

PUZ

Plan Urbanistic Zonal

Str. Livezeni 69 G

**Reconversie zonă funcțională
din UTR - LV2 în UTR - L1z
pentru construire locuințe colective**

Str. Livezeni, nr. 69G, Tg. Mureș
Proiectant: SC Aalto Proiect SRL
Proiect nr. 616.0

Iunie 2024

FOAIE DE GARDĂ

P.U.Z. – Plan Urbanistic Zonal

R.L.U. – Regulament Local de Urbanism

- <i>Denumirea lucrării:</i>	PUZ -Reconversie zonă funcțională din UTR LV2 în UTR L1z pt. construire locuințe colective
- <i>Amplasament:</i>	Str. Livezeni, nr. 69G, Tg. Mureș
- <i>Beneficiar:</i>	SC SERAFO CONSTRUCT SRL
- <i>Proiectant:</i>	S.C. Aalto Proiect S.R.L
- <i>Pr. Nr.</i>	616.0

LISTA SPECIALIȘTILOR

Arh. Petru Alexandru Gheorghiu

- atestat Registrul Urbaniștilor din România	Nr. 568
- drept de semnătură privind coordonarea elaborării documentațiilor de amenajarea teritoriului	categoria C
- drept de semnătură privind coordonarea elaborării documentațiilor de urbanism	categoria D,E

.....

LISTA DE SEMNĂTURI

- Șef Proiect	arh. Petru Alexandru GHEORGHIU	
- Proiectat	arh. Petru Alexandru GHEORGHIU	
- Desenat	tehn. Andreea Raluca BLAGA	
	ing. Erik KINTZEL	
- Specialist rețele edilitare	ing. Antonie Ștefan Mihai	

B O R D E R O U

PARTEA SCRISĂ

1. INTRODUCERE	6
1.1 Date de recunoaștere a documentației	6
1.2 Obiectul Planului Urbanistic Zonal	6
1.3 Surse de documentare	7
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE.....	8
2.1 Evoluția zonei	8
2.2 Încadrarea în localitate	8
2.3 Elemente ale cadrului natural	9
2.4 Circulația.....	10
2.5 Ocuparea terenurilor	12
2.6 Echiparea edilitară	12
2.7 Probleme de mediu	13
2.8 Opțiuni ale populației.....	13
3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ.....	14
3.1 Concluzii ale studiilor de fundamentare	14
3.2 Prevederi PUG Târgu Mureș	14
3.3 Valorificarea cadrului natural	13
3.4 Modernizarea circulației	14
3.5 Zonificare funcțională – reglementări, bilanț teritorial, indici urbanistici.....	15
3.6 Dezvoltarea echipării edilitare	16
3.7 Protecția mediului	17
3.8 Obiective de utilitate publică	17
4. CONCLUZII – MĂSURI ÎN CONTINUARE	188
5. PLAN DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA INVESTIȚIILOR PROPUSE PRIN P.U.Z.	2020
REGULAMENT DE URBANISM	22
FIȘĂ DE REGULAMENT	26
GLOSAR TERMENI DE SPECIALITATE.....	30

PARTEA DESENATĂ

A1	Încadrare în teritoriu	scara 1 : 3000
A1.1	Extras din PUG Tg Mures	scara 1 : 5000
A2	Situația existentă	scara 1 : 2000
A2.1	Situația existentă – Detaliu zona reglementată	scara 1 : 1000
A3	Reglementări urbanistice	scara 1 : 2000
A3.1	Reglementări urbanistice – Detaliu zona reglementată	scara 1 : 1000
A3.2	Secțiuni prin teren	scara 1 : 500
A4	Reglementări echipare edilitară	scara 1 : 2000
A4.1	Reglementări echipare edilitară – Detaliu zona reglementată	scara 1 : 1000
A5	Proprietatea asupra terenurilor	scara 1 : 2000
A5.1	Proprietatea asupra terenurilor – Detaliu zona reglementată	scara 1 : 1000
A6	Posibilități de mobilitate	scara 1 : 2000
A6.1	Posibilități de mobilitate – Detaliu zona reglementată	scara 1 : 1000

Proiectat :	SC "AaLTO PROIECT" SRL	Investiția :	Locuințe colective S(D)+P+3E
Proiect nr. :	616,0		Târgu Mureș, Str. Livezeni nr. 69G
Obiectul/Faza :	P.U.Z.	Beneficiar :	SC SERAFO CONSTRUCT SRL

MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE

Amplasamentul studiat se află în intravilanul municipiului Tîrgu-Mureș, la limita de est, în apropierea arterei de circulație către comuna Livezeni. Suprafața terenului studiat este 24.440 mp, din care se reglementează 2.170 mp. Accesul principal existent (pietonal și carosabil) se face din strada Livezeni. Terenul este situat pe parea nordică a parcerii din spatele blocului P+6E de lângă stația terminus autobuse de pe str. Livezeni.

Proiectul are agrementul de principiu al Primăriei municipiului Târgu Mureș, Serviciul Urbanism, conform următoarelor acte:

- Certificatul de Urbanism nr. 404 din 09.03.2023 ;
- Avize CTATU 1/36 din 30.06.2023 și 6/67 din 06.10.2023 ;
- Avize de Oportunitate nr. 12 din 16.08.2023 și 22 din 13.11.2023

1.1 Date de recunoaștere a documentației

- *Denumirea lucrării:* PUZ -Reconversie zonă funcțională din UTR LV2 în UTR L1z pentru construire locuințe colective
- *Amplasament:* Str. Livezeni, nr. 69G6, Tg. Mureș
- *Beneficiar:* SC SERAFO CONSTRUCT SRL
- *Proiectant:* S.C. Aalto Proiect S.R.L
- *Data elaborării:* Iunie 2024
- *Pr. Nr.* 616.0

1.2 Obiectul Planului Urbanistic Zonal

Solicitări ale temei program

Comanditarul prezentei documentații, SC SERAFO CONSTRUCT SRL, solicită reconversie UTR LV2 în UTR L1z (locuințe colective medii și mari) propunând S(D)+P+3E – adaptat după modelul UTR L1 - zona locuințelor colective medii (P+3) și mari (P+4,5-P+8,10), respectiv accese carosabile prin limitele din nord și din sud (unde se învecinează cu străzi aflate în domeniu public).

●Persoane/instituții interesate în întocmirea acestui PUZ și care prezintă Extrase de Carte Funciară, în anexă sunt:

- CF 145122/Tg Mureș – SC SERAFO CONSTRUCT SRL – 2.170 mp;

●Cointeresați:

-Primăria municipiului Târgu Mureș, proprietar pe străzi și drumuri de exploatare.

Istoric proiect

Prezenta documentație a fost inițiată de dnul Ormenișan Radu și soția Ormenișan Maria, conform CF 138135 și 138136//Tg. Mureș din data 28.02.2023 și este continuat de noul proprietar, SC SERAFO CONSTRUCT SRL, conform contractului de vânzare cumpărare nr. 15 din 10.01.2024.

Cele doua parcele identificate cu CF 138135 și 138136//Tg. Mureș au fost unificate conform referat de admitere 102359/24.11.2023, rezultând imobilul cu numărul cadastral nr 145122/Târgu Mureș.

Prin Avizul de Oportunitate nr. 12 din 16.08.2023 și 22 din 13.11.2023, Aviz CTATU nr. 1/36 din 30.06.2023, respectiv nr. 6/67 din 06.10.2023, eliberate de municipiul Târgu Mureș, respectiv prin Certificatul de urbanism nr. 404 din 09.03.2023, au fost stabilite principale jaloane în care va trebui să se încadreze investiția :

-teritoriul ce urmează a fi studiat este delimitat de cvartalul aferent UTR L1 delimitat de drumuri interioare ansamblului de locuințe colective str. Livezeni - corpul de drum reglementat prin PUZ aprobat prin HCL 105/30.03.2017 - limita cu UTR LV2 conform PUG.

-zona reglementată: cuprinde imobilele care au generat elaborarea PUZ, delimitate la nord de drum public existent, reglementat urbanistic și juridic prin PUZ aprobat prin HCL 105/30.03.2017, la sud de drum public existent interior ansamblului de locuințe colective, situate pe str. Livezeni, la est de imobil proprietate privată, edificat cu spălătorie auto, la vest de clădiri de locuințe colective situate în UTR L1, conform PUG.

Categoria de folosință actuală a terenului studiat: arabil intravilan.

Prevederi ale programului de dezvoltare a localității pentru zona studiată

Conform PUG Tîrgu Mureș 2022, terenul este situat în **UTR LV2 - subzona locuințelor individuale**, cu regim de înălțime P, P+M situate pe versanți slab construiți, în condiții de densitate redusă și în condiții de stabilizare și echipare tehnică a întregului versant, pentru construire locuințe unifamiliale. POT max = 10%; CUT max 0,15.

1.3 Surse de documentare

Lista studiilor și proiectelor elaborate anterior:

- PUG Târgu Mureș 2022 (aprobat prin HCL 404 din 24.11.2022);
- Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG-ului.
- PUZ – lotizare teren și stabilire zonă funcțională pentru construire locuințe unifamiliale, aprobat prin HCL 105 din 30.03.2017
- Regulamentul Local de Urbanism aferent PUZ-ului.

Lista studiilor de fundamentare întocmite concomitent cu PUZ

- Reactualizare lucrare topografică, SC TOPOGRAF MS 13 SRL, 07.12.2023;
- Studiu geotehnic – SC Geo-Tech SRL, 333/2023;
- Studiu de circulație – SC Axa Cadproject SRL, feb-2024;
- Studiu de însorire – SC Contemporan Modeling Studio SRL - 06/2024.

Date statistice

Datele statistice fac referire la numărul locuitorilor din județul Mureș și la evoluția parcului național de vehicule rutiere (DRCIV).

Proiecte de investiții elaborate pentru domenii ce privesc dezvoltarea urbanistică a zonei – nu sunt.

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE

2.1 Evoluția zonei

• Date privind evoluția zonei

Terenul este amplasat în partea estică a municipiului Târgu Mureș, în extensia zonei de locuințe colective (cartierul Tudor Vladimirescu), ridicat în anii '70-'80, în general blocuri de locuințe cu P+4E. După 1990 zona dintre Strada Subpădure și strada Sf. Ioan a cunoscut o dezvoltare pe direcția locuințelor individuale unifamiale, dar și pe direcția locuințelor colective mari.

• Caracteristici semnificative ale zonei relaționate cu evoluția localității

Terenul beneficiarului este situat într-o zonă a orașului aflată într-o continuă modificare și dezvoltare, prin transformarea terenurilor libere în terenuri cu funcțiuni urbane, îndeosebi locuințe. Atractivitatea zonei o constituie apropierea de zone bine dotate comercial, edilitar, administrativ.

• Potențial de dezvoltare:

Zona este de mult în vizorul dezvoltatorilor imobiliari deoarece oferă toate condițiile necesare pentru o dezvoltare urbană echilibrată.

Având în vedere faptul că în zonă există unități comerciale și rezidențiale, o extinderea a zonei de locuințe este binevenită; prezenta documentație urbanistică propune o construcție care să ofere o trecere graduală la limita cartierului de blocuri, către zona locuințelor cu puține niveluri.

Consecințele economice și sociale pentru municipiu sunt pozitive, pentru că se înscrie în tendința generală de dezvoltare a orașului, extinderea zonei rezidențiale, răspunde unei nevoi sociale, întru-cât cererea de locuințe în municipiu este mare.

2.2 Încadrarea în localitate

• Poziția zonei față de intravilanul localității

Amplasamentul studiat se află în intravilanul municipiului Târgu-Mureș, la limita de est a municipiului, cu acces la str. Livezeni, str. Cutezanței, str. Rămurele. În cadrul terenului studiat terenul reglementat se situează la limita de nord-est.

Limitele terenului reglementat sunt:

- la nord – drum public existent reglementat urbanistic și juridic prin PUZ aprobat prin HCL 105/30.03.2017;
- la sud-est – drum public/parcare, interioare ansamblului de locuințe colective situate pe str. Livezeni;
- la nord-est – imobil proprietate privată edificat cu spălătorie auto existentă (servicii profesionale);
- la sud-vest – clădiri de locuințe colective situate în UTR L1 conform PUG

- **Relaționarea zonei cu localitatea sub aspectul poziției accesibilității, cooperării în domeniul edilitar, servirea cu instituții de interes general etc.**

Zona, aflată la limita de sud-est a localității, are acces la str. Livezeni (drum de categoria II – stradă de legătură). Din punct de vedere edilitar strada este foarte bine dotată (rețele electrice, apă-canal, gaz, telefonie, Catv, etc). Privitor la instituții publice, zona este dotată peste medie, cu unități comerciale de tip centru de cartier, cu supermarketuri, cu activități productive, cultura, locuințe colective. Pe versantii Platoului Cornești sunt locuințe, majoritatea unifamiliale, construite după anii '89, zona fiind în relativă expansiune din punct de vedere al locuințelor noi, în prezent existând mai multe proiecte în derulare.

Privitor la instituțiile de interes general, acestea sunt accesibile, unele în Piața Diamant, completate cu cele din centrul orașului. În zonă există infrastructură de transport bine dezvoltată, șosea, străzi de categoria 2, iar la nivel de municipiu există cale ferată, aeroport.

2.3 Elemente ale cadrului natural

Relieful zonei

Amplasamentul se situează în extremitatea sud-estică a municipiului Târgu Mureș, pe malul drept al pârâului Saivari și Pocloș, în cartierul Livezeni care face parte din Podișul Târnavelor și care se caracterizează prin interfluvii netede, orientate est-vest.

Geologia regiunii

Din punct de vedere al încadrării în categoria geotehnică, conform normativului NP 074/2014, lucrarea ce urmează a se executa se încadrează la “**categoria geotehnică 2**”, cu **risc geotehnic moderat**.

Hidrologia zonei

Principalul emisar al zonei geografice este râul Mureș, cu afluenții săi din zonă, cu un bazin hidrografic foarte extins. Localitatea este drenată de pârâul Pocloș (și Saivari), care are o lungime de circa 13 km, fiind afluent de stânga al Mureșului.

Climatul zonei

Clima amplasamentului cercetat este de tip continental moderat.

Temperatura medie anuală este de 9⁰C, cu temperatura maximă absolută 39,0⁰ C, iar a minimă absolută de -32,8⁰C.

Adâncimea de îngheț $H_i = -0.80-0.90\text{m}$; se poate funda conform STAS 6054-77.

Seismicitatea regiunii

Conform STAS 11.100/1-1993 zona orașului Tg. Mureș se încadrează în gradul $I=7_1$ (MSK) de intensitate seismică, cu o valoare a accelerației seismice $a_g = 0,15g$ (P100-1-2013) și o perioadă de colț $T_c = 0,7$.

Foraje geotehnice

Pentru cercetarea terenului de fundare, pe amplasamentul ce face obiectul prezentului studiu, s-au executat două foraje geotehnice cu adâncimea de 10,00 m. Din foraj au fost prelevate probe pentru a fi analizate în laboratorul geotehnic gradul II al S.C. GEO-TECH SRL Gheorgheni, autorizație Nr. 3891 din 16.08.2022.

F.1				
Adâncime	Grosime	INF 2,80	Caracterizarea stratului	kPa
0,20	0,20		Sol vegetal	
0,80	0,60		Argilă prăfoasă gălbuie-cafenie, moale spre consistentă	
2,00	1,20		Argilă prăfoasă fin nisipoasă gălbuie-cenușie deschisă, consistentă	180
3,80	1,80		Argilă prăfoasă cenușie gălbuie-cenușie deschisă cu intercalații fin nisipoase, consistentă spre vârtoasă	200
7,60	3,80		Argilă prăfoasă cenușie gălbuie cu intercalații fin nisipoase, vârtoasă	250
10,0	2,40		Complex marnos - Argilă prăfoasă cenușie, tare cu intercalații nisipoase	300-350
F.2				
Adâncime	Grosime	INF 3,10	Caracterizarea stratului	kPa
0,20	0,20		Sol vegetal	
1,60	1,40		Argilă prăfoasă gălbuie-cafenie, moale spre consistentă	130
3,00	1,40		Argilă prăfoasă fin nisipoasă gălbuie-cafenie, consistentă	180
4,40	1,40		Argilă prăfoasă cenușie gălbuie cu intercalații fin nisipoase, consistentă spre vârtoasă	210
7,00	2,60		Argilă prăfoasă cenușie gălbuie cu intercalații fin nisipoase, vârtoasă	250
10,0	3,00		Complex marnos - Argilă prăfoasă cenușie, tare cu intercalații nisipoase	300-350

Apa subterană a fost întâlnită în foraje sub formă de infiltrații la adâncimile conform tabelului de mai jos:

NA INF F1	2,80 m↑
NA INF F2	3,10 m↑

Apa freatică poate avea un caracter liber, cu nivel oscilant, în funcție de regimul de precipitații și regimul hidrologic, nivelul hidrostatic fiind stabilizat în timpul lucrărilor de foraj.

Concluzii și recomandări

- amplasamentul este în cădere cu pantă variabilă spre albia și direcția de curgere a pârlului Sasvari
- actulamente versantul este un teren viran nesitematizat, înierbat, cu pantă variabilă
- cele 2 foraje au fost efectuate la cote diferite $\approx 330-334$ m, condiționate de lipsa parțială de accesibilitate,
- forajele au interceptat stratificații predictibile formate dintr-un complex deluvial cu capacități portante crescânde spre complexul bazal marnos
- complexul bazal marnos a fost interceptat la adâncimi apropiate față de cota forajelor
- nu se impune raionare geotehnică, forajele interceptând strate cu capacități portante reduse cu grosimi variabile doar la suprafață între 0,80-1,60 m
- stratificația este variată până la complexul stratului bazal marnos și nivelul hidrostatic al apei de pe amplasament este legat de nivelurile nisipoase necoezive
- regimul de înălțime al construcțiilor preconizate este de S+P+3E
- categoria geotehnică 2 a lucrării, este cu risc geotehnic moderat.

2.4 Circulația

- **Aspecte critice privind desfășurarea în cadrul zonei a circulației rutiere**
Accesul la teren se face din strada Livezeni pe două trasee:
— în partea nordică a terenului reglementat avem acces de pe un drum public existent, reglementat urbanistic și juridic prin PUZ aprobat prin HCL 105/30.03.2017

— în partea sudică a terenului reglementat avem acces dintr-o alveolă a străzii Livezeni constituit pentru parcurile blocurilor cu locuințe colective la limita estică a cartierului Tudor Vladimirescu.

În harta sistemului de transport public al orașului Tg. Mureș, terenului studiat se află poziționat în aria de acoperire a acestuia și este deservit de liniile 6, 12, 19, 20 și 21.

Existența liniilor de transport și a stațiilor de deservire, face ca transportul public să reprezinte o alternativă la transportul cu autoturismele proprii pentru locuitorii aflați pe această rută:

- **Linia 6:** Masini calcul -Livezeni -Bul. 1 Dec.1918 -str. Loibertății -Cartierul Mureșeni
- **Linia 12:** Masini calcul -Livezeni -Bul. 1 Dec.1918 -Centru -Calarasilor
- **Linia 17:** Masini calcul -Livezeni -Bul. 1 Dec.1918 -str. Gheorghe Doja -Combinat
- **Linia 19:** Masini calcul -Livezeni - Bul. 1 Dec.1918 -Centru -M. viteazu -Spital nou -Bul. 22 Dec. -Centru - Bul. 1 Dec.1918 -Livezeni -Masini calcul
- **Linia 20:** Masini calcul -Cutezantei -Infratirii - Bul. 1 Dec.1918 -Centru -Bul. 22 Dec. - Spital Nou -M. Viteazu -Centru - Bul. 1 Dec.1918 -Infratirii -Cutezantei -Masini calcul
- **Linia 21:** Masini calcul -Cutezantei -Infratirii -Bul. Pandurilor -Calea Sighisoarei -Budiului -Bega -Gh. Doja -Combinat
- **Linia 43:** Masini calcul -Livezeni -Bul. Pandurilor, -Bul. 1848, str. Budiului, str. Gheorghe Doja -Combinat

Disfuncționalități constatate:

- Lipsa centurilor ocolitoare care să degreveze zona centrală a orașului de traficul de tranzit prin redirectionarea lui pe cele 3 căi majore de circulație: E60 pe direcția Cluj – DN 15, pe direcția Reghin și DN13 spre Sighișoara;
- Referitor la circulația auto, se evidențiază probleme semnificative, când trama stradală a orașului nu poate prelua simultan fluxurile generate local și în special pe cele de tranzit, formându-se astfel cozi de așteptare pe tronsonul Str. Livezeni, intrarea în Târgu Mureș.
- Disfuncționalitățile identificate pe teren țin seama, în principal, de asigurarea spațiilor necesare circulației pietonale și a celei auto, în condiții de siguranță și fără stânjenire;
- Lipsa de trasee exclusiv pietonale, promenade, piste pentru biciclete;

• **Capacități de transport, greutate în fluența circulației, incomodări între tipurile de circulație, precum și între acestea și alte funcțiuni ale zonei, necesități de modernizare ale traseelor existente, și de realizare ale unor artere noi, capacități și trasee ale transportului în comun, intersecții cu probleme, priorități, etc.**

Odată cu finalizarea autostrăzii Târgu Mureș – Turda și a centurii de ocolire a orașului se va putea asigura fluența drumului național DN 15 și eliminarea traficului greu și de tranzit din localitate.

Conform informațiilor din studiul de trafic, Municipiul Târgu Mureș are în implementare un proiect pentru lărgirea străzii Livezeni la 4 benzi de circulație (2 bezi pe sens) cu termen de imlementare 2025, ceea ce va mări rezerva de capacitate a străzii și va permite preluarea traficului din zona reglementată.

Transportul public este asigurat cu preponderență prin transport rutier. Transportul în comun este asigurat de operatori de servicii de transport călători, care au încheiat contracte specifice cu primăria municipiului Târgu Mureș. Transportul în comun rutier

intercomunal și interurban este rezolvat prin autobuze și microbuze aparținând mai ales unor societăți comerciale particulare.

În ceea ce privește circulația pietonală – sistemul de trotuare este satisfăcător momentan (cu deficiențe la stația termonus), urmând a fi completată pentru legarea noilor obiective.

2.5 Ocuparea terenurilor

Principalele caracteristici ale funcțiunilor ce ocupă zona studiată

Funcțiunile ce ocupa zona studiată sunt terenuri mixte: servicii, locuințe individuale și colective mari, comerț.

Toate parcelele care compun zona studiată sunt proprietăți particulare (suprafețele de sub blocurile de locuințe, parcele pentru locuire unifamiliale) și domeniul public (toate carosabilele, pietonalele și zonele vechi dintre blocuri).

Parcela reglementată este proprietate privată în întregime.

Relaționări între funcțiuni

În prezent zona reglementată se află într-o zona predominant de locuire rezidențială (locuințe colective sau individuale) și funcțiuni complementare.

Gradul de ocupare a zonei cu fond construit

Zona **studiată**, ocupată de blocuri de locuințe P+4-6 etaje, circulații, zone verzi, parcele neconstruite, etc. are următorii coeficienți urbanistici:

$$P.O.T.= 35\% \text{ și } C.U.T.= 1,9$$

Zona **reglementată**, liberă de construcții, astfel coeficienții urbanistici actuali sunt:

$$P.O.T.= 0,00\% \text{ și } C.U.T.= 0,0.$$

Aspecte calitative ale fondului construit

Structura clădirilor, din imediata apropiere, este în general bună și foarte bună, cu fundații din beton și pereți din zidărie de cărămidă, cu acoperiș tip șarpantă/terasă și învelitoare din țiglă ceramică/metalică.

Asigurarea cu servicii a zonei studiate în corelare cu zonele vecine

Zona este bogată în clădiri pentru: servicii, comerț, învățământ și locuire, iar în centrul localității municipiul Tg. Mureș, sunt asigurate restul serviciilor.

Prin prezenta documentație s-a studiat modul de ocupare al terenului cu spații verzi, ținând cont de dimensiunea și amplasarea parcelei, de modul de percepție al volumelor construite, dar și accesele auto la parcelă.

Existența unor riscuri naturale în zona studiată sau în zonele vecine

Conform studiului Geotehnic întocmit, terenul beneficiarului se încadrează la “categoria geotehnică 2”, cu risc geotehnic moderat. Potențialul risc de alunecare teren se poate anula prin proiectarea specifică a obiectelor propuse.

Principalele disfuncționalități

Principalele disfuncționalități, ale zonei reglementate, în lumina celor de mai sus, sunt:

- teren liber, needificat, situat într-o zonă în continua dezvoltare în direcția ”zonă de locuit.

- rețele stradale insuficient dezvoltate, faptic.

2.6 Echiparea edilitară

Utilitățile: rețeaua de apă și canalizare traversează terenul în partea sud-estică, rețeaua electrică se află în partea sudică, iar rețeaua de gaz metan, de joasă presiune, se

află la limita nordică și sudică a terenului studiat. Branșarea la rețele nu constituie o problemă.

Gabaritele și traseul rețelelor existente în zona sunt precizate în cadrul avizelor eliberate de către deținătorii de utilități.

2.7 Probleme de mediu

- a) Relația cadru natural–cadru construit: terenul este needificat.
- b) Evidențierea riscurilor naturale și antropice: riscul de inundații este practic nul și alunecări de teren, teoretic posibile, trebuie ținute sub control.
- c) Marcarea punctelor și traseelor din sistemul căilor de comunicații și din categoriile echipării edilitare, ce prezintă riscuri în zonă: nu este cazul.
- d) Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecție: terenul studiat nu are valori de patrimoniu;
- e) Evidențierea potențialului balnear și turistic: nu este cazul.

2.8 Opțiuni ale populației

Se vor prezenta opțiunile populației, precum și punctele de vedere ale administrației publice locale asupra politicii proprii de dezvoltare urbanistică a zonei

Prezenta documentație propune soluții și reglementări în scopul acomodării unei construcții cu funcțiune pentru locuire colectivă.

Conform Avizului de Oportunitate favorabil și Certificatul de Urbanism, eliberate de Primăria Tg. Mureș propunerile urbanistice sunt acceptate.

Inițiativa de promovare și elaborare a PUZ a fost adusă la cunoștință publicului prin afișarea pe amplasament, prin publicarea informațiilor pe site-ul Primăriei Municipiului Târgu Mureș, precum și prin publicarea în presă.

În acest scop populația a putut trimite observații și sugetii inițiatorului PUZ, a participat la întâlnirea cu proiectantul conform Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului.

În data de 03.06.2024 a avut loc dezbaterea publică pentru PUZ-ul finalizat, organizată de Municipiul Târgu Mureș, iar urmarea acesteia este procesul verbal, fără observații, atașat documentației.

Se va expune și punctul de vedere al elaboratorului privind solicitările beneficiarului și felul cum urmează a fi soluționate acestea în cadrul PUZ

Misiunea elaboratorului PUZ este aceea de a corela analiza situației existente cu opțiunile populației și punctele de vedere ale administrației publice locale, oferind soluțiile optime de rezolvare urbanistică, a infrastructurii rutiere și pietonale, precum și a echipării edilitare.

Zona studiată este dens urbanizată, fiind amplasată într-o zonă cu locuințe unifamiliale și colective, situate în partea estică a municipiului Târgu Mureș. Reglementările solicitate în prezenta lucrare, propun construirea pe teren a unei locuințe colective. Această propunere este o continuare firească și totodată o finalizare urbanistică pentru blocurile cu 4 etaje construite în anii '80 ai sec. XX-lea, respectiv pentru blocul cu 6 etaje din sud, construit acum 3 ani. Se are în vedere și constituirea unei zone amenajate (posibil verde) ca zonă tampon către spălătoria auto de la răsărit.

3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

3.1 Concluzii ale studiilor de fundamentare

Prezenta documentație are la bază următoarele studii: topografic, geotehnic, de însoțire și de trafic.

Studiu topografic – prin grija beneficiarului, proprietar al terenului, a fost pusă la dispoziția proiectantului ridicarea topografică cu releveele terenului, parcelarul conform OCPI prin E-terra.

Studiu geotehnic – concluzia acestuia încadrează terenul în zonă cu risc moderat. În faza DTAC va necesita investigații suplimentare conform normativelor în vigoare. Proiectantul de rezistență are sarcina de a analiza oportunitatea unei consolidări spre aval, a proprietății, pentru a asigura stabilitatea construcției propuse.

Studiu de trafic – se trage concluzia că traficul generat de prezenta lucrare nu generează un trafic suplimentar care să impună modificarea tramei stradale existente la nivelul anului 2024.

Studiu de însoțire – acesta a fost întocmit în scenariul cel mai puțin favorabil (solstițiu de iarnă) – clădirea (respectiv fiecare încăpere de locuit) beneficiază de lumina naturală cel puțin 1h 30min fără a afecta imobilele vecine.

3.2 Prevederi PUG Târgu Mureș

Zona a fost reglementată prin **PUZ – lotizare teren și stabilire zonă funcțională pentru construire locuințe unifamiliale**, aprobat prin HCL 105 din 30.03.2017 (acest PUZ a adus modificări PUG Tg. Mureș 2002), terenul este situat în **UTR LV2z - subzona locuințelor individuale**, cu regim de înălțime D+P sau P+M situate pe versanți slab construiți, în condiții de densitate redusă și în condiții de stabilizare și echipare tehnică a întregului versant, pentru construire locuințe unifamiliale. POT max = 15%; CUT max 0,3.

3.3 Valorificarea cadrului natural

Cadrul natural existent se va revalorifica prin obligativitatea creării unor spații verzi în interiorul parcelei, cu accent sporit pe suprafețele prin care se face racordarea la spațiile publice, carosabile, pietonale sau verzi.

Amenajarea propusă va presupune echiparea zonei cu suprafețe de spații verzi adiacente zonelor pietonale și carosabile din interiorul amplasamentului, fapt ce va măări calitatea spațiului construit, iar aspectul zonei se va îmbunătăți considerabil.

Amplasarea și orientarea clădirilor se va realiza în așa fel încât funcțiunile principale să fie iluminate și însoțite corespunzător (conform condițiilor prescrise prin HG 525/1996).

3.4 Modernizarea circulației

Organizarea circulației rutiere și pietonale

Terenul reglementat are acces la două drumuri publice, din partea nordică, aprobat prin **PUZ – lotizare teren și stabilire zonă funcțională pentru construire locuințe unifamiliale** aprobat prin HCL 105 din 30.03.2017 și din partea sudică, din drumul public existent în interiorul ansamblului de locuințe colective, lângă blocurile P+4E de la capătul estic al cartierului T. Vladimirescu. Pentru a nu încălca suplimentar nici una din străzile adiacente se propune activarea ambelor accese carosabile beneficiind și de

diferența de nivel care oferă parcări pe două nivele. Numărul locurilor de parcare se dimensionează conform HCL nr. 6/2021 (Vezi anexa).

Pentru mijloacele de stingere a incendiilor se prevede, conform HGR 525/1996, art. 25, alin. 1, posibilitatea de acces în curtea imobilului pe latura de nord, din stradă aparținând domeniului public.

3.5 Zonificare funcțională – reglementări, bilanț teritorial, indici urbanistici

Prezenta documentație propune crearea cadrului urbanistic pentru construirea unei clădiri cu locuințe colective în regim max. S(D)+P+3E. Clădirea propusă este situată la marginea unui cartier de locuințe colective cu P+4, 6 etaje și își propune să facă trecerea gradată de la regimul blocurilor (majoritatea P+4E) la clădirile cu regim maxim de înălțime P+1(M). Ca model urbanistic se adoptă un UTR existent din PUG Tg. Mureș și anume *UTR L1 - Zona locuințelor colective medii (P+3) și mari (P+ 4,5÷ P+8,10), situate în ansambluri preponderent rezidențiale.*

Din punctul de vedere al zonificării existente, respectiv propuse, bilanțul teritorial aferent zonei reglementate, versus zona studiată, este redat în tabelul următor, după cum urmează:

Nr. crt.	Teritoriu aferent	Existent		Propus		
		mp	%	mp	% raportat la:	
					Zona studiată	Zona reglement.
1.	Domeniu Public din care:	14.975	61,27	14.975	61,27	
	- Circulații: -străzi carosabile/parcări	6.493	26,57	6.372	26,07	
	-străzi pietonale	1.208	4,94	1.285	5,26	
	- Zona verde:	6.381	26,11	6.425	26,29	
	- Rezervor apă:	893	3,65	893	3,65	
2.	Domeniu Privat din care:	9.465	38,73	9.465	38,73	
	-Servicii profesionale – spălătorie auto	1.087	4,45	1.087	4,45	
	-Construcții existente	5.356	21,91	5.356	21,91	
	-Circulații și parcări	852	3,49	852	3,49	
	-Teren reglementat din care:	2.170	8,88	2.170	8,88	100,00*
	- zona construibilă (30%)			651	2,66	30,00*
	- circulații auto			315	1,29	14,52*
	- parcări ecologice-dale înierbate			126	0,52	5,81*
	- circulații petonale			135	0,55	6,22*
	- zonă verde din care:			943	3,86	43,45*
	- zona neconstruibilă amenajată			281	1,15	12,94*
	- zona grădină de fațadă			662	2,71	30,51*
	Total zona studiată	24.440	100,00	24.440	100,00	

* Procentele cu asterix se referă exclusiv la terenul comanditarului (zona reglementată)

În prezentul proiect urbanistic nu este cazul a se aplica art. 10, alin. 3 din **Legea nr. 47/2012 pentru modificarea și completarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților**, întru-cât

terenul este în intravilan și nu se propune modificarea funcțiunii zonei, stabilită prin **PUZ – lotizare teren și stabilire zonă funcțională pentru construire locuințe unifamiliale** (aprobat prin HCL 105 din 30.03.2017).

▪ Modul de utilizare a terenului

Pentru caracterizarea modului de utilizare a terenului s-au stabilit valorile maxime privind procentul de ocupare a terenului, P.O.T. și coeficientul de utilizare al terenului, C.U.T.

Procentul de ocupare a terenului P.O.T., exprimă raportul dintre suprafața ocupată la sol de clădiri și suprafața terenului considerat.

Coeficientul de utilizare a terenului, C.U.T., exprimă raportul dintre suprafața desfașurată a clădirilor și suprafața terenului considerat.

Valorile acestor indicii s-au stabilit în funcție de destinația clădirilor și regimul de înălțime.

Tabel cu coeficienți de utilizare a terenului:

Simbol	Coeficientul		
	Existent	PUG Tg. Mureș L1	Propus
P.O.T.	0,00%	max. 30%	30,00%
C.U.T.	0,0	max. 1,0*	1,2

* Pentru alte funcțiuni complementare, conform normelor specifice pentru programul arhitectural respectiv, cu respectarea corelării dintre POTmax și regimul de înălțime reglementat, dar nu mai mult de 1,2

3.6 Dezvoltarea echipării edilitare

Utilitățile: rețeaua de apă și canalizare traversează terenul în partea sud-estică, rețeaua electrică se află în partea sudică, iar rețeaua de gaz metan se află la limita nordică și sudică a terenului studiat.

Acestea se vor extinde, cu acordul furnizorilor, pe baza unor proiecte de specialitate, finanțate de beneficiar.

▪ Alimentarea cu apă și canalizare

Conductele de apă, canalizare pluvială și menajeră, traversează terenul în partea sud-estică. Beneficiarii pe baza unor proiecte de specialitate vor putea realiza: racordarea, modificarea și extinderea rețelei de apă și canalizare (menajeră și pluvială) pentru noile funcțiuni. Aceste proiecte de specialitate vor fi finanțate de către beneficiari.

▪ Alimentarea cu energie electrică

Rețeaua de energie electrică (LES 20KV) este prezentă în partea sudică a terenului reglementat, conform avizului emis de SC Distribuție Energie Electrică România-Sucursala Mureș. Beneficiarii pe baza unor proiecte de specialitate vor putea realiza: racordarea, modificarea și extinderea rețelei.

▪ Alimentarea cu gaze naturale

La limita nordică a terenului există conducte de gaz de presiune redusă (PE63mm), iar la limita sudică există conducte de gaz de presiune (PE75mm), conform avizului emis de SC Delgaz Gris SA și se permite realizarea exinderii și racordării, în baza unor proiecte de specialitate, finanțate de beneficiarii din zonă.

▪ Alimentarea cu căldură

Încălzirea și apa caldă menajeră vor fi produse cu ajutorul: gazului natural, a energiei electrice și a unor sisteme alternative (panouri solare).

▪ Telecomunicații

Telefonia și Catv se vor realiza prin bransamente la rețelele locale, prezente pe strada Livezeni, conform avizului emis de SC Orange Romania Communications SA. Lucrările se vor realiza pe baza proiectelor de specialitate elaborate. În proiectare și execuție se vor respecta prevederile tuturor normativelor și normelor în vigoare.

▪ Gospodărie comunală

Depozitarea deșeurilor se va face în europubele sau containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe o platformă special destinată și prevăzută cu instalație de apă necesară pentru igienizare, în interiorul împrejurimii la stradă.

Deșeurile rezultate vor fi transportate periodic, în baza unui contract, de către o firmă specializată.

3.7 Protecția mediului

Funcțiunea urbanistică propusă, pentru terenul studiat, nu se propune a avea un caracter poluant, cu toate acestea în proiect se fac propuneri pentru măsuri de intervenție urbanistică, ce privesc:

- ✓ diminuarea până la eliminare a surselor de poluare - nu este cazul - așa cum am arătat mai sus, obiectivele nefiind generatoare de emisii, deversări sau alte tipuri de poluare;
- ✓ prevenirea producerii riscurilor naturale – inginerii de structuri vor prevedea măsurile necesare;
- ✓ depozitarea controlată a deșeurilor - deșeurile menajere rezultate vor fi depozitate în containere etanșe, pe categorii de deseuri, pe platforme special amenajate și vor fi evacuate prin serviciul local de salubritate;
- ✓ valorificarea potentialului turistic și balnear – nu este cazul.

3.8 Obiective de utilitate publică

Suprafața zonei studiate/reglementate este de 24.400 mp, aparținând domeniului public și privat.

Nr. crt	Teritoriu aferent	Total	Domeniu public -mp-	Proprietate privată -mp-
1.	Domeniu Public din care:	14.975	14.975	
	Circulații: -străzi carosabile/parcări	6.372	6.372	
	-străzi pietonale	1.285	1.285	
	Zone verzi:	6.425	6.425	
	Rezervor apă:	893	893	
2.	Domeniu Privat din care:	9.465		9.465
	-Servicii profesionale – spălătorie auto	1.087		1.087
	-Construcții existente	5.356		5.356
	-Circulații și parcări	852		852
	-Teren reglementat din care:	2.170		2.170
	- zona constructibilă (30%)	651		651
	- circulații auto	315		315
	- parcări ecologice-dale înierbate	126		126

	- circulații pețonale	135		135
	- zonă verde din care:	943		943
	- zona neconstruibila amenajată	281		281
	- zona gradină de fațadă	662		662
	TOTAL ZONA STUDIATĂ	24.440	14.975	9.465

Din tabelul de mai sus rezultă că nu set propun circulări de terenuri de la domeniul privat către domeniul public și invers.

▪ ***Listarea obiectivelor de utilitate publică***

- circulațiile publice – carosabile și pietonale, parcări – domeniu public de interes local al Primăriei
- rețelele edilitare – de interes local
- spații publice plantate – de interes local

▪ ***Identificarea tipului de proprietate asupra bunului imobil din zonă***

Terenurile proprietate publică de interes local sunt reprezentate de: circulații carosabile, pietonale, parcări, spații plantate din domeniul public.

Terenul reglementat este proprietatea privată a firmei SC SERAFO CONSTRUCT SRL, care solicită reglementarea terenului.

▪ ***Determinarea circulației terenurilor între deținători, în vederea realizării obiectivelor propuse***

- Terenuri ce se intenționează a fi trecute în proprietatea privată a unităților administrativ-teritoriale – nu este cazul
- Terenuri ce se intenționează a fi trecute în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale – nu este cazul
- Terenuri aflate în proprietatea privată, destinate concesiunii – nu este cazul
- Terenuri aflate în proprietatea privată destinate schimbului – nu este cazul

4. CONCLUZII – MĂSURI ÎN CONTINUARE

a) **Înscrierea amenajării și dezvoltării urbanistice propuse a zonei în prevederile P.U.G.**

Documentația are un caracter de reglementare ce explicitează și detaliază prevederile referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de amplasare, realizare și conformare a construcțiilor pe zona reglementată.

b) **Categorii principale de intervenție care să susțină materializarea programului de dezvoltare**

Reglementarea terenului în vederea construirii unor locuințe colective medii, nu aduce modificări majore zonei. Zona este dezvoltată în direcția ”zonă de locuit” cu locuințe colective cu regim de înălțime P+4 și P+6.

c) **Priorități de intervenție**

După întocmirea și aprobarea prezentului PUZ ordinea operațiunilor de materializare a investiției este următoarea:

-construirea obiectelor propuse, crearea acceselor, aleilor de incintă, a perdelelor de protecție în baza autorizațiilor de construire – asigurându-se accesul auto la parcelă.

d) Aprecieri ale elaboratorului P.U.Z. asupra propunerilor avansate, eventuale restricții

Planul urbanistic zonal – împreună cu regulamentul aferent devin, după aprobarea lor, acte de autoritate ale administrației publice locale, pe baza cărora se pot elibera autorizații de construire.

La baza criteriilor de intervenție, reglementări și restricții impuse au stat următoarele obiective principale:

-realizarea unei dezvoltări urbane corelată cu necesitățile actuale ale pieței domeniului construcțiilor, cu legislația în vigoare și cu tendințele de dezvoltare urbană ale orașului;

-corelarea cu planurile urbanistice aprobate până în prezent;

-asigurarea amplasamentelor și amenajărilor pentru obiectivele solicitate prin temă;

-rezolvarea coroborată a problemelor urbanistice, edilitare, rutiere și de mediu.

Prin edificarea construcțiilor se va aduce plusvaloare zonei, zonele verzi reintră în funcțiune și parcarile vor fi asigurate în incinta parcelei, prevăzându-se și parcări pentru vizitatori.

e) Lucrări necesare de elaborat în perioada următoare

- Etape viitoare după avizarea PUZ:
 - **Etapa 1** – aproboarea PUZ în Consiliul Local al municipiului Târgu Mureș
 - **Etapa 2** – declanșarea procedurilor de eliberare a autorizațiilor de construire
 - **Etapa 3** – realizarea infrastructurii tehnice – amenajarea acceselor și a circulațiilor pentru organizare de șantier
 - **Etapa 4** - realizarea infrastructurii tehnice – extinderea rețelelor edilitare
 - **Etapa 5** – racordarea la rețelele edilitare
 - **Etapa 6** – recepția construcțiilor
 - **Etapa 7** – evidențierea construcțiilor

5. PLAN DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA INVESTIȚIILOR PROPUSE PRIN P.U.Z.

5.1. Categoriile de costuri

- Categoriile de costuri ce vor fi suportate de *investitorii privați*
 - costurile PUZ, întocmire și aprobare
 - costurile privind extinderea și execuția rețelelor edilitare care vor fi executate în baza unor proiecte de specialitate
 - costurile construcțiilor, amenajarea acceselor, circulațiilor și împrejmuirile în baza autorizațiilor de construire eliberate de primărie
 - costurile privind realizarea infrastructurii urbane aferentă investiției propuse
- Categoriile de costuri ce vor cădea în sarcina *autorității publice locale*
 - iluminat public pe domeniul public
- Categoriile de costuri ce vor cădea în sarcina *operatorii de rețea*
 - nu este cazul

5.2. Etapizarea realizării investițiilor

- întocmirea și aprobarea PUZ
- realizarea organizării de șantier, accese, drumuri tehnologice în baza unor proiecte de specialitate
- extinderea rețelelor edilitare în baza unor proiecte de specialitate
- obținerea autorizațiilor de construire pentru investițiile preconizate
- finalizarea investițiilor prin recepții
- întâbularea construcțiilor

Beneficiar
SC SERAFO CONSTRUCT SRL

SC Aalto Proiect SRL
Arh. Petru Alexandru Gheorghiu

RLU

Regulament Local de Urbanism

Reconversie zonă funcțională

**din UTR LV2 în UTR L1z
pentru construire locuințe colective**

REGULAMENT DE URBANISM

Aferent PUZ "Reconversie zonă funcțională din UTR LV2 în UTR L1z pentru construire locuințe colective", Tg. Mureș, str. Livezeni, nr. 69G

I. DISPOZITII GENERALE

1. ROLUL REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM

Regulamentul local de urbanism (RLU) constituie o piesă de bază în aplicarea PUZ. Prescripțiile cuprinse în RLU (permisiuni și restricții) sunt obligatorii pe întregul teritoriu ce face obiectul PUZ-ului.

RLU este o documentație cu caracter de reglementare care cuprinde prevederi referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de realizare și de utilizare a construcțiilor din zona teritoriului studiat.

Normele cuprinse în prezentul regulament sunt obligatorii la autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor în limitele teritoriului studiat.

Regulamentul Local de Urbanism aferent PUZ constituie act de autoritate al administrației publice locale și se aprobă împreună cu Planul Urbanistic Zonal de către Consiliul Local, în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Modificarea Regulamentului Local de Urbanism aferent PUZ - se poate face numai în cazul aprobării unor modificări ale PUZ - ului, cu respectarea filierei de avizare –aprobare pe care a urmat-o și documentația inițială.

2. BAZA LEGALĂ A ELABORĂRII

La baza elaborării RLU aferent prezentului PUZ stau următoarele legi:

- Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- Ghid privind metodologia de elaboare și conținutul cadru al planului urbanistic zonal – G.M. – 010-2000;
- Ghid privind aplicarea reglementărilor de amplasare a construcțiilor față de aliniament (pe aceeași parcelă sau pe parele diferite) cu respectarea condițiilor de însorire și iluminat natural, precum și a principiilor de estetică urbană - I.N.C.D. URBANPROIECT;
- Ghid privind reglementarea dezvoltării urbane prin operațiuni de parcelare și reparcelare a terenurilor introduse în intravilan(inclusiv a terenurilor retrocedate ca urmare a aplicării Legii nr. 18/1991 și a Legii nr. 1/2000) – Ministerul Lucrărilor Publice, transporturilor și Locuințelor – iunie 2002;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997- privind regimul drumurilor;
- Ordin nr. 2701/2010 – informarea și consultarea publicului;
- PUZ – lotizare teren și stabilire zonă funcțională pentru construire locuințe unifamiliale (aprobat prin HCL 105 din 30.03.2017);
- RLU aferent PUZ – lotizare teren și stabilire zonă funcțională pentru construire locuințe unifamiliale (aprobat prin HCL 105 din 30.03.2017);
- PUG Târgu Mureș 2022 (aprobat prin HCL 404 din 24.11.2022;
- Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG-ului.
- Certificatul de Urbanism nr. 404 din 09.03.2023 ;
- Aviz CTATU 1/36 din 30.06.2023 și 6/67 din 06.10.2023 ;
- Avizul de Oportunitate nr. 12 din 16.08.2023 și 22/13.11.2023.

Lista studiilor de fundamentare întocmite concomitent cu PUZ

- Reactualizare lucrare topografică - SC TOPOGRAF MS 13 SRL, 07.12.2023;
- Studiu geotehnic – SC Geo-Tech SRL, 333/2023;
- Studiu de circulație – SC AXA CADPROJECT SRL, feb-2024;
- Studiu de însorire – SC CONTEMPORAN MODELING STUDIO SRL

3. DOMENIUL DE APLICARE

Odată aprobat, prin Hotărâre de Consiliu Local, Planul Urbanistic Zonal (PUZ) împreună cu Regulamentul Local de Urbanism (RLU) aferent constituie act de autoritate al administrației publice locale.

Regulamentul Local de Urbanism se aplică în proiectarea și realizarea tuturor construcțiilor și amenajărilor, amplasate pe terenul care face obiectul PUZ-ului.

Pentru restul terenurilor din zona studiată stabilită prin Avizul de Oportunitate nr. 10 din 28.04.2022 și 22 din 13.11.2023, se vor respecta prevederile Regulamentului Local de Urbanism aferent PUG Tg. Mureș (aprobat prin HCL 404 din 24.11.2022).

II. REGULI DE BAZĂ PRIVIND MODUL DE OCUPARE A TERENURILOR

4. Reguli cu privire la păstrarea integrității mediului și protejarea patrimoniului natural și construit

Funcțiunea urbanistică propusă pentru terenul reglementat nu are caracter poluant, unitățile industriale poluatoare nefiind prezente.

În zona studiată, nu s-au identificat obiecte de patrimoniu natural sau construit care să necesite luarea unor măsuri speciale pentru protejarea acestora.

5. Reguli cu privire la siguranța construcțiilor și la apărarea interesului public

Autorizarea executării construcțiilor sau a amenajărilor în zonele expuse la riscuri naturale, cu excepția acelor care au drept scop limitarea efectelor acestora, este interzisă.

Autorizarea execuției construcțiilor și amenajărilor se va face cu condiția asigurării compatibilității pentru destinația construcției și funcțiunea dominantă a zonei.

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai cu respectarea exigențelor Legii 10/1995 privind rezistența, stabilitatea, siguranța în exploatare, rezistența la foc, protecția împotriva zgomotului, sănătatea oamenilor și protecția mediului.

6. Reguli de amplasare și retrageri minime obligatorii

Amplasarea construcțiilor se va face la limita aliniamentului sau retrase față de acesta, așa cum sunt marcate în planșa de reglementări urbanistice și în prezentul regulament de urbanism.

7. Reguli cu privire la asigurarea acceselor obligatorii

Autorizarea executării construcțiilor este permisă dacă există posibilitatea de acces la drumurile publice direct sau prin servitute, conform destinației construcției.

Clădirile se vor amplasa retras față de căile de circulație existente sau propuse, cu respectarea profilelor străzilor.

Autorizarea executării construcțiilor care necesită parcaje se emite numai dacă există posibilitatea executării acestora în afara domeniului public, în conformitate cu normele pentru echiparea cu locuri de parcare, existente la momentul cererii autorizației de construire.

Numărul locurilor de parcare va fi dimensionat la faza de autorizație de construire, respectând HCL nr. 6/28.01.2021, cu modificări și completări ulterioare, respectiv minim 1 loc de parcare pentru locuințe cu o suprafață utilă de până la 100 mp, sau minim 2 locuri de parcare/garare dacă suprafața utilă este mai mare de 100 mp, care vor fi suplimentate cu un procent de 10% pentru vizitatori.

Staționarea autovehiculelor se admite numai în interiorul parcelei, în afara circulațiilor sau spațiilor publice.

8. Reguli cu privire la echiparea edilitară

Lucrările de îmbunătățire, extindere sau mărire a capacității rețelelor edilitare se vor realiza de către beneficiari, parțial sau după caz în întregime.

Lucrările de racordare și branșare la rețeaua edilitară publică se vor suporta în întregime de către investitor sau beneficiar pe baza acordurilor și/sau autorizațiilor obținute de la deținătorii de rețele.

Se interzice dispunerea aeriană a cablurilor de orice fel.

Depozitarea individuală a deșeurilor, se va face în incinta parcelei, în apropierea accesului carosabil, unde va fi amenajat un loc pentru pubele, pentru colectarea selectivă a deșeurilor, care vor fi transportate în baza unui contract de către o firmă specializată. Se va prevedea o sursă de apă pentru igienizarea platformei.

9. Reguli cu privire la forma și dimensiunile terenurilor pentru construcții

Pentru a fi construibile, parcelele trebuie să îndeplinească următoarele condiții

- să aibă asigurate accesele necesare auto și pietonale din domeniul public, dimensionate conform normelor;
- să aibă condiții de echipare tehnico-edilitară a construcțiilor;
- să asigure posibilitatea respectării distanțelor între construcții conform normelor (PSI, însoțire, etc);
- să aibă forme și dimensiuni care să permită amplasarea și conformarea construcțiilor dorite cu încadrarea în normele tehnice specifice.

În cazul efectuării unei operațiuni de parcelare în vederea concesionării terenurilor proprietate de stat se vor respecta suprafețele prevăzute în Legea nr. 50/1991 republicată 1996.

10. Reguli cu privire la amplasarea de spații verzi și împrejurimi

În interiorul parcelelor, spațiile neconstruite și neocupate de accese sau platforme, vor fi amenajate ca spații verzi.

Prin spații verzi și plantate se înțelege totalitatea amenajărilor efectuate pe terenul liber al parcelei cu plantații de arbori, arbuști, plante ornamentale, grădini de flori, gazon etc.

Împrejurimile vor fi realizate din materiale durabile, și vor avea imagine unitară. Se admite ca împrejurimile pe laturile laterale și posterioare să fie diferite de împrejurirea la stradă.

III. ZONIFICAREA FUNCȚIONALĂ

11. Unități și subunități funcționale

În cadrul zonei reglementate în Planul urbanistic zonal s-au identificat următoarele tipuri de unități funcționale:

UTR L1z - Zona locuințelor colective medii (D+P+3), situate în ansambluri preponderent rezidențiale

FIȘĂ DE REGULAMENT

UTR – L1z

zona locuințelor colective medii (D+P+3), situate în ansambluri preponderent rezidențiale

SECȚIUNEA 1: CARACTERUL ZONEI

Delimitare

Amplasamentul studiat se află în intravilanul municipiului Tîrgu-Mureș, la limita de est, în apropierea arterei de circulație către comuna Livezeni. Suprafața terenului studiat este 24.440 mp, din care se reglementează 2.170 mp. Prin propunerea construirii pe teren a unei locuințe colective, se propune o continuare firească și totodată o finalizare urbanistică pentru blocurile cu 4 etaje construite în anii '80 ai sec. XX-lea, respectiv pentru blocul cu 6 etaje din sud, construit acum 3 ani, spre cartierul cu locuințe individuale cu regim mic de înălțime.

SECȚIUNEA 2: UTILIZARE FUNCȚIONALĂ

Art. 1. - UTILIZĂRI ADMISE

- locuințe colective și funcțiuni compatibile situate la parter sau la nivelele inferioare;
- echipamente publice specifice zonei rezidențiale;
- construcții aferente echipării tehnico-edilitare amplasate subteran sau în afara spațiului public;
- Spații tehnice aferente funcțiunii de baza;
- amenajări aferente spațiului public: căi de acces alei carosabile, și pietonale;
- parcaje la sol/subsol
- spații plantate, locuri de joacă pentru copii, amenajări pentru sport și recreere, mobilier urban, împrejurimi.

Art. 2. -UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

- în apartamente se admit servicii profesionale și mici activități manufacturiere, cu următoarele condiții: să nu fie necesare modificări structural sau nestructurale, să nu genereze transporturi grele, să nu fie poluante, să nu aibă program prelungit peste orele 22,00 și să nu utilizeze terenul liber al parcelei pentru depozitare și producție;
- la parterul blocurilor de locuit cu următoarele condiții: suprafața acestora să nu depășească 250 mp ADC, să nu genereze transporturi grele, să nu fie poluante, să nu aibă program prelungit peste orele 22,00 și să nu utilizeze terenul liber al parcelei pentru depozitare și producție;
- dotările de sănătate de la parterul blocurilor vor avea un acces separat de cel al locatarilor, un grad redus de adresabilitate și de perturbarea a locuirii și program de activitate de maxim 12 ore pe zi (între 8.00 și 20.00);

- creșele și grădinițele vor avea un acces separat de cel al locatarilor și vor dispune în utilizare exclusivă de o suprafață de teren conform normelor specifice în vigoare, un grad redus de adresabilitate și de perturbarea a locuirii și program de activitate de maxim 8 ore pe zi (între 8.00 și 16.00); acest tip de funcțiune va ocupa de preferință parterul unui tronson de clădire, respectiv zona deservită de o casă de scara comună;
- activități terțiare – comerț alimentar și nealimentar, servicii profesionale specializate manufacturiere, medicale, ambulatorii, alte servicii de interes general cu acces public cu condiția amplasării acestora exclusiv la parterul clădirilor de locuit;
- instalațiile exterioare (climatizare, încălzire, electricitate) să nu fie vizibile din domeniul public și să nu producă poluare fonică sau de alt tip pentru vecinătăți;
- supraetajarea/mansardarea este admisă dacă structura de rezistență permite încărcarea suplimentară și numai dacă sunt respectate cumulativ prevederile legislative în vigoare în ceea ce privește sănătatea populației, protecția la foc, prevederile HCL nr. 6/28.01.2021, cu modificări și completări ulterioare, pentru asigurarea locurilor de parcare;

Art. 3. - UTILIZĂRI INTERZISE

- se interzice utilizarea spațiilor care deja au făcut obiectul reconversiei pentru depozite, alimentație publică și alte activități în condițiile în care se crează disfuncții pentru locuințe;
- schimbarea destinației spațiilor comune ale imobilelor având funcțiunea de circulație, holuri, accese, culoare, ganguri, curți interioare, case de scară, etc;
- activități generatoare de discomfort pentru locatari cum ar fi funcțiuni productive, servicii de tip industrial sau cvasiindustrial poluante de orice natură cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat;
- construcții provizorii de orice natură;
- depozitare en-gros sau mic-gros;
- depozitări de materiale refolosibile;
- platforme de pre colectare a deșeurilor urbane;
- depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile sau toxice;
- instalații, utilaje exterioare montate pe fațadele dinspre spațiul public al imobilelor;
- orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care împiedică evacuarea și colectarea rapidă a apelor meteorice;

SECȚIUNEA 3: CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE ȘI CONFIGURARE A CONSTRUCȚIILOR

Art. 4. - CARACTERISTICI ALE PARCELELOR (SUPRAFETE, FORME, DIMENSIUNI)

- suprafața minimă a parcelei pentru a putea fi construibilă este de 2000 mp.

Art. 5. - AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT

În sensul prezentului regulament prin aliniament se înțelege limita dintre domeniul privat și domeniul public:

- clădirile se vor retrage de la aliniament cu minim 4,00 m, dar nu cu mai puțin decât jumătate din diferența dintre înălțimea construcțiilor măsurată la cornișă și distanța dintre aliniamente;
- sunt permise retrageri față de aliniament.

Art. 6. - AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR

- clădirile izolate vor avea fațade laterale și se vor retrage de la limitele parcelei laterale la o distanță cel puțin egală cu jumătate din înălțimea la cornișă a clădirii măsurată în punctul cel mai înalt față de teren dar nu mai puțin de 3,00 m;
- retragerea clădirilor față de limita posterioară a parcelei va fi cel puțin egală cu jumătate din înălțimea clădirii măsurată la cornișa superioară sau atic în punctul cel mai înalt dar nu mai puțin de 4,00 m;

Art. 7. - AMPLASAREA CLĂDIRILOR UNELE FAȚĂ DE ALTELE PE ACEEAȘI PARCELA

- distanța dintre fațadele pe care apar și ferestre ale camerelor de locuit va fi egală cu $\frac{1}{2}$ din înălțimea clădirii celei mai înalte, distanță se poate reduce la jumătate, dar nu mai puțin de 5,00 m în cazul în care pe fațadele opuse sunt numai ferestre ale dependințelor și ale casei scării.

Art. 8. - CIRCULAȚII ȘI ACCESE

- parcela va avea asigurat în mod obligatoriu minim un acces dintr-o circulație publică, în mod direct sau în cazul utilizării terenului în comun, prin intermediul unei străzi private astfel conformat încât să asigure accesul mijloacelor de intervenție în situații de urgență;
- se vor prevedea accese pietonale, pentru circulații alternative și carosabile, în legătură cu zonele de parcaje/garaje conform normelor tehnice;

Art. 9. - STAȚIONAREA AUTOVEHICULELOR

- staționarea autovehiculelor necesare funcționării diferitelor activități se admite numai în interiorul parcelei, deci în afara circulațiilor publice,
- staționarea autovehiculelor va fi asigurată în afara spațiilor publice din interiorul parcelei, de preferință în spații specializate dispuse la subsolul, demisolul, parterul clădirilor;
- conform HCL nr 6/28.01.2021 cu modificări și completări ulterioare, vor fi asigurate un număr minim de parcări necesare – 1 loc de parcare/locuință sub 100 mp și 2 locuri de parcare/ locuință peste 100 mp – acestea vor fi asigurate și în subsolul clădirii propuse, totodată se vor prevedea rasteluri de biciclete câte un loc pentru fiecare unitate locativă, numărul minim de locuri de parcare/garare va fi suplimentat cu un procent de 10% pentru vizitatori;

- atunci când se prevăd funcțiuni diferite în interiorul aceiași parcele, necesarul de parcaje va fi determinat prin însumarea numărului de parcaje normat pentru fiecare funcțiune în parte;
- parcajele amenajate la sol vor respecta normele sanitare în vigoare în privința distanței față de ferestrele camerelor de locuit;
- parcajele amenajate la sol se vor planta cu minimum 1 arbore la 3 locuri parcare și vor fi împrejmuite cu gard viu din specii cu frunze permanent verzi și înălțime minimă de 1,20 metri;

Art. 10. - ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ ADMISIBILĂ A CLĂDIRILOR

- înălțimea maximă a clădirilor va fi: $S(D)+P+3E$

Art. 11. - ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

- volumele construite vor fi simple și se vor armoniza cu caracterul zonei și cu vecinătățile imediate;
- fațadele laterale și cele posterioare vor fi simple și vor fi tratate arhitectural la același nivel ca și fațada principală;
- autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă;
- arhitectura clădirilor noi va fi de factură contemporană și va exprima caracterul programului funcțional propus; se interzice realizarea de pastişe arhitecturale sau imitarea stilurilor istorice; volumetria va fi echilibrată, specifică programului arhitectural; se vor utiliza pentru finisaje materiale naturale încadrate în minimalismul contemporan;

Art. 12. - CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ

- construcțiile vor fi racordate la rețelele edilitare publice și la rețele de telecomunicații bazate pe cablu din fibre optice;
- se interzice conducerea apelor meteorice spre căile de circulație carosabile, alternative sau pietonale, spre domeniul public sau parcelele vecine;
- rețelele pentru electricitate și telecomunicații vor fi realizate îngropat;
- firidele de bransament și contorizare vor fi integrate în împrejurimi, la limita de proprietate, fără ocuparea/umbrirea domeniului public;
- se interzice dispunerea antenelor TV-satelit în locuri vizibile din circulațiile publice și dispunerea vizibilă a cablurilor de orice fel (electrice, telecomunicații, CATV, etc);
- clădirile noi vor dispune de un spațiu (eventual integrat în construcție) destinat colectării selective a deșeurilor menajere, accesibil din spațiul public;

Art. 13. - SPAȚII LIBERE ȘI SPAȚII PLANTATE

- terenul liber rămas în afara circulațiilor și parcajelor va fi amenajat cu îmbrăcămînți în funcție de modul de utilizare cu evitarea impermeabilizării excesive; pe ansamblul zonei rezidențiale sau al unei parcele spațiile verzi organizate pe solul natural vor ocupa min. 40% din suprafață parcele dar nu mai

- puțin decât suprafața normată pe locuitor și vor cuprinde vegetația joasă, medie sau înaltă;
- terenul amenajat ca spații de joc, de recreere, de odihnă și grădini de fațada decorative va reprezenta cel puțin 50% din suprafața totală a terenului liber;
 - se vor identifica, păstra și proteja în timpul executării construcțiilor arborii importanți existenți având peste 4,0 metri înălțime și diametrul tulpinii peste 0,15 metri; în cazul tăierii unui arbore se vor planta în schimb alți 5 arbori în perimetrul operațiunii urbanistice;
 - se recomandă ca în interiorul incintelor/între clădirile de locuit, spațiul neconstruit să fie utilizat pentru amenajarea de spații verzi, locuri de joacă pentru copii, spații pentru sport, odihnă, recreere; eventuale garaje vor fi dispuse (subteran, semiîngropat) astfel încât acoperișul acestora să fie utilizat la nivelul solului pentru funcțiunile menționate anterior; parcajele vor fi amplasate grupat în zonele periferice ale ansamblului;

Art. 14. - ÎMPREJMUIRI

- rezolvarea arhitecturală a împrejmuirilor va fi în concordanță cu cea a clădirii/clădirilor aflate pe parcela; în cadrul ansamblurilor de clădiri realizate pe principiul urbanismului deschis, împrejmuirile se vor înlocui cu gard viu și peluze amenajate;
- indicarea limitelor de proprietate a terenului va fi realizată prin diferențierea tratării pavajelor față de trotuare și prin plantații, jardiniere, elemente decorative;
- gardurile spre stradă vor fi transparente, vor avea înălțimea de maxim 1,80 metri și minim 1,20 metri din care soclu opac de circa 0,30 metri și dublate de un gard viu;
- spațiile comerciale și alte servicii retrase de la aliniament vor fi lipsite de împrejmuiți, pot fi separate de zonele de circulație pietonală cu peluze amenajate iar zonele de retragere pot fi utilizate ca terase pentru restaurant, cafenele etc.
- împrejmuirile la stradă se vor realiza la limita de proprietate, fără afectarea domeniului public, iar cele dintre proprietățile private vor avea axul amplasat pe linia de hotar;

SECȚIUNEA 4: POSIBILITATI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI

ARTICOLUL 15. - PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT)

— $POT_{max} = 30\%$

ARTICOLUL 16. - COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT)

— $CUT_{max} = 1,2$

Întocmit,
Arh. Petru Alexandru Gheorghiu

GLOSAR TERMENI DE SPECIALITATE

Caracter de reglementare - însușirea unei documentații aprobate de a impune anumiți parametri soluțiilor promovate. Caracterul de reglementare este specific documentațiilor de urbanism.

Circulația terenurilor - schimbarea titularilor dreptului de proprietate sau de exploatare asupra terenurilor prin acte de vânzare-cumpărare, donație, concesiune, arendare etc.

Coeficient de utilizare a terenului (CUT) - raportul dintre suprafața construită desfășurată (suprafața desfășurată a tuturor planșeelor) și suprafața parcelei inclusă în unitatea teritorială de referință. Nu se iau în calculul suprafeței construite desfășurate: suprafața subsolurilor cu înălțimea liberă de până la 1,80 m, suprafața subsolurilor cu destinație strictă pentru gararea autovehiculelor, spațiile tehnice sau spațiile destinate protecției civile, suprafața balcoanelor, logiilor, teraselor deschise și neacoperite, teraselor și copertinelor necirculabile, precum și a podurilor neamenajabile, aleile de acces pietonal/carosabil din incintă, scările exterioare, trotuarele de protecție;

Documentație de amenajare a teritoriului și de urbanism - ansamblu de piese scrise și desenate, referitoare la un teritoriu determinat, prin care se analizează situația existentă și se stabilesc obiectivele, acțiunile și măsurile de amenajare a teritoriului și de dezvoltare urbanistică a localităților pe o perioadă determinată.

Limitele unității administrativ-teritoriale - linii reale sau imaginare, stabilite prin lege, prin care se delimitează teritoriul unei unități administrative de teritoriul altor unități administrative

Parcelare - acțiunea urbană prin care o suprafață de teren este divizată în loturi mai mici, destinate construirii sau altor tipuri de utilizare. De regulă este legată de realizarea unor locuințe individuale, de mică înălțime.

Procent de ocupare a terenului (POT) - raportul dintre suprafața construită (amprenta la sol a clădirii sau proiecția pe sol a perimetrului etajelor superioare) și suprafața parcelei. Suprafața construită este suprafața construită la nivelul solului, cu excepția teraselor descoperite ale parterului care depășesc planul fațadei, a platformelor, scărilor de acces. Proiecția la sol a balcoanelor a căror cotă de nivel este sub 3,00 m de la nivelul solului amenajat și a logiilor închise ale etajelor se include în suprafața construită.

Planul Urbanistic General (PUG-ul) - este un proiect care face parte din programul de amenajare a teritoriului și de dezvoltare a localităților ce compun unitatea teritorial-administrativă de bază. Planurile Urbanistice Generale cuprind analiza, reglementări și regulamente locale de urbanism pt. întreg teritoriul administrativ al unității de bază (suprafețe din intravilan, cât și din extravilan). În același timp, PUG-ul stabilește norme generale, pe baza cărora se elaborează mai apoi în detaliu, la scară mai mică, PUZ-urile și apoi PUD-urile.

Planul Urbanistic Zonal (PUZ-ul) - este un proiect care are caracter de reglementare specifică detaliată a dezvoltării urbanistice a unei zone din localitate (acoperind toate funcțiunile: locuire, servicii, producție, circulație, spații verzi, instituții publice, etc.) și asigură corelarea dezvoltării urbanistice complexe a zonei cu prevederile PUG-ului localității din care face parte. Prin PUZ se stabilesc obiectivele, acțiunile, prioritățile, reglementările de urbanism (permisiuni și restricții) necesare a fi aplicate în utilizarea terenurilor și conformarea construcțiilor din zona studiată (PUZ-ul reprezintă o fază premergătoare realizării investițiilor, prevederile acestuia realizându-se etapizat în timp, funcție de fondurile disponibile).

Regimul juridic al terenurilor - totalitatea prevederilor legale prin care se definesc drepturile și obligațiile legate de deținerea sau exploatarea terenurilor

Unitate teritorială de referință (UTR) - subdiviziune urbanistică a teritoriului unității administrativ-teritoriale, delimitată pe limite cadastrale, caracterizată prin omogenitate funcțională și morfologică din punct de vedere urbanistic și arhitectural, având ca scop reglementarea urbanistică omogenă. UTR se delimitează, după caz, în funcție de relief și peisaj cu caracteristici similare, evoluție istorică unitară într-o anumită perioadă, sistem parcelar și mod de construire omogen, folosințe de aceeași natură a terenurilor și construcțiilor, regim juridic al imobilelor similar.

Calculul numărului locurilor de parcare pe parcelă

- Denumirea lucrării:	PUZ -Reconversie zonă funcțională din UTR LV2 în UTR L1z pt. construire locuințe colective
- Amplasament:	Str. Livezeni, nr. 69G, Tg. Mureș
- Beneficiar:	SC SERAFO CONSTRUCT SRL
- Proiectant:	S.C. Aalto Proiect S.R.L
- Pr. Nr.	616.0

Necesarul de locuri de parcare se dimensionează conform art. 14 din HCL 6/28.01.2021, cu modificări și completări ulterioare, *privind aprobarea Regulamentului local privind aprobarea investițiilor private și publice în domeniul urbanismului și construcțiilor în municipiul Târgu Mureș*, pentru funcțiune de locuințe colective.

Prin RGU aferent **PUZ -Reconversie zonă funcțională din UTR LV2 în UTR L1z pt. construire locuințe colective**, pentru terenul în suprafață totală de 2.170 mp, posibilități maxime de ocupare și utilizare a terenului sunt: POT=30% și CUT=1,2

Conform coeficienților de mai sus suprafețele maxime realizabile sunt:

Suprafață construită_{max} = 651mp
Suprafață desfășurată construită_{max} = 2.604mp

În PUZ actual, pe terenul reglementat, se propun locuințe colective cu număr de niveluri = S(D)+P+3E. Apartamente se propun cu suprafața utilă sub 100mp.

Conform HCL 6/2021, art. 14 se prevede 1 loc de parcare per unitate locativă dintre care maxim ½ la nivelul solului, în afara amprenteii construcțiilor. De asemenea numărul minim necesar de locuri de parcare/garare se va suplimenta cu un procent de 10% pentru vizitatori.

În lumina celor de mai sus și luând în considerare coeficienții urbanistici maximali, se estimează un număr maxim de apartamente care se pot realiza și pentru care, în proiectul tehnic, care va sta la baza obținerii Autorizației de construire, se vor prevedea următoarele:

- Număr maxim de de apartamente: 32
- Număr rasteluri pentru biciclete: 32 (câte 1 loc pe fiecare unitate locativă)
- Necesar de locuri de parcare: 32 din care maximum 16 în afara construcțiilor
- Locuri de parcare pentru vizitatori: 3
- Total locuri de parcare: 35**
- din care: 1 loc de parcare cu stație încarcare autovehicule electrice.

Notă: în cazul în care, la întocmirea Proiectului Tehnic, va rezulta un număr diferit de apartamente, calculele vor fi refăcute, proporțional, astfel încât să corespundă cu HCL nr. 6/2021, cu modificări și completări ulterioare.

Întocmit:
Arh. Gheorghiu Petru Alexandru

ANEXE ȘI AVIZE

PARTEA DESENATĂ