



ANEXĂ- Descrierea sumară a investiției

NOTĂ DE PREZENTARE

BENEFICIAR: MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ

ELABORATOR PROIECT: S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

PROIECT: „REABILITARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ PE CORIDORUL: CARTIER TUDOR VLADIMIRESCU – CARTIER 22 DECEMBRIE 1989, DESERVIT DE TRANSPORTUL PUBLIC – TRONSON 1”

NR. PROIECT: 84/2022

Prezentarea contextului

Investiția va cuprinde lucrări pentru:

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul municipiului Târgu Mureș, între localitățile Corunca și Sângeorgiu de Mureș, lungimea traseului este de aproximativ 2,073 km, aferent picheților P01-P104, care corespund pozițiilor kilometrice din proiectul general “REABILITARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ PE CORIDORUL: CARTIER TUDOR VLADIMIRESCU – CARTIER 22 DECEMBRIE 1989, DESERVIT DE TRANSPORTUL PUBLIC” – km 1+760.00 – km 3+840 (picheți P89 – P192).

Execuția lucrărilor și achiziția de dotări aferente acestui proiect se dorește a se realiza din fonduri europene, prin Programul Operațional Regional 2021-2027.

În acest sens, ținându-se cont de obiectivul general al proiectului, obiectivele specifice și indicatorii de proiect precum și rezultatele așteptate în vederea finanțării investiției sunt următorii:

Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor (conform Caiet de sarcini): Promovarea mobilității urbane multi-modale, prin realizarea unor culoare dedicate pentru transportul public de călători , piste de biciclete / infrastructura pietonală, pe traseul: delimitat de Bulevardul Pandurilor și intersecția Bulevardul 1 Decembrie cu strada Gheorghe Doja.

Obiectivul investiției

Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor:

- Promovarea mobilității multimodale;
- Reducerea emisiilor de CO2 provenit din transportul public;
- Creșterea numărului de călători care utilizează transportul public;
- Creșterea numărului de utilizatori care utilizează mijloacele alternative de transport mai puțin poluante (biciclete/pietonal);

FIP CONSULTING SRL | T: 0729.080.137 | F: 035.781.55.94 | E-mail: proiecte@fipconsulting.ro

www.fipconsulting.ro

SEDIU CENTRAL București : Str. Cluceru Udricani 20, Cladirea Old New City, Etaj 3, sector 3



- Construirea de puncte bike-sharing pe traseul propus, inclusiv achiziționarea de biciclete / biciclete electrice / trotinete electrice;

Prin proiect se propune a se realiza următoarele (conform Temei de proiectare):

- Realizarea unor culoare dedicate transportul public de călători , piste de biciclete / infrastructura pietonală
- Reabilitarea infrastructurii rutiere , prin separarea benzilor pentru autoturisme de benzile destinate transportului public de călători, reabilitarea Podului peste pârâul Pokloș (B-dul 1 Dec. 1918)
- Construirea de puncte/stații bike-sharing pentru închiriere biciclete, încărcare electrică biciclete/trotinete, pe traseul propus.
- Achiziționarea de biciclete /biciclete electrice, trotinete electrice.
- Plantarea de arbori și arbuști de-a lungul traseului propus, refacerea zonelor verzi adiacente
- Reabilitare rețele edilitare de apă și canalizare pe traseul propus
- Mobilier urban: bănci , coșuri de gunoi, etc.

Descrierea lucrărilor de investiție

Proiectul este impartit in patru mari componente, conform Deviz General si Deviz pe Obiect:

- **Obiectul 1 – Infrastructura Tronson 1 – bd. 1 Decembrie 1918** – cuprinde infrastructura rutiera (benzi de circulatie auto), benzi dedicate pentru autobuze, piste de biciclete, modernizare trotuare, modernizare parcare auto, modernizare si racorduri cu drumurile laterale, siguranta circulatiei
- **Obiectul 2 – Bike-sharing** – cuprinde echipamente hardware desfasurate in teren: stalpi principali statie – 14 bucati, stalpi andocare – 184 bucati, platforme de legatura – 46 bucati, mijloace de transport – 184 biciclete electrice; aplicatie software pentru operarea sistemului pentru o perioada de 5 ani de la data investitiei; 14 statii depanare biciclete.
- **Obiectul 3 – Stații autobuz** – amenajarea a două (2) noi stații tur-retur, reprezentând 4 peroane de imbarcare - coborâre călători, dotate cu copertine si stalpi de informare calatori si supraveghere video;
- **Obiectul 4 – Sistem management trafic** – Extinderea sistemului de management adaptiv al traficului cu amenajarea semaforizarii la intersectia Bd. 1 Decembrie 1918 – Str. Moldovei, insemnand: echipamente ADC, stalpi simpli, stalpi consola, semafoare, bucle inductive.



OBIECT DE INVESTITIE		
Infrastructura auto, bus, velo si pietonala	OBIECT 1	Realizare benzi dedicate transportului public de calatori Realizare piste de biciclete; Realizare infrastructura pietonala Reabilitare infrastructura rutiera Amenajarea racordurilor cu drumurile laterale Siguranta circulatiei – marcaje si semnalizare Modernizare parcare auto stradală
Pod Poclos		Demolare pod existent si executie pod nou Relocarea si protejarea retelelor edilitare din corpul podului existent
Rețele edilitare/ electrice		A. Reabilitare rețea de alimentare cu apa si canalizare menajera B. Alimentare cu energie electrica a obiectelor consumatoare (statii inchiriere biciclete, copertine statii de autobuz nou propuse) C. relocarea a 8 stalpi de iluminat
Amenajarea urbana/ pelsagistica si dotari		Configurarea aliniamentelor de spatiu verde; Plantare arbori – 185 arbori maturi, cu grad ridicat de retentie CO ₂ Dotarea spatiului cu mobilier urban
Sistem Bike-sharing	OBIECT 2	Extinderea sistemului de inchiriere automatizata biciclete, prin amenajarea de statii pentru inchiriere biciclete – 14 statii, cu o capacitate de 184 stalpi andocare, flota de 184 biciclete electrice, 14 statii depanare biciclete, software pentru operarea sistemului pe o perioada de 5 ani.
Statii autobuz	OBIECT 3	Amenajarea a 4 peroane (2 statii tur-retur) Dotarea peroanelor cu copertine pentru adapost calatori si stalpi de informare calatori dotati cu camere video
Sistem Management trafic	OBIECT 4	Extinderea sistemului SMT prin cuprinderea intersectiei Bd. 1 Decembrie 1918 – Str. Moldovei



Indicatorii minimali ai investitiei

Tronson 1

Traseu are o lungime de 2,073 km.

Indicatorii de realizare	Valoarea tinta
Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	4,146 km
Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată	142.306 locuitori
Benzi de circulație dedicate transportului public construite/ modernizate/ banda de circulație utilizată de transportul public- modernizată/ reabilitată	3,898 km
Indicatorii de rezultat	
Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate	157.537 pers.
Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile	20.441 pers.

Indicatorii de rezultat în funcție de activitățile proiectului	Valoare de referință (2023)	Valoarea țintă (2030)
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate/ modernizate/ extinse (nr. pasageri) – RCR 62.	141.849	157.537
Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile	0*	20.441 (creștere de 100%)*

* - în cazul în care luăm ca în ghid și infrastructura nu există valoarea este 0.

Rezultate așteptate:

Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/ reabilite/extinse (km), după caz;	3,898 km
Stații de transport public construite/modernizate (nr.), după caz;	4 statii noi in amplasament
Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km), după caz; traseele noi sau modernizate vor beneficia obligatoriu fie de instalații automate de măsurat frecvența utilizării, fie de sisteme CCTV pentru supraveghere , si în secundar, numărare a utilizatorilor.	4, 146 km
Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp), după caz;	16.052 mp
Sisteme de închiriere de biciclete electrice („e-bike-sharing”/”e-bike rental”) create/modernizate/ extinse (nr.), după caz;	1 sistem



Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km);	185 buc. Arbori noi plantați, 2.214,23 ml aliniament de spațiu verde
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători	15.688 pasageri
Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste pentru biciclete construite	20.441 persoane

Valoarea totală a investiției aferentă proiectului este de 70.796.144,75 (lei fara TVA) respectiv 84.145.131,28 lei (inclusiv TVA),

din care C+M -48.938.257,02 (lei fara TVA) respectiv 58.236.525,84 lei (inclusiv TVA).

Durata estimată de execuție a lucrărilor este de 30 luni.

Proiectant,

S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

