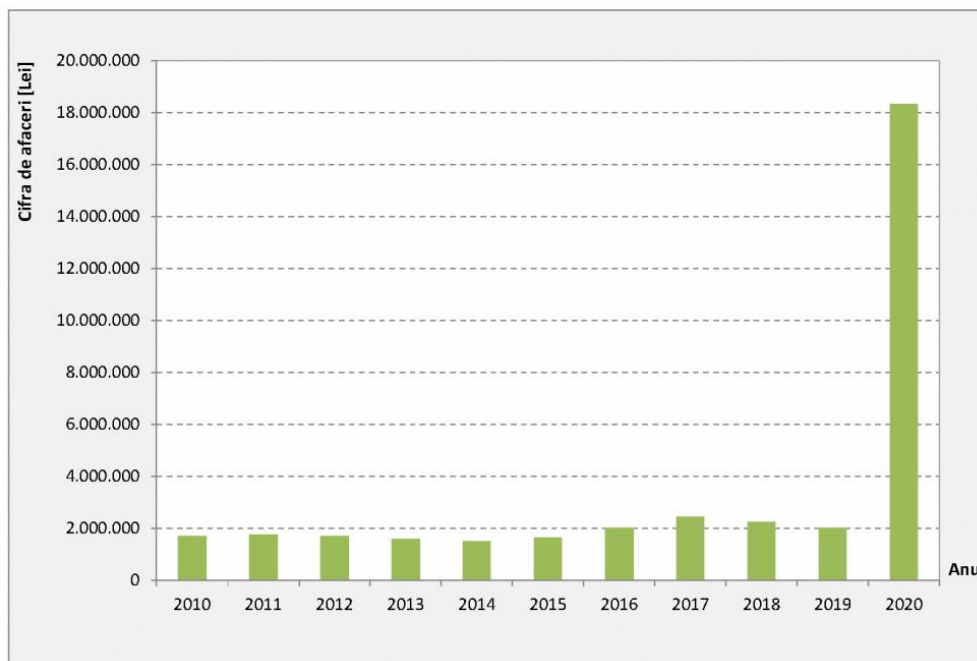


Figura 16.Cifra de afacere Transport Local SA

*Sursa : PMUD TÂRGU MUREȘ

Studiu de Oportunitate

Operatorul S.C. Transport Local S.A. Târgu Mureș deține un parc inventar format din 108 autobuze, având capacități care variază între 50 și 170 locuri. Primul lot de 20 autobuze noi au fost date în concesiune operatorului pe perioada de valabilitate a Contractului de delegare a gestiunii, conform anexei 4.1 la contract aprobată prin HCL nr. 4/ 20.01.2022. Toate autobuzele sunt dotate cu facilități pentru persoanele cu dizabilități.

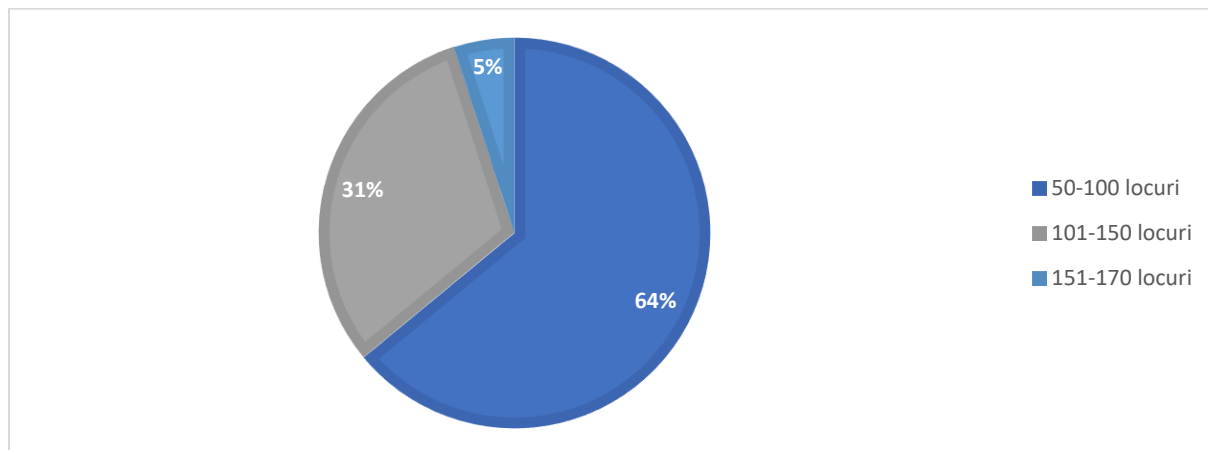


Figura 17. Structura parcului de vehicule după capacitatea acestora

*Sursa : TRANSPORT LOCAL SA

Mijloacele de transport cu vechime mai mică de 8 ani (durata normală de funcționare a unui astfel de vehicul) reprezintă 37% din parcul total de vehicule. Structura parcului de vehicule în funcție de vechime este prezentată în figura 17. Menținerea în circulație a mijloacelor de transport a căror vechime depășește durata normală de funcționare atrage după sine sporirea costurilor de mentenanță.

Vechimea mijloacelor de transport influențează atât impactul asupra mediului cauzat de circulația acestor vehicule, cât și confortul resimțit de călători. Cea mai avansată normă de depoluare respectată de autobuze este EURO 6, în această categorie fiind incluse 40 de vehicule (figura 18)

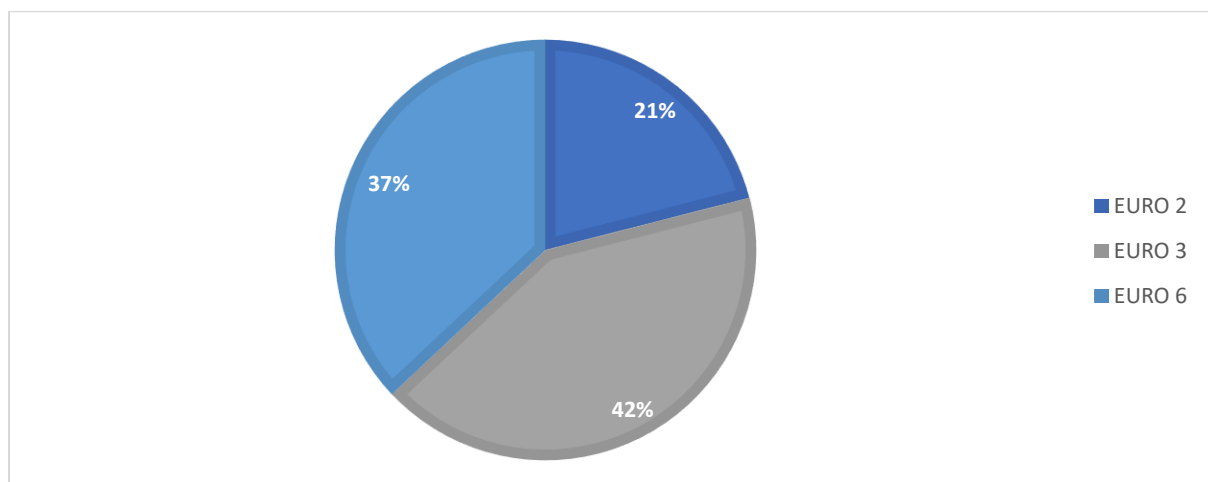


Figura 18. Structura parcului de vehicule după norma de poluare

*Sursa : TRANSPORT LOCAL SA

Studiu de Oportunitate

Tabel 9. Parc auto proprietate a Municipiului Târgu Mureș aflate în exploatarea Transport Local SA

Nr crt.	Marca autobuz	Nr. Bucăți	Anul fabricației	Capacitate	Norma poluare	Tip achizitie
1	Iveco Crossway	20	2016	29/55	D Euro 6	Fonduri proprii CL
2	BMC Procity 12	20	2021	27/81	D Euro 6	Fonduri proprii CL
3	BMC Procity 12	21	2023	27/81	D Euro 6	Fonduri proprii CL
4	Solaris Urbino	32	2022	31/52	Electric	Fonduri europene
5	Granton ZTE	15	2022	25/48	Electric	Fonduri europene
6	Mercedes Conecto	38	2023	28/74	Hybrid E6	Fonduri europene

Parc auto proprietate SC TRANSPORT LOCAL SA

- Total autobuze : 42 bucăți din care:
 - Autobuze diverse active – 15 bucăți;
 - Autobuze neutilizate și stocate – 27 bucăți.

Rețeaua de transport public local din Târgu Mureș cuprinde 25 de linii, cu o lungime totală a traseelor (dus-întors) de 412,3 km, conform tabelului 2.13. Reprezentarea grafică a acestei rețele este ilustrată în figura 2.58. Se poate observa că există un grad ridicat de suprapunere a liniilor de transport public în zona Piața Victoriei - Piața Trandafirilor. Această configurație avantajează utilizatorii din aceste segmente printr-o ofertă concentrată de transport public, însă are ca dezavantaj deservirea insuficientă a potențialilor călători din zonele periferice, care nu beneficiază de acces direct la rețeaua de transport public.

Studiu de Oportunitate

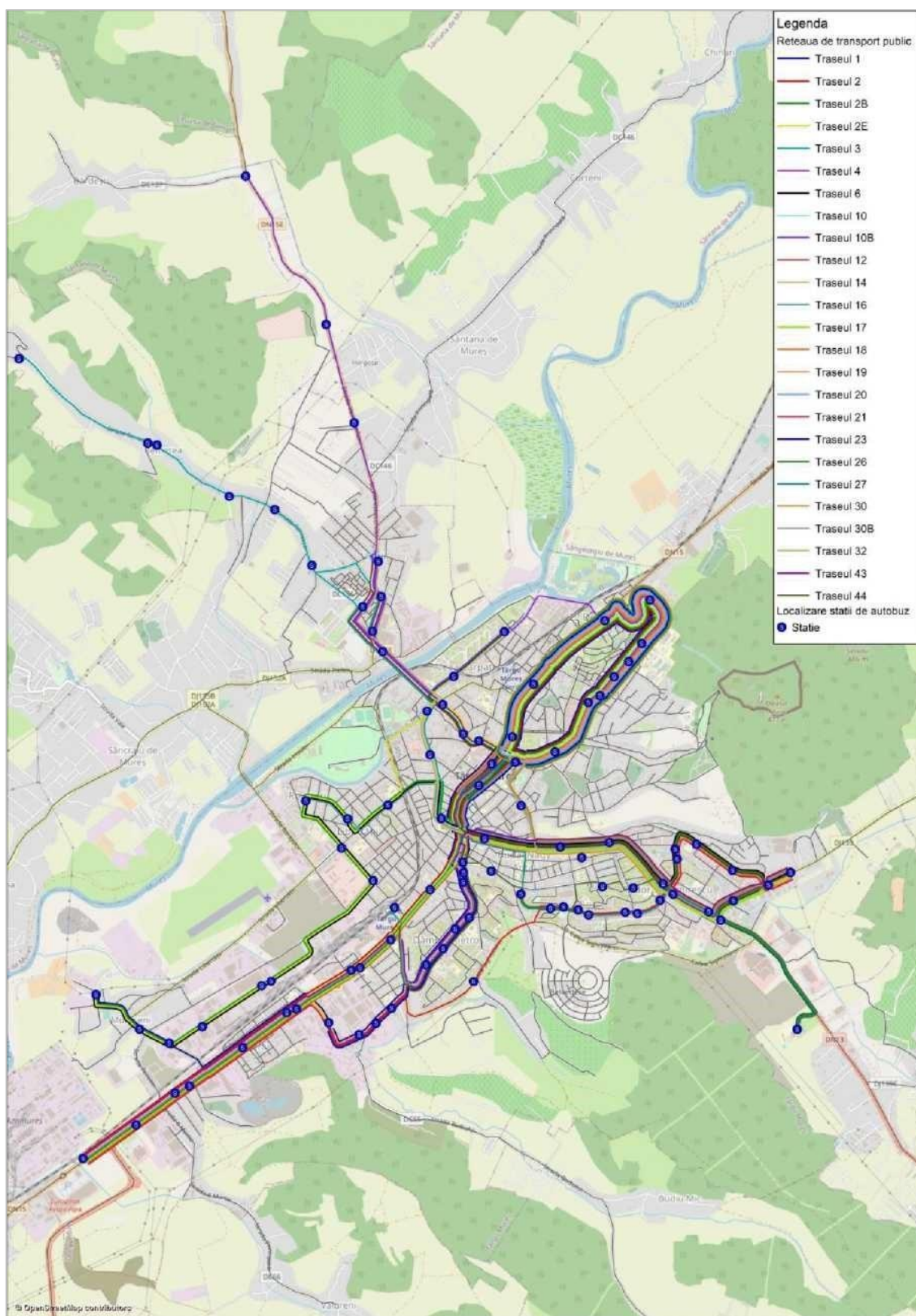
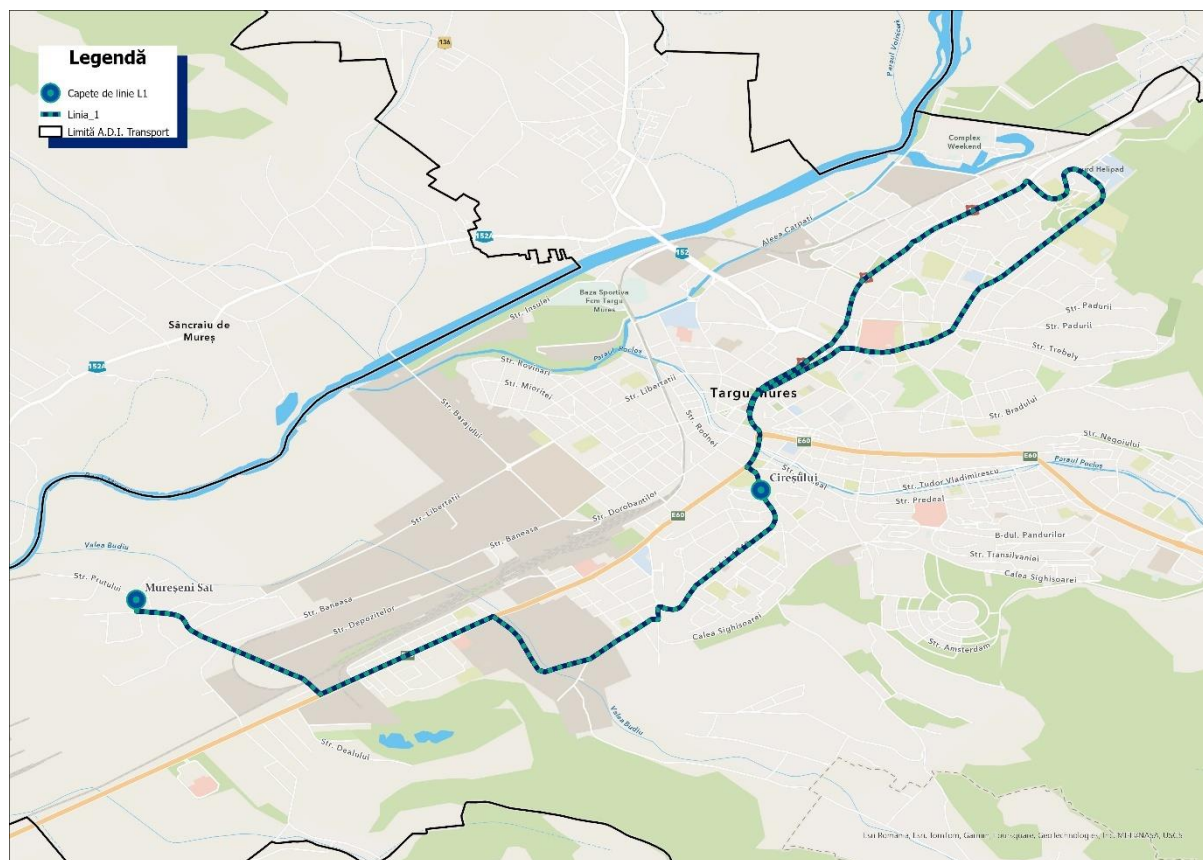


Figura 19. Rețeaua de transport public la nivelul municipiului Târgu Mureș

*Sursa: PMUD Târgu Mureș

Linia 1 : Mureșeni Sat-Cireșului

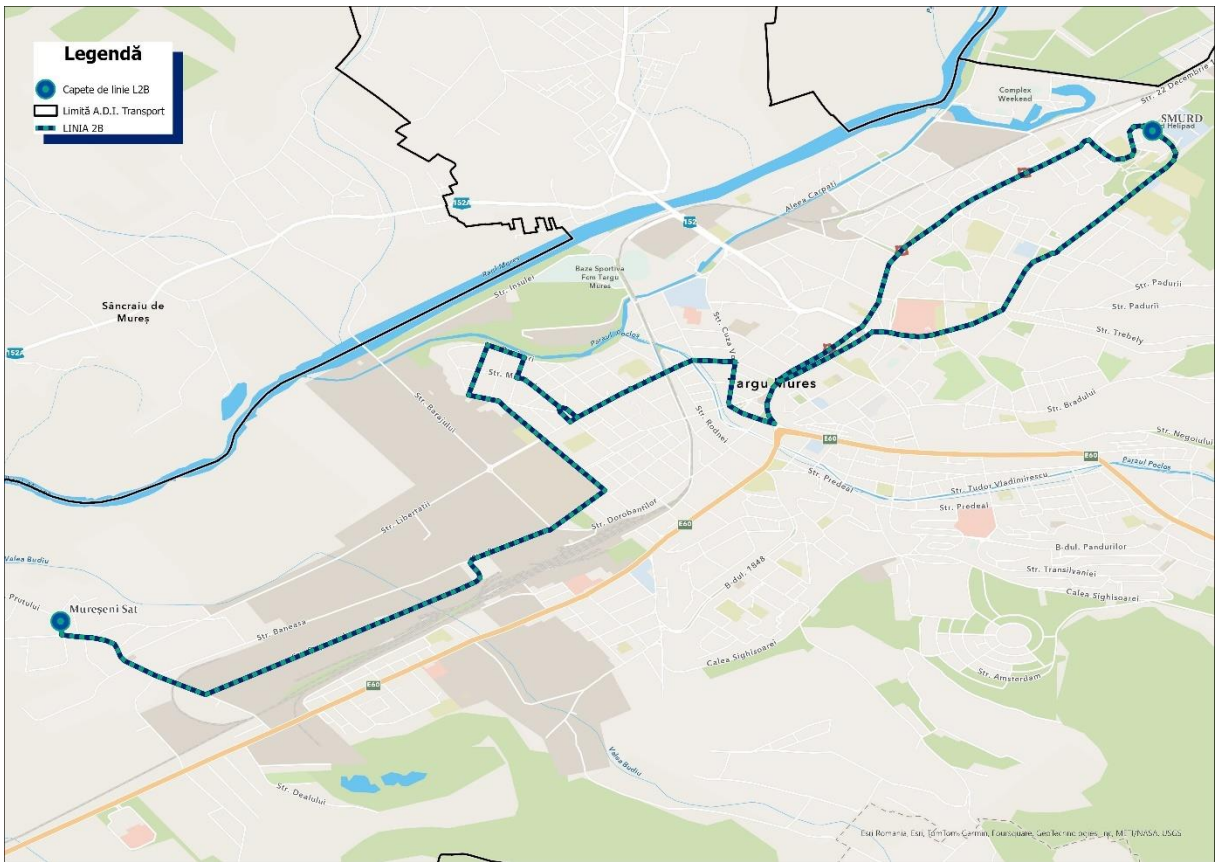


Traseu Linia 1 : Mureșeni Sat, Dezrobirii, Record 2, Prodcomplex, Autogara Transport Local, ITA, Budiului, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Generală 11, Plasmaterm, Autogara Transport Local, Traian Vuia, Record, Dezrobirii, Mureșeni Sat

Tabel 10. Caracteristici de exploatare a Liniei 1

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
14	1	100	18	47

Linia 2B : Mureșeni Sat-SMURD

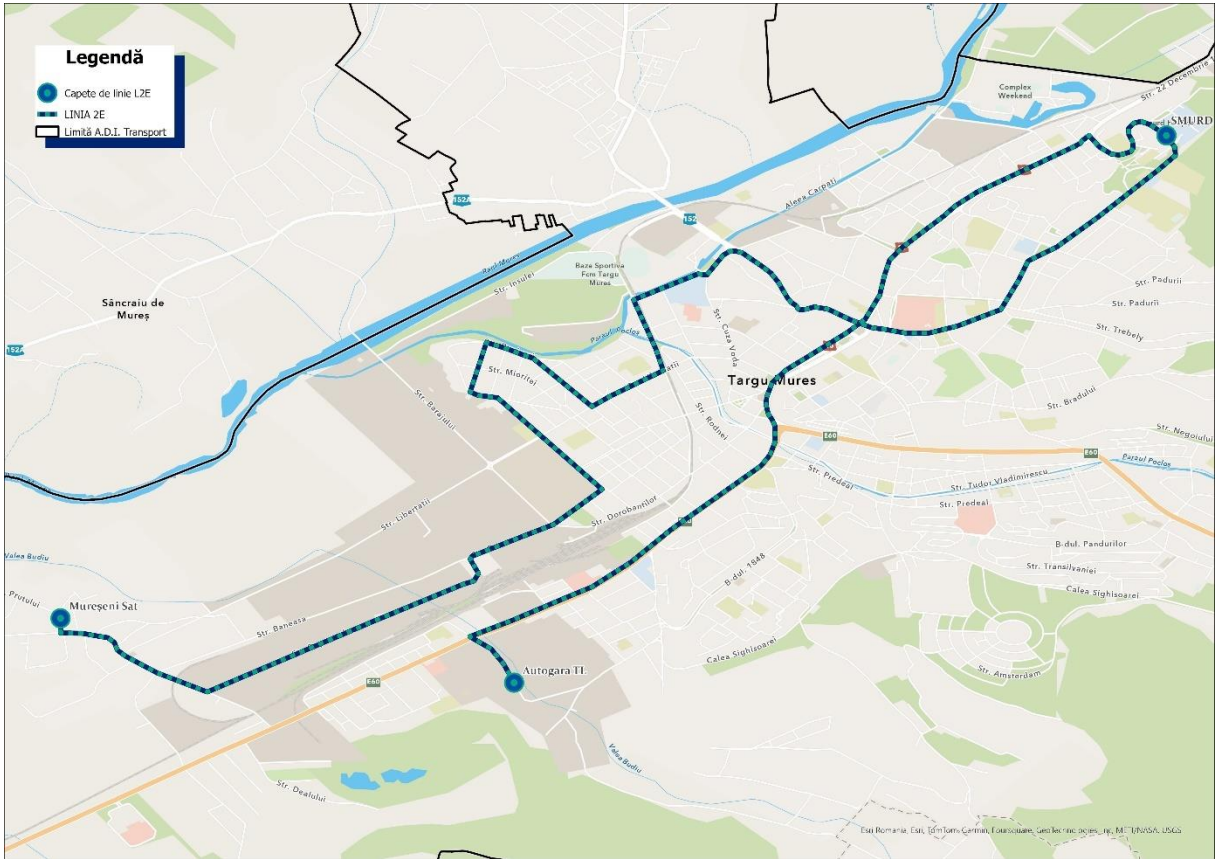


Traseu Linia 2B: Mureșeni Sat, Dezrobirii, Ambient, Complexul Transilvania, Fabrica de zahăr, Nicolae Bălcescu, Gim. Nicolae Bălcescu, Ady Endre, Salcâmbilor, Săvinești, Belșugului, Iuliu Maniu, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Onești, Rovinari, Libertății, Fabrica de zahăr, Complexul Transilvania, Ambient, Dezrobirii, Mureșeni Sat

Tabel 11.Caracteristici de exploatare a Liniei 2B

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
19	1	100	19	60

Linia 2E : Mureșeni Sat-SMURD-Autogara TL

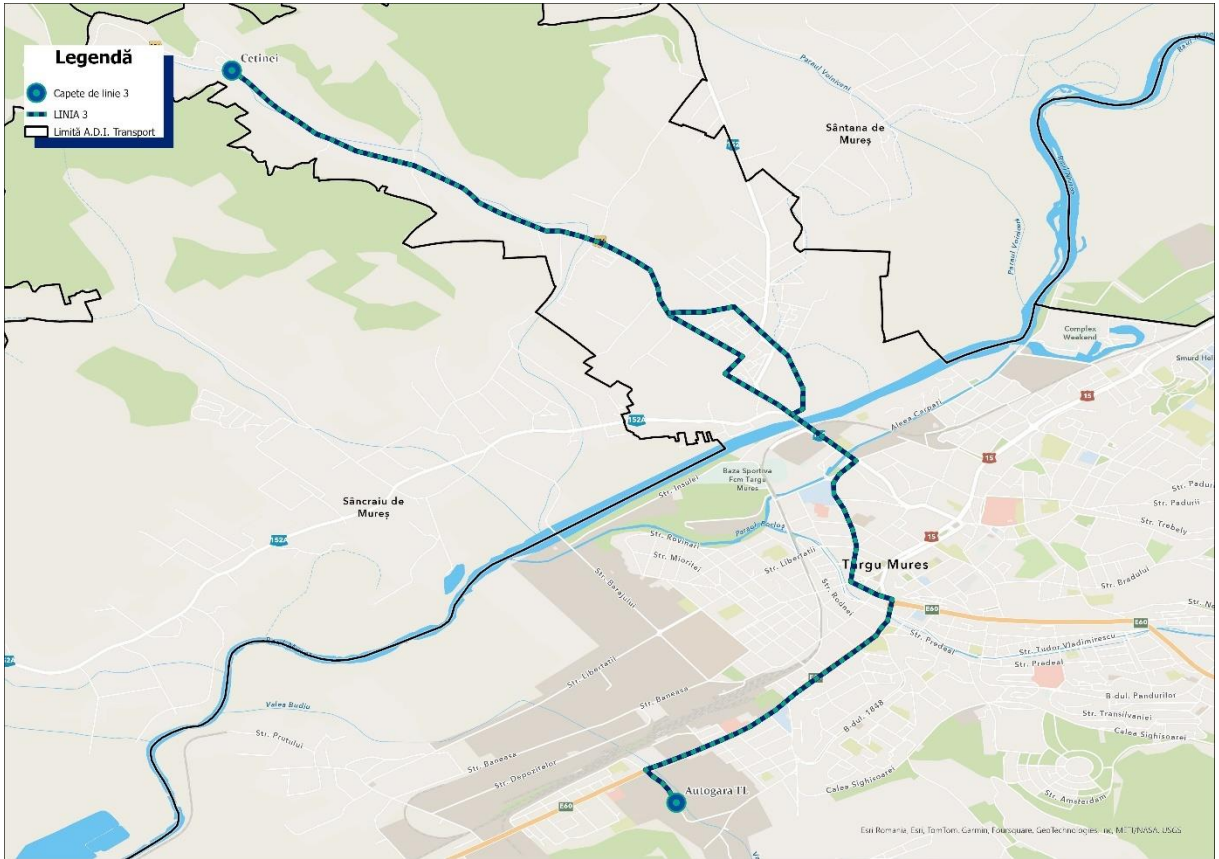


Traseu Linia 2E: Mureșeni Sat, Dezrobirii, Ambient, Complexul Transilvania, Fabrica de zahăr, Nicolae Bălcescu, Gim. Nicolae Bălcescu, Ady Endre, Salcâmlor, Săvinești, Belșugului, Piața de Zi, Matei Corvin, Electrica, Evreilor Martiri, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Mocca, Autogara Transport Local.

Tabel 12.Caracteristici de exploatare a Liniei 2E

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
16	1	100	15	64

Linia 3 : Cetinei -Autogara TL

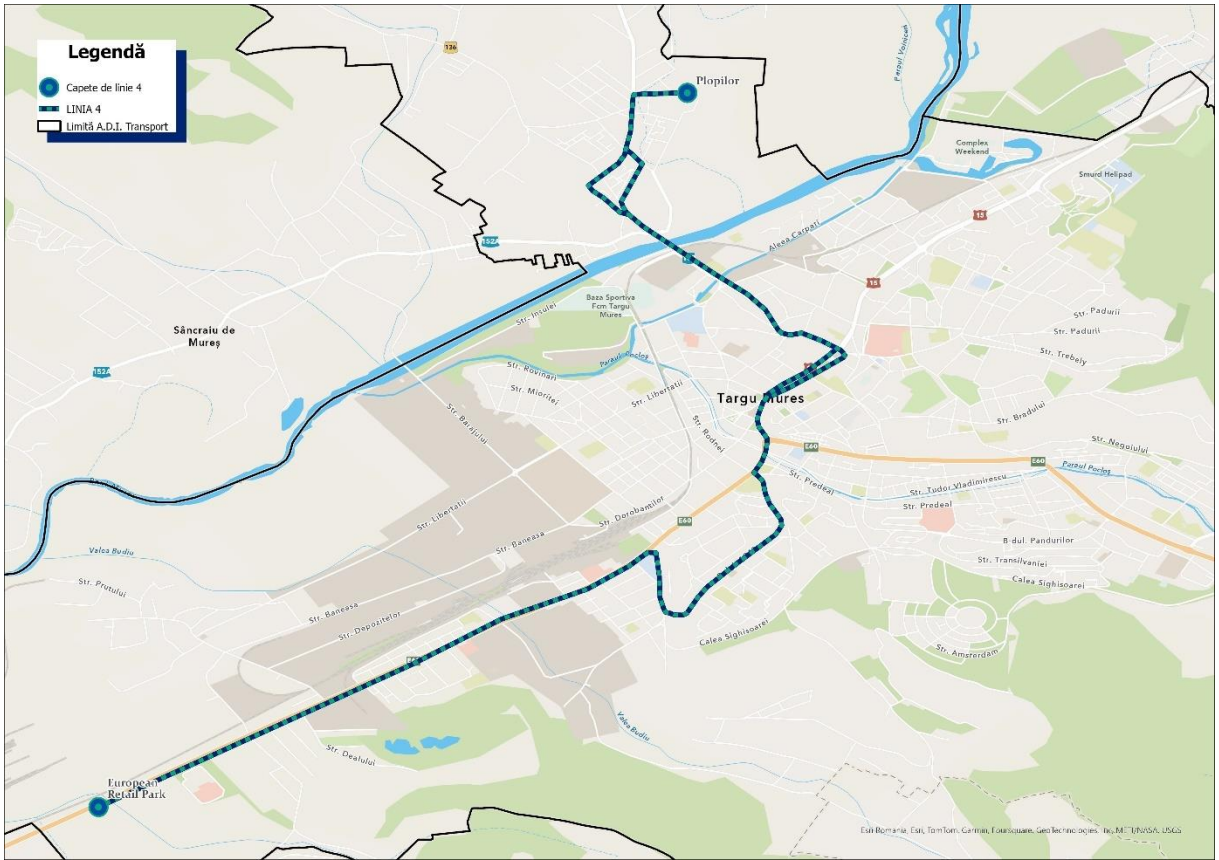


Traseu Linia 3: Cetinei, Zărandului 2, Fânațelor, Ceangăilor, Remetea Nouă, Alexandru Ioan Cuza, Podul Mureș, Sala Polivalentă, Cuza Vodă, Cardinal Iuliu Hossu, Mocca 2, Gara CFR, Autogara Voiajor, Autogara Transport Local.

Tabel 13.Caracteristici de exploatare a Liniei 3

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
19.7	1	100	16	74

Linia 4 : European Retail Park -Plopilor

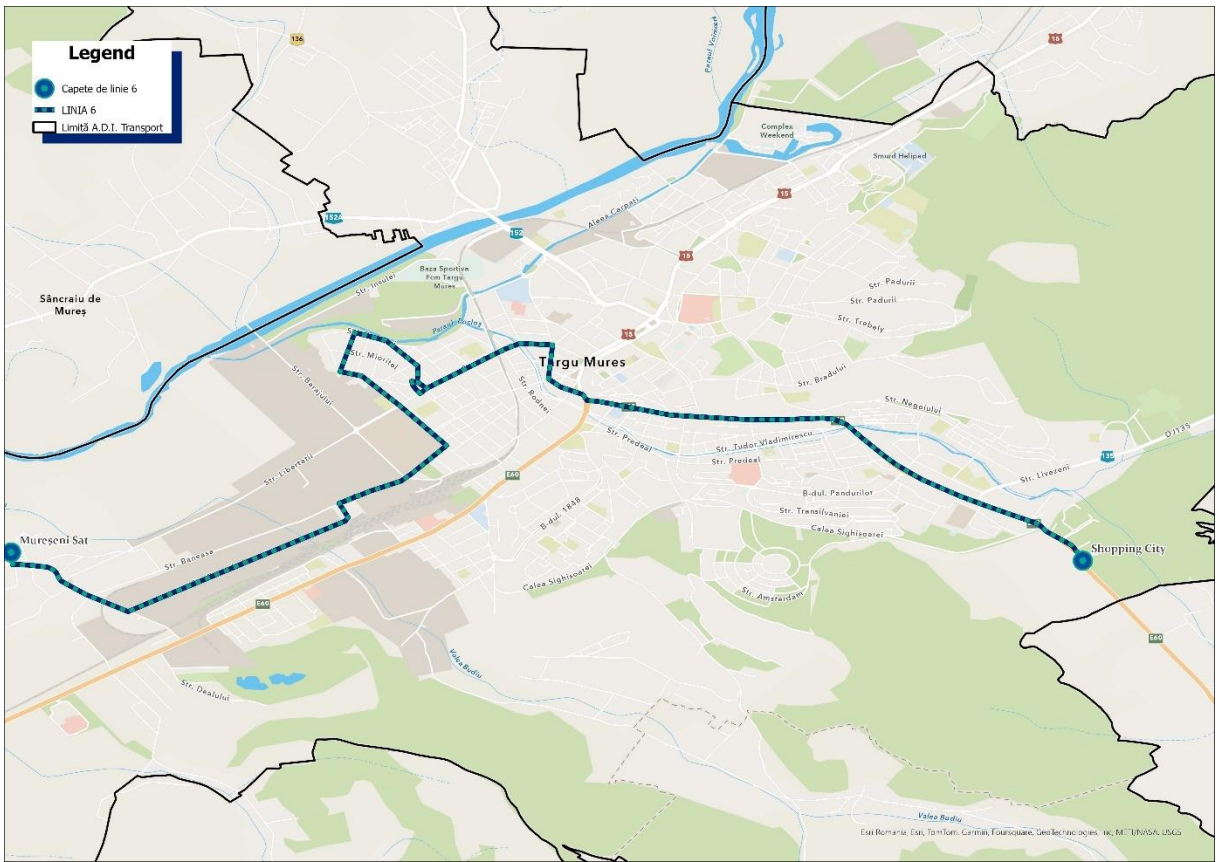


Traseu Linia 4: Plopilor, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro, Combinat, European Retail Park.

Tabel 14.Caracteristici de exploatare a Liniei 4

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
19.7	5	100	17	72

Linia 6 : Shopping City -Mureșeni Sat

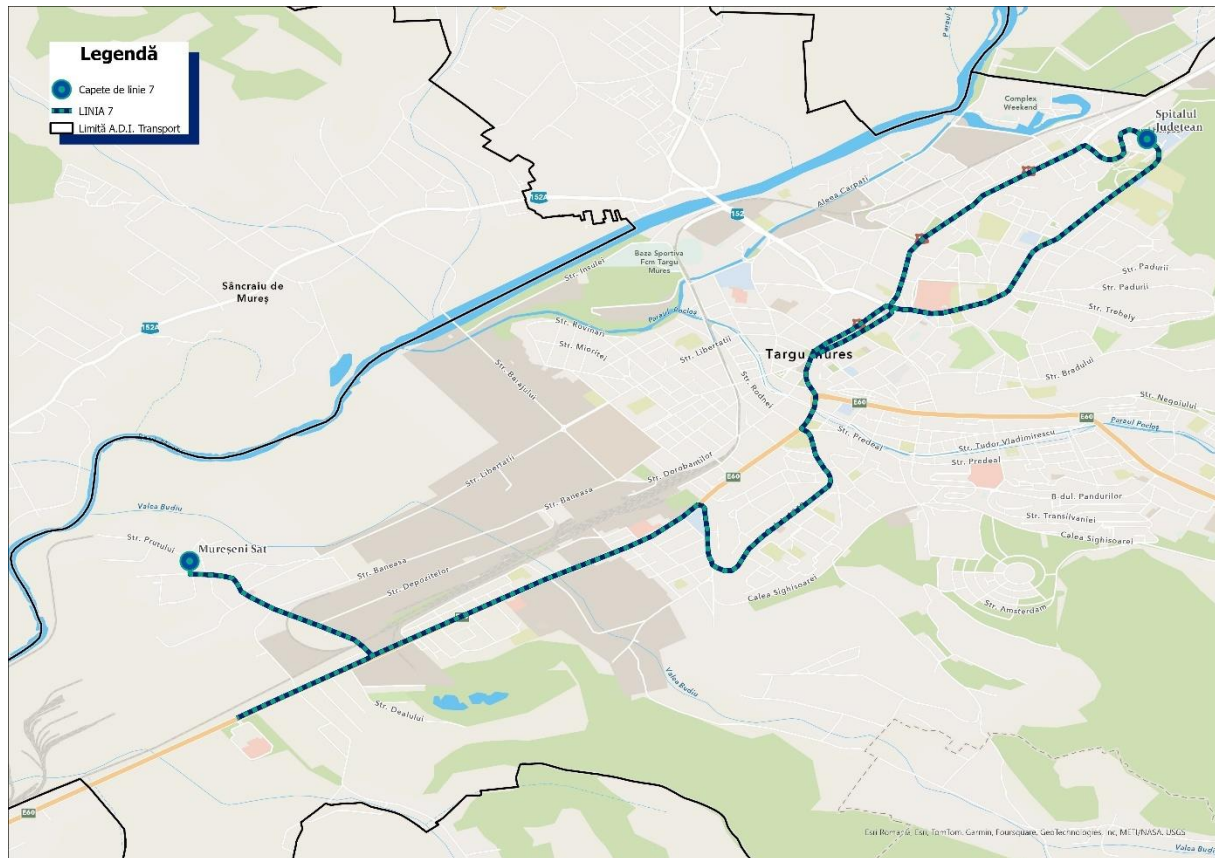


Traseu Linia 6: Shopping City, Corina, Piața Diamant, Înfrățirii, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Onești, Rovinari, Libertății, Fabrica de zahăr, Complexul Transilvania, Ambient, Dezrobirii, Mureșeni Sat.

Tabel 15.Caracteristici de exploatare a Liniei 6

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
25.5	1	100	17	90

Linia 7 : Shopping City -Mureşeni Sat

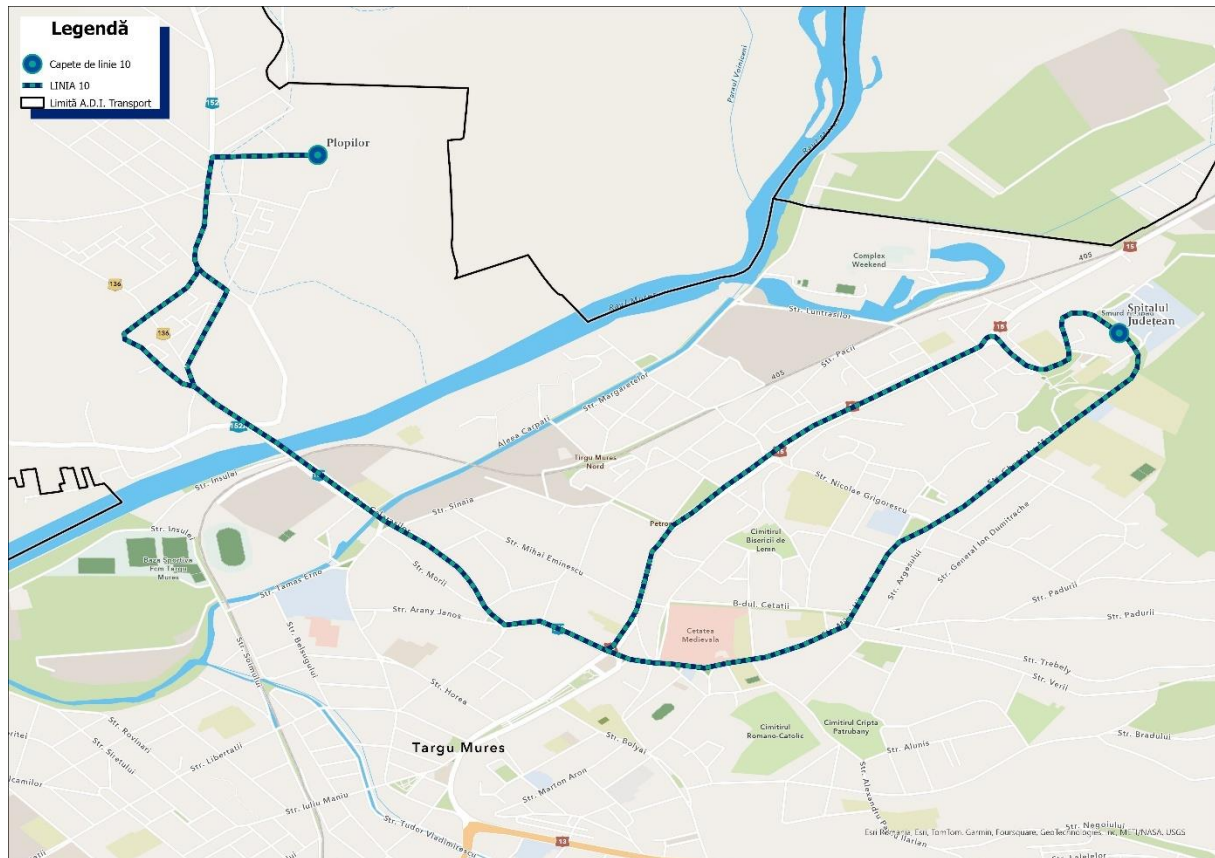


Traseu Linia 7: Mureșeni Sat, Dezrobirii, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Piața Trandafirilor, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Dezrobirii, Mureșeni Sat.

Tabel 16.Characteristici de exploatare a Liniei 7

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
16,2	1	100	17	57

Linia 10 : Unirii – Spitalul Județean

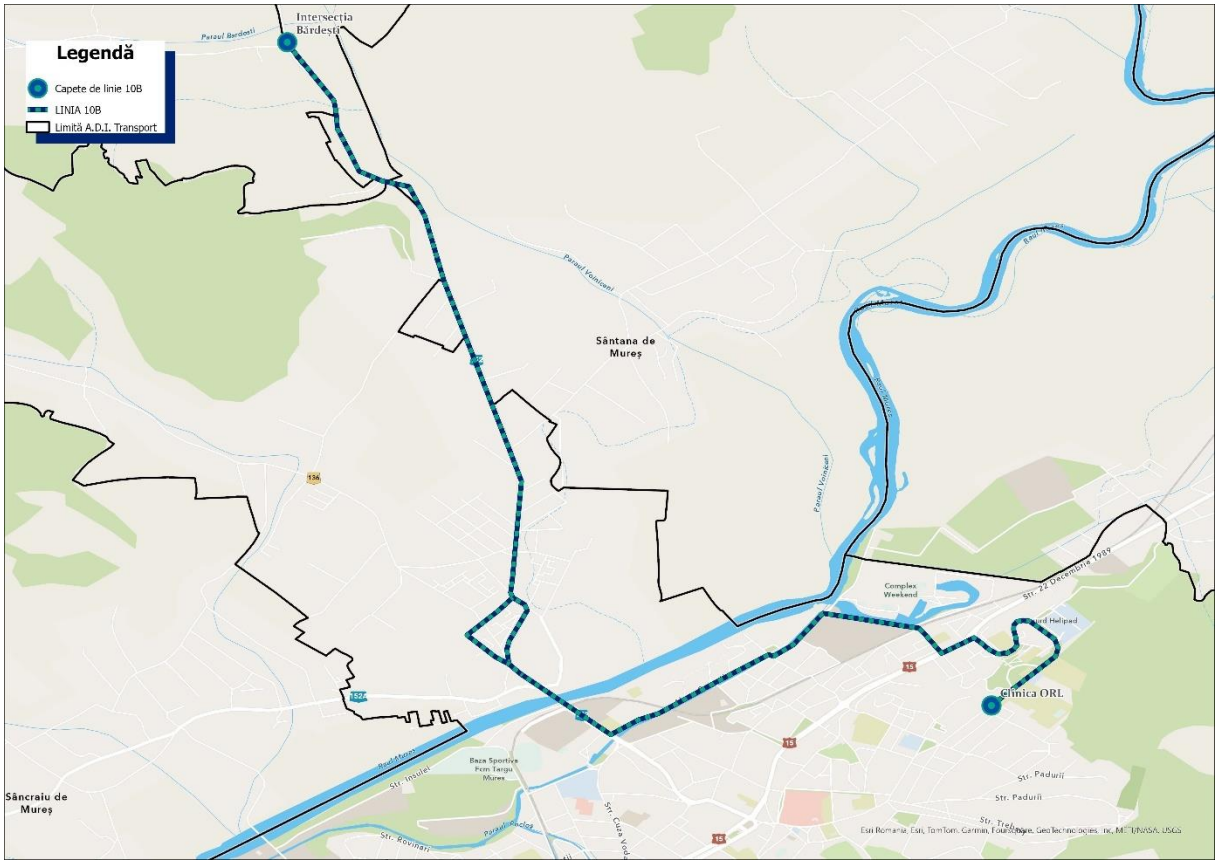


Traseu Linia 10: Plopilor, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Evidența Populației, Cocoșul de Aur, Tisei, Voinicenilor, Piața Unirii, Plopilor.

Tabel 18.Characteristici de exploatare a Liniei 10

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
10.8	2	90	17	38

Linia 10B : Intersecția Bărdeștiului – Unirii – Clinica ORL

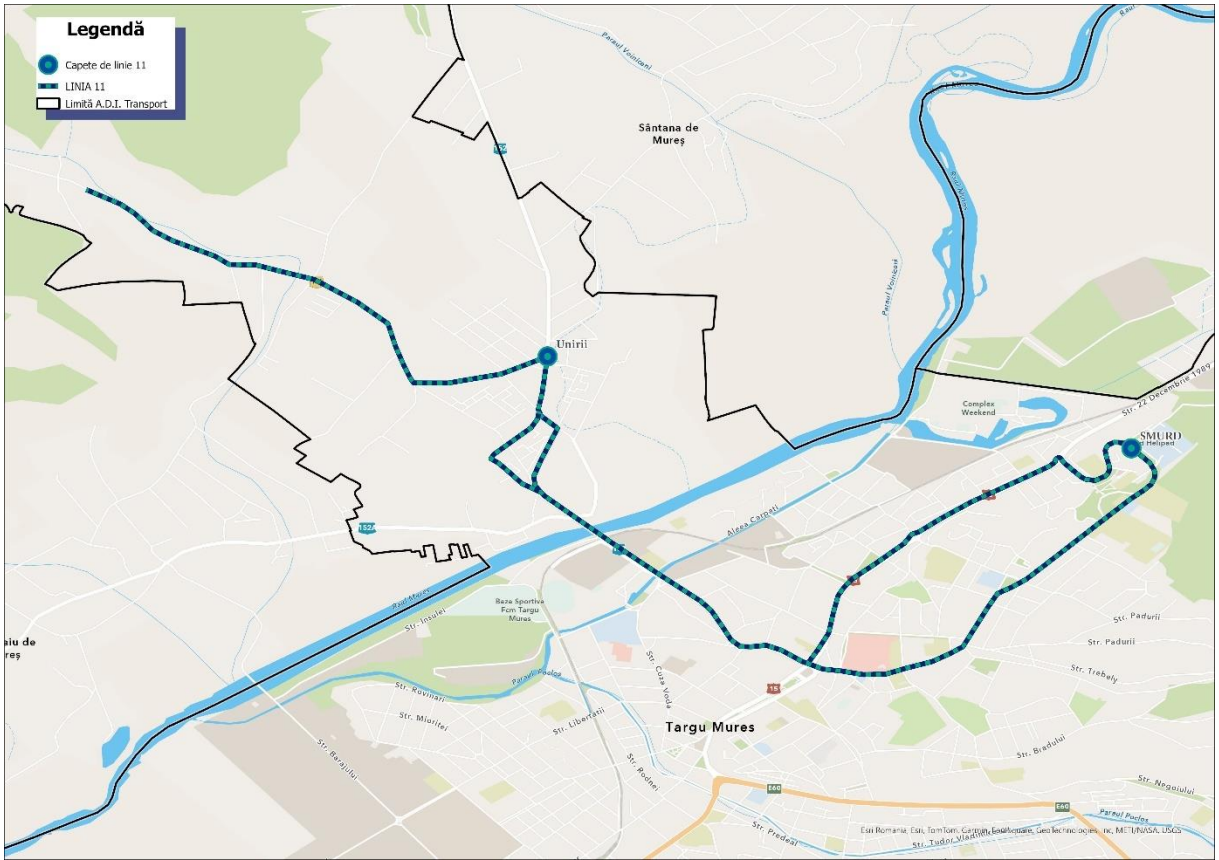


Traseu Linia 10B: Intersecția Bărdeștiului, Facultativă, Denisa, Poligon, Mărului, Nagy Szabo Ferenc, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Alea Carpați, Zăgazului, Lăcrămioarei, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Ștrandul 1 Mai, Darina, Tisei, Voinicenilor, Piața Unirii, Nagy Szabo Ferenc, Mărului, Poligon, Denisa, Intersecția Bărdeștiului.

Tabel 19.Caracteristici de exploatare a Liniei 10B

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
19	1	90	17	67

Linia 11 : Unirii-SMURD

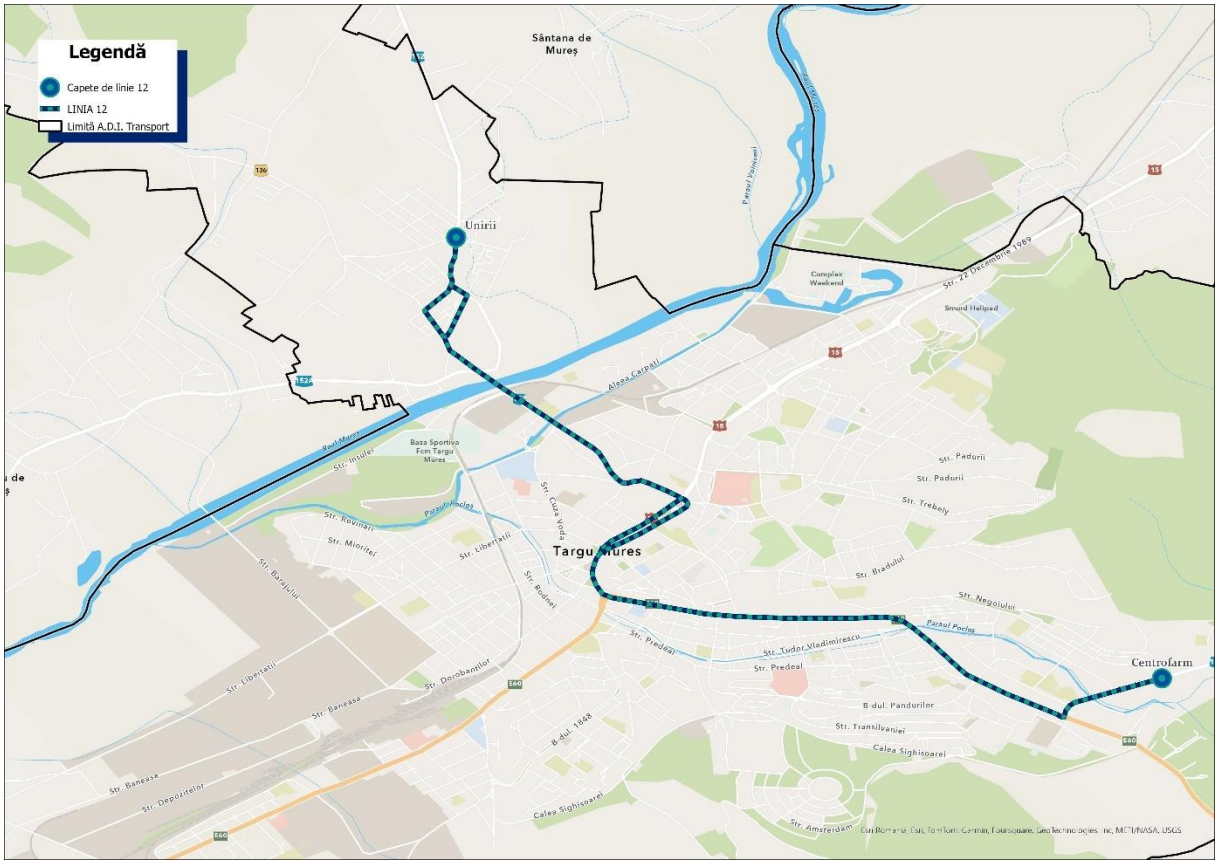


Traseu Linia 11: Plopilor, Voinicenilor, Mărului, Pomilor, Remetea, Aladin, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Sinaia, Tisei, Piața Unirii, Plopilor.

Tabel 20.Caracteristici de exploatare a Liniei 11

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
12	1	90	17	42

Linia 12 : Unirii-Centrofarm

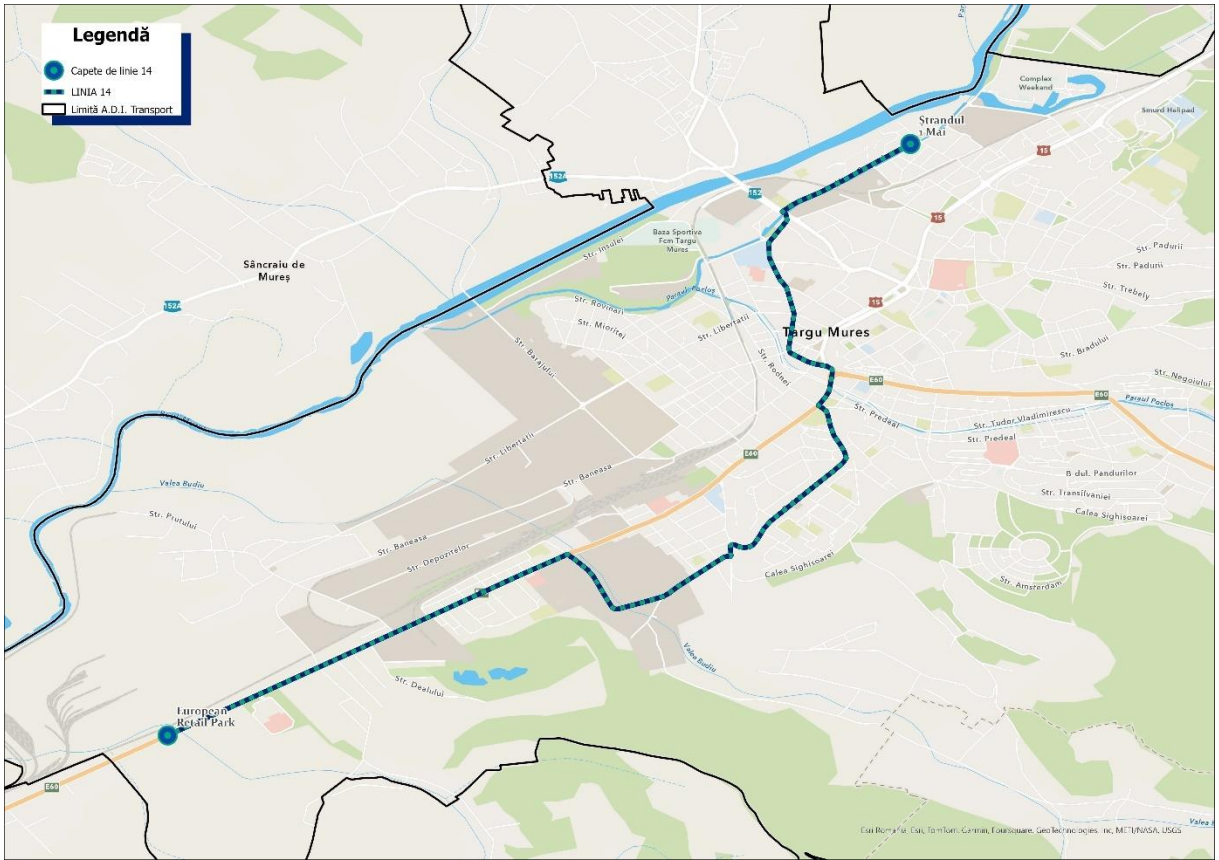


Traseu Linia 12: Plopiilor, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Piața Teatrului, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Regele Ferdinand, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

Tabel 21.Caracteristici de exploatare a Liniei 12

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
15	2	90	17	53

Linia 14 : Ștrandul 1 Mai-European Retail Park

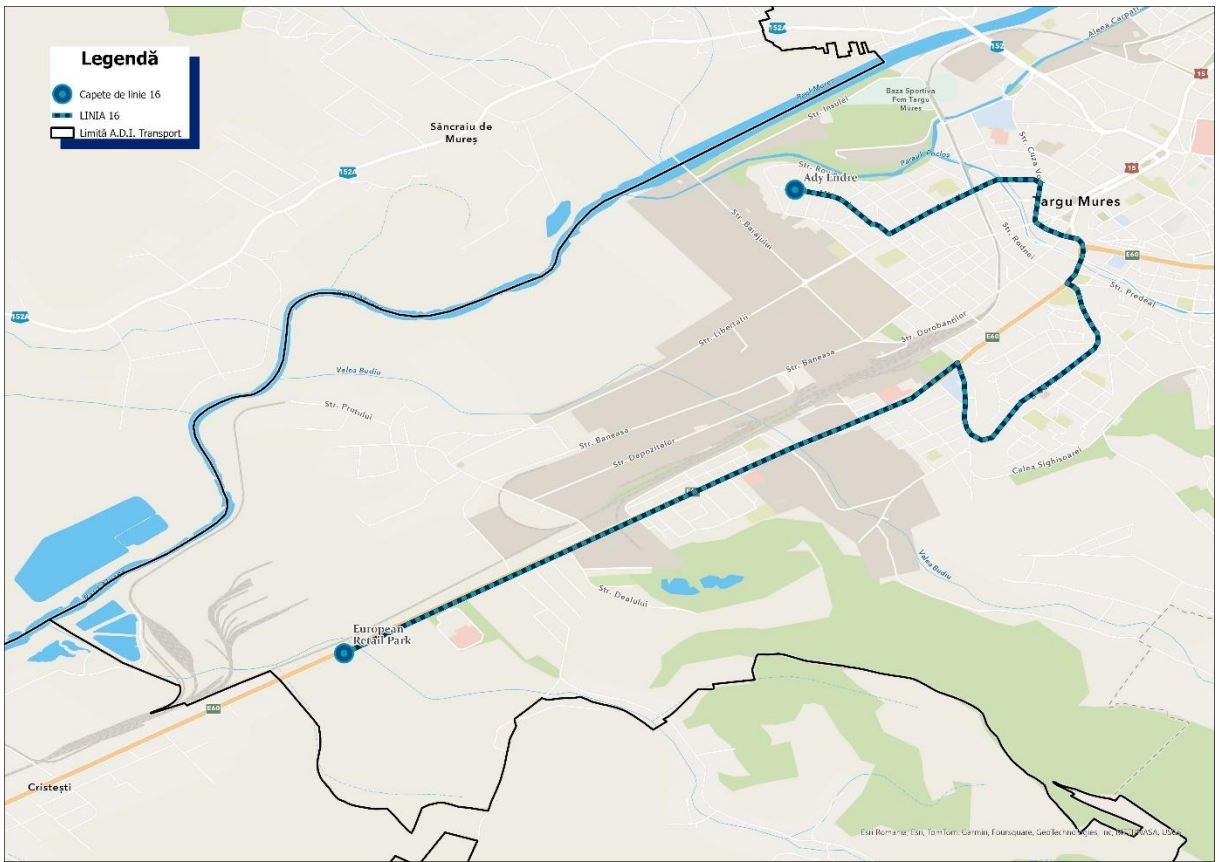


Traseu Linia 14: Ștrandul 1 Mai, Aleea Carpați 2, Sala Polivalentă, Cuza Vodă, Cardinal Iuliu Hossu, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Generală 11, Plasmaterm, Autogara Transport Local, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro 2, Combinat, European Retail Park.

Tabel 22.Caracteristici de exploatare a Liniei 14

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
18.4	2	100	17	65

Linia 16 : Ștrandul 1 Mai-European Retail Park

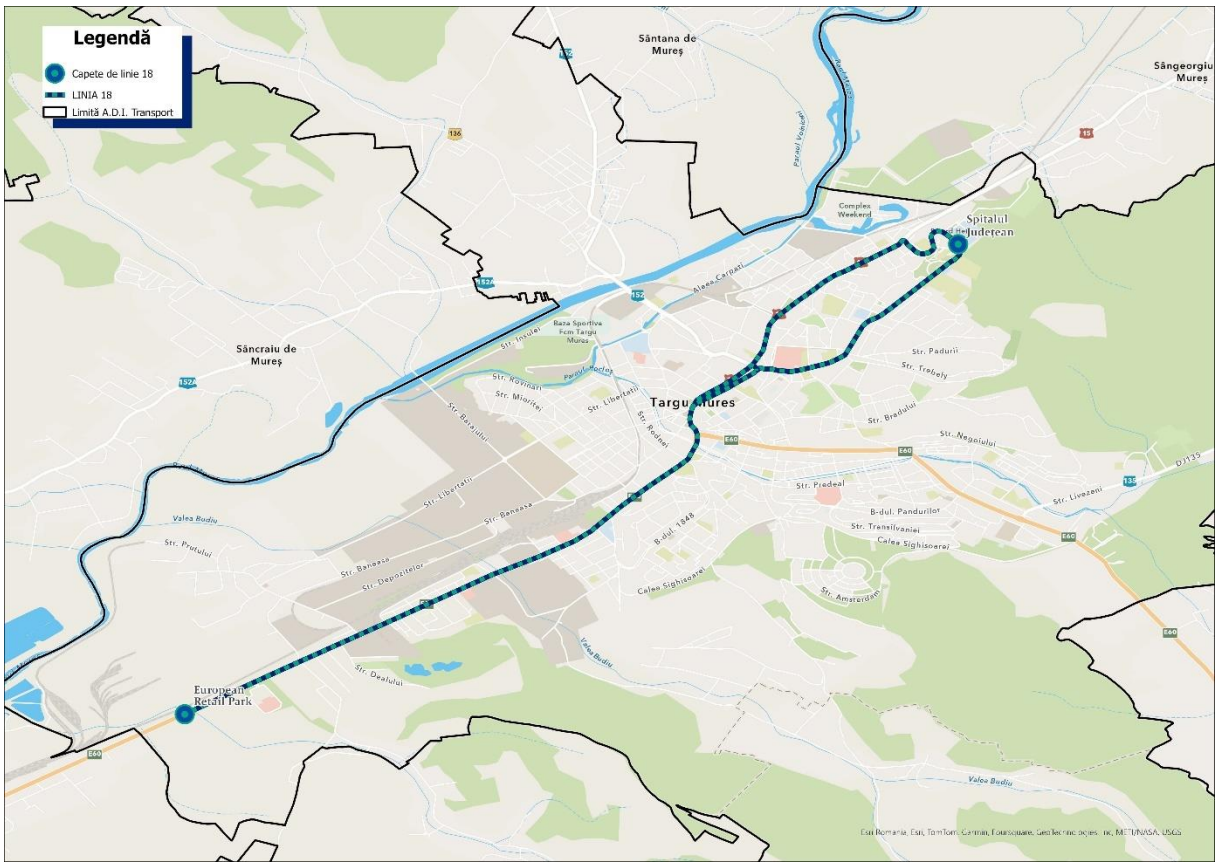


Traseu Linia 16: European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor, Trecătorul, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Onești, Rovinari, Ady Endre, Salcânilor, Săvinești, Belșugului, Cardinal Iuliu Hossu, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Gara CFR, Autogara Voiajor 2, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro 2, Combinat, European Retail Park.

Tabel 23.Caracteristici de exploatare a Liniei 16

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
17	2	100	17	60

Linia 18 : European Retail Park-Spitalul Județean



Traseu Linia 18: European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Mocca, Grand, Piața Trandafirilor, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Piața Teatrului, Mocca, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro 2, Combinat, European Retail Park.

Tabel 25.Caracteristici de exploatare a Liniei 18

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
16.6	6	100	17	60

Legendă

- Capete de linie 19
- Linia 19
- Limită A.D.I. Transport

The map displays the route of Line 19 in Targu Mures. The route is a dashed blue line connecting various points in the city, including the city center, the airport, and the railway station. The map includes a legend with symbols for the line, the city, and the railway station. The route starts at the city center, goes to the airport, then to the railway station, and returns to the city center. The map also shows major roads, parks, and other landmarks in Targu Mures.

Tabel 26.Characteristici de exploatare a Liniei 19

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
14.6	3	100	17	52

Legendă

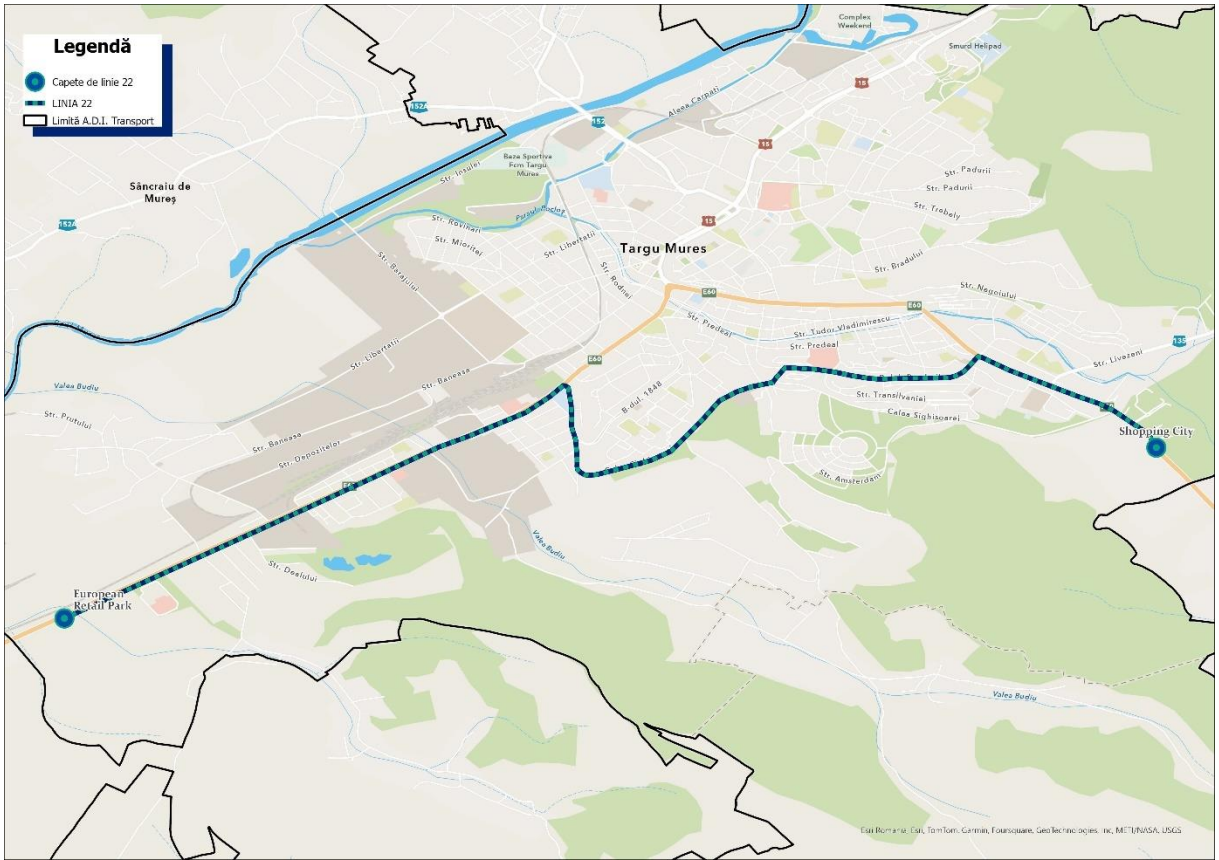
- Capete de linie 20
- Linia 20
- Limită A.D.I. Transport

The map displays the urban layout of Targu Jiu, with the Arieș River flowing through the northern part. The route of Line 20 is clearly marked, passing through key areas like the city center, the medieval fortress, and the industrial zone towards the 'Centrofarm' station. Landmarks such as the 'Cetatea Medievala' and 'Catedrala' are highlighted in red. The legend in the top left corner provides the symbols for the line endpoints, the line itself, and the A.D.I. Transport boundary.

Tabel 27.Characteristici de exploatare a Liniei 19

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
13.5	3	100	17	48

Linia 22 : European Retail Park-Shopping City

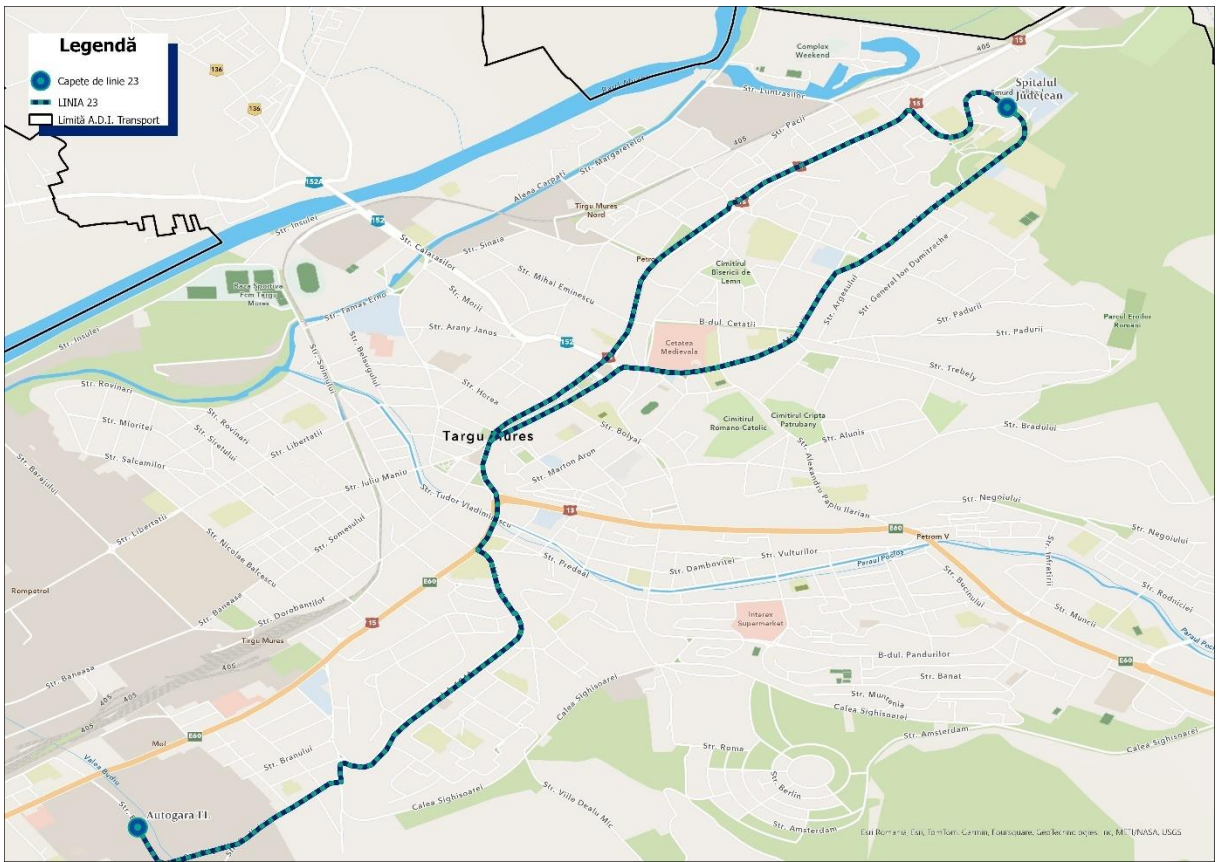


Traseu Linia 22: European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Calea Sighișoarei 2, Shopping City.

Tabel 29.Caracteristici de exploatare a Liniei 22

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minutes)
17.6	1	100	17	62

Linia 23 : Autogara TL-Spitalul Județean

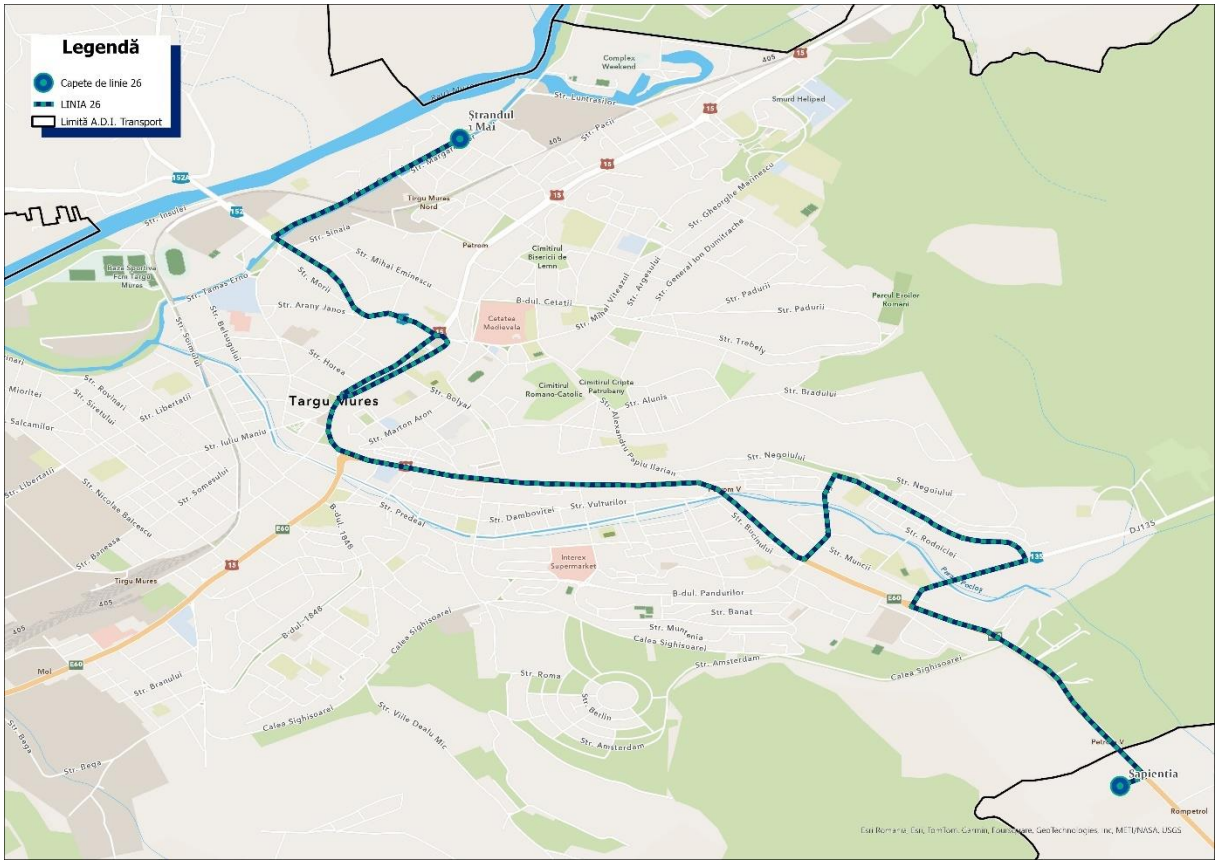


Traseu Linia 23: Autogara Transport Local, ITA, Budiului, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Generală 11, Plasmaterm, Autogara Transport Local.

Tabel 30.Caracteristici de exploatare a Liniei 23

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
12.3	4	100	17	43

Linia 26 : Sapientia-Ștrandul 1 Mai

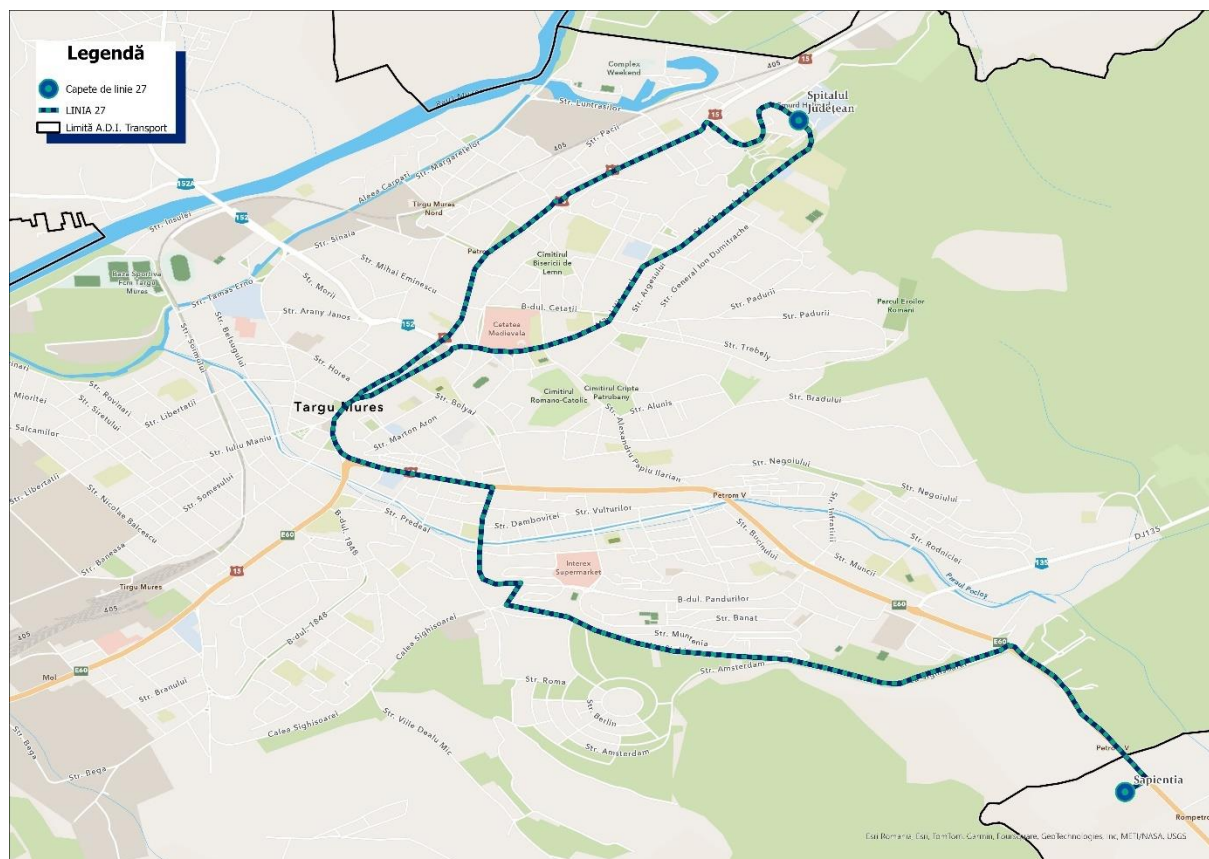


Traseu Linia 26: Sapientia – Dedeman - Regele Ferdinand – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Radio Târgu Mureș – Izvor – Grand - P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cocoșul de Aur – Aleea Carpați – Ștrandul 1 Mai – Aleea Carpați – Darina – Electrica – Eroilor Martirii – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Radio Târgu Mureș – Pocloș – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Liceul Electromureș - Corina 2 – Shoopping City - Hotel Business – Sapientia

Tabel 31.Caracteristici de exploatare a Liniei 26

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
18.4	2	100	17	65

Linia 27 : Sapiientia-Spitalul Județean

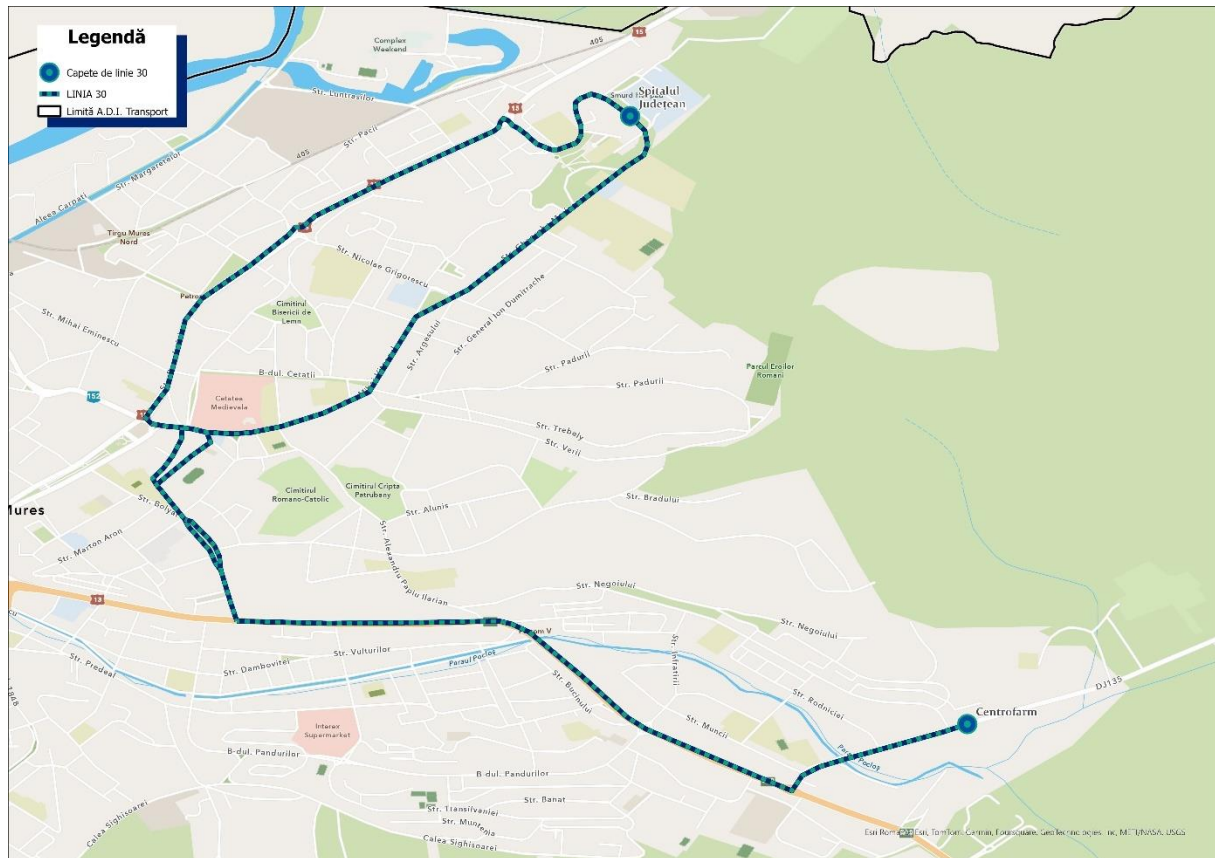


Traseul Liniei 27: Sapiientia – Dedeman – Corina - Pandurilor – Mari Cristi – MBO – Panduru – Izvorul Rece - Predeal –Crinului -Grand - P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Poli 2 – Budai Nagy Antal – Eon - Mari Cristi – B-dul 1 Decembrie 1918 – Corina - Shopping City - Hotel Business - Sapiientia.

Tabel 32.Caracteristici de exploatare a Liniei 27

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
16.6	3	100	17	59

Linia 30 : Shopping City-Bolyai-Spitalul Județean



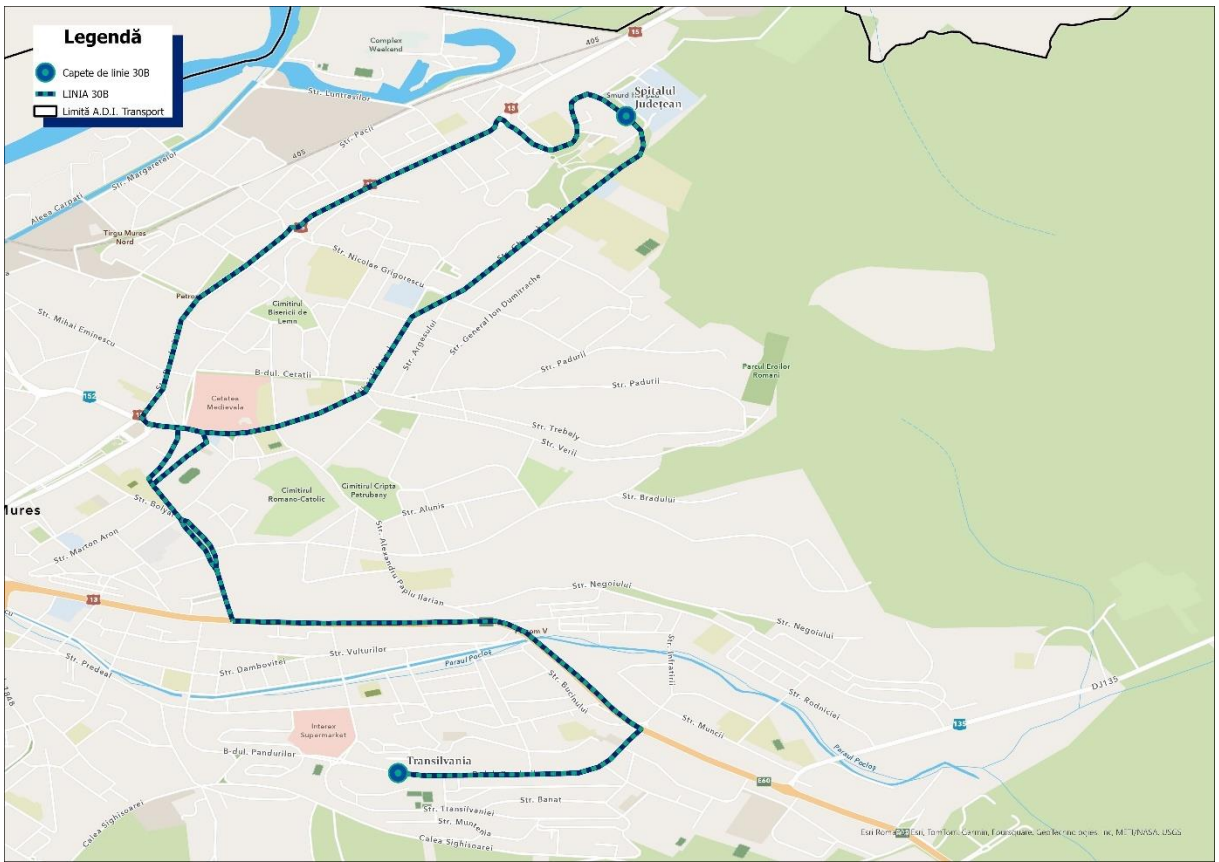
Traseul Liniei 30: Shopping City, Corina, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Bolyai Farkas, Izvor, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Gara Mică, Târgului, Tribunal, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Corina 2, Shopping City.

Tabel 33.Characteristici de exploatare a Liniei 30

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
12	3	100	17	42

Studiu de Oportunitate

Linia 30B : Transilvania-Spitalul Județean

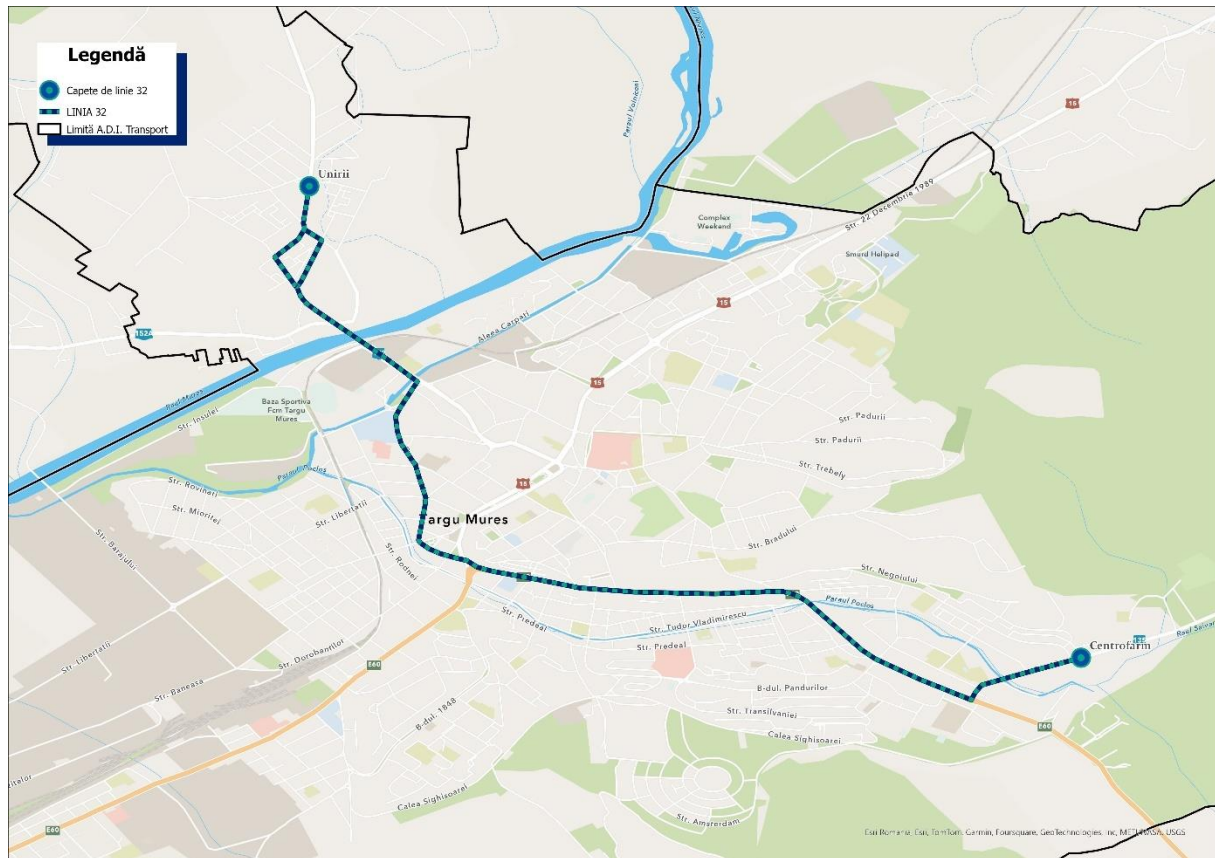


Traseul Liniei 30B :Shopping City, Corina, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Bolyai Farkas, Izvor, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Gara Mică, Târgului, Tribunal, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Corina 2, Shopping City.

Tabel 34.Caracteristici de exploatare a Liniei 30B

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
14	2	100	17	49

Linia 32 : Centrofarm-Unirii

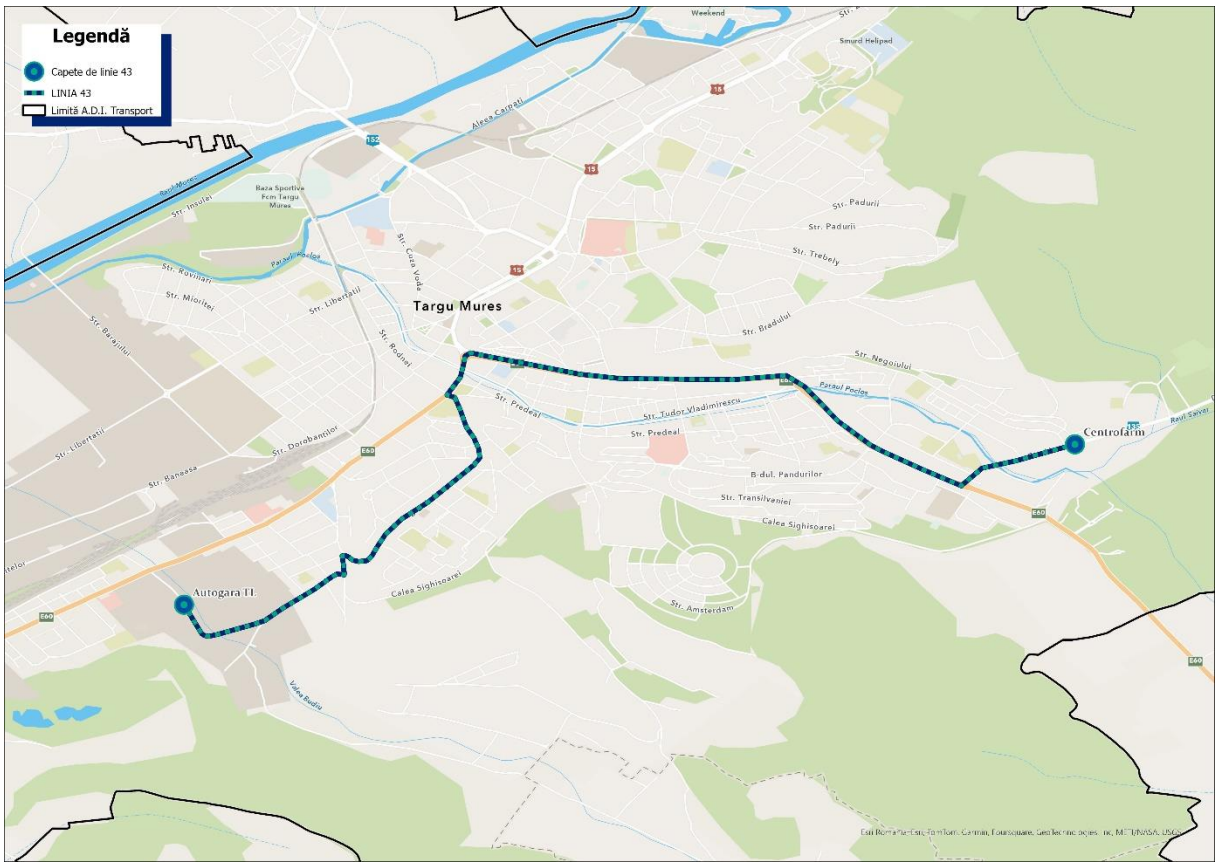


Traseul Linii 32: Shopping City, Corina, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Cardinal Iuliu Hossu, Piața de Zi, Matei Corvin, Tisei, Voinicenilor, Piața Unirii, Plopilor.

Tabel 35.Characteristici de exploatare a Liniei 32

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
15	3	100	17	53

Linia 43 :Autogara TL - Centrofarm

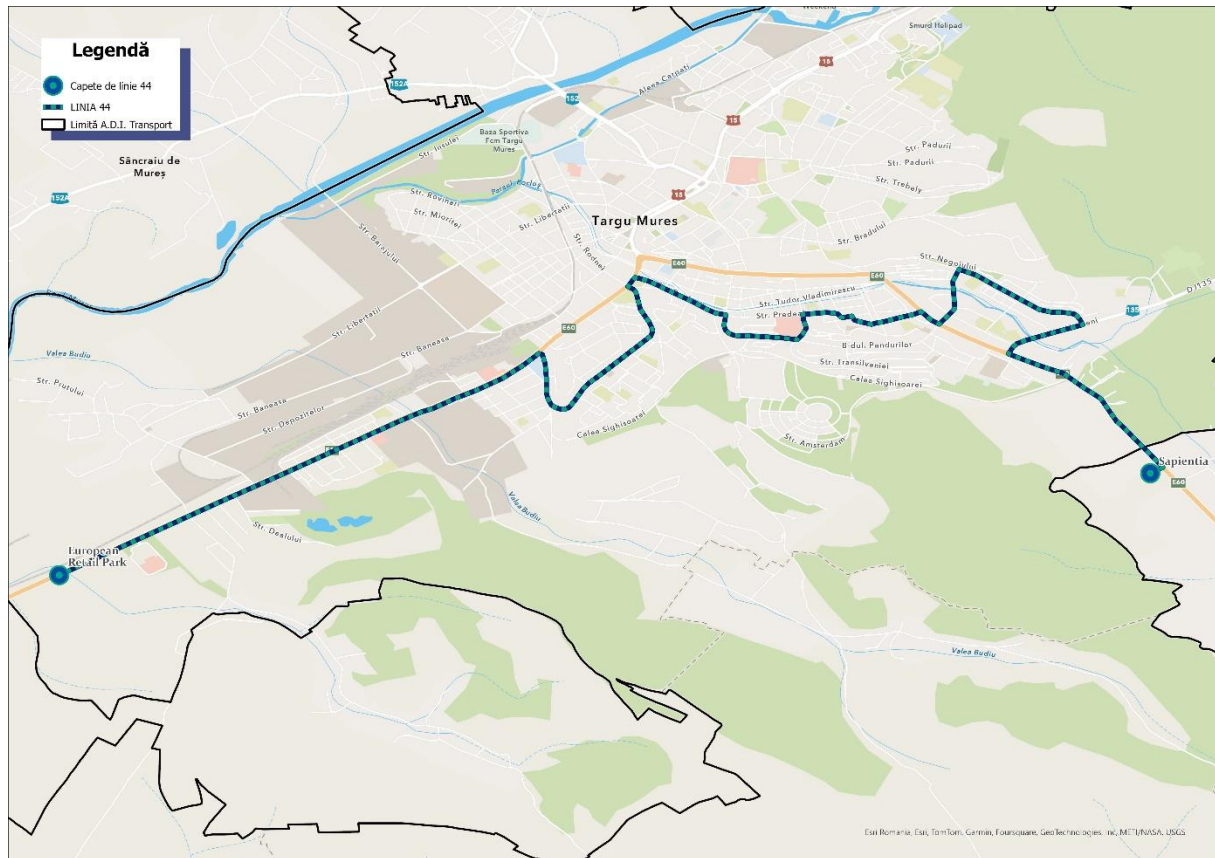


Traseul Liniei 43: Autogara Transport Local, ITA, Budiului, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Regele Ferdinand, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

Tabel 36.Caracteristici de exploatare a Liniei 43

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
12.8	3	100	17	45

Linia 44 :European Retail Park - Sapientia



Traseul Linii 44: European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Petrița, Predeal, Budai Nagy Antal, Panduru (E-ON), Dacia, Macul Roșu, Moldovei, Pocloș, Tudor Vladimirescu, Piața Diamant, Lic. Electromureș, Corina 2, Shopping City, Hotel Business, Sapienția.

Tabel 37.Characteristici de exploatare a Liniei 44

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
25.8	4	100	17	91

Studiu de Oportunitate

Sistemul de transport public județean prin servicii regulate operează pe teritoriul analizat, desfășurând curse cu originea sau destinația în localitățile din Zona Metropolitană Târgu Mureș sau care tranzitează aceste localități. Acest serviciu este gestionat de Consiliul Județean Mureș și este operat de companii private.

Conform programului actual de transport publicat de Consiliul Județean Mureș, în zilele lucrătoare sunt efectuate 823 de curse pentru a satisface cererea de transport generată de Zona Metropolitană Târgu Mureș, acestea fiind distribuite pe 88 de trasee.

Tabel 38. Trasee de transport public județean

Nr. crt.	Cod traseu	Localitate Origine	Localitate Intermediară	Localitate Destinație	Lungime traseu [km/sens]	Nr.
						Curse / zi
1	1	Tg. Mureș	Acățari-Ungheni	Tg. Mureș	48	7
2	2	Tg. Mureș	Acățari (Cornești)	Crăciunești	18	5
3	3	Tg. Mureș	Acățari - Tirimia	Tg. Mureș	46	3
4	4	Tg. Mureș	Ungheni - Acățari	Tg. Mureș	48	4
5	5	Tg. Mureș	Ungheni - Tirimia	Tg. Mureș	46	2
6	6	Tg. Mureș	Ungheni	Tirimia	19	5
7	7	Tg. Mureș	Acățari - Cornești	Tg. Mureș	50	1
			- Cinta			
8	8	Tg. Mureș	Ungheni - Cinta	Tg. Mureș	42	1
9	9	Tg. Mureș	Livezeni	Poienița	8	11
10	10	Tg. Mureș	-	Corunca	8	12
11	11	Tg. Mureș	Bălăușeri	Bahnea	45	8
12	12	Tg. Mureș	Bălăușeri	Vetca	43	1
13	13	Tg. Mureș	Sângeorgiu de Pădure - (Bălăușeri- Chendu)	Filitelnic	61	1
14	14	Tg. Mureș	Bălăușeri	Sovata	64	16
15	17	Tg. Mureș	Bălăușeri	Sângeorgiu de	37	5
16	18	Sighișoara	Bălăușeri	Tg. Mureș	55	16
17	19	Tg. Mureș	Acățari	Miercurea	30	7
18	20	Tg. Mureș	Acățari	Troita	26	1
19	21	Tg. Mureș	Acățari	Găiești	26	1
20	22	Tg. Mureș	Acățari - Eremitu	Sovata Băi	69	1
21	23	Tg. Mureș	Acățari - Miercurea	Ghinești - Neaua	47	1
22	24	Tg. Mureș	Miercurea Nirajului	Sovata Bai	66	1
23	25	Tg. Mureș	Livezeni	Miercurea	27	15
24	26	Tg. Mureș	Miercurea	Mitrești	34	1
25	27	Tg. Mureș	Miercurea	Magherani	44	2
26	29	Tg. Mureș	Acățari	Gruisor	19	5
27	30	Tg. Mureș	Acățari - Găiești	Suveica	25	4
28	31	Tg. Mureș	Acățari	Roteni	19	3
29	32	Tg. Mureș	Ernei - Călușeri	Câmpul Cetății	47	4

Studiu de Oportunitate

30	33	Tg. Mureș	Călușeri	Isla	28	1
31	34	Tg. Mureș	Călușeri	Pădureni	28	5
32	35	Tg. Mureș	Ernei - Is la	Sambrias	38	4
33	36	Tg. Mureș	-	Sângeorgiu de Mureș	12	7
34	37	Tg. Mureș	Sângeorgiu de Mureș	Cotus	19	12
35	38	Tg. Mureș	Sângeorgiu de Mureș	Ernei	18	34
36	39	Tg. Mureș	Ernei	Voivode ni	27	10
37	40	Tg. Mureș	Ernei	Glodeni	20	9
38	41	Tg. Mureș	Moisa	Bala	42	3
39	42	Tg. Mureș	Glodeni	Bala	36	3
40	43	Tg. Mureș	Glodeni	Faragau- Ercea	45	2
41	44	Tg. Mureș	Petelea	Reghin	36	30
42	45	Tg. Mureș	Dumbrăvioara	Peris	20	5
43	46	Tg. Mureș	-	Teleac	35	2
44	47	Tg. Mureș	Band	Zau de Câmpie	52	5
45	48	Tg. Mureș	Band	Saulia	40	1
46	49	Tg. Mureș	Band	Sarmasu	59	5
47	50	Tg. Mureș	Band-Grebenis	Fanate	43	2
48	51	Tg. Mureș	Band	Madaras	32	10
49	52	Tg. Mureș	Band-Valeni-	Tg. Mureș	89	1
50	53	Tg. Mureș	Raciu	Saulia	49	1
51	54	Tg. Mureș	Raciu	Văleni	45	1
52	55	Tg. Mureș	Raciu-Saulia-Band	Tg. Mureș	89	1
53	56	Tg. Mureș	Câmpenița	Sincai -	30	12
54	57	Tg. Mureș	Câmpenița	Dambu	48	5
55	58	Tg. Mureș	Câmpenița	Sarmasu	63	5
56	59	Tg. Mureș	Câmpenița	Craiesti	36	2
57	60	Tg. Mureș	Câmpenița	Raciu	28	5
58	62	Tg. Mureș	Voiniceni	Porumbeni	16	7
59	63	Tg. Mureș	Voiniceni	Herghelia	20	7
60	64	Tg. Mureș	Voiniceni	Câmpenița	18	14
61	65	Tg. Mureș	Voiniceni	Sabed	25	9
62	66	Tg. Mureș	Voiniceni	Bozed	27	4
63	67	Tg. Mureș	Sântana de Mureș	Chinari	12	47
64	68	Tg. Mureș	Sântana de Mureș ram.	Bardești	11	8
65	69	Tg. Mureș	Nazna	Cuiesd	21	6
66	70	Tg. Mureș	Nazna	Pănet	15	36
67	71	Tg. Mureș	Sâncraiu de Mureș	Nazna	11	36
68	72	Tg. Mureș	Nazna	Sântioana	14	12
69	73	Tg. Mureș	Nazna	Berghia	18	10
70	74	Tg. Mureș	Band	Iclanzel	37	6
71	77	Tg. Mureș	Cristești	Cristești- sat	9	18
72	79	Tg. Mureș	Cristești	Ungheni	11	35
73	80	Tg. Mureș	Ungheni	Moresti	13	19
74	81	Tg. Mureș	Ungheni	Vidrasău	15	8
75	82	Tg. Mureș	-	Vătureni	7	14

Studiu de Oportunitate

76	83	Tg. Mureș	-	Cristești	10	7
77	84	Tg. Mureș	Recea	Chirileu	20	7
78	85	Tg. Mureș	Ogra	Iernut	30	27
79	86	Tg. Mureș	Recea	Somostelnic	24	6
80	87	Tg. Mureș	Recea	Valea	20	5
81	91	Târnăveni	Cerghid	Tg. Mureș	37	16
82	95	Târnăveni	Bălăușeri	Tg. Mureș	62	2
83	150	Luduș	Iernut	Tg. Mureș	46	17
84	154	Tg. Mureș	Budiu Mic	Crăciun ești	7	12
85	157	Tg. Mureș	-	Aeroport	14	20
86	158	Tg. Mureș	-	SELGROS (Ernei)	14	75
87	163	Petea	Band	Tg. Mureș	36	1
88	165	Tg. Mureș	-	Corunca	10	5

În ceea ce privește vechimea parcului auto care deservește traseele de transport, situația este următoarea:

- Aproximativ 7% din autovehicule au o vechime între 1-5 ani.
- Aproximativ 18% din autovehicule au o vechime între 6-10 ani.
- Aproximativ 26% din autovehicule au o vechime de 11 ani.
- Aproximativ 11% din autovehicule au o vechime de 12 ani.
- Aproximativ 27% din autovehicule au o vechime între 13-19 ani.
- Aproximativ 11% din autovehicule au o vechime de peste 20 de ani.

Astfel, se constată că parcul auto care operează pe traseele de transport județean este destul de învechit, peste 70% dintre vehicule având o vechime mai mare de 10 ani.

În ceea ce privește gradul de confort, distribuția este următoarea:

- 44% dintre vehicule se încadrează în categoria I de confort.
- 40% în categoria III de confort.
- 16% în categoria II de confort.

Doar aproximativ 44% dintre autovehiculele care deserveșc traseele de transport județean sunt echipate cu aer condiționat. Vechimea și nivelul de confort al multor vehicule subliniază necesitatea reînnoirii și/sau modernizării parcului auto, prin achiziționarea de autovehicule noi, moderne, dotate cu toate facilitățile necesare și cu emisii poluante reduse.

b) Sistemul de transport public în comuna Sângeorgiu de Mureș

La momentul redactării studiului de oportunitate, legătura comunei Sângeorgiu de Mureș cu municipiul Târgu-Mureș este realizată prin traseul Târgu-Mureș-Sângeorgiu de Mureș-Selgros(Ernei)-Ernei. Linia este operată de societatea de transport Niraj Prodcom, aceasta având 15 opriri.

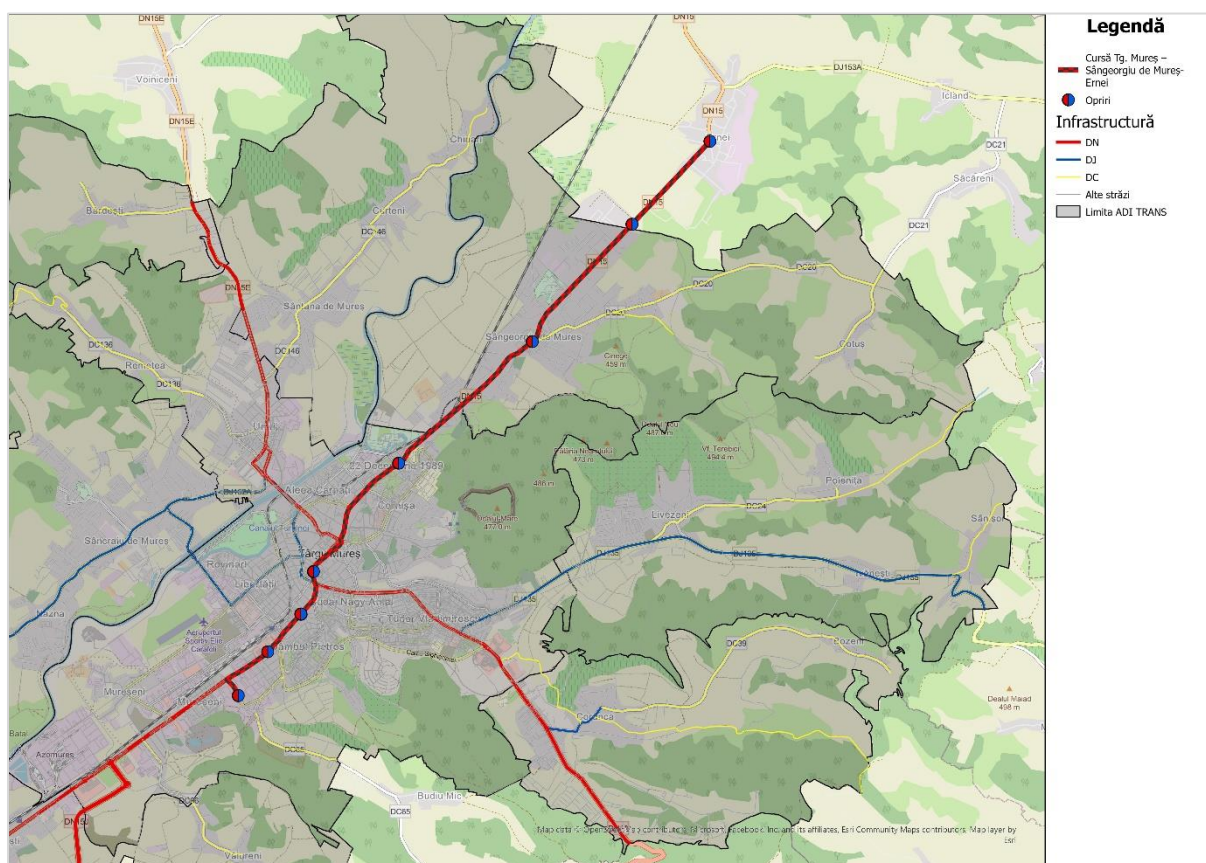


Figura 20.Traseu cursă Tg. Mureș-Sângeorgiu de Mureș-Ernei

*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Tabel 39.Orar de circulație zile lucrătoare

Cursă Tg. Mureș – Sângeorgiu de Mureș		
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Selgros	Plecări din Ernei
05:20	05:10	05:05
05:45	05:40	05:55
06:20*	06:00	06:55
06:35*	06:20	07:10
07:10*	07:00	07:45
07:40*	07:15	08:15
08:10*	07:50	08:45
08:40	08:20	09:45
09:10*	08:50	10:35

Studiu de Oportunitate

09:30	09:20	11:35
10:00*	09:50	12:05
10:30	10:10	13:05
11:00*	10:40	13:35
11:30*	11:10	15:05
12:00	11:40	15:55
12:30*	12:10	16:35
13:00*	12:40	17:05
13:30	13:10	18:05
14:00	13:40	19:45
14:30*	14:40	20:35
15:10	15:15	21:35
15:20*	15:50	
16:00*	16:00	
16:30*	16:40	
17:00	17:10	
17:30*	17:40	
18:15	18:10	
19:10*	18:55	
20:00*	19:50	
21:00*	20:40	
22:10*	21:40	

* – Circulă la ERNEI

Tabel 40.Orar de circulație zile nelucrătoare

Cursa Tg. Mureș – Sângeorgiu de Mureș		
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Selgros	Plecări din Ernei
05:45*	05:15	05:10
06:45*	06:20	06:15
08:00*	07:25	07:20
09:20	08:40	08:35
11:30*	10:00	12:05
12:50	12:10	14:45
14:10*	13:30	17:35
15:40	14:50	19:45
17:00*	16:20	
19:10*	17:40	
21:00*	19:50	
22:10*	21:40	

Costul unei călătorii de la Târgu-Mureș până la Sângeorgiu de Mureș este de 7 lei.

c) Sistemul de transport public în comuna Sâncraiu de Mureș

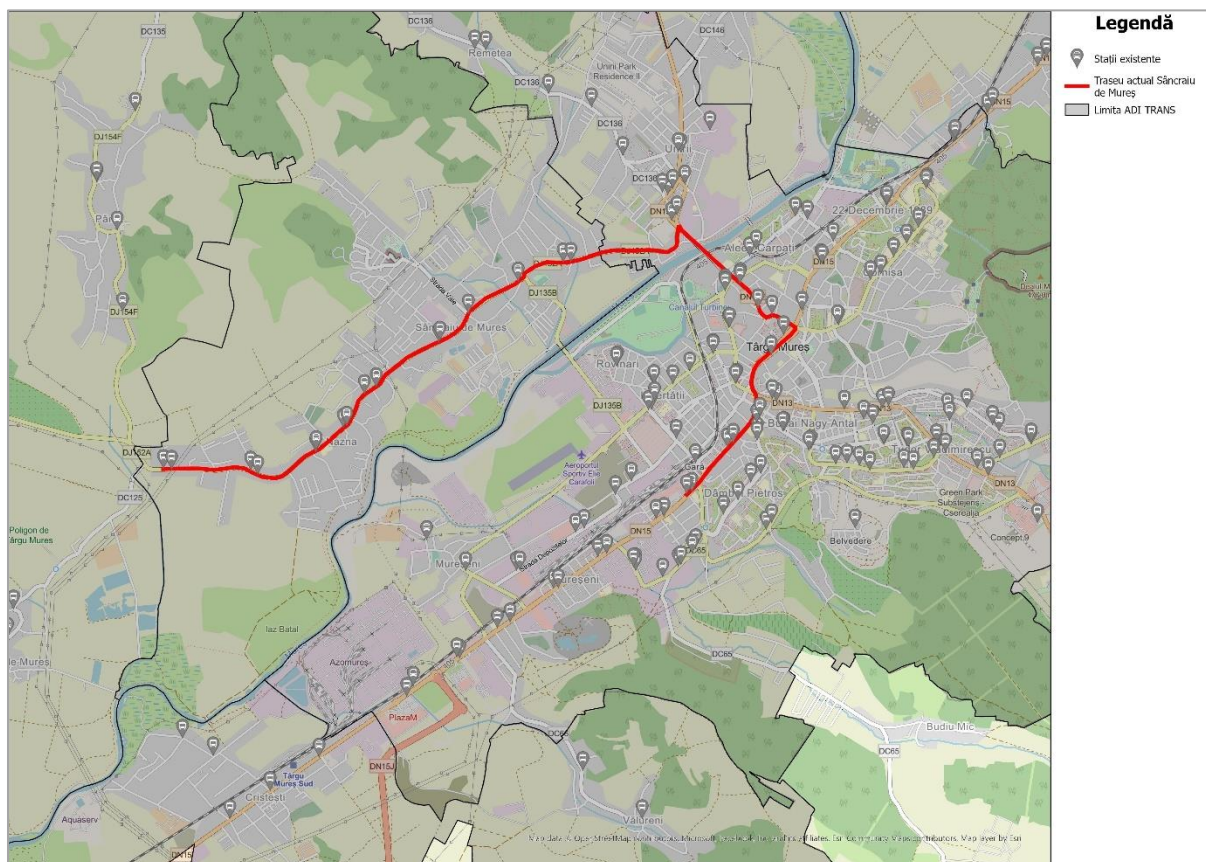


Figura 21.Traseu cursă Tg. Mureș-Sâncraiu de Mureș

*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

În comuna Sâncraiu de Mureș, legătura cu municipiul Târgu Mureș este asigurată de cursele operate de KARINCON SRL, pe traseul Nazna-Sâncraiu de Mureș-Târgu Mureș, capătul de linie din oraș fiind pe Gheorghe Doja,

Tarifele percepute pentru operarea acestor curse sunt prezentate în figura de mai jos:

Tabel 41.Tarife transport public in Sâncraiu de Mureș

RUTĂ	COST BILET	COST ABONAMENT
Târgu Mureș- Nazna	6 LEI	240 LEI / LUNĂ
Târgu Mureș- Sâncrai	5,50 LEI	220 LEI / LUNĂ

*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Tariful pentru un bilet variază de la o linie alta, fiind cuprins între 7-8 lei, conform datelor publicate pe site-ul Primăriei Comunei Pănet:

Ruta	Tarif – RON
Cuieșd – Tg. Mureș	8,00
Hărtău – Tg. Mureș	7,50
Pănet – Tg. Mureș	7,00
Berghia – Tg. Mureș	7,00
Sântioana de Mureș – Tg. Mureș	7,00

Studiu de Oportunitate

Tabel 43. Tarife pe baza de abonament în comuna Pănet

Ruta	Tarif – RON pentru o jumătate de lună	Tarif – RON pentru o lună
Cuieșd – Tg. Mureș	150	300
Hărtău – Tg. Mureș	140	280
Pănet – Tg. Mureș	130	260
Berghia – Tg. Mureș	130	260
Sântioana de Mureș – Tg. Mureș	130	260

*Sursa : <https://panit.ro/ro/program-autobuzelor/tarif-de-calatorie/>

În timpul săptămânii, la momentul actual, pe ruta Pănet-Târgu Mureș există 19 plecări din Pănet, cu preponderență la orele de dimineața și după-masa, conform orarului prezentat în tabelul de mai jos:

Tabel 44. Orar zile lucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Pănet
	04:50
05:00	05:50
05:50	06:20
06:10	06:55
06:20	06:50
07:15	08:00
08:00	09:00
09:20	10:00
10:25	11:00
11:15	12:00
12:00	13:00
13:00	13:55
13:40	14:15
14:20	15:00
15:00	16:00
15:45	17:20
18:00	18:30
19:15	20:00
20:15	20:55
21:15	21:45
22:30	

Studiu de Oportunitate

În timpul zilelor nelucrătoare, din comuna Pănet există 10 plecări, la orele prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 45.Orar zile nelucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș

Orar zile nelucrătoare	
<i>Plecări din Tg. Mureș</i>	<i>Plecări din Pănet</i>
	05:00
06:10	06:55
08:00	09:00
10:25	11:00
12:00	13:00
13:40	14:15
15:00	15:50
16:30	17:15
18:00	18:30
20:15	21:00
22:30	

În cea ce privește numărul de curse pe traseul Cuieșd-Târgu Mureș este de 9 curse cu pornirea din Cuieșd în timpul săptămânii, respectiv 5 curse în timpul zilelor nelucrătoare, cu programele prezentate în tabelele 17 și 18:

Tabel 46.Orar zile lucrătoare linia Cuieșd-Târgu Mureș

Orar zile lucrătoare	
<i>Plecări din Tg. Mureș</i>	<i>Plecări din Cuieșd</i>
	04:40
05:00	05:40
06:10	06:45
08:00	08:50
11:15	11:50
13:00	13:45
14:20	15:00
15:00	15:50
19:15	19:50
22:30	

Studiu de Oportunitate

Tabel 47.Orar zile nelucrătoare linia Cuieșd-Târgu Mureș

Orar zile nelucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Cuieșd
06:10	06:45
08:00	08:50
12:10	12:50
15:00	15:40
20:15	20:55

În ceea ce privește traseul Sântioana de Mureș-Târgu Mureș, sunt disponibile 10 curse pe săptămână, cu plecare din Cuieșd în zilele lucrătoare, și 7 curse în zilele de sâmbătă, respectiv 6 duminică. Programele acestora sunt detaliate în tabelele 19 și 20:

Tabel 48.Orar zile lucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Sântioana de Mureș
	04:55
05:15	05:45
06:15	06:40
07:45	08:30
09:45	10:30
11:50	12:30
14:30	15:00
16:00	16:30
18:00	18:40
20:15	20:45
22:25	

Tabel 49.Orar zile nelucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș

Orar zile nelucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Sântioana de Mureș
05:00	
06:30	07:10
09:45	10:30
11:50	12:30
14:30	15:00
16:00:00 -numai sâmbăta	16:30:00-numai sâmbăta
18:00	18:40
20:15	20:45
22:25	

Studiu de Oportunitate

În ceea ce privește traseul Sântioana de Mureș-Târgu Mureș, sunt disponibile 9 curse săptămânale în zilele lucrătoare, 6 curse în zilele de sâmbătă și 5 curse în zilele de duminică. Programele acestora sunt detaliate în tabelele 21 și 22.

Tabel 50.Orar zile lucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Berghia
	04:50
	05:25
06:20	06:45
09:00	09:30
11:35	12:20
14:40	15:15
16:10	16:45
17:30	18:00
19:30	20:00
22:25	

Tabel 51.Orar zile nelucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș

Orar zile nelucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Berghia
	04:50
06:30	07:00
11:50	12:20
14:30	15:10
16:00 -numai sâmbăta	16:40-numai sâmbăta
19:15	19:45

e) Sistemul de transport public în comuna Cristești

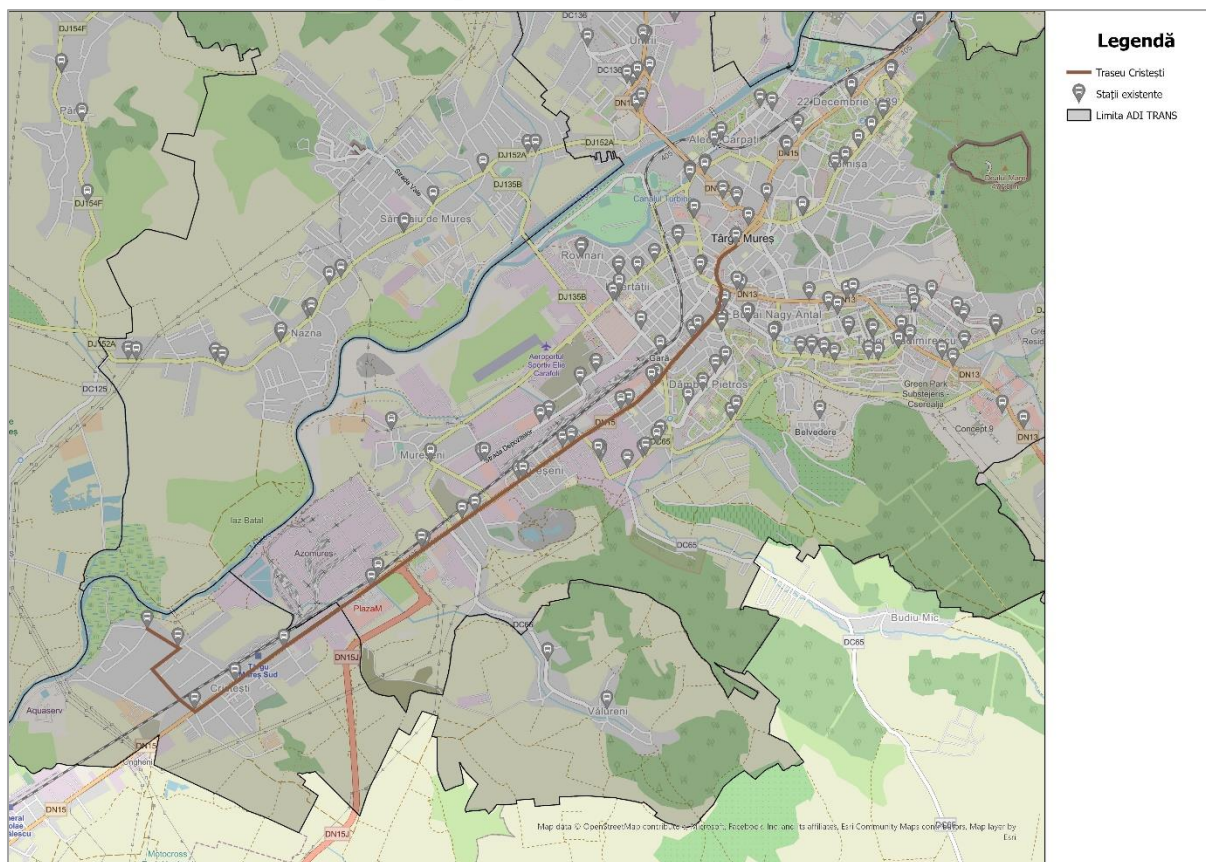


Figura 23. Traseu transport public în comuna Cristești

La nivelul comunei Cristești, transportul în comun este contractat de societatea DUDATRANS, tariful solicitat fiind de 6 lei pe bilet.

La nivelul satului Văluțeni principala linie de transport public o reprezintă linia 21, cu oprire pe strada 8 Martie, tariful solicitat fiind unul de 2 lei (tarif comun pentru liniile urbane).

f) Sistemul de transport public în comuna Corunca

La momentul realizării studiului de oportunitate nu există rute de transport public operate în comuna Corunca.

g) Sistemul de transport public în comuna Livezeni

La momentul realizării studiului de oportunitate nu există rute de transport public operate în comuna Livezeni.

h) Sistemul de transport public în comuna Sântana de Mureș

La nivelul comunei Cristești, transportul în comun este contractat de societatea VIOMOB, tariful solicitat fiind de 5 lei pe bilet pentru cursa Sântana de Mureș-Târgu Mureș, respectiv 7 lei pentru cursa Curteni-Târgu Mureș.

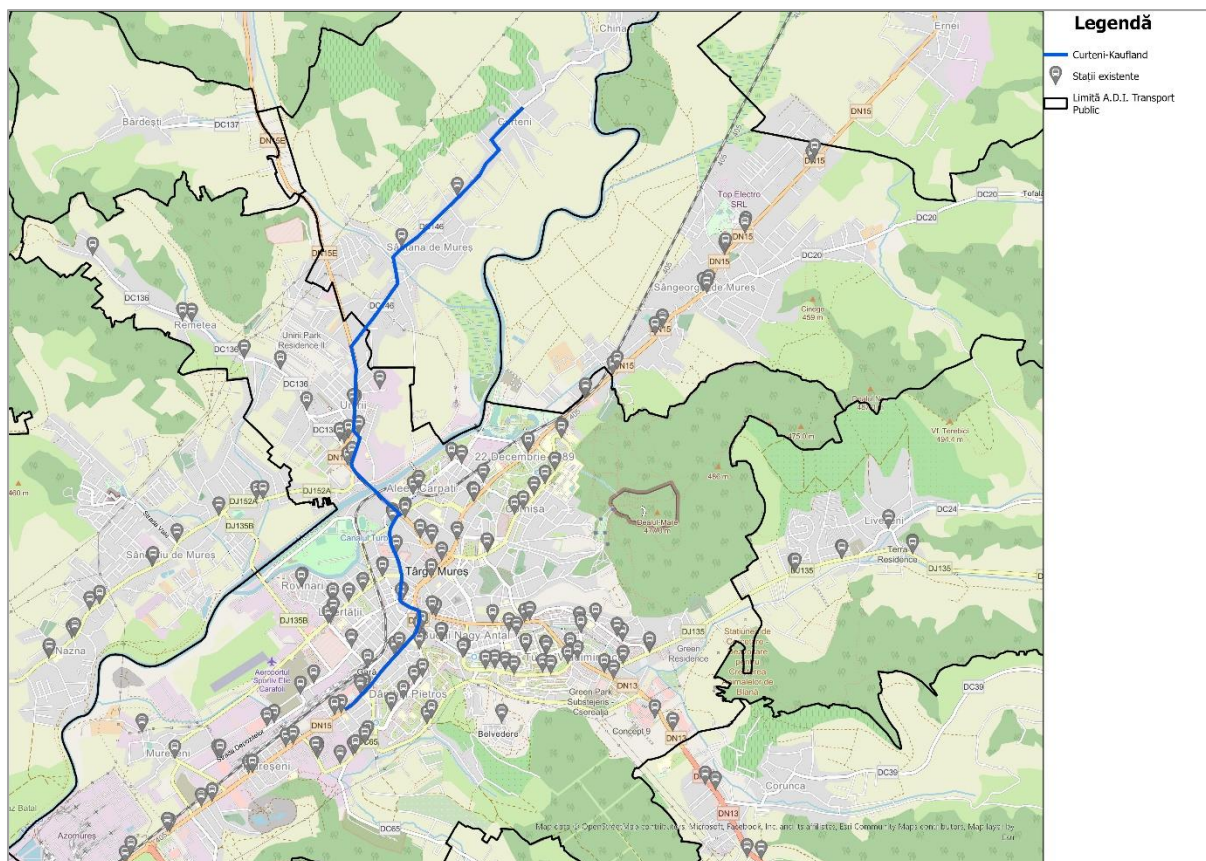


Figura 24. Traseu transport public în comuna Sântana de Mureș

CAPITOLUL III - CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș (ADITPTM) este o asociație de dezvoltare intercomunitară dedicată serviciilor de utilități publice, conform Legii nr. 51/2006. Aceasta este definită în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare. ADITP Târgu Mureș are ca obiectiv principal înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre. De asemenea, ADITP Târgu Mureș se ocupă de realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.

Astfel, ADITP Târgu Mureș este autoritatea locală competentă cu atribuții în delegarea gestiunii serviciului de transport public local și în monitorizarea bunurilor concesionate de către unitățile administrativ-teritoriale (UAT-uri), conform Regulamentului (CE) 1370/2007 și Legii nr. 51/2006 a serviciilor de utilitate publică, cu modificările și actualizările ulterioare. Delegarea gestiunii poate fi realizată de asociațiile de dezvoltare intercomunitară dedicate serviciilor de utilități publice, în numele și pe seama UAT-urilor membre, pe baza unui mandat special acordat de acestea.

Conform statutului ADITP Târgu Mureș, Adunarea Generală a Asociațiilor este organul de conducere al asociației și se compune din toți membrii asociației ADITP Târgu Mureș, desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora. Printre membrii se numără primarii localităților componente, inclusiv a municipiului Târgu Mureș. Președintele asociației ADITP Târgu Mureș este Primarul Municipiului Târgu Mureș sau un reprezentant desemnat de către acesta, în această speță este vorba de primarul municipiului Târgu Mureș, domnul Zoltán Soós.

Potrivit statutului asociației, printre atribuțiile Adunării Generale a Asociațiilor se numără:

- alege și revocă membrii Consiliului Director și Președintele Asociației;
- aprobă primirea și excluderea membrilor;
- aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al asociației ADITP și a situației financiare anuale;
- decide asupra veniturilor asociației ADITP;
- decide în ceea ce privește resursele obținute de la bugetul de stat și/sau bugetele locale;
- aprobă programul de activitate;
- aprobă stabilirea cotizației;
- orice alte atribuții prevăzute de lege.

Adunarea Generală a Asociațiilor adoptă, de asemenea, orice hotărâri necesare în exercitarea drepturilor speciale de informare și control asupra operatorului, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, care abrogă Regulamentele (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

CAPITOLUL IV - STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN ADITP Târgu Mureș

4.1. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Mureș

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, inclusiv transportul public și privat, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și staționare. Pentru a atinge obiectivele PMUD, sunt utilizate șapte politici de transport. Aceste politici grupează proiecte similare din diferite tipuri de intervenții și le prioritizează pentru a maximiza eficiența.

Astfel, politicile de transport sunt următoarele:

- Reforma instituțională și întărirea capacității administrative;
- Transport public local și feroviar, inclusiv intermodalitate și multimodalitate;
- Deplasări nemotorizate;
- Siguranța rutieră;
- Transport rutier și politică de parcare;
- Îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbană și planificarea infrastructurii de transport, spații pietonale;
- Managementul mobilității și Sisteme Inteligente de Transport (ITS).

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, incluzând atât transportul public cât și cel privat, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și în parcare.

PMUD se concentrează pe dezvoltarea unui sistem de transport multimodal și integrat, care valorifică avantajele rețelei existente și îmbunătățește modurile de transport complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate pentru toate categoriile de călători.

Una dintre problemele principale identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Târgu Mureș 2021-2030 este calitatea insuficientă a serviciilor de transport public de călători din zona periurbană a municipiului și lipsa de conectivitate eficientă cu rețeaua de transport din Târgu Mureș. De asemenea, lipsa unei integrare tarifare adecvate și necesitatea efectuării mai multor transferuri contribuie la scăderea mobilității și la evitarea utilizării transportului în comun.

Astfel unul dintre obiective îl reprezintă crearea unor noi rețele de transport în comun care să ofere o conectivitate mai bună cu principalele zone de interes de pe raza municipiului Târgu Mureș (instituții de învățământ, medicale sau locuri de muncă).

În tabelul de mai jos este prezentată conectivitate fiecărei stații de pe raza municipiului Târgu Mureș:

Studiu de Oportunitate

Tabel 52. Situația folosirii a stațiilor de pe raza municipiului Târgu Mureș

Crt.	Stație	Linii Folosite	Nr. Linii
1	Europa Retail Parc	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
2	Combinat	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
3	Metro	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
4	Metro - Petrom	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
5	Conserve	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
6	Chimie	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
7	Complex Record	1, 4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	8
8	Record	1, 4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	8
9	Prodcomplex	1, 4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	8
10	Train Vuia	1, 4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	8
11	Surtec	4, 16, 17, 18, 44	5
12	Autogara Voiajor	4, 16, 17, 18, 44	5
13	Autogara Voiajor - Mol	4, 16, 17, 18, 44	5
14	Trecătorul	4, 16, 17, 18, 44	5
15	Gara CFR	4, 16, 17, 18, 44	5
16	Mocca - Piscina	3, 17, 18	3
17	Mocca	3, 17, 18	3
18	Poli 2	6, 12, 17, 19, 20, 26, 27, 30B, 32, 43	10
19	Izvoru	6, 12, 17, 19, 20, 26, 30B, 32, 43	9
20	Europa	6, 12, 17, 19, 20, 26, 30B, 32, 43	9
21	Radio Tg. Mures - Lalelelor	6, 12, 17, 19, 20, 26, 30B, 32, 43	9
22	Radio Tg. Mures - Bușteni	6, 12, 17, 19, 20, 26, 30B, 32, 43	9
23	Fortuna	6, 12, 17, 19, 20, 26, 32, 30B, 43, 44	10
24	B-Dul Dec. 1918	12, 17, 20, 27, 32, 43	6
25	P-ta Trandafirilor	2B, 4, 12, 18, 19, 20, 23, 26, 27, 30B	10
26	P-ta Teatrului	2B, 4, 12, 18, 19, 20, 23, 26, 27, 30B	10
27	Papiu Ilarian	2B, 2E, 19, 23	4
28	Nicolae Iorga	10, 18, 20, 27, 30B	5
29	Mihai Eminescu	2B, 2E, 19, 23	4
30	Brasera Universității	10, 18, 20, 27, 30B	5
31	Clinica ORL	2B, 2E, 10B, 19, 23	5
32	Clinica Oncologie	10, 10B, 18, 20, 27, 30B	6
33	Parcul Eroilor	10, 10B, 18, 20, 27, 30B	6
34	Intrare SMURD - Spital Județean	2B, 2E, 10B, 19, 23	5
35	Spital Județean - SMURD	10, 10B, 18, 20, 27, 30B	6

Studiu de Oportunitate

Crt.	Stație	Linii Folosite	Nr. Linii
36	22 Decembrie 1989	10, 10B, 18, 20, 27, 30B	6
37	Secuilor Martiri	2B, 2E, 10B, 19, 23	5
38	P-ta Republicii	10, 18, 20, 27, 30B	5
39	Gara Mică	2B, 2E, 19, 23	4
40	Revoluției	10, 18, 20, 27, 30B	5
41	Evidenta Populației	4, 10, 12, 26	4
42	Evreilor Martiri	2E, 4, 10, 12, 26	5
43	Cocosul de aur	4, 10, 12, 26	4
44	Electrica	2E, 4, 10, 12, 26	5
45	Darina	10B, 14, 26	3
46	Aleea Carpați	10B, 14, 26	3
47	Aleea Carpați - 1 Mai	10B, 14, 26	3
48	Ștrandul 1 Mai	14, 26	2
49	Registrul Comerțului	10B	1
50	Unic	10B	1
51	P-ta de vechituri	14, 26	2
52	Tisei	3, 4, 10, 10B, 12, 32	6
53	Voinicenilor	3, 4, 10, 10B, 12, 32	6
54	P-ta Unirii	4, 10, 10B, 12, 32	5
55	Unirii	4, 10, 10B, 12, 32	5
56	Plopilor (Foto)	4, 10, 12, 32	4
57	Nagy Szabo Ferenc - Bardesti	10B	1
58	Nagy Szabo Ferenc	10B	1
59	Intersecția Santana	10B	1
60	Poligon - Bardesti	10B	1
61	Poligon	10B	1
62	Denisa - Bardesti	10B	1
63	Denisa	10B	1
64	Voinicenilor 1	10B	1
65	Voinicenilor 2	10B	1
66	Voinicenilor 3	10B	1
67	Remetea - Besa	3	1
68	Remetea	3	1
69	Remetea Nouă	3	1
70	Pomilor	3	1
71	Ceangăilor	3	1

Studiu de Oportunitate

Crt.	Stație	Linii Folosite	Nr. Linii
72	Zambilei	3	1
73	Fanatelor	3	1
74	Cetinei	3	1
75	Zarandului - Besa	3	1
76	Zărândului	3	1
77	A. 1. Cuza	3	1
78	Decebal	4, 10, 10B, 12, 32	5
79	Podul Mureș	3, 4, 10, 10B, 12, 32	6
80	Matei Corvin	2E, 3, 14, 32	4
81	Sala Polivalentă	3, 14, 32	3
82	Cuza Vodă	3, 14, 32	3
83	P-ta de zi	3, 14, 32	3
84	Cardinal Iuliu Hossu	2B, 3, 6, 14, 16, 32	6
85	Iuliu Maniu - Primăria	2B	1
86	Iuliu Maniu	3, 14, 16, 32	4
87	Cireșului	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
88	Avram Iancu	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
89	Dâmbul Pietros	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
90	Olimp	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
91	Ciucaș	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
92	Cosmos	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
93	Budiului	1, 14, 21, 23, 43	5
94	Generală 11	1, 14, 21, 23, 43	5
95	Plasmatern	1, 14, 21, 23, 43	5
96	ITA	1, 14, 21, 23, 43	5
97	Autogara Transp. Loc.	1, 3, 14, 21, 23, 43	6
98	Intrare Autogara Transp. Loc.	1, 14, 21	3
99	Crinului	27, 44	2
100	Petrila	44	1
101	Predeal - Furnica	27, 44	2
102	Predeal	44	1
103	Izvoru Rece	27, 44	2
104	Budai Nagy Antal	27, 44	2
105	Panduru	21, 27, 44	3
106	Panduru - Mol	21, 27, 44	3
107	Transilvania	30B	1

Studiu de Oportunitate

Crt.	Stație	Linii Folosite	Nr. Linii
108	MBO-MOL	30B	1
109	Belvedere	30B	1
110	Mari Cristi - Tudor	21, 27, 30B	3
111	Mari Cristi	21, 27, 30B	3
112	Pandurilor	21, 27, 30B	3
113	Dacia - Super	44	1
114	Dacia	44	1
115	Macul Roșu - Super	44	1
116	Macul Roșu	44	1
117	Moldovei - Super	44	1
118	Moldovei	44	1
119	Poclos	6, 19, 21, 26, 44	5
120	Înfrățirii	6, 19, 21, 26, 44	5
121	Tudor Vladimirescu	6, 19, 21, 26, 44	5
122	Piața Diamant	6, 19, 21, 26, 44	5
123	Piața Diamant - Livezeni	6, 19, 21, 26, 44	5
124	Solidaritatea	6, 12, 17, 19, 20, 21, 43	7
125	Corina	12, 17, 20, 27, 32, 43	6
126	Corina - City	26, 27, 32, 44	4
127	Regele Ferdinand - Livezeni	12, 17, 20, 26, 43, 44	6
128	Regele Ferdinand	26, 44	2
129	Centrofarm	6, 12, 17, 19, 20, 21, 43	7
130	Shopping City	26, 27, 32, 44	4
131	Bussines	26, 27, 44	3
132	Dedeman	26, 27, 44	3
133	Sapienta	26, 27, 44	3
134	Mureșeni Sat	1, 2B, 2E, 6	4
135	Dezrobirii	1, 2B, 2E, 6	4
136	Dezrobirii - Mureșeni	1, 2B, 6	3
137	Facultativ	1, 2B, 6	3
138	Ambient	2B, 2E, 6	3
139	Ambient - Mureșeni	2B, 6	2
140	Comp. Transilvania	2B, 2E, 6	4
141	Comp. Transilvania - Mureșeni	2B, 6	2
142	Fabrica de zahăr	2B, 2E, 6	3
143	Fabrica de zahăr - Mureșeni	2B, 6	2

Studiu de Oportunitate

Crt.	Stație	Linii Folosite	Nr. Linii
144	Nicolae Bălcescu	2B, 2E, 6	3
145	Gimn. Nicolae Bălcescu	2B, 2E, 6	3
146	Libertății	2B, 6	2
147	Ady Endre	2B, 2E, 6	3
148	Rovinari	2B, 6, 16	3
149	Salcânilor	2B, 2E, 6	3
150	P-ta Oneșt	2B, 6, 16	3
151	Săvinești	2B, 2E, 6, 16	4
152	Cîmpului	2B, 6, 16	3
153	Nicolae Bălcescu	16	1
154	Facultativ	2B, 6, 16	3
155	Facultativ	2B, 6, 16	3
156	Calea Sighișoarei	21	1
157	Centura	21	1
158	Weekend		1
159	Platoul Cornesti		1

Se propune crearea unei rețele extinse de transport integrat pentru zona ADITP Târgu Mureș, destinată să ofere o alternativă atrăgătoare de deplasare. Această rețea va răspunde optim nevoilor de mobilitate ale cetățenilor, contribuind astfel la reducerea utilizării automobilelor și la îmbunătățirea calității mediului urban și natural.

Programul de transport integrat ADITP Târgu Mureș a fost dezvoltat pe baza traseelor stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), având ca principiu esențial accesibilitatea. Acest principiu garantează că toți cetățenii vor avea la dispoziție opțiuni de transport care le permit accesul la destinații și servicii esențiale.

Principii de dezvoltare a serviciilor publice de transport local de călători

În literatura de specialitate, există două modele principale de organizare a serviciilor de transport:

- Modelul Point-to-Point (Punct cu Punct): Acest model implică stabilirea unor legături directe între punctele de plecare și destinațiile călătorilor. Este utilizat atunci când cererea pentru transport este suficient de mare pentru a justifica rute directe între locații.
- Modelul Hub-and-Spokes (Butuc cu Spițe): În acest model, se renunță la legăturile directe acolo unde cererea este insuficientă pentru a menține eficiența. Călătorii sunt direcționați către un terminal central (hub) de unde se fac conexiuni suplimentare către destinațiile finale. Acest sistem permite centralizarea fluxurilor de călători și optimizarea resurselor de transport.

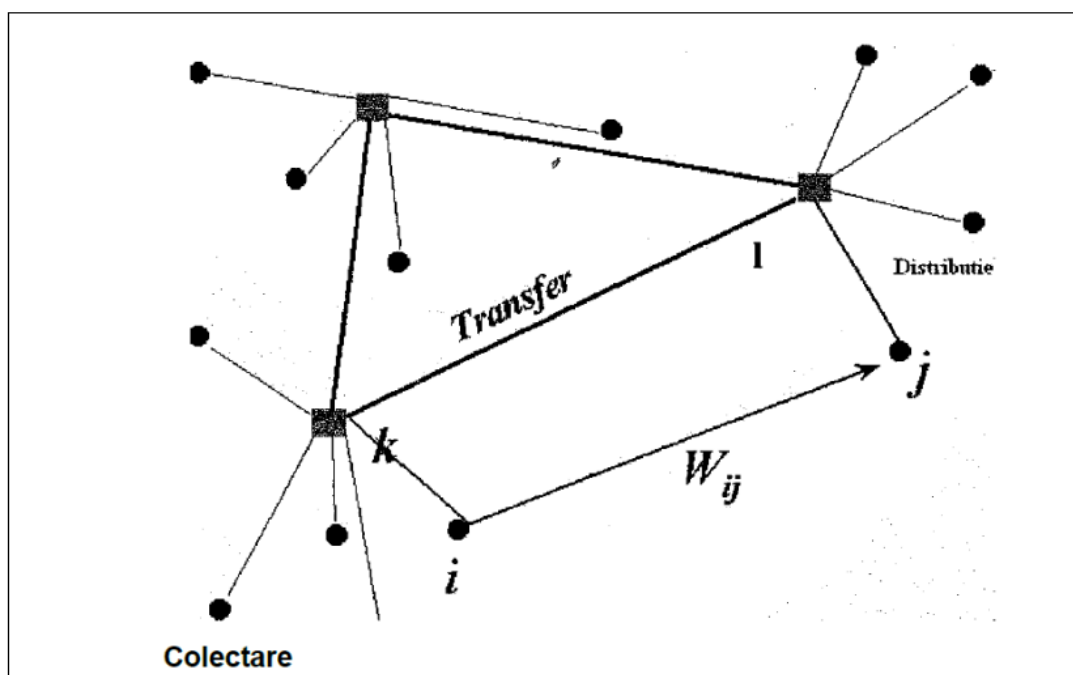


Figura 25. Studiu AMTB – Studiul de oportunitate privind transportul de persoane

*Sursa: AMTB

Având în vedere configurația geografică a infrastructurii rutiere și capacitatea sa actuală, care nu a fost întotdeauna adaptată pentru autobuze de 12 metri, precum și nivelul redus al cererii în anumite zone rurale, se utilizează în prezent modelul point-to-point. Acest model, deși eficient în condițiile actuale, nu asigură accesibilitatea universală pentru toți locuitorii regiunii.

Pe termen lung, odată ce vor fi disponibile date suficiente privind cererea pe fiecare rută și instrumentele necesare pentru planificarea și monitorizarea serviciului de transport, se va propune trecerea la modelul hub-and-spokes. În cadrul acestui model, se va lua în considerare dezvoltarea de hub-uri de transport multimodale și facilități de transfer, inclusiv park&ride-uri pentru a facilita tranziția de la transportul individual auto la transportul public. De asemenea, se vor dezvolta facilități pentru integrarea transportului cu bicicleta, pentru a sprijini intermodalitatea și a îmbunătăți accesibilitatea și eficiența sistemului de transport.

Studiu de Oportunitate

Pentru rutele de transport regional, se vor stabili anumite stații-huburi colectoare care vor deservi rute de transport cu capacitate mai mică. În aceste stații, transferul se va face către alte mijloace de transport, pentru a facilita continuarea călătoriei și a asigura o conectivitate eficientă între diferitele modalități de transport.

Avantajele acestei configurații sunt:

- **Eficientizarea serviciului:** Structurarea rețelelor de transport permite o mai bună organizare, cu rețele de mare funcționând ca rețele principale. Traseele colectoare alimentează aceste rețele principale, optimizând astfel eficiența serviciului.
- **Îmbunătățirea accesibilității:** ADITP Târgu Mureș integrează programele de transport pentru a îmbunătăți accesibilitatea la transportul public, inclusiv pentru locuitorii din zonele rurale adiacente coridoarelor principale de transport sau pentru zonele nedeservite, fie din lipsă de cerere adecvată, fie din cauza infrastructurii rutiere insuficiente.
- **Sistem tarifar integrat:** ADITP Târgu Mureș propune integrarea un sistem tarifar integrat care facilitează accesul uniform la întreaga rețea de transport public din regiunea ADITP Târgu Mureș. Acest sistem permite călătorilor să utilizeze întreaga rețea de transport în funcție de titlul tarifar ales și de obiceiurile lor de călătorie.

Un dezavantaj al acestei configurații este riscul de congestie în huburile-stații de transfer. ADITP va depune eforturi pentru a dimensiona oferta de transport în corelare cu cererea pentru a minimiza acest fenomen.

În prezent, traseele sunt alocate operatorilor pe baza unor considerente geografice și tehnice, care includ:

- Corelarea caracteristicilor parcului circulant cu trama stradală.
- Disponibilitatea parcului și apropierea față de garaje.

Se utilizează în principal modelul de organizare a serviciilor de transport „point-to-point”, iar din cauza amplasării infrastructurii rutiere majore, există unele suprapuneri, în mare parte cauzate de căile de acces către Municipiul Târgu Mureș.

Contractul de delegare a serviciului de transport public se atribuie conform **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, respectând în același timp:

- **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice,
- **Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în ADITP Târgu Mureș stabilește modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și legislația națională în vigoare, se desfășoară serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze în zona ADITP Târgu Mureș.

Studiu de Oportunitate

Acest regulament definește:

- Condițiile necesare pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de călători.
- Indicatorii de performanță care trebuie respectați.
- Condițiile tehnice obligatorii pentru infrastructură și echipamentele utilizate.
- Raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport și utilizatorii serviciilor publice.
- Regulamentul este elaborat de ADITP Târgu Mureș și se aplică tuturor operatorilor de transport, indiferent de forma de organizare sau tipul de proprietate, fiind asociat la toate Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local.

Caietul de Sarcini pentru serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate în zona ADITP Târgu Mureș stabilește condițiile necesare pentru desfășurarea eficientă și sigură a serviciului de transport public local. Documentul definește:

Nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare pentru furnizarea serviciului în condiții de eficiență și siguranță.

Specificațiile tehnice care stabilesc caracteristicile referitoare la calitate, tehnicitate, performanță și siguranță în exploatare.

Reglementările obligatorii privind securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor, și protecția mediului.

Acest caiet de sarcini este elaborat de ADITP Târgu Mureș și se aplică tuturor operatorilor de transport, indiferent de forma de organizare sau tipul de proprietate, fiind asociat la toate Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator, cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de transport pe raza U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, conform ANEXA NR. 1. Programul de transport. 2.2 Serviciul de transport public local de călători se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a prevederilor prezentului Contract.

Indicatorii de calitate și performanță ai serviciului, celelalte elemente care concură la stabilirea costurilor de operare, modalitatea de soluționare a oricăror solicitări privind prestarea serviciului, sunt aplicabili în același mod tuturor operatorilor regionali.

CAPITOLUL V - OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATOR

5.1. Prevederi legislative

În cadrul ADITP Târgu Mureș, serviciile publice de transport local pe teritoriile UAT-urilor membre pot fi realizate fie prin gestiune directă, fie prin gestiune delegată, conform prevederilor din Secțiunile II și III ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Gestiunea directă reprezintă modalitatea prin care Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ADITP Târgu Mureș, în numele unităților administrativ-teritoriale membre, își asumă și exercită direct toate competențele și responsabilitățile legale referitoare la furnizarea și prestarea serviciilor de utilități publice. Aceasta include administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, conform mandatelor primite de la unitățile administrativ-teritoriale.

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul operatorilor de drept public sau privat, așa cum sunt definiți la art. 2 lit. g) și h). Acest tip de gestiune exclude aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii. Operatorii pot fi: a) Servicii publice de interes local sau județean, cu personalitate juridică, înființate și organizate sub autoritatea consiliilor locale sau județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective. b) Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu scopul serviciilor de utilități publice pot, pe baza mandatului primit, să încredințeze unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din cadrul acestor servicii, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Acest lucru trebuie să se facă cu respectarea următoarelor condiții cumulative, atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestuia:

- a. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, în calitate de acționari sau asociați ai operatorului regional, trebuie să exercite, prin intermediul asociației, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat sau prestat, similar cu controlul exercitat asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b. Operatorul trebuie să desfășoare exclusiv activități din sfera furnizării sau prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor din raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- c. Capitalul social al operatorului trebuie să fie deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, excluzând participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional.

Studiu de Oportunitate

Pentru serviciul de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, care abrogă Regulamentele (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă, conform art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006 actualizată, trebuie să se organizeze și să funcționeze pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul de administrație al acestora.

Gestiunea delegată a serviciilor publice de transport local de călători se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat, conform art. 2 lit. g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată. Acești operatori pot fi:

- a. Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au capital social privat;
- b. Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile publice de transport local de călători pe baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone, dacă operatorul nu are un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea nr. 51/2006.

Având în vedere strategia de dezvoltare a serviciului de transport integrat pe teritoriul ADITP Târgu Mureș, precum și legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică și legislația privind achizițiile publice, se propune:

- a. Aplicarea modalității de gestiune directă a serviciilor publice de transport local pentru serviciile ce fac obiectul prezentului studiu.
- b. Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorii regionali.

5.2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local este un acord scris prin care unitățile administrativ-teritoriale, în calitate de delegatori, atribuiesc, conform modalităților legale, unui operator, în calitate de delegat, dreptul și obligația de a furniza serviciul public de transport local de călători. Acest contract include și dreptul și obligația de a administra și exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului, pe riscul și răspunderea operatorului, în schimbul unei redevențe, dacă este cazul.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și se supune prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Încheierea acestui contract se bazează pe legislația specifică serviciului public de transport local de călători, inclusiv:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Legislația națională referitoare la transportul public local de călători;
- Legea nr. 51/2006, actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul regional, pentru serviciile ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii.

5.3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către operator

Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către Transport Local S.A.

Pentru asigurarea respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 și a legislației naționale privind compensațiile pentru obligațiile de servicii publice de transport, este esențială încheierea de contracte de servicii.

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide să încredințeze serviciile publice de transport local de călători unui operator economic care demonstrează capacitatea tehnică, financiară și organizatorică necesară pentru a realiza obiectivele propuse. Acest lucru include îmbunătățirea transportului public de persoane și modernizarea infrastructurii pe teritoriul administrativ al UAT-urilor membre ale ADITP Târgu Mureș.

Un astfel de operator este societatea **Transport Local S.A.**, care a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, care își poate asuma îmbunătățirea continuă a prestației sale, în condiții financiare de multe ori dificile, prin:

- Tradiție și experiență de 32 de ani în prestarea serviciului public de transport local pe teritoriul municipiului Târgu Mureș, precum și experiență anterioară în operarea serviciilor în zonele periurbane.
- Dotări cu autobuze, vehicule de intervenție și mentenanță a infrastructurii și vehiculelor, echipamente și tehnologii pentru operare.

Studiu de Oportunitate

- Dotările pentru mentenanță deținute.
- Preocuparea pentru asigurarea funcționării integrate a sistemului de e-ticketing (pentru toți operatorii) precum și a sistemului de distribuție a cardurilor pentru toți locuitorii
- Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora
- Comportamentul demonstrat de-a lungul timpului în relația cu călătorii și autoritățile locale, evidențiind capacitatea de a înțelege nevoile comunităților și ale pasagerilor, de a îmbunătăți continuu serviciile oferite, și de a se adapta la necesitățile acestora, precum și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie; implementarea de proceduri operaționale eficiente și monitorizarea constantă a indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului.
- Îngrijirea constantă pentru adoptarea de măsuri care vizează îmbunătățirea eficienței activității proprii și a serviciului, optimizarea utilizării capacității existente și modernizarea dotărilor.
- Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc.
- Preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului Târgu Mureș, Primăriile localităților din ADITP Târgu Mureș, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu, etc).
- Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu tradiție, cu grad de profesionalism ridicat.

Serviciile publice de transport local prestate de către operator s-au dovedit de-a lungul timpului în continuă îmbunătățire, fiind de asemenea fiscalizat 100%, aceste aspecte fiind recunoscute de către călătorii care au ales Transport Local SA.

Accesul la servicii de transport public de călători care sunt predictibile, suficiente, sigure și de înaltă calitate reprezintă o condiție esențială pentru dezvoltarea și creșterea zonei, precum și pentru promovarea incluziunii sociale.

În ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, scăderea consumurilor și protecția mediului în general Transport Local SA. demonstrează o preocupare constantă. Compania a fost și este partener în numeroase proiecte cu fonduri europene dedicate cercetării și implementării soluțiilor de optimizare a serviciilor, reducere a consumurilor, creștere a siguranței și diminuare a emisiilor de CO₂, contribuind astfel la protecția mediului.

Toate aceste avantaje oferă baza tehnică și de management necesară pentru justificarea atribuirii serviciului operatorului Transport Local SA.

Justificare de ordin economic

- **Parc de Vehicule:** Operatorul Transport Local SA dispune de un parc de vehicule adecvat pentru îndeplinirea cerințelor din programul de transport, respectând condițiile tehnice, de calitate și siguranță impuse.
- **Utilizarea Bunurilor:** Transport Local SA va folosi bunurile achiziționate de Primăria Târgu Mureș din fonduri UE, maximizând astfel eficiența investițiilor publice.
- **Infrastructura de Mentenanță:** Operatorul asigură spațiile și dotările necesare pentru mentenanță, reparații, garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public.

Studiu de Oportunitate

- **Siguranța Exploatării:** Transport Local SA respectă reglementările privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii proprii și concesionate, parcului de vehicule, siguranța rutieră, a călătorilor și conducătorilor vehiculelor.
- **Dispecerizare și Coordonare:** Operatorul garantează dispecerizarea și dotările necesare pentru urmărirea și coordonarea vehiculelor pe întreaga arie teritorială a ADITP Târgu Mureș.
- **Investiții:** Transport Local SA va realiza investiții conforme cu Programul de Investiții al Operatorului pentru prestarea serviciului public de transport local.
- **Respectarea Cerințelor Legale:** Operatorul se conformează tuturor cerințelor legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public.
- **Comercializarea Titlurilor:** Transport Local SA asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii din rețea.
- **Întreținerea Bunurilor:** Operatorul garantează buna întreținere a bunurilor concesionate, asigurând astfel durabilitatea și eficiența acestora.
- **Personal Calificat:** Transport Local SA asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public.
- **Condiții de Angajare:** Operatorul respectă toate prevederile legale privind angajarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a personalului implicat în siguranța transportului.
- **Indicatori de Performanță:** Transport Local SA respectă indicatorii de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public.
- **Regulamente și Caiet de Sarcini:** Operatorul se conformează Regulamentului serviciului și Caietului de sarcini aferent.
- **Sistem de Sesizări:** Transport Local SA implementează un sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și asigură rezolvarea operativă a acestora.
- **Informare a Călătorilor:** Operatorul furnizează informații privind serviciul public de transport prin mijloacele de transport și în mediul online și se ocupă de îmbunătățirea sistemelor de informare.
- **Statistici Accidentale:** Transport Local SA realizează statistici privind accidentele pentru a monitoriza și îmbunătăți siguranța.
- **Furnizarea de Date:** Operatorul asigură furnizarea de date către ADITP Târgu Mureș și accesul la informații necesare pentru optimizarea planificării traseelor și evaluarea funcționării și dezvoltării serviciului de transport.
- **Analiza Oportunității:** Transport Local SA analizează oportunitatea dotării cu active pentru dezvoltarea serviciului și creșterea eficienței acestuia.

Justificare de ordin financiar

- **Furnizarea de Active:** UAT-urile membre ale ADITP Târgu Mureș vor pune la dispoziție active (bunuri de retur) necesare pentru ca Transport Local SA să îndeplinească obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.
- **Contabilitate Separată:** Transport Local SA va ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile incluse în prestarea serviciului public de transport local sau asociate acestuia. De asemenea, va menține o contabilitate distinctă pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, conform normelor contabile și fiscale în vigoare.
- **Evidențierea Costurilor:** Operatorul va evidenția costurile asociate serviciului public și alte servicii prestate, specificând costurile pe fiecare UAT beneficiar, respectând prevederile Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
- **Respectarea Prevederilor Legale:** Transport Local SA va asigura respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare, inclusiv fiscalizarea integrală a serviciului public de transport local.
- **Implementarea Măsurilor de Eficiență:** Operatorul va adopta măsuri pentru creșterea eficienței și eficacității serviciului, conform deciziilor Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor (AGA).
- **Calculul Costului/km:** Transport Local SA va calcula costul pe kilometru pentru costuri strict asociate serviciului public de transport, evidențiind veniturile din activitățile conexe transportului public, conform prevederilor contractului.

Motive de ordin social și de mediu

Transportul public de persoane este esențial pentru dezvoltarea economică și socială, dar poate avea un impact semnificativ asupra mediului. Impactul se manifestă prin:

- **Poluarea Fonică și Vibrații:** Aceste efecte sunt cele mai percepute și vizibile, având un impact direct asupra calității vieții locuitorilor.
- **Poluarea Aerului și a Apei:** Emisiile de gaze poluante și contaminarea apelor sunt probleme majore asociate cu transportul.
- **Agglomerări de Trafic și Accidente:** Conduc la o utilizare mai intensivă a infrastructurii și pot contribui la deteriorarea mediului.
- **Generarea de Deșeuri Solide:** Anvelope uzate, acumulatori și alte materiale deșeuri necesită gestionare adecvată.

Măsuri de Îmbunătățire a Impactului de Mediu

1. **Respectarea Programului de Salubritate:** Operatorul se asigură că vehiculele sunt curățate regulat pentru a minimiza impactul poluării vizuale și pentru a menține standarde de igienă.
2. **Implementarea Standardelor de Mediu:** Se respectă standardele internaționale și naționale privind protecția mediului pentru a reduce impactul negativ.
3. **Reducerea Emisiilor:** Se iau măsuri pentru a reduce emisiile de gaze poluante prin utilizarea de tehnologii mai ecologice și practici de operare eficiente.

Studiu de Oportunitate

4. Instruirea Personalului: Personalul este instruit în tehnici de conducere ecologică pentru a reduce consumul de combustibil și emisiile.

Investiții și Modernizare

- **Mentenanța Infrastructurii:** Operatorul se implică în întreținerea și modernizarea infrastructurii pentru a reduce impactul poluării.
- **Înnoirea Parcului:** Investițiile în vehicule noi și eficiente contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ și particule.
- **Reducerea Poluării Fonice:** Proiectele de modernizare a infrastructurii sunt concepute pentru a minimiza zgomotul și a crește confortul locuitorilor.

Implicare și Monitorizare

- **Participare în Comisia de Circulație:** Transport Local SA este activ implicat în comisia de circulație a Primăriei Târgu Mureș, unde sunt monitorizate avizele cu impact asupra mediului și funcționarea serviciului de transport public.

Efortul continuu și experiența operatorului contribuie semnificativ la protejarea mediului și la creșterea calității vieții, oferind un avantaj strategic în gestionarea problemelor de mediu.

5.4. Analiza tehnico-economică și de eficiență a Costurilor de operare a serviciului public de transport local de călători

Pentru a evalua poziționarea pe piață a operatorilor regionali, este esențial să realizăm o analiză comparativă cu alți operatori de transport din țară, pe diferite moduri de transport. Această analiză oferă o imagine de ansamblu asupra performanței și competitivității operatorilor în raport cu standardele și nevoile de transport public

5.4.1. Analiza Operatorului CTP Iași

Informații Generale

Operator: Compania de Transport Public Iași SA (CTP Iași)

Forma Juridică: Societate pe acțiuni cu unic acționar municipalitatea ieșeană.

Data Înfiițării: 1 octombrie 2016

Predecesor: Regia Autonomă de Transport Public

Flotă: Aproximativ 218 vehicule (tramvaie, autobuze și microbuze)

Rețea de Trasee: Aproximativ 508 kilometri

Sursă de Date: Managementul companiei

Performanță și Caracteristici

1. Rețea de Transport și Acoperire

- Kilometrage Trasee: 508 km

Studiu de Oportunitate

- Tipuri de Vehicule: Tramvaie, autobuze, microbuze
- Capacitate de Transport: Diversificată, incluzând vehicule pentru diferite tipuri de trasee și nevoi de transport

2. Frecvența Curselor

- Frecvența: Variează în funcție de trasee și tipul de vehicul, cu scopul de a asigura o acoperire adecvată a nevoilor pasagerilor

3. Punctualitatea și Fiabilitatea

- Indicatori de Punctualitate: Datele despre punctualitate sunt monitorizate și sunt disponibile pentru analiza continuă
- Fiabilitate: Sistemele de monitorizare și întreținere sunt implementate pentru a asigura o funcționare constantă

4. Calitatea Serviciului

- Confortul Vehiculelor: Vehiculele sunt întreținute și dotate conform standardelor actuale pentru a oferi confort pasagerilor
- Satisfacția Pasagerilor: Managementul companiei se concentrează pe feedback-ul pasagerilor pentru a îmbunătăți constant calitatea serviciului

5. Măsurile de Mediu și Eficiență Energetică

- Poluare și Emisii: Se implementează măsuri pentru reducerea emisiilor și protecția mediului, inclusiv investiții în vehicule mai ecologice
- Program de Salubritate: Respectarea programului de salubritate exterioară a vehiculelor și adoptarea standardelor de mediu

6. Investiții și Modernizare

- Investiții: Compania investește în modernizarea infrastructurii și a parcului de vehicule
- Modernizare: Continuarea programelor de modernizare pentru a răspunde cerințelor actuale și viitoare ale pasagerilor

7. Managementul și Operațiunile

- Contabilitate și Raportare: Se ține o contabilitate separată pentru activitățile de transport și alte servicii, conform normelor contabile și fiscale în vigoare
- Eficiență Operațională: Implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței operațiunilor și reducerea costurilor

8. Inovație și Tehnologie

- Sisteme de Monitorizare: Utilizarea sistemelor de dispecerizare și monitorizare pentru coordonarea traficului și îmbunătățirea serviciilor

Studiu de Oportunitate

- Informare și Feedback: Implementarea de sisteme de informare a călătorilor și de colectare a feedback-ului pentru optimizarea serviciilor

Concluzie

CTP Iași se prezintă ca un operator bine structurat și capabil să ofere servicii de transport public local de calitate în orașul Iași. Cu o flotă diversificată și o rețea extinsă de trasee, compania se angajează să mențină standarde înalte de confort și eficiență, să investească în modernizare și să implementeze măsuri pentru protecția mediului. Aceste caracteristici contribuie la poziționarea sa favorabilă pe piața transportului public din România.

5.4.2. Analiza Operatorului OTL Oradea Informații Generale

Operator: Societatea de Transport Public OTL Oradea

Tipuri de Vehicule: Tramvaie și autobuze

Contract: Servicii publice încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul public de transport local TRANSREGIO, atribuire directă

Zona de Acoperire: Municipiul Oradea și 2 comune, cu o populație totală de 237.000 locuitori

Sistem de Transport: Sistem metropolitan funcțional, primul implementat în România

Sisteme de Validare: Utilizează sisteme de validare bazate pe poziția GPS a clientului în raport cu zonele tarifare

Sursă de Date: Managementul companiei

Performanță și Caracteristici

1. Rețea de Transport și Acoperire

- **Populație Deservită:** Aproximativ 237.000 locuitori
- **Tipuri de Vehicule:** Tramvaie și autobuze
- **Zona de Serviciu:** Municipiul Oradea și două comune, acoperind atât zone urbane cât și periurbane

2. Frecvența Curselor

- **Frecvența:** Asigurată pentru a răspunde cerințelor populației, cu ajustări pentru orele de vârf și perioadele de cerere ridicată

3. Punctualitatea și Fiabilitatea

- **Indicatori de Punctualitate:** Sunt monitorizați și ajustați în funcție de cerințe și condițiile de trafic
- **Fiabilitate:** Compania se străduiește să mențină un nivel înalt de fiabilitate prin întreținerea regulată a vehiculelor

4. Calitatea Serviciului

- **Confortul Vehiculelor:** Vehiculele sunt întreținute și dotate pentru a oferi un nivel ridicat de confort pasagerilor
- **Satisfacția Pasagerilor:** Managementul companiei se concentrează pe îmbunătățirea continuă a serviciilor bazându-se pe feedback-ul călătorilor

5. Măsurile de Mediu și Eficiență Energetică

- **Poluare și Emisii:** Se implementează măsuri pentru reducerea emisiilor și protecția mediului, inclusiv investiții în tehnologii mai ecologice
- **Standarde de Mediu:** Respectarea standardelor de mediu și implementarea de măsuri pentru reducerea poluării fonice și a altor efecte negative

6. Investiții și Modernizare

- **Investiții:** Compania investește în modernizarea infrastructurii și a parcului de vehicule pentru a răspunde nevoilor actuale ale pasagerilor
- **Modernizare:** Continuarea programelor de modernizare, inclusiv tehnologii avansate de validare a călătorilor

7. Managementul și Operațiunile

- **Contabilitate și Raportare:** Contabilitatea separată pentru activitățile de transport și alte servicii este conformă cu normele contabile și fiscale
- **Eficiență Operațională:** Implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței și reducerea costurilor operaționale

8. Inovație și Tehnologie

- **Sisteme de Validare:** Utilizarea unui sistem inovator de validare bazat pe poziția GPS a clientului pentru a optimiza tarifele și serviciile
- **Sisteme de Monitorizare:** Implementarea de tehnologii avansate pentru monitorizarea și coordonarea traficului

Concluzie

OTL Oradea se dovedește a fi un operator regional de succes, cu un sistem de transport metropolitan avansat și un angajament puternic pentru modernizarea și eficientizarea serviciilor de transport public. Utilizarea tehnologiei GPS pentru validarea călătorilor și sistemele avansate de monitorizare reflectă capacitatea sa de a răspunde cerințelor moderne și de a îmbunătăți experiența pasagerilor. Prin investiții continue și respectarea standardelor de mediu, OTL Oradea contribuie semnificativ la dezvoltarea și îmbunătățirea serviciilor de transport în Oradea și zonele învecinate.

Studiu de Oportunitate

Costul unitar / kilometru parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al operatorului, prezăvute în Anexa 8. Atunci când se stabilește costul unitar / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 8. Calculul se va face separat pentru autobuzele urbane și cele periurbane.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate din datele analitice și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale operatorului.

Tabel 53. Calculul costului / km sintetizat

An: anul 1	Total	Autobuz linii urbane	Autobuz linii periurbane
Nr. Veh*km parcursi	5576495	5246765	329730
Costul eligibil total anual		66109239	4121619
Costul unitar / veh *km		12,6	12,5
Cheltuieli totale transport public (lei fără TVA) din care:	70230858	66109239	4121619
1. Cheltuieli materiale	17262260	16249194	1013065
1.1 Materiale, piese de schimb, obiecte de inventar	2560916	2410624	150292
1.2 Combustibil	13664723	12862785	801938
1.3 Energie, apă, gaze	1036621	975785	60836
2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți	2007540	1889724	117816
3. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	443387	417366	26021
4. Cheltuieli cu personalul	47330078	44552431	2777647
4.1 Cheltuieli cu salariile	43350364	40806274	2544091
4.2 Contractul de mandat	540689	508958	31731
4.3 Cheltuieli cu asig. și prot. socială, fd. speciale și alte obligații legale	3439025	3237199	201825
5. Alte cheltuieli de exploatare	3186593	2999524	187069
6. Cheltuieli financiare	1000	1000	0
7. TOTAL CHELTUIELI asociate realizării Programului de Transport, din care:	70230858	66109239	4121619

Studiu de Oportunitate

Operatorul poate solicita modificarea costului unitar / km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre valorile de preț folosite la calculul costului / km, negociat / indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheluilor.

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului unitar / km. Entitatea Contractantă va examina propunerea operatorului în cel mult 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Entitatea Contractantă poate solicita scăderea Costului unitar /kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe nivele de preț folosite la calculul costului/km stabilit scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței ori dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibil, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, erducer de personal, automatizări etc).

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului / kilometru. Entitatea Contractantă examinează propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului /km se va realiza prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Entitatea Contractantă, care să certifice noul nivel costului / km.

Costurile unitare /km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pentru autobuze urbane și/sau periurbane se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, în baza cererii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existen la data precedentei actualizări/ajustări/modificări.

Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum total față de nivelul existent la data precedentei actualizări/ajustări/modificări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Ajustarea costului/km se va realiza prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Entitatea Contractantă care va certifica noul nivel al costului/km.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar autobuz km, } n+i} = (c_{\text{unitar autobuz km, } i} - D_{\text{autobuz}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{autobuz}}$$

unde:

Studiu de Oportunitate

c unitar_{autobuz km, n+i} este costul unitar/ km, pentru autobuze, ajustat [lei/km];

c unitar_{autobuz km, i} este costul unitar/ km, pentru autobuze, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D_{autobuz} este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

I_{PCi} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

VI. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL

6.1. Obiectul și Valoarea Contractului

Obiectul prezentului Contract constă în delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator pentru prestarea Serviciului public integrat de transport pe raza U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, conform Anexei nr. 1 - Programul de transport.

Serviciul de transport public local de călători se va desfășura în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante, beneficiari ai Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, precum și cu cele stipulate în Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, precum și cu prevederile prezentului Contract.

În implementarea contractului, Entitatea Contractantă și Operatorul vor urmări realizarea următoarelor obiective:

- Creșterea atractivității serviciului de transport public local de călători;
- Majorarea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public local de călători;
- Îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;
- Extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători în toate localitățile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș, pe măsură ce noi unități administrativ-teritoriale devin membre.

Valoarea totală estimativă a contractului este de lei, exclusiv TVA, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este lei, exclusiv TVA, obținută prin:

- Sumă costuri planificate pentru transportul cu autobuze din anul 1 + Profit rezonabil.

Costul total planificat pentru primul an al contractului se calculează astfel:

- km estimați pentru autobuze linii urbane x lei/km autobuz = lei
- km estimați pentru autobuze linii periurbane x lei/km autobuz = lei.

Profitul aferent anului 1 de contract este de lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de modificările din Anexa nr. 1 - Programul de transport.

Compensația de exploatare nu se include în baza de calcul a TVA, iar factura aferentă acestei compensații nu va purta TVA.

6.2. Obligația de Serviciu Public

În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se angajează să efectueze serviciul de transport public local de călători conform obligațiilor stabilite:

- Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, respectând politicile naționale de transport din România și reglementările legale în vigoare, inclusiv Hotărârile Entității Contractante, ale Consiliilor Locale și ale Consiliului Județean Argeș, conform prevederilor prezentului Contract.
- Operatorul va oferi servicii de transport pentru grupuri sociale care beneficiază de reduceri sau gratuități, conform politicilor naționale de transport și cerințelor legale în vigoare, precum și hotărârilor autorităților deliberative ale U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.
- Operatorul va presta Serviciul public de transport călători conform principiilor de continuitate, frecvență, regularitate și capacitate, așa cum sunt prevăzute în Anexa 1 - Programul de transport al Operatorului și în Diagramele de circulație aprobate de Entitatea Contractantă.
- Operatorul va respecta indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract.
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate stipulate în prezentul Contract și în legislația națională și europeană.
- Operatorul va presta serviciul cu vehiculele specificate în prezentul Contract.
- Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele din Programul de transport al Operatorului (Anexa 1), conform condițiilor stabilite în prezentul Contract.
- Operatorul va implementa programele de investiții stabilite prin Anexa 3.1 - Programul de investiții al Operatorului, cu finanțare din surse proprii.
- Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători și activitățile aferente pe riscul și răspunderea sa, conform clauzelor contractului și legislației aplicabile.

Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători conform obligațiilor de serviciu public și va avea următoarele drepturi:

- Dreptul la plata Compensației în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Dreptul la Diferențe de tarif conform prevederilor legale și ale prezentului Contract;
- Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- Dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, conform prezentului Contract;
- Dreptul de a exploata infrastructura și/sau mijloacele de transport necesare prestării serviciului, așa cum sunt menționate în Anexa 2 - Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului.

Drepturile și obligațiile Operatorului, menționate mai sus, se completează cu prevederile prezentului Contract și cu actele normative de specialitate aplicabile. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va depune toate eforturile necesare pentru respectarea prezentului Contract.

6.3. Categoriile de Bunuri Folosite în Realizarea Contractului

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt:

- **Bunuri de retur:** Bunurile publice concesionate de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, așa cum sunt prevăzute în Anexa 2. Aceste bunuri includ bunurile de natura domeniului public și privat, existente sau noi, care revin proprietarului la încetarea Contractului, conform prevederilor legale.
 - Anexa 2.1.A: Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.
 - Anexa 2.1.B: Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.
- **Bunuri de preluare:** Bunurile dobândite de Operator prin utilizarea surselor proprii de finanțare, conform legii. Aceste bunuri rămân în proprietatea Operatorului pe durata contractului și sunt utilizate pentru executarea acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, Entitatea Contractantă are dreptul de preemțiune pentru achiziționarea bunurilor de preluare, prin plata unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a acestora. Operatorul nu poate înstrăina aceste bunuri fără consimțământul prealabil al Entității Contractante.
- **Bunuri proprii:** Bunurile care aparțin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate din surse proprii de finanțare sau fonduri atrase, și utilizate în scopul executării Contractului. Aceste bunuri sunt enumerate în Anexa 2.2 - Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului. La încetarea Contractului, aceste bunuri rămân în proprietatea Operatorului.

6.4. Durata Contractului

Durata Contractului este de 8 ani, începând de la data intrării în vigoare. La data intrării în vigoare, Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante următoarele documente:

- Licența de transport (comunitară) și copiile conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport utilizate în serviciul prestat.
- Documente referitoare la asigurarea persoanelor transportate, a bagajelor și a contractelor de asigurare obligatorie RCA și CASCO pentru fiecare vehicul. Pentru autobuzele care vor fi concesionate în anul 2024, asigurarea CASCO va fi prezentată la finalizarea procedurii de achiziție.
- Informații despre organizarea operațională a dispeceratului și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea mijloacelor de transport.
- Detalii privind modul de taxare, informarea călătorilor și rețeaua de distribuție a titlurilor de călătorie, conform prevederilor Contractului.
- Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de la Proprietari.

Studiu de Oportunitate

Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de maximum jumătate din durata inițială, conform prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007. Entitatea Contractantă are dreptul de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență, în caz de perturbare a serviciilor sau risc iminent de perturbare, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

În situația în care Contractul se anulează, încetează înainte de termen, sau Operatorului i se retrage sau încetează valabilitatea licenței de transport, Operatorul are obligația de a asigura continuitatea serviciului public de transport local de călători până la desemnarea unui nou operator, dar nu mai mult de 90 de zile, la solicitarea Entității Contractante.

6.5. Redevența

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de Proprietar, Operatorul se obligă să plătească o redevență anuală calculată ca procent de 1,5% din valoarea amortizării anuale a bunurilor, conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006. La semnarea Contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate este de lei.

Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Mureș, redevența calculată pentru primul an este de lei, proporțional cu amortizarea anuală a bunurilor de retur.

Operatorul va achita redevența trimestrial, împărțită în tranșe egale, până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată. Pentru perioada 01.09.2024-31.12.2024, plata se face până la data de 25 ianuarie 2025.

Plata redevenței se face în contul deschis la Trezoreria Târgu Mureș, cu codul de înregistrare fiscală al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Târgu Mureș, pe baza unei facturi emise de aceasta, până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor. Facturarea pentru perioada 01.09.2024-31.12.2024 se va face până la data de 22 decembrie 2024.

Pentru întârzierea la plată, Operatorul datorează penalități de întârziere de 0,03% pe zi din suma datorată. În caz de întârziere de 90 de zile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Mureș va executa garanția constituită de Operator pentru suma datorată.

Operatorul trebuie să transmită Entității Contractante o copie a dovezii plății redevenței și a penalităților. Anexa 2.1 - Inventarul bunurilor de retur va fi actualizată de Operator în termen de 10 zile de la modificări, iar Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței conform acestor modificări. Data de început a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire pentru bunurile respective.

6.6. Garanția de bună execuție

În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a Contractului, Operatorul trebuie să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, suma de lei, echivalentă cu 0,2% din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare sau virament bancar în contul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Târgu Mureș.

După operaționalizarea transportului public în fiecare dintre celelalte U.A.T. beneficiare, Operatorul trebuie să constituie garanția de bună execuție pentru fiecare U.A.T. și pentru Entitatea Contractantă, suma fiind de lei.

Garanția de bună execuție trebuie reîntregită trimestrial, până la data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă a fost executată parțial sau integral. Neconstituirea garanției de către Operator poate duce la penalități de 0,03% pe zi din valoarea totală a garanției.

Garanția se va reține pentru penalități și sume datorate U.A.T.-urilor beneficiare și va fi restituite la încetarea Contractului, dacă nu sunt datorii restante.

6.7. Compensații ca diferențe de tarif

Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, conform categoriilor de pasageri enumerate în Anexa privind gratuitățile și reducerile și care dețin un Titlu de călătorie valabil. Aceste gratuități și reduceri includ și cele stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante. Modul de acordare a diferențelor de tarif este stabilit în Anexa privind modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru U.A.T.-uri beneficiare nemembre ale Entității Contractante.

Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, conform prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, pe baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, pe baza documentelor justificative.

Pentru realizarea decontărilor pentru diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin liste centralizatoare cu beneficiarii, întocmite pe baza documentelor justificative ce se regăsesc la sediul operatorului, liste care trebuie să conțină informațiile prevăzute în Anexa privind modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru U.A.T.-uri beneficiare membre ale Entității Contractante.

Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

Studiu de Oportunitate

Sumele reprezentând compensație ca diferență de tarif sunt purtătoare de TVA. Modelul de decont pentru calculul compensației ca diferență de tarif este prevăzut în Anexa privind modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif.

Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, conform Anexei privind fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială și se prevăd în bugetele U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

6.8. Compensația

U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor plăti lunar Operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, care se calculează după formula: Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate obligației de serviciu public.

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public include și compensația ca diferențe de tarif.

Compensația lunară se calculează prin formula: Cheltuieli de exploatare + Profit rezonabil – Venituri (exclusiv diferențe de tarif).

Cheltuielile eligibile includ toate cheltuielile de exploatare și financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și cerințele legale. Costurile eligibile sunt calculate inclusiv cu cheltuielile realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și cheltuielile financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, cheltuielile eligibile sunt calculate conform formulei: $(\text{Cost unitar autobuz urban} \times \text{Km autobuz urban}) + (\text{Cost unitar autobuz periurban} \times \text{Km autobuz periurban})$.

Costul unitar per km pentru autobuze este stabilit și indexat conform Anexei privind metodologia de calcul a costului unitar/kilometru. Amortizarea investițiilor realizate din fonduri locale sau de stat nu este eligibilă.

Costul unitar per km rămâne în vigoare până la modificarea lui printr-un act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

Cheltuielile de exploatare se calculează prin formula: Compensație lunară – Compensație ca diferențe de tarif lunară.

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public lunară include două componente: compensația ca diferențe de tarif și compensația de exploatare. Compensația ca diferențe de tarif și compensația de exploatare sunt calculate de către Operator și raportate lunar. Raportul și decontul sunt depuse de Operator la Entitatea Contractantă până la data de 10 a lunii următoare.

Raportul lunar de constatare și decontul vor fi acceptate în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin proces verbal de recepție, întocmit pentru fiecare U.A.T. beneficiar. Operatorul va emite facturile pentru compensația ca diferențe de tarif și de exploatare, pe care Entitatea Contractantă le va depune la U.A.T.-uri. Plata compensației se face până la data de 25 a lunii în curs pentru prestația din luna anterioară.

Studiu de Oportunitate

În cazul în care sumele din raportul lunar de constatare și/sau decontul sunt contestate, Entitatea Contractantă va menționa acest lucru în procesul verbal de recepție, indicând motivele și suma contestată. Operatorul va emite factura cu totalul sumelor calculate și U.A.T.-urile vor efectua plata sumelor necontestate.

Neînțelegerile privind sumele contestate vor fi soluționate pe cale amiabilă în termen de 15 zile. Dacă disputa nu se soluționează amiabil, sumele rămânând contestate total sau parțial, se vor aplica prevederile legale privind litigiile.

U.A.T.-urile beneficiare vor plăti penalități de întârziere de 0,03% pe zi pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

Sumele estimate se prevăd în bugetele U.A.T.-urilor și vor fi supuse rectificărilor pentru acoperirea compensației totale până la sfârșitul fiecărui an. U.A.T.-urile au obligația de a comunica Entității Contractante și Operatorului bugetul aprobat pentru anul în curs, în termen de 5 zile de la adoptarea acestuia.

Compensația totală nu poate depăși efectul financiar net. Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, iar Entitatea Contractantă va realiza un audit tehnico-economic privind serviciul de transport public de călători. Raportul de audit va stabili costul/km eligibil și valoarea anuală a compensației pe baza cheltuielilor efective.

În cazul în care compensația acordată pentru anul anterior este mai mare decât cea calculată, Operatorul va vira diferența în termen de 15 zile de la comunicarea raportului anual. Dacă compensația este mai mică, U.A.T.-ul va vira diferența în termen de 15 zile de la comunicarea raportului anual.

Operatorul poate solicita modificarea sau ajustarea costului unitar per km, care va fi aprobat prin act adițional. Entitatea Contractantă poate solicita ajustări ale costului unitar per km în funcție de lucrările de investiții sau achizițiile care influențează costurile Operatorului.

Suspendarea prestării serviciului de transport public poate avea loc dacă sumele reprezentând compensația datorată nu sunt plătite la timp. Operatorul va notifica U.A.T.-ul și va demara proceduri de executare silită pentru recuperarea debitului. Reluarea serviciului de transport public necesită dovada achitării debitelor restante și alocarea sumelor necesare în buget.

6.9. Investiții

Operatorul are obligația de a realiza investițiile necesare prestării Serviciului de transport public local de călători conform Programului de Investiții al Operatorului, detaliat în Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului. Costurile pentru investițiile realizate includ cheltuieli cu amortizarea și cheltuieli financiare aferente investițiilor, cum ar fi dobânzi și alte cheltuieli financiare legate de rambursarea creditelor, cu excepția ratelor de capital pentru rambursarea împrumuturilor. Amortizarea investițiilor din fonduri locale sau de stat nu este eligibilă și va fi luată în considerare pentru calculul compensării conform legislației în vigoare.

U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante vor finanța investițiile conform Programului de Investiții prevăzut în Anexa 3.2 - Programul de Investiții al U.A.T.-urilor membre. Acestea pot

garanta împrumuturile contractate de Operator pentru investiții în transport public, în limita posibilităților bugetare și cu respectarea legislației.

6.10. Serviciul de transport public

Sistemul de transport public local de călători include infrastructura definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007, care se împarte în trei categorii: infrastructura dată în concesiune Operatorului, infrastructura dată în folosința Operatorului și infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului. Operatorul administrează infrastructura de operare conform Anexelor 2.1 și 2.3. Entitatea Contractantă va depune eforturi pentru administrarea componentelor infrastructurii rutiere conform competențelor legale. Răspunderea pentru funcționarea infrastructurii revine părții care o administrează. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii și mijloacelor de transport, trimis spre avizare Entității Contractante până pe 15 noiembrie. În caz de avarii neprevăzute, Operatorul trebuie să intervină în maximum 3 zile.

Exploatarea sistemului de transport public se va realiza conform reglementărilor și legislației în vigoare, iar Operatorul trebuie să respecte Programul de transport și obligațiile de serviciu public stabilite prin contract. Operatorul va prezenta propuneri pentru Programul de transport până pe 1 septembrie, iar Entitatea Contractantă va întocmi și trimite Programul de transport finalizat până pe 31 decembrie. Modificările Programului de transport pot fi făcute de Entitatea Contractantă pe baza criteriilor obiective, iar Operatorul trebuie să implementeze modificările în termen de 30 de zile calendaristice. În cazul modificării Programului, se va încheia un Act Adițional.

Operatorul va presta Serviciile de transport cu mijloace de transport proprii sau deținute prin leasing, conform Programului de Investiții și cerințelor legale privind siguranța, protecția mediului și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități. Mijloacele de transport trebuie să aibă toate autorizațiile necesare și să respecte cerințele specificate în Anexele 4.1 și 4.2.

Operatorul este responsabil pentru siguranța călătorilor și trebuie să încheie polițe de asigurare pentru acest scop. Mijloacele de transport și personalul trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră și prevederile regulamentelor și caietelor de sarcini asociate serviciului public de transport local.

Indicatorii de performanță ai serviciului sunt prezentați în Anexa 10. Operatorul trebuie să raporteze indicatorii trimestrial și să răspundă solicitărilor de clarificare din partea Entității Contractante. Nerespectarea indicatorilor poate duce la aplicarea de despăgubiri și sancțiuni. Operatorul trebuie să facă publică procedura de reclamație și să înregistreze toate reclamațiile într-un registru special, răspunzându-le în termen de 30 de zile. Entitatea Contractantă și U.A.T.-urile beneficiare vor transmite Operatorului reclamațiile primite pentru soluționare.

Gestionarea taxării și distribuția titlurilor de transport sunt responsabilitățile Operatorului, care trebuie să monteze și să mențină echipamentele de validare pe mijloacele de transport. Controlul titlurilor de călătorie și aplicarea sancțiunilor sunt realizate de personalul Operatorului conform legislației și regulamentelor aplicabile.

6.11. Drepturi și obligații ale operatorului

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

Operatorul are obligația să dețină, pe durata prezentului Contract, Licență comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare. De asemenea, Operatorul trebuie să dețină Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit și toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localităților învecinate. În calitatea sa de operator regional, Operatorul are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prezentului contract. Pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri reasociate prestării Serviciului de transport public local de călători, Operatorul va ține o contabilitate separată, conform normelor contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 8. Separarea contabilității pe activitățile și serviciile ce fac obiectul prezentului Contract și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească condițiile stabilite în Anexa 8, inclusiv conturile corespunzătoare și repartizarea proporțională a costurilor indirecte. De asemenea, Operatorul va avea contabilitate de gestiune separată pentru fiecare U.A.T. beneficiar membru al Entității Contractante.

Operatorul are obligația de a explora, întreține, dezapezi și repara infrastructura de operare conform prevederilor prezentului Contract și reglementărilor legale în vigoare. Acesta trebuie să asigure întreținerea și reparațiile necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, și să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale a infrastructurii de transport conform programelor stabilite. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare, conform instrucțiunilor din Anexa 8. Operatorul trebuie să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate și să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport. De asemenea, Operatorul trebuie să asigure salubritatea zilnică și să informeze Entitatea Contractantă înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere care afectează programul de transport.

Operatorul este responsabil pentru siguranța și confortul călătorilor și are obligația de a respecta prevederile legale, prescripțiile, normele și normativelor tehnice în vigoare. Trebuie să asigure că vehiculele folosite îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1 și să ia toate măsurile necesare pentru apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere. Acesta trebuie să mențină iluminarea constantă a mijloacelor de transport, să afișeze informații despre asistența în cazuri urgente și să remediază defecțiunile apărute. De asemenea, Operatorul trebuie să efectueze verificările necesare ale vehiculelor și șoferilor înainte de plecarea în cursă și să asigure inspecțiile tehnice periodice pentru a respecta programul de circulație și prevederile legale privind siguranța rutieră. Trebuie să asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului și că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate. Operatorul trebuie să mențină în stare de funcționare echipamentele de siguranță și să asigure respectarea legislației de către șoferi.

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la anumite subiecte, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne în termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentului

Studiu de Oportunitate

Contract, referindu-se cel puțin la administrarea bunurilor pierdute, reclamațiile și sugestiile călătorilor, codul etic și instrucțiunile pentru situații de urgență. Aceste proceduri trebuie avizate și aprobate conform legislației în vigoare.

Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie și alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract, cum ar fi alte transporturi terestre de călători sau servicii de inspecție tehnică periodică, cu respectarea reglementărilor și fără a afecta calitatea Serviciului de transport public local. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației de exploatare și trebuie contabilizate separat.

Operatorului îi este interzisă cesionarea sau subcontractarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing anual pentru promovarea utilizării Serviciului de transport public local și de a-l realiza după aprobarea Entității Contractante.

Operatorul trebuie să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulație, tarife și modificări. De asemenea, trebuie să producă și să distribuie materiale informative și să afișeze informațiile necesare în stații, mijloace de transport, pe site-ul propriu sau în mass-media. Operatorul trebuie să asigure afișarea pe site-ul propriu a modalităților prin care călătorii pot face reclamații și să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport.

Operatorul are obligația de a exploata în mod direct bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul conform prezentului Contract. Trebuie să respecte toate obligațiile prevăzute în Contract, regulamentul serviciului și legislația în vigoare. Operatorul trebuie să plătească redevența la termen și să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7. De asemenea, trebuie să asigure continuitatea Serviciului de transport public local, să fundamenteze și să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții și să notifice Entitatea Contractantă în caz de dificultăți financiare. Operatorul trebuie să permită accesul organelor de control și să plătească despăgubiri pentru prejudiciile aduse din culpa sa. Este obligat să asigure pregătirea profesională a angajaților și să preia bunurile puse la dispoziție de Entitatea Contractantă, restituindu-le la încetarea Contractului. În caz de încetare a Contractului, Operatorul trebuie să asigure continuitatea prestării Serviciului până la preluarea de către Entitatea Contractantă sau un alt operator. De asemenea, trebuie să adapteze mijloacele de transport pentru persoanele cu dizabilități și să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului. Operatorul trebuie să respecte normele legale privind atestarea și calificarea personalului și să dețină documentele prevăzute de lege. În caz de prejudicii importante, Operatorul are dreptul să notifice Entitatea Contractantă și să solicite măsuri de soluționare a cauzelor. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit infrastructura publică pentru transportul local și beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite, având dreptul să solicite daune-interese în caz de operare neautorizată de alți operatori. De asemenea, Operatorul poate solicita modificarea traseelor sau programului de transport și poate efectua modificări temporare în deservirea traseelor în caz de avarii, lucrări de infrastructură sau evenimente speciale.

6.12. Drepturi și obligațiile entității contractante

Infrastructura publică

U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante sunt obligate să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, despre lucrările planificate la infrastructura rutieră pe traseele incluse în Programul de transport al Operatorului.

U.A.T.-urile trebuie să asigure condiții de siguranță pentru prevenirea accidentelor rutiere și fluidizarea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

U.A.T.-urile trebuie să mențină starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe rețeaua de trasee incluse în Programul de transport al Operatorului, precum și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

Entitatea Contractantă poate comunica Operatorului măsurile luate de U.A.T.-uri pentru buna desfășurare a Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

Controlul exercitat asupra Operatorului

Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica periodic modul în care Operatorul realizează Serviciul de transport public local de călători și îndeplinește Obligațiile de serviciu public, inclusiv starea vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor utilizate, în prezența unui reprezentant al Operatorului.

După fiecare verificare, se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, câte unul pentru fiecare Parte, semnate de ambele Părți. Procesul-verbal va specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, și obiecțiile Operatorului, dacă există. Entitatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 10 zile de la data controlului și va aviza măsurile propuse de Operator pentru remedierea disfuncționalităților constatate.

Entitatea Contractantă are dreptul să emită instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători, pe baza sondajelor și controalelor efectuate.

Operatorul este obligat să prezinte trimestrial, până la data de 15 a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru, situația îndeplinirii indicatorilor prevăzuți în Anexa 10. Aceasta va permite Entității Contractante să evalueze respectarea indicatorilor de performanță și conformitatea cu metodologia descrisă în Anexa 12.

Entitatea Contractantă poate adopta programe de măsuri și aplica sancțiuni dacă Operatorul nu îndeplinește indicatorii de performanță stabiliți.

Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face conform metodologiei din Anexa 11.

6.13. Politica privind resursele umane și protecția socială

Politica privind resursele umane și protecția socială se va realiza conform prevederilor din Anexa nr. 15.

6.14. Drepturile și Obligațiile Unităților Administrativ-Teritoriale Membre ale Entității Contractante

Fără a aduce atingere drepturilor și obligațiilor U.A.T.-urilor membre menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante vor avea următoarele drepturi și obligații:

U.A.T.-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să ceară și să susțină modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Entității Contractante, care va analiza și va răspunde cu soluții argumentate.

În situații de urgență legal declarate, U.A.T.-ul beneficiar are dreptul să solicite completarea sau modificarea programului de transport pe aria sa de competență. Entitatea Contractantă va dispune Operatorului să efectueze temporar modificările necesare, în condițiile disponibilității de transport, până la validarea sau invalidarea acestora de către organele de conducere statutare ale Entității Contractante.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) conform standardelor legale, pentru a asigura deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public și siguranța călătorilor, inclusiv prin deszăpezire și salubritate.

U.A.T.-ul beneficiar va pune la dispoziția Operatorului bunurile din domeniul public sau privat ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, prin Proces verbal de predare-primire. Acestea vor constitui bunuri de retur.

U.A.T.-ul beneficiar va pune la dispoziția Operatorului, pe toată durata Contractului, spații și amenajări pentru activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante trebuie să transmită Operatorului și/sau Entității Contractante, în termen de 48 de ore de la primire, reclamațiile privind serviciul prestat de Operator, indiferent de sursa acestora.

U.A.T.-ul beneficiar al Entității Contractante are obligația să asigure plata compensației de exploatare și a compensației pentru diferența de tarif, precum și a penalităților, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public prestat pe teritoriul său, conform prevederilor contractuale.

U.A.T.-urile beneficiare ale Entității Contractante vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public prevăzute în Planul propriu de investiții, conform Anexei 3.2 - Programul de investiții, cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele U.A.T.-urilor membre.

Studiu de Oportunitate

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, despre lucrările la infrastructura rutieră pe traseele incluse în Programul de transport.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante trebuie să asigure condiții de siguranță pentru prevenirea accidentelor rutiere și fluidizarea traficului, printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația de a menține starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe rețeaua de trasee, a trotuarelor din zona stațiilor, semnalizarea rutieră și în stații, precum și iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante trebuie să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor de transport public, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

U.A.T.-ul beneficiar al Entității Contractante va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor, minus amortizarea inclusă în calculul compensațiilor deja achitate.

U.A.T.-urile beneficiare ale Entității Contractante trebuie să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, conform calculelor transmise de Entitatea Contractantă. Entitatea Contractantă va notifica U.A.T.-ul membru cu suma necesară pentru anul următor până la 1 decembrie a anului în curs.

6.15. Forță majoră

Forța majoră se definește ca orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile articolului 1351 din Noul Cod Civil, care este imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, și care nu poate fi controlat de voința părților. Acest lucru include, dar nu se limitează la inundații, cutremure și alte calamități naturale. Aceste evenimente, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

Niciuna dintre Părți nu va răspunde pentru neexecutarea la termen și/sau pentru executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

Apariția forței majore, constatată de organele competente, va fi comunicată celeilalte Părți în termen de cel mult 3 zile, printr-un mijloc de comunicare ce permite confirmarea primirii. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acestora. Niciuna dintre Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului cauzate de forța majoră. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere

pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor din cauza evenimentului de forță majoră.

Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare pentru a minimiza efectele negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia, imediat ce evenimentul de forță majoră încetează, îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris cealaltă Parte despre aceasta.

Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, din cauza forței majore, Părțile vor conveni asupra continuării sau încetării Contractului.

6.16. Clauze Speciale privind Menținerea Echilibrului Contractual

Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării, care asigură o aliniere între drepturile acordate Operatorului și obligațiile impuse acestuia.

În vederea menținerii echilibrului contractual, dacă în timpul executării Contractului apare o situație în care se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- Schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- Schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, anticipată de către Parte la data încheierii Contractului; Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți,

atunci, la solicitarea oricărei Părți, se va proceda la renegocierea Contractului pentru a restabili echilibrul contractual.

Dacă renegocierea nu reușește să restabilească echilibrul contractual sau dacă Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa va fi soluționată de instanțele judecătorești. Aceste instanțe pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia astfel încât să se distribuie în mod echitabil între Părți pierderile și beneficiile rezultate din schimbarea circumstanțelor.

6.17. Încetarea Contractului

Prezentul Contract încetează la expirarea duratei sale. Părțile pot decide încetarea Contractului înainte de termen prin acordul lor scris.

Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul dacă interesul național sau local o impune, cu un preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste conform legislației aplicabile în vigoare.

Entitatea Contractantă poate rezilia Contractul în cazuri precum neplata redevenței de către Operator pentru o perioadă minimă de 6 luni, neconstituirea garanției stabilite la Capitolul 7,

Studiu de Oportunitate

nereîntregirea garanției în termen de 90 de zile de la data menționată, pierderea valabilității Licențelor de traseu sau Licenței de transport, încălcarea interdicției de subdelegare sau cesionare a drepturilor și obligațiilor, încetarea prestării serviciului pentru cel puțin 10 zile fără forță majoră, neîntreținerea bunurilor de retur sau de preluare, încălcarea repetată a obligațiilor de performanță sau totalizarea a 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță.

În cazurile menționate, Entitatea Contractantă poate considera Contractul reziliat de plin drept, fără formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării va fi indicată în Notificarea de încetare.

Orice notificare de încetare a Contractului va fi efectuată printr-o Notificare de încetare trimisă celeilalte Părți.

Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri printr-o Notificare de negociere. Aceasta va include data și locul negocierilor, obligațiile pretinse neîndeplinite și termenul pentru remedierea obligațiilor.

Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, negocierea nu duce la soluționarea disputei sau Partea în culpă nu îndeplinește obligațiile stabilite în negociere, Partea prejudiciată poate trimite Notificarea de încetare a Contractului.

Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere sau nu se prezintă la negociere, nu se poate trimite Notificarea de încetare, cu excepția cazului în care se reluează procedura de negociere.

Dacă negocierile nu duc la o decizie comună asupra continuării sau încetării Contractului, partea prejudiciată va trimite Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii și stabilirea prejudiciului.

La încetarea Contractului, drepturile și obligațiile Părților încetează, cu excepția cazurilor specificate în Contract. Operatorul va transmite gratuit și liber de sarcini bunurile de retur. U.A.T.-ul poate achiziționa bunurile de preluare, plătind Operatorului valoarea contabilă actualizată în termen de 60 de zile.

Operatorul trebuie să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători până la preluarea de către Entitatea Contractantă sau un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la încetarea Contractului.

Contractul încetează la data intrării în vigoare a unui alt contract de Serviciu public de transport de persoane atribuit de Entitatea Contractantă, conform notificării transmise operatorului.

6.18. Răspunderea Contractuală

Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze în cazul în care Operatorul nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate stipulați în Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea serviciului public de transport.

Operatorul este obligat să plătească despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin Contract. Aceste despăgubiri sunt după cum urmează:

- 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării, inclusiv, dar fără a se limita la completarea necorespunzătoare sau ilizibilă a unei foi de parcurs, plecare în avans față de programul de circulație, staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie.
- 200 lei/constatare pentru neaplicarea sau aplicarea parțială a măsurilor și termenelor impuse de către Entitatea Contractantă, ca urmare a controalelor efectuate privind executarea Contractului sau evaluarea modului de realizare a operării, conform prevederilor contractuale și indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 10.
- 200 lei/constatare pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele menționate anterior.
- 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract.
- 200 lei/constatare pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afișat a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 5.3.1. și 5.3.2.
- 200 lei/constatare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport.

Despăgubirile vor fi executate de către Entitatea Contractantă, pe baza procesului-verbal de constatare a neîndeplinirii obligațiilor prevăzute, semnat de Operator și Entitatea Contractantă.

Despăgubirile aplicate conform acestor reguli nu reprezintă cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.

6.19. Redefinirea Clauzelor Contractuale

Extinderea furnizării serviciilor de transport public de călători și pentru alte U.A.T.-uri viitoare membre ale Entității Contractante, precum și orice modificare a prezentului Contract, sunt rezultatul acordului de voință intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, cu respectarea dispozițiilor prevăzute în acest sens în Statutul Entității Contractante.

Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu Operatorului, acesta are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului sau la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

6.20. Litigii

Părțile vor depune toate eforturile rezonabile pentru soluționarea pe cale amiabilă a conflictelor ce decurg din executarea Contractului.

În cazul în care există o dispută, controversă sau pretenție legată de prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a acestuia, partea care a fost supusă pretențiilor are obligația să notifice cealaltă parte cu privire la poziția sa și să propună o conciliere directă.

Apariția unei dispute nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea serviciului public de transport călători, nici Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale conform prezentului Contract.

Dacă o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile de la începutul negocierilor pentru soluționarea amiabilă a disputei sau dacă negocierile nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre părți celeilalte părți, părțile vor apela la instanța judecătorească competentă.

6.21. Legea aplicabilă

Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din sau în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

Studiu de Oportunitate

6.22. Alte Clauze

Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi confirmate de primire în mod prompt de către Partea destinatară.

Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către destinatar;
- (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
- (iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ	Către Operator la: S.C. TRANSPORT LOCAL S.A.
Adresa: str. Bartók Béla, nr. 2/A, ap. SP II, Târgu Mureș, jud. Mureș	Adresa: str. Bega nr. 2, Târgu Mureș, jud. Mureș
tel.	tel. +40 265 269 077
e-mail: aditransportms@gmail.com	e-mail: office@transportlocal.ro

VII. Concluzii

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și aduce câteva propuneri pentru îmbunătățirea și creșterea gradului de utilizare a transportului public pe raza administrativ teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș.

Schimbările propuse prin acest studiu de oportunitate aduc următoarele avantaje:

- Implementarea serviciilor publice integrate de transport călători conform Regulamentului CE nr. 1370/2007, care definește servicii interconectate într-o zonă geografică determinată. Aceasta va include un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar uniform. Chiar dacă la început nu se va putea realiza o taxare integrată, achiziționarea unui sistem integrat de e-ticketing de către Municipiul Târgu Mureș va permite extinderea acestuia la nivelul asociației, mai ales având în vedere interesul tot mai mare al localităților de a se asocia în cadrul ADI Transport.
- Satisfacerea necesităților de deplasare prin moduri de transport ecologic. Transportul local intercomunitar este esențial pentru prevenirea creșterii poluării. În prezent, transportul județean nu este atrăgător pentru locuitorii din comunele limitrofe deoarece nu acoperă zonele de interes din municipiu. Cetățenii preferă adesea utilizarea autoturismelor personale, ceea ce generează presiune asupra traficului și poluare în municipiu. Implementarea transportului public local intercomunitar ar reduce aglomerația și poluarea.
- Regimul de trasee locale pe teritoriul asociației va permite mijloacelor de transport să intre în municipiu pe arterele urbane și să oprească în orice stație, cu suprapuneri reglementate, ceea ce va reduce timpul de călătorie și va îmbunătăți accesibilitatea. Această integrare va reduce numărul autoturismelor și va optimiza capacitatea transportului urban existent.

Avantajele atribuirii directe a serviciului public de transport către operatorii regionali sunt:

- **Implementarea strategiei UAT-urilor membre ADITP Târgu Mureș:** Se aliniază cu programele de investiții actuale și viitoare.
- **Coordonarea unitară și integrată:** Asigură o gestionare uniformă a serviciului public de transport.
- **Îmbunătățirea calității serviciului:** Crește standardele și eficiența serviciului prestat.
- **Integrarea tarifară:** Permite utilizarea unui singur card pentru toate mijloacele de transport public local.
- **Simplificarea gestionării facilităților:** Facilități mai accesibile pentru categoriile sociale defavorizate.
- **Control direct de către ADITP Târgu Mureș:** Asigură un control nemijlocit asupra calității serviciului oferit de operatori.
- **Autorizări și licențe:** Operatorii dețin toate autorizațiile, licențele și autorizațiile necesare pentru funcționare.
- **Personal calificat:** Operatorii dispun de personal atestat profesional, capabil să ofere servicii de calitate.
- **Dotare tehnică adecvată:** Operatorii au echipamente necesare și proiecte de modernizare în curs.
- **Adaptabilitate la cerințele pieței:** ADITP Târgu Mureș poate ajusta serviciile, extinde rutele și răspunde nevoilor locuitorilor regiunii.

Studiu de Oportunitate

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm oportună soluția gestiunii directe a serviciului public de transport local pe trasee din aria de competență a ADITP Târgu Mureș, prin: atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe 8 ani către operatorul Transport Local S.A.