**Indicatorii tehnico – economici**

Pentru obiectivul de investiţii

***„S.F./D.A.L.I. Reamenajare str. Enescu“***

*a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;*

**SOLUȚIA PROPUSĂ**

valoarea totală a obiectivului de investiții: **7.362.495,93 lei (TVA inclus)**

din care C+M: **5.842.250,21 lei (TVA inclus)**

**Durata de execuţie a lucrărilor este de 8 luni**,

iar **durata de implementare integrală a proiectului**, cu toate activităţile suport (achiziţii, publicitate, etc.) **este de 20 luni** de la începerea implementării proiectului.

**Capacităţi (în unități fizice ):**

*b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare;*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Indicatori tehnici** | **U.M.** | **Capacități** |
|  |  |  |
| Suprafețe pavate minerale pietonale-velo | mp | 3359 |
| *din care ”shared space”* | *mp* | *633* |
| Lungime spațiu amenajat | ml | 225 |
| Lățime spațiu amenajat | ml | 10 – 13 |
| Bancă de șezut cu spătar de lemn | buc. | 11 |
| Bancă de șezut din piatră, rotund | buc. | 16 |
| Bancă de șezut din piatră, cu șezut din lemn | buc. | 8 |
| Cișmea structură din oțel galvanizat | buc. | 1 |
| Coș de gunoi din oțel galvanizat, cu scrumieră și capac | buc. | 7 |
| Cadru biciclete pe structură de oțel galvanizat | buc. | 24 |
| Stație de alimentare biciclete electrice cu câte 4 module | buc. | 4 |
| Locuri de parcare supraterană | buc. | 0 |
| Corp de iluminat max. 75W h=3 m | buc. | 11 |
| Corp de iluminat max. 90W h=6 m | buc. | 3 |
| Arbori plantați | buc. | 16 |
| Sistem irigare prin picurare pentru 59 arbori rezultați | buc. | 1 |

c) *descrierea sumara a proiectului:*

Prin proiectare, parametrii geometrici ai străzii propuse spre modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 45/27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. În plus, prin prevederile din tema de proiectare, se impune respectarea următoarele condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

 - noul profil va crește suprafața spațiului dedicat pietonilor (aprox. 2407 m2);

- parcările la sol de pe laturile străzii vor fi eliminate (aprox. 663 m2);

-str. Enescu va putea fi folosită ca legătură auto în ambele sensuri între Piața Trandafirilor și str. Cuza doar ocazional pentru: pompieri, ambulanță, ridicarea deșeurilor;

- circulația auto cu sens dublu va permite accesul din str. Cuza doar până la parcarea din spatele Consiliului Județean Mureș în regim shared space;

- se va ajusta sensibil nivelul de călcare prin coborârea cotei de călcare în axul central, unde va fi amplasată o rigolă pentru scurgerea apelor pluviale și se va corela nivelul străzii cu soclurile sau treptele de acces în clădirile care definesc strada;

 - materialele actuale (covor asfaltic, pavele etc.) vor fi îndepărtate în totalitate (aprox. 2407 m2);

- în locul acestora strada va fi pavată unitar cu piatră naturală locală de înaltă duritate, sugerând regimul de folosință shared space și la nivelul finisajului prospectului străzii (aprox. 2407 m2);

- pe axa longitudinală a străzii, în axul central al acesteia, va fi prevăzută o rigolă spre care vor fi direcționate apele pluviale (lungime aprox. 175 ml);

- nu vor apărea elemente de tipul bolarzilor metalici pentru separarea fluxurilor de circulație pietonală și auto.

-pentru iluminatul nocturn al străzii vor fi amplasate corpuri de iluminat de înălțime medie- joasă (maxim 3.0 m) inserate ordonat în rasterul arborilor pe ambele laturi ale străzii, fără a genera conflicte cu accesele pietonale sau auto pe parcelele private din zonă;

-vor fi prevăzute și amplasate judicios parcări pentru biciclete.

Traseul proiectat va urmări traseul actual al străzii.

Pe traseul străzii studiate, este interzis traficul auto, cu excepția riveranilor.

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

- lungime proiectată: 225 m

- declivitate minimă, p.min[%]: 0,33

- declivitate maximă, p.max[%]: 1,03

Caracteristici principale ale soluției proiectate în profil transversal:

- lățimea totală a amenajării: 10 - 13 m

- lățimea zonei pietonale: 10 – 13 m

- lățime parte ”shared space”: 5,00 m

Caracteristici principale ale traseului in profil transversal:

- lungime proiectată: 13 m

- declivitate minimă, p.min[%]: 1,00

- declivitate maximă, p.max[%]: 3,00

Pe conturul clădirilor se va executa un dren conform detaliului atașat documentației, pe suprafața clădirilor care intră in contact cu structura rutieră proiectată se va pune o membrană Tefond, drenul va avea o lățime de 0,60m, va fi umplut cu material drenant pe o adâncime de 1.25 m, iar în jurul materialului drenant se va pune geotextil.

**În concluzie, varianta recomandată este cea a realizării integrale a proiectului, datorită beneficiilor economice și sociale ale acestuia pe termen lung, astfel proiectantul făcând o evaluare a Soluției propuse :**

 - repararea prin tehnologii adecvate a tuturor defecțiunilor constatate;

 - lucrări de scarificare, lucrări de reprofilare mecanică a patului drumului, compactări mecanizate și alte lucrări necesare realizării cotei prevăzute pentru fundația structurii rutiere, în conformitate cu prevederile STAS 2914-84.

**Structură rutieră propusă:**

**Structura rutieră:**

**-4,0 cm beton asfaltic MASF 16 conform SR EN 13108;**

**- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform A.N.D. 605;**

**- 10,0 cm anrobat bituminos AB 31,5 conform SR EN 13108;**

**- *20,0 cm balast stabilizat conform A.N.D. 605+A1;***

**- 30,0 cm balast conform SR EN 13242**