**ROMÂNIA (**nu produce efecte juridice)\*

**JUDEŢUL MUREŞ**

**MUNICIPIUL TÂRGU MUREŞ PRIMAR**

**DIRECȚIA TEHNICĂ Soós Zoltán**

**BIROUL ENERGETIC**

**Nr. 3026/75/DT din 22.01.2025**

**REFERAT DE APROBARE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF conf.HG 907/2016) şi a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției ,,Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - Puncte de reîncărcare vehicule electrice”**

**Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

 Obiectivul general al proiectului este acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul localității și de nevoia realizării unei infrastructure adecvate pentru transportul verde, încurajarea achiziționării de vehicule electrice și de schimbare a vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice.

Municipiul Târgu Mureș și-a propus să atingă următoarele obiective:

* îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice;
* dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică;
* dezvoltarea transportului ecologic.

 Obiectivul prezentei investiții este de montarea a 35 stații de reîncărcare după cum urmează:

• Staţia de reîncărcare nr.1 – Strada Moldovei – CF:133655

• Staţiile de reîncărcare nr.2 și nr.3 – Strada Pasajul Padurii – CF:133840

• Staţia de reîncărcare nr.4 – Strada Burebista – CF:136792

• Staţia de reîncărcare nr.5 – Strada Ady Endre – CF:128667

• Staţia de reîncărcare nr.6 – Strada Gheorghe Marinescu – CF: 135302

• Staţiile de reîncărcare nr.7 și nr.8 – Strada Faget – CF:137071

• Staţia de reîncărcare nr.9 – Strada Uzinei – CF:136586

• Staţia de reîncărcare nr.10 – Strada Resita – CF:137215

• Staţiile de reîncărcare nr.11 și nr.12 – Gheorghe Marinescu (zona Liceu Sanitar)– CF:145424

• Staţia de reîncărcare nr.13 – Strada Pacii – CF: 128354

• Staţia de reîncărcare nr.14 – Strada Apicultorilor – CF: 135106

• Staţia de reîncărcare nr.15 – Strada Petru Dobra – CF:137623

• Staţia de reîncărcare nr.16 – Aleea Carpati – CF: 136660

• Staţia de reîncărcare nr.17 – Strada Ramurele – CF: 136736

• Staţia de reîncărcare nr.18 – Strada Ramurele – CF: 136736

• Staţia de reîncărcare nr.19 – Strada Magurei – CF: 137389

• Staţia de reîncărcare nr.20 – Strada Decebal – CF: 143535

• Staţia de reîncărcare nr.21 – Strada Stefan Cicio Pop – CF: 143532

• Staţiile de reîncărcare nr.22 și nr.23 – Strada Muntenia – CF: 128366

• Staţia de reîncărcare nr.24 – Strada Ceahlau – CF: 135625

• Staţia de reîncărcare nr.25 – Strada Mihai Viteazul – CF: 133379

• Staţia de reîncărcare nr.26 – Strada Cloșca – CF: 136227

• Staţia de reîncărcare nr.27 – Strada Avram Iancu – CF: 135211

• Staţia de reîncărcare nr.28 – Strada Ion Buteanu (lângă piață) – CF: 137548

• Staţia de reîncărcare nr.29 – Strada Ion Buteanu – CF: 137549

• Staţia de reîncărcare nr.30 – Aleea Covasna – CF: 128386

• Staţia de reîncărcare nr.31 – Strada Brasovului (CT) – CF: 144019

• Staţia de reîncărcare nr.32 – Strada Brasovului – CF: 136059

• Staţia de reîncărcare nr.33 – Strada Rozmarinului – CF: 136259

• Staţia de reîncărcare nr.34 – Strada Baneasa – CF: 145326

• Staţia de reîncărcare nr.35 – Strada Lalelelor – CF: 133665

**Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;**

Pentru amenajarea punctelor de reîncărcare în cele 31 locaţii amintite mai sus, s-au luat în considerare doua scenarii:

**Scenariul 1 – Amplasare stații de reîncărcare rapide în curent continuu cu puterea ≥ 50kW și două locuri de parcare:**

* Stația propusă va fi de minim 50kW DC (încărcare COMBO și încărcare Chademo) și va asigura încărcarea a două autovehicule simultan.

**Scenariul 2 – Amplasare stații de reîncărcare rapide cu puteri ≥ 50kW DC+22kW AC și stații de reîncărcare lente cu puteri de 2x22kW AC**

* Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere **≥** 22 kW în curent alternativ (încarcare type 2) și o putere **≥** 50 kW in curent continuu (încărcare COMBO).

**Costurile estimative ale investiției.**

**– costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;**

Scenariul 1 – Valoare totala, inclusiv TVA: 8.424.391,96 lei

Scenariul 2 – Valoare totala, inclusiv TVA: 6.534.195,96 lei

 După realizarea investiţiei, stațiile incluse în proiect vor intra în patrimoniul primăriei şi vor fi exploatate de serviciul public de parcări. Întreținerea și operarea lor va fi externalizată către un operator privat.

 În baza contractului de servicii operatorul va asigura funcţionare statiilor şi va propune planul de lucru și funcţionare, planul de întreţinere şi revizii periodice şi va răspunde prompt în cazul apariţiei defecţiunilor.

 Operatorul va monitoriza întreaga rețea de stații şi va asigura buna funcţionare a acestora.

 Atat în perioada de garanție cât și după aceea, operatorul va asigura mentenanţa sistemului cu un echipaj de intervenție care va interveni în caz de defecțiune în maxim 24 de ore de la apariția incidentului.

 Beneficiarul are obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plăţii finale.

 În urma prezentării celor două scenarii varianta recomandată este **Scenariul 2**. Această variantă recomandată se justifică prin următoarele avantaje:

 - corespunde cerințelor impuse în ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi;

 - Se pot încărca simultan 2 automobile. Timpii de încărcare scad în funcție de tipul încărcării ales.

 - Crește puterea instalată, deoarece stațiile sunt mai performante și oferă posibilitatea de încărcare în curent continuu

 Strategia de implementare, cuprinzând durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare:

* Implementarea proiectului se va face în conformitate cu graficul de execuţie (Anexa nr. 3)

în termen de 18 luni şi va avea următoarele etape principale:

 Etape prefinanțare – 3 luni

 Etape proiectare – 6 luni;

 Execuţie investiţie – 9 luni;

 Ținând cont de cele sus menționate, **supunem aprobării Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș documentația tehnico-economică (faza SF conf.HG 907/2016) şi indicatorii tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției, pentru ,,Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - Puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice” și****asigurarea și susținerea din bugetul local cheltuielile neeligibile ale proiectului.**.

 **Investiția face parte din proiectul „Sistem de management al traficului în Municipiul Tîrgu Mureș - Etapa 2”, pentru care s-a încheiat Contractul de finanțare nu 1767/06.01.2023 cu MDLPA, în cadrul PNRR -C10 -Fondul Local, Axa de investiții I.1.3. - ,,Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - Puncte de reîncărcare vehicule electrice”.**

 DIRECTOR EXECUTIV ÎNTOCMIT

 ing. Racz Lucian Inspector ing. Sigmirean Mircea

**\**Actele administrative sunt hotărârile de Consiliu local care intră în vigoare şi produc efecte juridice după îndeplinirea condiţiilor prevăzute de art 129, art 139 OUG Codul administrativ***



**R O M Â N I A**

**JUDEŢUL MUREŞ**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TÂRGU MUREŞ**

 Proiect

  **(nu produce efecte juridice)\***

 **PRIMAR,**

 **Soós Zoltán**

 **H O T Ă R Â R E A nr. \_\_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF conf.HG 907/2016) şi a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției ,,Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - Puncte de reîncărcare vehicule electrice”**

***Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș, întrunit în ședință ordinară de lucru***

**Având în vedere:**

 a) Referatul de aprobare nr. 3026/75/DT din 22.01.2025 inițiat de primar prin Direcția tehnică, privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF conf.HG 907/2016) şi a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției ,,Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - Puncte de reîncărcare vehicule electrice”

b)Raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgu Mureș;

**În conformitate cu prevederile:**

 a) Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local;

 b) Hotărârii Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

 c) Art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

 d) Art. 5 alin. (3), art. 14 alin. (4) art. 20 alin. (1) lit. i), art. 34 alin. (2), art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

 e) Art. 80 - 81 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**H o t ă r ă ş t e :**

 **Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică (faza SF conform H.G. 907/2016), indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției „Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – Puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice”, conform următoarelor anexe, care sunt parte integrantă din prezenta hotărâre:

 • Anexa 1 – Indicatorii tehnico-economici ai investiției;

 • Anexa 2 – Descrierea investiției

 • Anexa 3 – Studiul de fezabilitate aferent proiectului.

**Art. 2.** Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Executivul Municipiului Tîrgu Mureș, prin Direcţia Tehnică, Direcția Proiecte cu Finanțare Internațională, Resurse Umane, Relații Cu Publicul și Logistică, Administrația Domeniului Public și Direcția Economică..

 **Art. 3.** În conformitate cu prevederile art. 252, alin. 1, lit. c și ale art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ precum și ale art. 3, alin. 1 din Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Judeţului Mureş pentru exercitarea controlului de legalitate..

**Art. 4.** PrezentaHotărâre va fi comunicată către:

 - Direcția Tehnice / Biroul Energetic.

 - Direcția Proiecte cu Finanțare Internațională, Resurse Umane, Relații cu Publicul și Logistică

 - Direcția Economică.

 - Administrația Domeniului Public

**Viză de legalitate,**

**Secretarul general al Municipiului Târgu Mureş**

**Bordi Kinga**

***\*Actele administrative sunt hotărârile de Consiliu local care intră în vigoare şi produc efecte juridice după îndeplinirea condiţiilor prevăzute de art. 129, art. 139 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ***