

Variantă finală revizuită a Raportului privind Master Planul pe termen scurt, mediu și lung

Anexa



Anexa 10.1 – Tabel centralizator valori proiecte pentru autostrăzi

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov	Sibiu (Mohu Vest) - Făgăraș	RA001	63.4	6.53	413.62
2		Făgăraș - Brașov (Ghimbav)	RA002	56.6	7.12	402.82
	Subtotal proiect Sibiu - Făgăraș - Brașov			120.0	6.80	816.44
3	Comarnic - Sinaia - Bușteni - Predeal - Râșnov - Brașov (Cristian)	Comarnic - Posada	RA003	3.5	13.05	45.43
4		Posada - Azuga	RA004	23.6	21.76	513.53
5		Azuga - Surduc	RA005	14.0	21.76	303.79
6		Surduc - Cristian	RA006	17.0	7.96	135.00
	Subtotal proiect Comarnic - Brașov			58.0	17.20	997.75
7	Ploiești - Cîmpina - Comarnic	Ploiești - Comarnic	RA007	51.3	5.98	306.77
	Subtotal proiect Ploiești - Comarnic			51.3	5.98	306.77
8	Gilău (Nădășelu) - Suplacu de Barcău - Borș + Oradea	Nădășelu - Ip (Suplacu de Barcău)	RA008	93.3	10.75	1,002.55
9		Ip (Suplacu de B.) - Frontieră (Borș)	RA009	64.5	3.70	238.65
10		Nod Oradea - Oradea	RA010	10.0	5.98	65.78
	Subtotal proiect Gilău - Suplacu de B. - Borș + Oredea			167.8	7.74	1,306.98
11	Pitești - Slatina - Balș - Craiova	Craiova - Slatina	RA011	76.6	7.07	541.39
12		Slatina - Craiova	RA012	47.7	7.51	358.03
	Subtotal proiect Pitești - Craiova			124.3	7.24	899.41
13	Brașov - Tg. Secuiesc - Onești - Bacău	Brașov - Tg. Secuiesc	RA013	56.2	5.98	335.84
14		Tg. Secuiesc - Onești	RA014	62.1	15.75	978.14
15		Onești - Bacău	RA015	41.7	12.75	531.48
	Subtotal proiect Brașov - Bacău			159.9	11.54	1,845.46
16	Pitești - Sibiu	Pitești - Curtea de Argeș	RA016	30.7	5.98	183.65
17		Curtea de Argeș - Racovița	RA017	49.6	16.83	835.03
18		Racovița - Sibiu	RA018	36.3	18.06	654.89
	Subtotal proiect Pitești - Sibiu			116.6	14.36	1,673.57
19	Tg. Neamț - Pașcani - Tg. Frumos - Iași - Ungheni	Tg. Neamț - Pașcani	RA021	39.7	9.58	380.76

20		Pașcani - Iași	RA022	51.9	7.75	402.12
21		Iași - Ungheni	RA023	43.4	8.00	346.82
	Subtotal proiect Tg.Neamț - Iași - Ungheni			135.0	8.37	1,129.70
22	Tg.Mureș - Sovata - Ditrău - Poiana Largului - Tg.Neamț	Tg. Mureș - Sovata	RA024	48.3	9.17	442.78
23		Sovata - Ditrău	RA025	47.9	16.15	773.17
24		Ditrău - Tg. Neamț	RA026	87.6	19.70	1,726.62
	Subtotal proiect Tg.Mureș - Tg.Neamț			183.8	16.01	2,942.57
25	Variantă de ocolire București	VO Nord	RA027	54.0	13.09	706.86
26		VO Sud	RA028	48.0	13.09	628.14
	Subtotal proiect Variantă de ocolire București			102.0	13.09	1,335.00
TOTAL GENERAL PROIECTE AUTOSTRĂZI				1218.7	108.3	13253.7

Anexa 10,2 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul autostrăzi

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov
Variante de ocolire pentru: Făgăraș
Denumire autostradă Transilvania
Indicativ A3
Cod proiect: RA001 RA002
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 120,0
Valoare estimată (mil,Euro) 816,4
Cost mediu/km (mil,Euro) 6,8

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov	Transilvania	Sibiu (Mohu Vest) - Tâlmăciu Nord	construcție nouă	6,6	șes	2X2	5,98	39,41
2			Tâlmăciu Nord - Bradu Vest		3,8	munte		21,76	82,69
3			Bradu Vest - Perșani		76,6	șes		5,98	458,07
4			Perșani - Vlădeni Vest		5,5	deal - munte		13,06	71,83
5			Vlădeni Vest - Brașov (Ghimbav)		27,5	șes		5,98	164,45
	Total Proiect				120,0			6,80	816,44

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

b) Secvențierea proiectelor pentru strategia de implementare									
Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov	Transilvania	Sibiu (Mohu Vest) - Făgăraș	construcție nouă	63,4	RA001	2X2	6,53	413,62
2			Făgăraș - Brașov (Ghimbav)		56,6	RA002		7,12	402,82
	Total Proiect				120,0				816,44

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Comarnic - Sinaia - Bușteni - Predeal - Râșnov - Brașov (Cristian)

Variante de ocolire pentru: Comarnic, Sinaia, Bușteni, Azuga, Râșnov

Denumire autostradă Transilvania

Indicativ A3

Cod proiect: RA003 RA004 RA005 RA006

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 58,0

Valoare estimată (mil,Euro) 997,8

Cost mediu/km (mil,Euro) 17,2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Comarnic - Sinaia - Bușteni - Predeal - Râșnov - Brașov (Cristian)	Transilvania	Comarnic - Posada	construcție nouă	3,5	deal - munte	2X2	13,05	45,43
2			Posada - Surduc		37,6	munte		21,76	817,31
3			Surduc - Râșnov		4,7	deal - munte		13,06	61,89
4			Râșnov - Cristian		12,2	șes		5,98	73,12
	Total Proiect				58,0			17,2	997,75

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

b) Sistemizarea proiectului pentru strategia de implementare									
Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Comarnic - Sinaia - Bușteni - Predeal - Râșnov - Brașov (Cristian)	Transilvania	Comarnic - Posada	construcție nouă	3,5	RA003	2X2	13,05	45,43
2			Posada - Azuga		23,6	RA004		21,76	513,53
3			Azuga - Surduc		14,0	RA005		21,76	303,79
4			Surduc - Cristian		17,0	RA006		7,96	135,00
	Total Proiect				58,0				997,75

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Ploiești - Câmpina - Comarnic
Finanțare: PPP sau alte surse de finanțare
Variante de ocolire pentru:
Denumire autostradă Transilvania
Indicativ A3
Cod proiect: RA007
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 51,3
Valoare estimată (mil,Euro) 306,77
Cost mediu/km (mil,Euro) 5,98

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Ploiești - Câmpina - Comarnic	Transilvania	Ploiești - Comarnic	construcție nouă	51,3	șes	2X2	5,98	306,77
Total Proiect					51,3			5,98	306,77

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Ploiești - Câmpina - Comarnic	Transilvania	Ploiești - Comarnic	construcție nouă	51,3	RA007	2X2	5,98	306,77
Total Proiect					51,3				306,77

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Gilău (Nădăşelu) - Suplacu de Barcău - Borş + Oradea

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostradă Transilvania

Indicativ A3

Cod proiect: RA008 RA009 RA010

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 168,8

Valoare estimată (mil,Euro) 1306,98

Cost mediu/km (mil,Euro) 7,74

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Gilău (Nădășelu) - Suplacu de Barcău - Borș + Oradea	Transilvania	Nădășelu - Nădășelu Nord	construcție nouă	4,7	deal - munte	2X2	13,06	61,38
2			Nădășelu Nord - Sânpaul Nord		4,2	deluros	2X2	8,70	36,54
3			Sânpaul Nord - Sâncariu Almașului		10,3	deal - munte	2X2	13,06	134,52
4			Sâncraiu Almașului - Sutoru		11,1	deluros	2X2	8,70	96,57
5			Sutoru - Aghireș		29,4	deal - munte	2X2	13,06	383,96
6			Aghireș - Nord Meseșenii de Jos		4,0	deluros	2X2	8,70	34,80
7			Nord Meseșenii de Jos - Crasna		5,7	șes	2X2	5,98	34,03
8			Crasna - Bogăș		10,2	deluros	2X2	8,70	88,65
9			Bogăș - Nord Bogăș		2,9	deal - munte	2X2	13,06	37,87
10			Nord Bogăș - Ip (Suplacu de Barcău)		10,8	deluros	2X2	8,70	94,22
11			Ip (Suplacu de B,) - Frontieră (Borș)	finalizare	64,5	șes	2X2	3,70	238,65
12			Nod Oradea - Oradea	construcție nouă	10,0	șes	2X2	5,98	65,78
			Total Proiect				167,8		

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Gilău (Nădășelu) - Suplacu de Barcău - Borș + Oradea	Transilvania	Nădășelu - Ip (Suplacu de Barcău)	construcție nouă	93,3	RA008	2X2	10,75	1002,55
2			Ip (Suplacu de B,) - Frontieră (Borș)		64,5	RA009	2X2	3,70	238,65
3			Nod Oradea - Oradea		10,0	RA010	2X2	6,58	65,78
	Total Proiect				167,8				1306,98

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Pitești - Slatina - Balș - Craiova
 Finanțare: PPP sau alte surse de finanțare
 Variante de ocolire pentru: Slatina, Balș
 Denumire autostradă: Oltenia
 Indicativ: A12
 Cod proiect: RA012 RA011
Indicatori de bază:
 Lungime sector (km) 124.3
 Valoare estimată (mil.Euro) 899.41
 Cost mediu/km (mil.Euro) 7.24

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Slatina - Balș - Craiova	Oltenia	Pitești (A1) - Colonești	construcție nouă	33.9	șes	2X2	5.98	202.96
2			Colonești - Dârjov		30.6	deluros	2X2	8.70	266.31
3			Dârjov - Sud Slatina		12.1	șes	2X2	5.98	72.12
4			Sud Slatina - Lunca Oltului		2.7	deluros	2X2	8.70	23.75
5			Lunca Oltului - Sud Balș		18.6	șes	2X2	5.98	111.23
6			Sud Balș - Vest Balș		3.8	deluros	2X2	8.70	32.89
7			Vest Balș - Nod DN65		2.3	șes	2X2	5.98	13.81
8			Nod DN65 - Craiova (VO Nord)		20.3	deluros	2X2	8.70	176.35
	Total Proiect				124.3			7.24	899.41

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Slatina - Balș - Craiova	Oltenia	Pitești - Slatina	construcție nouă	76.6	RA011	2X2	7.07	541.39
2			Slatina - Craiova		47.7	RA012	2X2	7.51	358.03
	Total Proiect				124.3				899.41

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Braşov - Tg. Secuiesc - Oneşti - Bacău
 Variante de ocolire pentru: Tg.Secuiesc, Oneşti
 Denumire autostradă: Moldova
 Indicativ: A5
 Cod proiect: RA013 RA014 RA015
 Indicatori de bază:
 Lungime sector (km) 159.9
 Valoare estimată (mil.Euro) 1845.46
 Cost mediu/km (mil.Euro) 11.54

a) Sectorizarea proiectului în funcţie de formele de relief pentru calculaţie cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Brașov - Tg. Secuiesc - Onești - Bacău	Moldova	Brașov - Sf. Gherorghe	construcție nouă	23.1	șes	2X2	5.98	138.20
2			Sf. Gheroghe - Tg. Secuiesc		33.1	șes	2X2	5.98	197.64
3			Tg. Secuiesc - Brețcu		11.8	șes	2X2	5.98	70.80
4			Brețcu - Oituz		36.0	munte	2X2	21.76	783.36
5			Oituz - Onești		14.3	deluros	2X2	8.70	123.98
6			Onești - Bârzulești		28.8	deluros	2X2	8.70	250.13
7			Bârzulești - Bacău		12.9	munte	2X2	21.76	281.36
	Total Proiect				159.9			11.54	1845.46

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Brașov - Tg. Secuiesc - Onești - Bacău	Moldova	Brașov - Tg. Secuiesc	construcție nouă	56.2	RA013	2X2	5.98	335.84
2			Tg. Secuiesc - Onești		62.1	RA014	2X2	15.75	978.14
3			Onești - Bacău		41.7	RA015	2X2	12.75	531.48
	Total Proiect				159.9				1845.46

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Pitești - Curtea de Argeș - Sibiu
 Variante de ocolire pentru: Curtea de Argeș
 Denumire autostradă: Transcarpați
 Indicativ: A1
 Cod proiect: RA016 RA017 RA018
 Indicatori de bază:
 Lungime sector (km) 116.6
 Valoare estimată (mil.Euro) 1673.57
 Cost mediu/km (mil.Euro) 14.36

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Curtea de Argeș - Sibiu	Transcarpați	Pitești Nord - Capul Dealului	construcție nouă	30.7	șes	2X2	5.98	183.65
2			Capul Dealului - Bălățeni Nord		7.5	munte	2X2	21.76	162.76
3			Bălțeni Nord – Sălătrucu		18.7	deluros	2X2	8.70	162.86
4			Sălătrucu - Pripoane		10.2	munte	2X2	21.76	222.39
5			Pripoane - Nord Racovița		13.2	munte	2X2	21.76	287.01
6			Nord Racovița - Boița		26.0	munte	2X2	21.76	565.54
7			Boița - Veștem		10.3	deluros	2X2	8.70	89.35
	Total Proiect				116.6			14.36	1673.57

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Curtea de Argeș - Sibiu	Transcarpați	Pitești - Curtea de Argeș	construcție nouă	30.7	RA016	2X2	5.98	183.65
2			Curtea de Argeș - Racovița		49.6	RA017	2X2	16.83	835.03
3			Racovița - Sibiu		36.3	RA018	2X2	18.06	654.89
	Total Proiect				116.6				1673.57

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Tg, Neamț - Pașcani - Tg, Frumos - Iași - Ungheni

Variante de ocolire pentru: Tg, Neamț, Pașcani, Tg, Frumos, Iași

Denumire autostradă Montana

Indicativ A8

Cod proiect: RA021 RA022 RA023

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 135,0

Valoare estimată (mil,Euro) 1129,70

Cost mediu/km (mil,Euro) 8,37

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Tg, Neamț - Pașcani - Tg, Frumos - Iași - Ungheni	Montana	Tg, Neamț - Petricani	construcție nouă	16,61	deal - munte	2X2	13,06	216,93
2			Petricani - Intersecție DN 2		13,8	șes	2X2	5,98	82,23
3			Intersecție DN 2 - Nord Stolnici		9,4	deluros	2X2	8,70	81,61
4			Nord Stolnici - Est Stolnici		6,9	șes	2X2	5,98	41,02
5			Est Stolnici - Podu Iloaiei		33,8	deluros	2X2	8,70	294,06
6			Podu Iloaiei - Lețcani		11,2	șes	2X2	5,98	67,04
7			Lețcani - Coadă Stâncii		32,2	deluros	2X2	8,70	279,97
8			Coadă Stâncii - Ungheni		11,2	șes	2X2	5,98	66,86
	Total Proiect				135,0			8,37	1129,70

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Tg, Neamț - Pașcani - Tg, Frumos - Iași - Ungheni	Montana	Tg, Mureș - Pașcani	construcție nouă	39,7	RA021	2X2	9,58	380,76
2			Pașcani - Iași		51,9	RA022	2X2	7,75	402,12
3			Iași - Ungheni		43,4	RA023	2X2	8,00	346,82
	Total Proiect				135,0				1129,70

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Tg,Mureș - Sovata - Ditrău - Poiana Largului - Tg,Neamț

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostradă Montana

Indicativ A8

Cod proiect: RA024 RA025 RA026

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 183,8

Valoare estimată (mil,Euro) 2942,57

Cost mediu/km (mil,Euro) 16,01

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Tg,Mureș - Sovata - Ditrău - Poiana Largului - Tg,Neamț	Montana	Tg, Mureș (Ghe, Doja) - Miercurea N,	construcție nouă	26,52	șes	2X2	5,98	158,59
2			Miercurea Nirajului - Sud Sovata		21,8	deal-munte	2X2	13,06	284,19
3			Sud Sovata - Est Borzont		28,1	munte	2X2	21,76	610,80
4			Est Borzont - Șesul Mestecănișului		6,2	deal-munte	2X2	13,06	81,10
5			Șesul Mestecănișului - Sud Ditrău		13,6	șes	2X2	5,98	81,27
6			Sud Ditrău - Țengheler		10,5	deal-munte	2X2	13,06	137,39
7			Țengheler - Leghin		71,5	munte	2X2	21,76	1555,62
8			Leghin - Tg, Neamț vest		5,6	șes	2X2	5,98	33,61
	Total Proiect				183,8			16,01	2942,57

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Tg,Mureș - Sovata - Ditrău - Poiana Largului - Tg,Neamț	Montana	Tg, Mureș - Sovata	construcție nouă	48,3	RA024	2X2	9,17	442,78
2			Sovata - Ditrău		47,9	RA025	2X2	16,15	773,17
3			Ditrău - Tg, Neamț		87,6	RA026	2X2	19,70	1726,62
	Total Proiect				183,8				2942,57

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă: Variantă de ocolire București
Variante de ocolire pentru: București
Denumire autostradă Ring București
Indicativ A0
Cod proiect: RA027 RA028
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 102,0
Valoare estimată (mil,Euro) 1335,00
Cost mediu/km (mil,Euro) 13,09

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Variantă de ocolire București	Ring București	VO București	construcție nouă	102	șes	2X2	13,09	1335,00
Total Proiect					102,0			13,09	1335,00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Variantă de ocolire București	Ring București	VO Nord	construcție nouă	54,0	RA027	2X2	13,09	706,86
2			VO Sud		48,0	RA028	2X2	13,09	628,14
	Total Proiect				102,0				1335,00

Anexa 10,3 – Tabel centralizator valori proiecte drumuri expres

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava	Pașcani - Suceava	RDX001	60.5	4.79	289.99
	Subtotal proiect Pașcani - Suceava			60.5	4.79	289.99
2	Suceava - Siret	Suceava - Siret	RDX002	41.0	4.79	196.20
	Subtotal proiect Suceava - Siret			41.0	4.79	196.20
3	Buzău - Rm.Sărat - Focșani	Buzău - Focșani	RDX003	72.0	3.92	282.36
	Subtotal proiect Buzău - Focșani			72.0	3.92	282.36
4	Focșani - Mărășești - Adjud - Bacău	Focșani - Bacău	RDX004	109.3	3.92	428.30
	Subtotal proiect Focșani - Bacău			109.3	3.92	428.30
5	Focșani - Brăila - Galați - Giurgiuilești	Focșani - Giurgiuilești	RDX005	102.0	3.92	399.84
	Subtotal proiect Focșani - Galati - Giurgiuilești			102.0	3.92	399.84
6	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu	Turda - Dej	RDX006	74.8	6.28	470.34
7		Dej - Bistrița	RDX007	55.6	4.79	266.42
8		Dej - Nod Baia Mare	RDX008	96.7	5.49	530.98
9		Nod Baia Mare - Baia Mare	RDX009	9.5	4.79	45.51
10		Nod Baia Mare - Halmeu	RDX010	54.3	4.79	260.05
11		Nod Livada - Petea	RDX011	29.2	4.79	139.92
	Subtotal proiect Turda - Halmeu + Bistrița și Satu Mare - Petea			320.2	5.35	1,713.21
12	Găești - Târgoviște - Ploiești - Buzău - Brăila	Găești - Târgoviște	RDX012	31.2	4.79	149.64
13		Târgoviște - Ploiești	RDX013	43.0	4.79	205.97
14		Ploiești - Buzău	RDX014	65.0	3.92	254.80
15		Buzău - Brăila	RDX015	98.0	3.92	384.16
	Subtotal proiect Găești -Brăila			237.2	4.19	994.57
16	Craiova - Filiași - Strehaia - Dr.Tr.Severin - Orșova - Baile Herculane -	Craiova - Strehaia	RDX016	51.0	5.01	255.59
17	Caransebes - Lugoj	Strehaia - Dr.Tr.Severin	RDX017	53.0	6.78	359.57

18		Dr.Tr.Severin - Orșova	RDX018	21.0	17.41	365.61
19		Orșova - Caransebeș	RDX019	77.0	9.99	769.24
20		Caransebeș - Lugoj	RDX020	44.0	4.79	210.76
	Subtotal proiect Craiova - Lugoj			246.0	7.97	1,960.77
21	București - Alexandria - Roșiori - Caracal - Craiova	București - Alexandria	RDX021	70.0	3.92	274.40
22		Alexandria - Caracal	RDX022	84.0	3.92	329.28
23		Caracal - Craiova	RDX023	41.0	3.92	160.72
	Subtotal proiect București - Craiova			195.0	3.92	764.40
24	Suceava - Botoșani	Suceava - Botoșani	RDX024	26.0	4.79	124.54
	Subtotal proiect Suceava - Botoșani			26.0	4.79	124.54
25	Pitești - Mioveni - Câmpulung - Rucăr - Bran - Râșnov - Brașov	Pitești - Valea Mare (Câmpulung)	RDX025	58.7	5.53	324.40
26		Suslănești - Nod Râșnov (Brașov)	RDX026	65.3	13.78	899.70
	Subtotal proiect Pitești - Brașov			124.0	9.87	1,224.10
27	Bacău - Piatra Neamț	Bacău - Piatra Neamț	RDX027	61.0	3.92	239.12
	Subtotal proiect Bacău - Piatra Neamț			61.0	3.92	239.12
28	Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - Măcin - Brăila	Ovidiu - Tulcea	RDX028	112.5	5.04	566.88
29		Cataloi - Dunăre Smârdan mal stâng	RDX029	73.2	5.76	421.28
30		Pod Dunăre Brăila	RDX030	2.0	76.86	153.72
	Subtotal proiect Constanța - Tulcea - Brăila			187.7	6.08	1,141.88
31	Modernizarea centurii de sud a Bucureștiului	Modernizarea centurii de sud a Bucureștiului	RDX031	35.0	5.03	176.00
	Subtotal proiect Modernizarea centurii de sud a Bucureștiului			35.0	5.03	176.00
32	Bacău - Roman - Pașcani	Bacău - Roman	RDX032	41.9	4.79	200.7
33		Roman - Pașcani	RDX033	39.3	4.79	188.24
	Subtotal proiect Bacău - Pașcani			81.2	4.79	388.94
34	Legătură A3 -Aeroport Hernri Coandă	Legătură A3 -Aeroport Hernri Coandă	RDX034	9.0	4.79	43.11
				9.0	4.79	43.11
TOTAL GENERAL PROIECTE DRUMURI EXPRES				1907.1	82.0	10367.3

Anexa 10,4 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul de drumuri expres

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava
Variante de ocolire pentru: Suceava
Denumire autostradă Drumul Siretului
Indicativ DX 5
Cod proiect: RDX001
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 60,5
Valoare estimată (mil,Euro) 289,99
Cost mediu/km (mil,Euro) 4,79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava	Drumul Siretului	Pașcani - Suceava	construcție nouă	60,5	șes	2X2	4,79	289,99
	Total Proiect				60,5			4,79	289,99

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava	Drumul Siretului	Pașcani - Suceava	construcție nouă	60,5	RDX001	2X2	4,79	289,99
	Total Proiect				60,5				289,99

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Suceava - Siret

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostradă Drumul Siretului

Indicativ DX 5

Cod proiect: RDX002

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 41,0

Valoare estimată (mil,Euro) 196,20

Cost mediu/km (mil,Euro) 4,79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Suceava - Siret	Drumul Siretului	Suceava - Siret	construcție nouă	41,0	șes	2X2	4,79	196,20
Total Proiect					41,0			4,79	196,20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Suceava - Siret	Drumul Siretului	Suceava - Siret	construcție nouă	41,0	RDX002	2X2	4,79	196,20
Total Proiect					41,0				196,20

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Buzău - Focșani
Variante de ocolire pentru: Buzău, Rm, Sărat, Focșani
Denumire autostradă Drumul Siretului
Indicativ DX 5
Cod proiect: RDX003
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 72,0
Valoare estimată (mil,Euro) 282,36
Cost mediu/km (mil,Euro) 3,92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Buzău - Focșani	Drumul Siretului	Buzău - Focșani	construcție nouă	72,0	șes ușor	2X2	3,92	282,36
Total Proiect					72,0			3,92	282,36

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Buzău - Focșani	Drumul Siretului	Buzău - Focșani	construcție nouă	72,0	RDX003	2X2	3,92	282,36
Total Proiect					72,0				282,36

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Focșani - Mărășești - Adjud - Bacău
Variante de ocolire pentru: Mărășești, Adjud
Denumire autostradă Drumul Siretului
Indicativ DX 5
Cod proiect: RDX004
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 109,3
Valoare estimată (mil,Euro) 428,30
Cost mediu/km (mil,Euro) 3,92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Focșani - Mărășești - Adjud - Bacău	Drumul Siretului	Focșani - Bacău	construcție nouă	109,3	șes ușor	2X2	3,92	428,30
	Total Proiect				109,3			3,92	428,30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Focșani - Mărășești - Adjud - Bacău	Drumul Siretului	Focșani - Bacău	construcție nouă	109,3	RDX004	2X2	3,92	428,30
	Total Proiect				109,3				428,30

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Focșani - Brăila - Galați - Giurgiuilești
Variante de ocolire pentru: Brăila, Galați
Denumire autostradă Milcovia Expres
Indicativ DX 7A
Cod proiect: RDX005 RDX006 RDX007
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 102,0
Valoare estimată (mil,Euro) 399,84
Cost mediu/km (mil,Euro) 3,92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Focșani - Brăila - Galați - Giurgiuilești	Drumul Siretului	Focșani - Giurgiuilești	construcție nouă	102,0	șes ușor	2X2	3,92	399,84
	Total Proiect				102,0			3,92	399,84

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Focșani - Brăila - Galați - Giurgiuilești	Drumul Siretului	Focșani - Brăila	construcție nouă	76,0	RDX005	2X2	3,92	297,92
2			Brăila - Galați		17,0	RDX006		3,92	66,64
3			Galați - Giurgiuilești		9,0	RDX007		3,92	35,28
	Total Proiect				102,0				399,84

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu
Variante de ocolire pentru: Dej, Beclean, Baia Mare, Satu Mare, Gherla, Apahida
Denumire autostradă Someș Expres
Indicativ DX4, DX4A
Cod proiect: RDX006 RDX007 RDX008 RDX009 RDX010 RDX011
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 320,2
Valoare estimată (mil,Euro) 1713,21
Cost mediu/km (mil,Euro) 5,35

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu	Someș Expres	Turda - Mărtinești	construcție nouă	5,3	deal - munte	2X2	10,44	55,33
2			Mărtinești - Vâlcele		6,0	deluros		6,96	41,90
3			Vâlcele - Locul Sărat		9,4	deal - munte		10,44	97,82
4			Locul Sărat - Dezmir		7,3	deluros		6,96	51,02
5			Dezmir - Dej		46,8	șes		4,79	224,27
6			Dej - Bistrița		55,6	șes		4,79	266,42
7			Dej - Letca		49,7	șes		4,79	237,92
8			Letca - Cozla		5,7	deluros		6,96	39,39
9			Cozla - Buza Teiului		5,2	deal - munte		10,44	54,39
10			Buza Teiului - Sud Cheud		3,4	deluros		6,96	23,66
11			Sud Cheud - Benesat		6,2	șes		4,79	29,65
12			Benesat - Chelița		3,3	deal - munte		10,44	34,45
13			Chelița - Nod Baia Mare		23,3	șes		4,79	111,51
14			Nod Baia Mare - Baia Mare		9,5	șes		4,79	45,51
15			Nod Baia Mare - Nod Livada		32,3	șes		4,79	154,48

16			Nod Livada - Petea		29,2	șes		4,79	139,92
17			Nod Livada - Halmeu		22,0	șes		4,79	105,57
Total Proiect					320,2			5,35	1713,21

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu	Someș Expres	Turda - Dej	construcție nouă	74,8	RDX006	2X2	6,28	470,34
2			Dej - Bistrița		55,6	RDX007		4,79	266,42
3			Dej - Nod Baia Mare		96,7	RDX008		5,49	530,98
4			Nod Baia Mare - Baia Mare		9,5	RDX009		4,79	45,51
5			Nod Baia Mare - Halmeu		54,3	RDX010		4,79	260,05
6			Nod Livada - Petea		29,2	RDX011		4,79	139,9159
	Total Proiect				320,2				1713,21

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Găești - Târgoviște - Ploiești - Buzău - Brăila
Variante de ocolire pentru: Găești, Târgoviște, Ploiești, Mizil, Ianca
Denumire autostradă Muntenia Expres
Indicativ DX7
Cod proiect: RDX012 RDX013 RDX014 RDX015
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 237,2
Valoare estimată (mil,Euro) 994,57
Cost mediu/km (mil,Euro) 4,19

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

a) Sistemizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculul cost									
Nr. Crt ,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Găești - Târgoviște - Ploiești - Buzău - Brăila	Muntenia Expres	Găești - Ploiești	construcție nouă	74,2	șes	2X2	4,79	355,61
2			Ploiești - Brăila		163,0	șes ușor		3,92	638,96
	Total Proiect				237,2			4,19	994,57

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Găești - Târgoviște - Ploiești - Buzău - Brăila	Muntenia Expres	Găești - Târgoviște	construcție nouă	31,2	RDX012	2X2	4,79	149,64
2			Târgoviște - Ploiești		43,0	RDX013		4,79	205,97
3			Ploiești - Buzău		65,0	RDX014		3,92	254,80
4			Buzău - Brăila		98,0	RDX015		3,92	384,16
	Total Proiect				237,2				994,57

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Craiova - Filiași - Strehaia - Dr,Tr,Severin - Orșova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj

Variante de ocolire pentru: Filiași, Strehaia, Dr,Tr,Severin, Caransebeș, Lugoj

Denumire autostradă Danubius Expres

Indicativ DX2

Cod proiect: RDX016 RDX017 RDX018 RDX019 RDX020

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 246,0

Valoare estimată (mil,Euro) 1960,77

Cost mediu/km (mil,Euro) 7,97

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Craiova - Filiași - Strehaia - Dr,Tr,Severin - Orșova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj	Danubius Expres	Craiova - Lunca Banului	construcție nouă	49,0	șes	2X2	4,79	234,71
2			Lunca Banului - Strehaia		2,0	deal - munte		10,44	20,88
3			Strehaia - Prunișor		22,0	șes		4,79	105,38
4			Prunișor - Ghelemgioaia		8,0	deluros		6,96	55,68
5			Ghelemgioaia - Erghevița		7,0	munte		17,41	121,87
6			Erghevița - Vest Dr,Tr,Severin		16,0	șes		4,79	76,64
7			Vest Dr,Tr,Severin - Orșova		21,0	munte		17,41	365,61
8			Orșova - Topleț		6,0	deluros		6,96	41,76
9			Topleț - Mehadia		12,0	deal - munte		10,44	125,28
10			Mehadia - Vest Mehadia		2,0	munte		17,41	34,82
11			Vest Mehadia - Mehadica		2,0	deal - munte		10,44	20,88
12			Mehadica - Gârlița		2,0	munte		17,41	34,82
13			Gârlița - Crușovăț		8,0	șes		4,79	38,32
14			Crușovăț - Teregova		22,0	deal - munte		10,44	229,68
15			Teregova - Sadova		8,0	munte		17,41	139,28

16		Sadova - Buchin	15,0	deluros	6,96	104,40
17		Buchin - Lugoj	44,0	șes	4,79	210,76
Total Proiect			246,0		7,97	1960,77

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Craiova - Filiași - Strehaia - Dr,Tr,Severin - Orșova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj	Danubius Expres	Craiova - Strehaia	construcție nouă	51,0	RDX016	2X2	5,01	255,59
2			Strehaia - Dr,Tr,Severin		53,0	RDX017		6,78	359,57
3			Dr,Tr,Severin - Orșova		21,0	RDX018		17,41	365,61
4			Orșova - Caransebeș		77,0	RDX019		9,99	769,24
5			Caransebeș - Lugoj		44,0	RDX020		4,79	210,76
	Total Proiect				246,0				1960,77

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: București - Alexandria - Roșiori - Caracal - Craiova
Variante de ocolire pentru: Mihailești, Alexandria, Roșiori, Caracal, Craiova
Denumire autostradă Valahia Expres
Indicativ DX1
Cod proiect: RDX021 RDX022 RDX023
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 195.0
Valoare estimată (mil.Euro) 764.40
Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	București - Alexandria - Roșiori - Caracal - Craiova	Valahia Expres	București - Craiova	construcție nouă	195.0	șes ușor	2X2	3.92	764.40
Total Proiect					195.0			3.92	764.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	București - Alexandria - Roșiori - Caracal - Craiova	Valahia Expres	București - Alexandria	construcție nouă	70.0	RDX021	2X2	3.92	274.40
2			Alexandria - Caracal		84.0	RDX022		3.92	329.28
3			Caracal - Craiova		41.0	RDX023		3.92	160.72
	Total Proiect				195.0				764.40

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Suceava - Botoșani

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostradă Bucovina Expres

Indicativ DX5B

Cod proiect: RDX024

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 26,0

Valoare estimată (mil,Euro) 124,54

Cost mediu/km (mil,Euro) 4,79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Suceava - Botoșani	Bucovina Expres	Suceava - Botoșani	construcție nouă	26,0	șes	2X2	4,79	124,54
	Total Proiect				26,0			4,79	124,54

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Suceava - Botoșani	Bucovina Expres	Suceava - Botoșani	construcție nouă	26,0	RDX024	2X2	4,79	124,54
	Total Proiect				26,0				124,54

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Pitești - Mioveni - Câmpulung - Rucăr - Bran - Râșnov - Brașov
Variante de ocolire pentru: Mioveni, Câmpulung, Rucăr, Bran
Denumire autostradă Brașovia Expres
Indicativ DX6
Cod proiect: RDX025 RDX026
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 124,0
Valoare estimată (mil,Euro) 1224,10
Cost mediu/km (mil,Euro) 9,87

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Pitești - Mioveni - Câmpulung - Rucăr - Bran - Râșnov - Brașov	Brașovia Expres	Pitești - Hârtiești	construcție nouă	38,8	șes	2X2	4,79	185,90
2			Hârtiești - Valea Mare (Câmpulung)		19,9	deluros		6,96	138,50
3			Suslănești - Bran		46,5	munte		17,41	809,74
4			Bran - Nod Râșnov (Brașov)		18,8	șes		4,79	89,96
	Total Proiect				124,0			9,87	1224,10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Pitești - Mioveni - Câmpulung - Rucăr - Bran - Râșnov - Brașov	Brașovia Expres	Pitești - Valea Mare (Câmpulung)	construcție nouă	58,7	RDX025	2X2	5,53	324,40
2			Suslănești - Nod Râșnov (Brașov)		65,3	RDX026		13,78	899,70
	Total Proiect				124,0				1224,10

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Bacău - Piatra Neamț
Variante de ocolire pentru: Buhuși, Roznov, Piatra Neamț
Denumire autostradă Moldavia Expres
Indicativ DX5A
Cod proiect: RDX027
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 61,0
Valoare estimată (mil,Euro) 239,12
Cost mediu/km (mil,Euro) 3,92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Bacău - Piatra Neamț	Moldavia Expres	Bacău - Piatra Neamț	construcție nouă	61,0	șes ușor	2X2	3,92	239,12
Total Proiect					61,0			3,92	239,12

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Bacău - Piatra Neamț	Moldavia Expres	Bacău - Piatra Neamț	construcție nouă	61,0	RDX027	2X2	3,92	239,12
Total Proiect					61,0				239,12

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - Măcin - Brăila

Variante de ocolire pentru: Babadag, Tulcea, Isaccea, Măcin

Denumire autostradă Dobrog

Indicativ DX8

Cod proiect: RDX028 RDX029 RDX030

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 187,7

Valoare estimată (mil,Euro) 1141,88

Cost mediu/km (mil,Euro) 6,08

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - Măcin - Brăila	Dobrogea Expres	Ovidiu (Constanța) - Cataloi	construcție nouă	99,7	șes	2X2	4,79	477,52
2			Cataloi - Tulcea		12,8	deluros		6,96	89,37
3			Cataloi - Isaccea		27,1	șes		4,79	129,71
4			Isaccea - Jijila		32,6	deluros		6,96	226,62
5			Jijila - Dunăre Smârdan mal stâng		13,6	șes		4,79	64,95
6			Pod Dunăre Brăila		2,0	șes		76,86	153,72
	Total Proiect				187,7			6,08	1141,88

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - Măcin - Brăila	Dobrogea Expres	Ovidiu - Tulcea	construcție nouă	112,5	RDX028	2X2	5,04	566,88
2			Cataloi - Dunăre Smârdan mal stâng		73,2	RDX029		5,76	421,28
3			Pod Dunăre Brăila		2,0	RDX030		76,86	153,72
	Total Proiect				187,7				1141,88

Sector rutier - Listă proiecte drum național

Proiect autostradă:	Modernizare Centura de Sud a Bucureștiului
Variante de ocolire pentru:	București
Denumire autostradă	Centura București
Indicativ	DX5A
Cod proiect:	RDX031
<u>Indicatori de bază:</u>	
Lungime sector (km)	35,0
Valoare estimată (mil,Euro)	176,00
Cost mediu/km (mil,Euro)	5,03

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Modernizare Centura de Sud a Bucureștiului	Centura București	Centura de Sud a Bucureștiului	modernizare	35,0	șes ușor	2X2	5,03	176,00
	Total Proiect				35,0			5,03	176,00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Modernizare Centura de Sud a Bucureștiului	Centura București	Centura de Sud a Bucureștiului	modernizare	35,0	RDX031	2X2	5,03	176,00
	Total Proiect				35,0				176,00

Sector rutier - Listă proiecte drum expres

Proiect autostradă: Bacău - Roman - Pașcani
Variante de ocolire pentru: Bacău, Roman
Denumire Drum Expres Drumul Siretului
Indicativ DX5
Cod proiect: RDX032 RDX033

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 81,2
Valoare estimată (mil,Euro) 388,948
Cost mediu/km (mil,Euro) 4,79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
Bacău - Roman - Pașcani	Moldova	Bacău - Pașcani	construcție nouă	81,2	șes	2X2	4,79	388,948
Total Proiect				81,2			4,79	388,948

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
Bacău - Roman - Pașcani	Moldova	Bacău - Roman	construcție nouă	41,9	RDX032	2X2	4,79	200,70
		Roman - Pașcani		39,3	RDX033	2X2	4,79	188,24
Total Proiect				81,2				388,948

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă: Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostradă Legătură A3

Indicativ

Cod proiect: RDX034

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 9,0

Valoare estimată
(mil,Euro) 43,11

Cost mediu/km (mil,Euro) 4,79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă	Legătură A3	Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă	Construcție nouă	9,0	șes ușor	2X2	4,79	43,11
Total Proiect					9,0			4,79	43,11

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă	Legătură A3	Legătură A3 -Aeroport Henri Coandă	Construcție nouă	9,0	RDX034	2X2	4,79	43,11
Total Proiect					9,0				43,11

Anexa 10,5 – Tabel centralizator valori proiecte pentru drumuri Trans Regio, Euro Trans și drumuri cu potențial turistic

Nr, Crt	Denumire proiect	Indicativ	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște-Sinaia	TR11	TR Chindia	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște	RTR035	72	0,75	54,23
				Târgoviște-Sinaia	RTR035'	59	0,84	49,50
Subtotal proiect A1 - Titu - Târgoviște - Sinaia						131,3	0,79	103,73
2	Caransebeș - Reșita - Voiteg	TR12	Țara Timișului	Caransebeș - Reșița	RTR001	34	0,69	23,60
				Reșița - Voiteg	RTR002	70	0,56	39,00
Subtotal proiect Caransebeș - Voiteg						104,0	0,60	62,60
3	Corabia - Caracal - Dragășani - Rm,Vâlcea	TR21	TR Alutus	Corabia - Caracal	RTR003	36,0	0,50	18,00
				Caracal - Rm,Valcea	RTR004	116,0	0,50	58,00
Subtotal proiect Corabia - Rm,Vâlcea - A1						152,0	0,50	76,00
4	Filiași - Tg,Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1	TR22	Țara Hațegului	Filiași - Tg, Jiu	RTR006	76	0,50	38,00
				Tg,Jiu - Petroșani	RTR007	56	0,79	44,00
				Petroșani - Deva	RTR008	94	0,58	54,50
Subtotal proiect Filiași - Tg,Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1						226,0	0,60	136,50
5	Dr,Tr,Severin - Tg,Jiu - Rm,Valcea	TR23	TR Subcarpați	Dr,Tr,Severin - Tg,Jiu	RTR009	151	0,50	75,50
				Horezu - Rm,Vâlcea	RTR010	34	0,70	23,80
Subtotal proiect Dr,Tr,Severin - Tg,Jiu - Rm,Valcea						185,0	0,54	99,30
6	Pitești-Rm,Vâlcea-Racoviță	TR24	TR Cozia	Pitești - Rm, Vâlcea	RTR037	56	0,63	35,30
				Rm, Vâlcea - Racoviță	RTR038	44	0,73	32,10
Subtotal proiect Pitești-Rm,Vâlcea-Racoviță						100,0	0,67	67,40

7	Braşov - Sighişoara - Tg, Mureş	TR31	TR Ardeal	Braşov - Sighişoara	RTR01 2	110	0,60	71,50
				Sighişoara - Tg, Mureş	RTR01 3	51	0,60	30,60
	Subtotal proiect Brasov - Tg,Mures					161,0	0,63	102,10
8	Deva - Brad - Ştei - Oradea	TR32	TR Biharia	Deva - Oradea	RTR01 4	197	0,63	124,30
				(Beiuş-Steii)	RTR01 4	27	2,12	57,20
	Subtotal proiect Deva - Oradea					224,0	0,81	181,50
9	Arad - Salonta - Oradea	TR32	Ţara Crişurilor	Arad - Oradea	RTR01 5	121	0,50	60,5
	Subtotal proiect Arad - Oradea					121,0	0,54	60,50
10	Gilau - Apahida	ET35	ET Feleac	Gilau - Apahida	RET00 6	38	4,25	161,6
	Subtotal proiect Iacobeni - Negreşti Oaş					38,0	4,25	161,63
11	Sf,Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditrău	TR41	TR Harghita	Sf,Gheorghe - Miercurea Ciuc	RTR01 3	71	0,54	38,3
				Miercurea Ciuc - Ditrău	RTR01 4	76	0,54	40,8
	Subtotal proiect Sf,Gheroghe - Ditrău					147,0	0,54	79,10
12	Oradea - Carei - Satu Mare	TR32	TR Silvania	Oradea - Satu Mare	RTR01 5	137	0,52	68,5
	Subtotal proiect Oradea - Satu Mare					137,0	0,50	68,50
13	Iacobeni -Borşa - Sighetu Marmaţiei - Negreşti Oaş	TR43	TR Maramureş	Iacobeni - Sighetu Marmaţiei	RTR01 6	157	0,74	116,2
				Sighetu Marmaţiei - Negreşti Oaş	RTR01 7	78	0,55	42,9
	Subtotal proiect Iacobeni - Negreşti Oaş					235,0	0,68	159,10
14	Zalău - Satu Mare	TR44	TR Sălaj	Zalău - Satu Mare	RTR01 8	95	0,53	49,30
	Subtotal proiect Zalau - Satu Mare					95,0	0,53	49,30
15	Beclean - Salva - Moisei - Cârlibaba	TR45	TR Rodna	Beclean (Bistriţa) - Salva - Moisei	RTR03 4	130	0,71	92,5
				Nasăud - Cârlibaba	RTR03 5	73	1,00	73,0

	Subtotal proiect Sărățel - Reghin					203,0	0,82	165,50
16	Focșani - Tg, Secuiesc	TR51	TR Milcovia	Focșani - Tg, Secuiesc	RTR01 9	114	0,70	80,3
	Subtotal proiect Focșani - Tg, Secuiesc					114,0	0,70	80,3
17	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița	TR52	TR Bucovina	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	RTR02 0	63	0,53	33,4
				Câmpulung Moldovenesc - V, Dornei	RTR02 1	44	0,73	32,1
				Vatra Dornei - Bistrița	RTR02 2	71	0,84	59,4
	Subtotal proiect Suceava - Bistrița					178,0	0,70	124,90
18	Sărățel - Reghin - Tg, Mureș	TR52A	TR Bucovina	Sărățel - Reghin	RTR02 3	78	0,56	44,0
	Subtotal proiect Sărățel - Reghin					78,0	0,56	44,0
19	Botoșani - Tg, Frumos	TR52B	TR Bucovina	Botoșani - Tg, Frumos	RTR02 4	73	0,50	36,5
	Subtotal proiect Botosani - Tg,Frumos					73,0	0,50	36,5
20	Brăila - Slobozia - Drajna - Călărași - Chiciu	TR61	TR Moldavia	Iași - Vaslui	RTR02 5	66	0,65	43,0
				Vaslui - Bacău	RTR02 6	85	0,66	56,5
	Subtotal proiect Brăila - Chiciu					151,0	0,65	99,5
21	Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați	TR61A	TR Moldavia	Vaslui - Galați	RTR02 8	199	0,50	99,50
	,					199,0	0,50	99,50
22	Piatra Neamț - Tg Neamț	TR61B	TR Moldavia	Piatra Neamț - Tg Neamț	RTR02 7	35	0,55	19,10
	Subtotal proiect Piatra N-Tg N					35,0	0,55	19,10
23	Brăila - Slobozia - Drajna - Călărași - Chiciu	TR71	TR Ister	Brăila - Chiciu	RTR02 9	142	0,50	71,0
	Subtotal proiect Brăila - Călărași					142,0	0,50	71,0
24	Constanța - Mangalia - Vama Veche	TR81	TR Marea Neagră	Constanța - Vama Veche	RTR03 0	49	0,75	36,8
				Alternativa Techirghiol	RTR03 0'	22	2,40	52,8

	Subtotal proiect Craiova - Calafat					71,0	1,26	89,6
25	Arefu - Baraj Vidraru - Cab, Capra - Balea Lac - Balea Cascada - Cartisoara		Transfagarasan	Arefu - Valea Buda		28	0,3	9,4
				Valea Buda - Cabana Capra		24	0,3	6,3
				Cabana Capra - Balea Cascada		22	0,5	11,0
				Balea Cascada - Cartisoara		17	0,3	5,3
	Subtotal proiect Transfagarasan					91,0	0,4	31,95
26	Novaci - Rânca - Obârșia Lotrului Nord - Sebeș		Transalpina	Novaci - Ranca		21	0,33	6,9
				Ranca - Obarșia Lotrului Nord		30	0,41	12,3
				Obarșia Lotrului Nord - Sebeș		80	0,34	27,0
	Subtotal proiect Transalpina					131,0	0,35	46,1
27	Dr, Tr, Severin - Calafat	ET14	ET Tracia	Dr, Tr, Severin - Calafat	RET004	96	0,50	50,8
	Subtotal proiect Drobeta - Calafat					96,0	0,50	50,8
28	Craiova - Calafat	ET13	ET Tracia	Craiova - Calafat	RET003	83	0,50	41,5
	Subtotal proiect Craiova - Calafat					83,0	0,50	41,5
29	Timișoara - Moravița	ET12	ET Banatica	Timișoara - Moravița	RET002	59	0,50	29,5
	Subtotal proiect Timisoara - Moravita					59,0	0,50	29,5
30	București - Giurgiu	ET11	ET Vlășia	Constanța - Vama Veche	RET001	55	0,75	41,3
	Subtotal proiect București - Giurgiu					55,0	0,75	41,3
31	Crasna - Huși - Albița	ET15	ET Prut	Crasna - Albița	RET005	50	0,54	27,0
	Subtotal proiect București - Giurgiu					50,0	0,54	27,0
TOTAL GENERAL PROIECTE TRANS-REGIO / EURO-TRANS						3865,3	0,65	2505,21

Anexa 10,6 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul de drum Trans Regio

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște-Sinaia

Denumire drum Trans-Regio TR Chindia

Indicativ TR11

Cod proiect: RTR035 RTR035'

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 131,3

Valoare estimată (mil,Euro) 103,7

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans- Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște- Sinaia	TR Chindia	Șes	modernizare (lărgire la 4 benzi)	72,3	șes	2X2	0,75	54,23
2			Șes	modernizare	19	șes	1x1	0,50	9,50
3			Munte	modernizare	40	munte	1x1	1,00	40,00
	Total Proiect				131,3			0,79	103,73

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște	TR Chindia	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște	modernizare (lărgire la 4 benzi)	72	RTR035	2X2	0,75	54,23
2	Târgoviște-Sinaia		Târgoviște-Sinaia	modernizare	59	RTR035 ,	1X1	0,84	49,50
	Total Proiect				131,3				103,73

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Caransebeș - Reșița - Voiteg

Denumire drum Trans-Regio Țara Timișului

Indicativ TR12

Cod proiect: RTR001

RTR002

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 104,0

Valoare estimată (mil,Euro) 62,6

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,60

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Caransebeș - Reșița - Voiteg	Țara Timișului	Șes	reabilitare + modernizare	51	șes	1X1	0,5	25,50
2			Deluros		53	deluros		0,7	37,10
	Total Proiect				104,0			0,6	62,60

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Caransebeș - Reșița - Voiteg	Țara Timișului	Caransebeș - Reșița	reabilitare + modernizare	34	RTR001	1X1	0,69	23,6
2			Reșița - Voiteg		70	RTR002		0,56	39,00
	Total Proiect				104,0				62,60

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Corabia - Caracal - Dragășani - Rm,Vâlcea

Denumire drum Trans-Regio TR Alutus

Indicativ TR21

Cod proiect: RTR003 RTR004

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 152,0

Valoare estimată (mil,Euro) 76,0

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Corabia - Caracal - Dragășani - Rm,Vâlcea	TR Alutus	Șes	reabilitare + modernizare	152	șes	1X1	0,5	76,00
Total Proiect					152,0			0,5	76,00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Corabia - Caracal - Dragășani - Rm,Vâlcea	TR Alutus	Corabia - Caracal	reabilitare + modernizar e	36	RTR003	1X1	0,50	18,0
2			Caracal - Rm,Valcea		116	RTR004		0,50	58,0
	Total Proiect				152,0				76,00

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Filiași - Tg,Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1

Denumire drum Trans-Regio Țara Hațegului

Indicativ TR22

Cod proiect: RTR006 RTR007 RTR008

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 226,0

Valoare estimată (mil,Euro) 136,5

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,60

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Filiași - Tg,Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1	Țara Hațegului	Șes	reabilitare + modernizările	176	șes	1X1	0,5	88,00
2			Deluros		5	deluros		0,7	3,50
3			Muntan		45	montan		1	45,00
	Total Proiect				226,0			0,6	136,50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Filiași - Tg,Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1	Țara Hațegului	Filiași - Tg, Jiu	reabilitare + modernizările	76	RTR006	1X1	0,50	38,0
2			Tg,Jiu - Petroșani		56	RTR007		0,79	44,0
3			Petroșani - Deva		94	RTR008		0,58	54,50
	Total Proiect				226,0				136,50

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Dr,Tr,Severin - Tg,Jiu - Rm,Valcea

Denumire drum Trans-Regio TR Subcarpați

Indicativ TR23

Cod proiect: RTR009 RTR010

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 185,0

Valoare estimată (mil,Euro) 99,3

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,54

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Dr,Tr,Severin - Tg,Jiu - Rm,Valcea	TR Subcarpați	Şes	reabilitare + modernizările	151	şes	1X1	0,5	75,50
2			Deluros		34	deluros		0,7	23,80
	Total Proiect				185,0			0,5	99,30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Dr,Tr,Severin - Tg,Jiu - Rm,Valcea	TR Subcarpați	Dr,Tr,Severin - Tg,Jiu	reabilitare + modernizar e	151	RTR009	1X1	0,48	75,5
2			Horezu - Rm,Vâlcea		34	RTR010		0,54	23,8
	Total Proiect				185,0				99,30

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Pitești-Rm,Vâlcea-Racoviță

Denumire drum Trans-Regio TR Cozia

Indicativ TR24

Cod proiect: RTR037 RTR038

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 100

Valoare estimată (mil,Euro) 67,4

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,67

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire Trans- Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Pitești-Rm,Vâlcea- Racoviță	TR Cozia	Șes	reabilitare + modernizare	46	șes	1X1	0,5	23
2			Deluros		32	deluros		0,7	22,4
3			Muntan		22	montan		1	22
	Total Proiect				100			0,7	67,4

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire Trans- Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Pitești-Rm,Vâlcea- Racoviță	TR Cozia	Pitești - Rm, Vâlcea	reabilitare + modernizare	56	RTR037	1X1	0,53	35,3
2			Rm, Vâlcea - Racoviță		44	RTR038		0,73	32,1
	Total Proiect				100				67,4

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Braşov - Sighişoara - Tg, Mureş

Denumire drum Trans-Regio TR Ardeal

Indicativ TR31

Cod proiect: RTR012 RTR013

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 161,0

Valoare estimată (mil,Euro) 102,1

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,63

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Braşov - Sighișoara - Tg, Mureş	TR Ardeal	Şes	reabilitare + modernizare	77	şes	1X1	0,5	38,50
2			Deluros		68	deluros		0,7	47,60
3			Muntan		16	montan		1	16,00
	Total Proiect				161,0			0,6	102,10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Braşov - Sighișoara - Tg, Mureș	TR Ardeal	Braşov - Sighișoara	reabilitare + modernizare	110	RTR012	1X1	0,60	71,5
2			Sighișoara - Tg, Mureș		51	RTR013		0,60	30,6
	Total Proiect				161,0				102,10

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio **Deva - Brad - Ștei - Oradea**

Denumire drum Trans-Regio **TR Biharia**

Indicativ **TR32**

Cod proiect: **RTR014**

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) **197,0**

Valoare estimată (mil,Euro) **124,3**

Cost mediu/km (mil,Euro) **0,63**

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Deva - Brad - Ștei - Oradea	TR Biharia	Șes	reabilitare + modernizare	125	șes	1X1	0,5	62,50
2			Deluros		34	deluros		0,7	23,80
3			Muntan		38	montan		1	38,00
	Total Proiect				197,0			0,6	124,30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Deva - Brad - Ștei - Oradea	TR Biharia	Deva - Oradea	reabilitare + modernizare	197	RTR014	1X1	0,60	124,3
Total Proiect					197,0				124,30

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost (alternativă trafic greu)

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Deva - Brad - Ștei - Oradea (Beiuș-Steiu)	TR Biharia	Șes	drum nou	27	șes	1X1	2,12	57,20
Total Proiect					27,0			2,1	57,20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Deva - Brad - Ștei - Oradea (Beiuș-Steiu)	TR Biharia	(Beiuș-Steiu)	drum nou	27	RTR014	1X1	2,12	57,20
Total Proiect					27,0				57,20

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio**Proiect drum Trans-Regio** **Arad - Salonta - Oradea****Denumire drum Trans-Regio** **Țara Crișurilor****Indicativ** **TR32****Cod proiect:** **RTR015**Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** **121,0****Valoare estimată (mil,Euro)** **60,5****Cost mediu/km (mil,Euro)** **0,50****a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Arad - Salonta - Oradea	Țara Crișurilor	Șes	reabilitare + modernizare	121	șes	1X1	0,5	60,50
Total Proiect					121,0			0,5	60,50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Arad - Salonta - Oradea	Țara Crișurilor	Arad - Oradea	reabilitare + modernizare	121	RTR015	1X1	0,50	60,5
Total Proiect					121,0				60,50

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Gilău - Apahida

Denumire drum Trans-Regio TR Feleac

Indicativ ET35

Cod proiect: RTR098 RTR099

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 38,3

Valoare estimată (mil,Euro) 126,3

Cost mediu/km (mil,Euro) 3,30

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Gilău - Apahida	TR Feleac	Șes	drum nou	11,3	șes	2X2	2,40	27,12
2			Deluros		19,5	deluros		4,80	93,60
3			Șes	modernizare	7,5	șes		0,75	5,63
	Total Proiect				38,3			3,30	126,35

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Gilău - Apahida	TR Feleac	Gilău Vest - Cluj Napoca Vest (faza I)	drum nou + modernizare	14,1	RTR098	2X2	2,88	40,56
2			Cluj Napoca Vest - Apahida (faza II)		24,2	RTR099		3,55	85,79
	Total Proiect				38,3			3,30	126,35

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Sf,Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditrău

Denumire drum Trans-Regio TR Harghita

Indicativ TR41

Cod proiect: RTR013 RTR014

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 147,0

Valoare estimată (mil,Euro) 79,1

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,54

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Sf,Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditrău	TR Harghita	Șes	reabilitare + modernizările	128	șes	1X1	0,50	64,00
2			Deluros		13	deluros		0,70	9,10
3			Muntan		6	montan		1,00	6,00
	Total Proiect				147,0			0,54	79,10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Sf,Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditrău	TR Harghita	Sf,Gheorghe - Miercurea Ciuc	reabilitare + modernizar e	71	RTR013	1X1	0,54	38,3
2			Miercurea Ciuc - Ditrău		76	RTR014		0,54	40,8
	Total Proiect				147,0				79,10

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio**Proiect drum Trans-Regio** **Oradea - Carei - Satu Mare****Denumire drum Trans-Regio** **TR Silvania****Indicativ** **TR32****Cod proiect:** **RTR015**Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** **137,0****Valoare estimată (mil,Euro)** **68,5****Cost mediu/km (mil,Euro)** **0,50****a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare	TR Silvania	Șes	reabilitare + modernizare	137	șes	1X1	0,5	68,50
Total Proiect					137,0			0,5	68,50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare	TR Silvania	Oradea - Satu Mare	reabilitare + modernizare	137	RTR015	1X1	0,50	68,5
Total Proiect					137,0				68,50

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Iacobeni -Borșa - Sighetu Marmăției - Negrești Oaș

Denumire drum Trans-Regio TR Maramureș

Indicativ TR43

Cod proiect: RTR016 RTR017

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 235,0

Valoare estimată (mil,Euro) 159,1

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,68

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Iacobeni -Borșa - Sighetu Marmației - Negrești Oaș	TR Maramureș	Șes	reabilitare + modernizările	87	șes	1X1	0,50	43,50
2			Deluros		108	deluros		0,70	75,60
3			Muntan		40	montan		1,00	40,00
	Total Proiect				235,0			0,68	159,10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans- Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Iacobeni -Borșa - Sighetu Marmației - Negrești Oaș	TR Maramureș	Iacobeni - Sighetu Marmației	reabilitare + modernizar e	157	RTR016	1X1	0,74	116,2
2			Sighetu Marmației - Negrești Oaș		78	RTR017		0,55	42,9
	Total Proiect				235,0				159,10

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Zalău - Satu Mare

Denumire drum Trans-Regio TR Sălaj

Indicativ TR44

Cod proiect: RTR018

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 95,0

Valoare estimată
(mil,Euro) 49,3Cost mediu/km
(mil,Euro) 0,52

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Zalău - Satu Mare	TR Sălaj	Șes	reabilitare + modernizar e	86	șes	1X1	0,50	43,00
2			Deluros		9	deluros		0,70	6,30
	Total Proiect				95,0			0,52	49,30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Zalău - Satu Mare	TR Sălaj	Zalău - Satu Mare	reabilitare + modernizare	95	RTR018	1X1	0,52	49,3
Total Proiect					95,0				49,30

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Beclean - Salva - Moisei - Cârlibaba

Denumire drum Trans-Regio TR Rodna

Indicativ TR45

Cod proiect: RTR034 RTR035

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 203

Valoare estimată (mil,Euro) 165,5

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,82

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire Trans- Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Beclean - Salva - Moisei - Cârlibaba	Rodna	Șes	reabilitare + modernizare	67	șes	1X1	0,5	33,5
2			Deluros		13,5	deluros		0,7	9,45
3			Munte		122,5	munte		1	122,5
	Total Proiect				203			0,82	165,45

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire Trans- Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei (- Cârlibaba)	Rodna	Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei	reabilitare + modernizare	130	RTR034	1X1	0,71	92,5
2			Nasăud - Cârlibaba		73	RTR035		1	73
	Total Proiect				203				165,45

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Focșani - Tg, Secuiesc

Denumire drum Trans-Regio TR Milcovia

Indicativ TR51

Cod proiect: RTR019

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 114,0

Valoare estimată 80,3

(mil,Euro)

Cost mediu/km 0,70

(mil,Euro)

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Focșani - Tg, Secuiesc	TR Milcovia	Șes	reabilitare + modernizare	38	șes	1X1	0,50	19,00
2			Deluros		49	deluros		0,70	34,30
3			Muntan		27	montan		1,00	27,00
	Total Proiect				114,0			0,70	80,30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Focșani - Tg, Secuiesc	TR Milcovia	Focșani - Tg, Secuiesc	reabilitare + modernizare	114	RTR019	1X1	0,70	80,3
Total Proiect					114,0				80,30

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița
Denumire drum Trans-Regio	TR
Indicativ	Bucovina
Cod proiect:	TR52
	RTR020 RTR021 RTR022
<u>Indicatori de bază:</u>	
Lungime sector (km)	178,0
Valoare estimată (mil,Euro)	124,9
Cost mediu/km (mil,Euro)	0,70

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița	TR Bucovina	Șes	reabilitare + modernizare	81	șes	1X1	0,5	40,50
2			Deluros		42	deluros		0,7	29,40
3			Muntan		55	montan		1	55,00
	Total Proiect				178,0			0,7	124,90

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița	TR Bucovina	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	reabilitare + modernizare	63	RTR020	1X1	0,53	33,4
2			Câmpulung Moldovenesc - V, Dornei		44	RTR021		0,73	32,1
3			Vatra Dornei - Bistrița		71	RTR022		0,84	59,4
	Total Proiect				178,0				124,90

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Sărățel - Reghin - Tg, Mureș

Denumire drum Trans-Regio TR Bucovina

Indicativ TR52A

Cod proiect: RTR023

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 78,0

Valoare estimată (mil,Euro) 44,0

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,56

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Sărățel - Reghin - Tg, Mureș	TR Bucovina	Șes	reabilitare + modernizare	53	șes	1X1	0,50	26,50
2			Deluros		25	deluros		0,70	17,50
	Total Proiect				78,0			0,56	44,00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Sărățel - Reghin - Tg, Mureș	TR Bucovina	Sărățel - Reghin	reabilitare + modernizare	78	RTR023	1X1	0,56	44,0
Total Proiect					78,0				44,00

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Botoșani - Tg, Frumos

Denumire drum Trans-Regio TR Bucovina

Indicativ TR52B

Cod proiect: RTR024

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 73,0

Valoare estimată (mil,Euro) 36,5

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Botoșani - Tg, Frumos	TR Silvania	Șes	reabilitare + modernizare	73	șes	1X1	0,50	36,50
Total Proiect					73,0			0,50	36,50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Botoșani - Tg, Frumos	TR Silvania	Botoșani - Tg, Frumos	reabilitare + modernizare	73	RTR024	1X1	0,500	36,5
Total Proiect					73,0				36,50

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Iași - Vaslui - Bacău

Denumire drum Trans-Regio

TR

Moldavia

Indicativ

TR61

Cod proiect:

RTR025 RTR026

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 151,0

Valoare estimată (mil,Euro) 99,5

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,66

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans- Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Iași - Vaslui - Bacău	TR Moldavia	Șes	reabilitare + modernizar e	31	șes	1X1	0,50	15,50
2			Deluros		120	deluros		0,70	84,00
	Total Proiect				151,0			0,7	99,50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Iași - Vaslui - Bacău	TR Moldavia	Iași - Vaslui	reabilitare + modernizar e	66	RTR025	1X1	0,65	43,0
2			Vaslui - Bacău		85	RTR026		0,66	56,5
	Total Proiect				151,0				99,50

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați

Denumire drum Trans-Regio TR Moldavia

Indicativ TR61A

Cod proiect: RTR028

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 199,0

Valoare estimată (mil,Euro) 99,5

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați	TR Moldavia	Șes	reabilitare + modernizare	199	șes	1X1	0,5	99,50
Total Proiect					199,0			0,5	99,50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați	TR Moldavia	Vaslui - Galați	reabilitare + modernizare	199	RTR028	1X1	0,50	99,5
Total Proiect					199,0				99,50

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Piatra Neamț - Tg Neamț

Denumire drum Trans-Regio TR Moldavia

Indicativ TR61B

Cod proiect: RTR025 RTR026

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 35,0

Valoare estimată (mil,Euro) 19,1

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,55

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Piatra Neamț - Tg Neamț	TR Moldavia	Șes	reabilitare + modernizar e	27	șes	1X1	0,50	13,50
2			Deluros		8	deluros		0,70	5,60
	Total Proiect				35,0			0,5	19,10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Piatra Neamț - Tg Neamț	TR Moldavia	Piatra Neamț - Tg Neamț	reabilitare + modernizare	35	RTR027	1X1	0,55	19,1
Total Proiect					35,0				19,10

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Brăila - Slobozia - Drajna - Călărași - Chiciu

Denumire drum Trans-Regio TR Ister

Indicativ TR71

Cod proiect: RTR029

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 142,0

Valoare estimată (mil,Euro) 71,0

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Brăila - Slobozia - Drajna - Călărași - Chiciu	TR Ister	Șes	reabilitare + modernizare	142	șes	1X1	0,5	71,00
Total Proiect					142,0			0,5	71,00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Brăila - Slobozia - Drajna - Călărași - Chiciu	TR Ister	Brăila - Chiciu	reabilitare + modernizare	142	RTR029	1X1	0,50	71,0
Total Proiect					142,0				71,00

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect drum Trans-Regio Constanța - Mangalia - Vama Veche

Denumire drum Trans-Regio TR Marea Neagră

Indicativ TR81

Cod proiect: RTR030 RTR030'

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 71,0

Valoare estimată
(mil,Euro) 89,6Cost mediu/km
(mil,Euro) 1,26

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Constanța - Mangalia - Vama Veche	TR Marea Neagră	Șes	reabilitare + modernizare	49	șes	2X2	0,75	36,75
2	Alternativa Techirghiol		Șes	drum nou	22	șeș		2,4	52,80
	Total Proiect				71,0			1,26	89,55

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum Trans-Regio	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Constanța - Mangalia - Vama Veche	TR Marea Neagră	Constanța - Vama Veche	reabilitare + modernizare	49	RTR030	2X2	0,75	36,8
2	Alternativa Techirghiol		Alternativa Techirghiol	drum nou	22	RTR030'		2,40	52,8
	Total Proiect				71,0				89,55

Anexa 10,7 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect pentru drumurile cu potențial turistic

Sector rutier - Listă proiecte drumuri cu potențial turistic

Proiect drum turistic: Arefu - Cartisoara

Denumire drum turistic Transfagarasan

Indicativ

Cod proiect:

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 91,0

Valoare estimată (mil,Euro) 32,0

Cost mediu/km (mil,Euro) 0,35

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Arefu - Baraj Vidraru - Cab,Capra - Balea Lac - Balea Cascada - Cartisoara	Transfagarasan	Șes	reabilitare + modernizare	38	șes	1X1	0,25	9,50
2			Deluros		27	deluros		0,35	9,45
3			Muntan		26	montan		0,5	13,00
	Total Proiect				91,0			0,4	31,95

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Arefu - Baraj Vidraru - Cab,Capra - Balea Lac - Balea Cascada - Cartisoara	Transfagarasan	Arefu - Valea Buda	reabilitare + modernizare	28		1X1	0,34	9,40
2			Valea Buda - Cabana Capra		24			0,26	6,30
3			Cabana Capra - Balea Cascada		22			0,50	11,00
4			Balea Cascada - Cartisoara		17			0,31	5,25
	Total Proiect				91,0				31,95

*Standardul de cost pentru drumurile turistice a fost impartit la doi fata de cel al DTR si DET deoarece nu beneficiaza de aceleasi facilitati (vezi MPGT - definire DTR si DET)

Sector rutier - Listă proiecte drumuri cu potential turistic**Proiect drum turistic:** Novaci - Sebes**Denumire drum turistic** Transalpina**Indicativ****Cod proiect:**Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 131,0**Valoare estimată
(mil,Euro)** 46,1**Cost mediu/km
(mil,Euro)** 0,35**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Novaci - Rânca - Obârșia Lotrului Nord - Sebeș	Transalpina	Șes	reabilitare + modernizare	23	șes	1X1	0,25	5,75
2			Deluros		91	deluros		0,35	31,85
3			Muntan		17	montan		0,5	8,50
	Total Proiect				131,0			0,4	46,10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire drum	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Novaci - Râncă - Obârșia Lotrului Nord - Sebeș	Transalpina	Novaci - Râncă	reabilitare + modernizare	21		1X1	0,33	6,85
2			Râncă - Obarșia Lotrului Nord		30			0,41	12,25
3			Obarșia Lotrului Nord - Sebeș		80			0,34	27,00
	Total Proiect				131,0				46,10

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Euro - Trans**Proiect drum Euro- Dr,Tr,Severin - Calafat****Trans****Denumire drum Euro- ET Tracia****Trans****Indicativ ET14****Cod proiect: RET004**Indicatori de bază:**Lungime sector (km) 96,0****Valoare estimată 50,8****(mil,Euro)****Cost mediu/km 0,53****(mil,Euro)****a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Dr,Tr,Severin - Calafat	ET Tracia	Șes	reabilitare + modernizare	82	șes	1X1	0,5	41,00
2			Deal		14	deal		0,7	9,80
	Total Proiect				96,0			0,5	50,80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Dr,Tr,Severin - Calafat	ET Tracia	Dr,Tr,Severin - Calafat	reabilitare + modernizare	96	RET004	1X1	0,50	50,8
Total Proiect					96,0				50,80

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Euro - Trans

Proiect drum Euro- Craiova - Calafat

Trans

Denumire drum Euro- ET Tracia

Trans

Indicativ ET13

Cod proiect: RET003

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 83,0

Valoare estimată
(mil,Euro) 41,5Cost mediu/km
(mil,Euro) 0,50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Craiova - Calafat	ET Tracia	Șes	reabilitare + modernizare	83	șes	1X1	0,5	41,50
Total Proiect					83,0			0,5	41,50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Craiova - Calafat	ET Tracia	Craiova - Calafat	reabilitare + modernizare	83	RET003	1X1	0,50	41,5
Total Proiect					83,0				41,50

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Euro - Trans

Proiect drum Euro- Timișoara - Moravița

Trans

Denumire drum Euro-

ET

Trans

Banatica

Indicativ

ET12

Cod proiect:

RET002

Indicatori de bază:

Lungime sector (km)

59,0

Valoare estimată

29,5

(mil,Euro)

Cost mediu/km

0,50

(mil,Euro)

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Timișoara - Moravița	ET Banatica	Șes	reabilitare + modernizare	59	șes	1X1	0,5	29,50
Total Proiect					59,0			0,5	29,50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Timișoara - Moravița	ET Banatica	Timișoara - Moravița	reabilitare + modernizare	59	RET002	1X1	0,50	29,5
Total Proiect					59,0				29,50

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Euro - Trans

Proiect drum Euro- București - Giurgiu

Trans

Denumire drum Euro- ET Vlășia

Trans

Indicativ ET11

Cod proiect: RET001

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 55,0

Valoare estimată
(mil,Euro) 41,3Cost mediu/km
(mil,Euro) 0,75

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	București - Giurgiu	ET Vlășia	Șes	reabilitare + modernizare	55	șes	2X2	0,75	41,25
Total Proiect					55,0			0,75	41,25

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	București - Giurgiu	ET Vlășia	Constanța - Vama Veche	reabilitare + modernizare	55	RET001	2X2	0,75	41,25
Total Proiect					55,0				41,25

Sector rutier - Listă proiecte drumuri Euro - Trans

Proiect drum Euro-Trans Crasna - Huși - Albița

Denumire drum Euro-Trans ET Prut

Indicativ ET15

Cod proiect: RET005

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 50,0

Valoare estimată
(mil,Euro) 27,0Cost mediu/km
(mil,Euro) 0,54

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt ,	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Crasna - Huși - Albița	ET Prut	Șes	reabilitare + modernizare	40	șes	1X1	0,50	20,00
2			Deal		10	deal		0,70	7,00
	Total Proiect				50,0			0,54	27,00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Denumire drum Euro - Trans	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Crasna - Huși - Albița	ET Prut	Crasna - Albița	reabilitare + modernizare	50	RET005	1X1	0,54	27,0
Total Proiect					50,0				27,00

Anexa 10,9 - Tabel centralizator valori proiecte pentru variante ocolitoare

Nr, Crt,	Denumire proiect	Tip drum benzi/sens	Cod Proiect	Relief	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	VO Bistrița	2X2	RVO001	deluros	14,60	4,80	70,08
2	VO Zalău	2X2	RVO002	deluros	9,00	4,80	43,20
3	VO Sighișoara	1X1	RVO003	deluros	13,00	2,40	31,20
4	VO Miercurea Ciuc	1X1	RVO004	șes	19,10	1,20	22,92
5	VO Sfântu Gheorghe	1X1	RVO005	șes	8,00	1,20	9,60
6	VO Rm, Vâlcea	1X1	RVO006	deluros	22,00	2,40	52,80
7	VO Giurgiu	2X2	RVO007	șes	15,90	1,36	21,60
8	VO Vaslui	1X1	RVO008	șes	9,00	1,20	10,80
9	VO Bârlad	1X1	RVO009	șes	11,30	1,20	13,54
10	VO Slobozia	1X1	RVO010	șes	11,00	1,20	13,20
11	VO Vatra Dornei	1X1	RVO011	montan	3,81	4,80	18,29
12	VO Câmpulung Moldovenesc	1X1	RVO012	montan	18,00	4,80	86,40
13	VO Timișoara	2X2	RVO013	șes	16,80	2,86	48,00
14	VO Mangalia	2X2	RVO014	șes	8,00	2,40	19,20
TOTAL VARIANTE DE OCOLIRE					179,51	2,57	460,83

Anexa 10,10 - Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul variante ocolitoare
Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Bistrița

Cod proiect: RVO001

Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 14,6

Valoare estimată (mil,Euro) 70,1

Cost mediu/km (mil,Euro) 4,8

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Bistrița	construcție nouă	14,6	deluros	2X2	2,4	70,08
	Total Proiect*		14,6			4,8	70,1

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Bistrița	construcție nouă	14,6	RVO001	2X2	4,8	70,1
	Total Proiect*		14,6				70,1

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Zalău

Cod proiect: RVO002

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 9,0

Valoare estimată (mil,Euro) 43,2

Cost mediu/km (mil,Euro) 4,8

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Zalău	construcție nouă	9,0	deluros	2X2	2,4	43,20
	Total Proiect*		9,0			4,8	43,2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Zalău	construcție nouă	9,0	RVO002	2X2	4,8	43,2
	Total Proiect*		9,0				43,2

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire**Denumire proiecte:** VO Sighișoara**Cod proiect:** RVO003Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 13,0**Valoare estimată (mil,Euro)** 31,2**Cost mediu/km (mil,Euro)** 2,4**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Sighișoara	construcție nouă	13,0	deluros	1X1	1,2	31,20
	Total Proiect*		13,0			2,4	31,2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Sighișoara	construcție nouă	13	RVO003	1X1	2,4	31,2
	Total Proiect*		13,0				31,2

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Miercurea Ciuc

Cod proiect: RVO004

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 19,1

Valoare estimată (mil,Euro) 22,9

Cost mediu/km (mil,Euro) 1,2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Miercurea Ciuc	construcție nouă	19,1	șes	1X1	1,2	22,92
	Total Proiect		19,1			1,2	22,9

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Miercurea Ciuc	construcție nouă	19,1	RVO004	1X1	1,2	22,9
	Total Proiect		19,1				22,9

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Sf,Gheorghe

Cod proiect: RVO005

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 8,0

Valoare estimată (mil,Euro) 9,6

Cost mediu/km (mil,Euro) 1,2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Sf,Gheorghe	construcție nouă	8,0	șes	1X1	1,2	9,60
	Total Proiect		8,0			1,2	9,60

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Sf,Gheorghe	construcție nouă	8,0	RVO005	1X1	1,2	9,6
	Total Proiect		8,0				9,60

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire**Denumire proiecte:** VO Rm, Vâlcea**Cod proiect:** RVO006Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 22,0**Valoare estimată (mil,Euro)** 52,8**Cost mediu/km (mil,Euro)** 2,4**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Rm, Vâlcea	construcție nouă	22,0	deluros	1X1	1,2	52,80
	Total Proiect*		22,0			2,4	52,80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Rm, Vâlcea	construcție nouă	22,0	RVO006	1X1	2,4	52,8
	Total Proiect*		22,0				52,80

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire**Denumire proiecte:** VO Giurgiu**Cod proiect:** RVO007Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 15,9**Valoare estimată (mil,Euro)** 38,2**Cost mediu/km (mil,Euro)** 2,4**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Giurgiu	construcție nouă	15,9	șes	2X2	2,4	38,16
	Total Proiect		15,9			2,4	38,16

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Giurgiu	construcție nouă	15,9	RVO007	2X2	2,4	38,2
	Total Proiect		15,9				38,16

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire**Denumire proiecte:** VO Vaslui**Cod proiect:** RVO008Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 9,0**Valoare estimată (mil,Euro)** 10,8**Cost mediu/km (mil,Euro)** 1,2**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Vaslui	construcție nouă	9,0	șes	1X1	1,2	10,80
	Total Proiect		9,0			1,2	10,80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Vaslui	construcție nouă	9,0	RVO008	1X1	1,2	10,80
	Total Proiect		9,0				10,80

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire**Denumire proiecte:** VO Bârlad**Cod proiect:** RVO009Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 11,3**Valoare estimată (mil,Euro)** 13,5**Cost mediu/km (mil,Euro)** 1,2**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Bârlad	construcție nouă	11,3	șes	1X1	1,2	13,54
	Total Proiect		11,3			1,2	13,54

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Bârlad	construcție nouă	11,3	RVO009	1X1	1,2	13,54
	Total Proiect		11,3				13,54

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Slobozia
Cod proiect: RVO010
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 11,0
Valoare estimată (mil,Euro) 13,2
Cost mediu/km (mil,Euro) 1,2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Slobozia	construcție nouă	11,0	șes	1X1	1,2	13,20
	Total Proiect		11,0			1,2	13,20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Slobozia	construcție nouă	11,0	RVO010	1X1	1,2	13,20
	Total Proiect		11,0				13,20

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire**Denumire proiecte:** VO Vatra Dornei**Cod proiect:** RVO011Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 3,8**Valoare estimată (mil,Euro)** 18,3**Cost mediu/km (mil,Euro)** 4,8**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Vatra Dornei	construcție nouă	3,8	muntos	1X1	1,2	18,29
	Total Proiect*		3,8			4,8	18,29

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Vatra Dornei	construcție nouă	3,8	RVO011	1X1	4,8	18,29
	Total Proiect*		3,8				18,29

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 4

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire**Denumire proiecte:** VO Câmpulung Moldovenesc**Cod proiect:** RVO012Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 18,0**Valoare estimată (mil,Euro)** 86,4**Cost mediu/km (mil,Euro)** 4,8**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Câmpulung Moldovenesc	construcție nouă	18,0	montos	1X1	1,2	86,40
	Total Proiect*		18,0			4,8	86,40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Câmpulung Moldovenesc	construcție nouă	18,0	RVO012	1X1	4,8	86,40
	Total Proiect*		18,0				86,40

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 4

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire**Denumire proiecte:** VO Timișoara**Cod proiect:** RVO013Indicatori de bază:**Lungime sector (km)** 16,8**Valoare estimată (mil,Euro)** 40,3**Cost mediu/km (mil,Euro)** 2,4**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Timișoara	construcție nouă	16,8	șes	2X2	2,4	40,32
	Total Proiect		16,8			2,4	40,32

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Timișoara	construcție nouă	16,8	RVO013	2X2	2,4	40,32
	Total Proiect		16,8				40,32

Sector rutier - Listă proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Mangalia

Cod proiect: RVO014

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 8,0

Valoare estimată (mil,Euro) 19,2

Cost mediu/km (mil,Euro) 2,4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Mangalia	construcție nouă	8,0	șes	2X2	2,4	19,20
	Total Proiect		8,0			2,4	19,20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil,Euro)
1	VO Mangalia	construcție nouă	8,0	RVO014	2X2	2,4	19,20
	Total Proiect		8,0				19,20

Anexa 10,11 – Lista de proiecte prioritizate pentru autostrăzi

Stabilirea funcției scor - Proiecte de autostradă (Scenariu ES + Natura 2000)							
Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimată (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Sibiu - Pitești	1673.57	116.6	15.30	Core	120.22	1673.57
2	Comarnic - Brașov	997.75	58.0	9.60	Comprehensive	82.80	2671.32
3	Sibiu - Brașov	816.44	120.0	15.70	Comprehensive	77.00	3487.76
4	Suplacu de Barcău - Borș (+ Oradea)*	304.43	74.5	15.70	Comprehensive	77.00	3792.19
5	Tg. Neamț - Iași - Ungheni	1129.70	135.0	10.80	Core	75.15	4921.89
6	Nădășelu - Suplacu de Barcău	1002.55	93.3	7.80	Comprehensive	74.78	5924.44
7	Craiova - Pitești	899.41	124.3	12.00	Comprehensive	63.50	6823.85
8	Tg. Mureș - Tg. Neamț	2942.57	183.8	8.80	Core	59.24	9766.42
9	Inel București (A0)	1335.00	102.0	5.70	Core	55.41	11101.42
10	Brașov - Bacău	1845.46	159.9	7.80	Comprehensive	44.78	12946.88
11	Ploiești - Comarnic	306.77	51.3	12.50	Comprehensive	40.73	13253.65
Total autostrăzi		13253.65	1218.70				

Anexa 10,12 – Lista de proiecte prioritizate pentru drumuri expres

Stabilirea funcției scor - Proiecte de drum expres (Scenariu ES) + Natura 2000							
Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimată (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Modernizare Centura Sud București - 4 benzi	176.00	35.0	14.50	Core	82.05	176.00
2	Ploiești - Buzău (faza B1)	254.80	65.0	14.30	Core	81.33	430.80
3	Bacău - Pașcani	388.95	81.2	13.20	Core	74.38	819.75
4	Focșani - Bacău (faza A1)	428.30	109.3	13.20	Core	74.38	1248.05
5	Buzău - Focșani	282.36	72.0	11.00	Core	69.49	1530.41
6	Pașcani - Suceava	289.99	60.5	11.50	Core	68.28	1820.40
7	București - Craiova	764.40	195.0	11.80	Core	67.36	2584.80
8	Suceava - Siret	196.20	41.0	18.70	Core	67.13	2781.00
9	Buzău - Brăila (faza B2)	384.16	98.0	14.30	Comprehensive	66.33	3165.16
10	Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă	43.11	9.0	9.30	Core	63.38	3208.27
11	Drobeta Tr.Severin - Lugoj (faza C1)	1345.61	142.0	9.80	Core	60.18	4553.88
12	Găești - Ploiești (faza B3)	355.61	74.2	14.30	Alte rețele	48.33	4909.49
13	Craiova - Drobeta Tr.Severin (faza C2)	615.16	104.0	9.80	Comprehensive	45.18	5524.65
14	Focșani - Galați - Giurgiu (faza A2)	399.84	102.0	13.20	Alte rețele	44.38	5924.49
15	Suceava - Botoșani	124.54	26.0	19.50	Alte rețele	40.00	6049.03
16	Bacău - Piatra Neamț	239.12	61.0	10.60	Alte rețele	35.05	6288.15
17	Constanța - Tulcea - Brăila (+ pod peste Dunăre)	1141.88	187.7	6.50	Comprehensive	28.33	7430.03
18	Turda - Halmeu (+Bistrița, Baia Mare și Petea)	1713.21	320.2	9.90	Alte rețele	27.54	9143.24
19	Pitești - Brașov	1224.10	124.0	11.90	Comprehensive	19.72	10367.34
Total Drumuri Expres		10367.34	1907.10				

Anexa 10,13 – Lista de proiecte prioritizate pentru drumuri transregio

Stabilirea funcției scor - Proiecte Trans-Regio (Scenariu ES + Natura 2000)							
Nr, Crt	Denumire proiect	Cost estimat (mil,Euro)	Lungime (km)	Scor AECOM	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil,Euro)
1	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia	103,73	131,30	3,20	Alte rețele	4,20	103,73
2	Pitești - Rm,Valcea - Racovița	67,40	100,00	3,60	Alte rețele	3,80	171,13
3	Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu	71,00	142,00	3,46	Alte rețele	3,26	242,13
4	Constanța - Vama Veche	36,70	49,00	3,02	Comprehensive	3,12	278,83
5	Botoșani - Tg,Frumos	36,50	73,00	3,09	Alte rețele	3,09	315,33
6	Vaslui - Galați (+ Tișița)	99,50	199,00	3,28	Alte rețele	3,08	414,83
7	Iași - Vaslui - Bacău	99,50	151,00	3,09	Alte rețele	2,89	514,33
8	Corabia - Rm, Vâlcea	76,00	152,00	2,71	Alte rețele	2,71	590,33
9	Brașov - Sighișoara - Tg, Mureș	102,10	161,00	3,42	Part,Comprehensive	2,67	692,43
10	Sf, Gherghe - Miercurea Ciuc - Ditrău	79,10	147,00	3,16	Alte rețele	2,66	771,53
11	Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei - Cârlibaba	165,45	203,00	3,30	Alte rețele	2,50	1383,58
12	Arad - Oradea	60,50	121,00	2,37	Comprehensive	2,47	832,03
13	Oradea - Satu Mare	68,50	137,00	2,74	Alte rețele	2,34	900,53
14	Sărateș - Tg, Mureș	44,00	78,00	2,20	Alte rețele	2,30	944,53
15	Focșani - Tg, Secuiesc	80,30	114,00	2,99	Alte rețele	2,19	1024,83
16	Piatra Neamț - Tg, Neamț	19,10	35,00	2,88	Alte rețele	2,08	1043,93
17	Zalău - Satu Mare	49,30	95,00	1,92	Comprehensive	1,62	1093,23
18	Suceava - Bistrița	124,90	178,00	1,82	Alte rețele	1,42	1218,13
19	Filiași - Tg,Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1	136,50	226,00	1,54	Comprehensive	1,04	1520,08
20	Iacobeni - Borșa - Negrești Oaș	159,10	235,00	1,71	Alte rețele	0,91	1679,18
21	Dr,Tr,Severin - Tg,Jiu - Rm,Vâlcea	99,30	185,00	1,78	Alte rețele	0,78	1778,48
22	Deva - Oradea	124,30	197,00	1,50	Alte rețele	0,70	1902,78
23	Caransebeș - Reșița - Voiteg	62,60	104,00	1,62	Alte rețele	0,62	1965,38

Total Trans-Regio	1965,38	3213,30				
--------------------------	----------------	----------------	--	--	--	--

Anexa 10,14 – Lista de proiecte prioritizate pentru drumuri Trans – euro și drumurile cu potențial turistic

Stabilirea funcției scor - Proiecte Euro-Trans (Scenariu ES + Natura 2000)							
Nr, Crt	Denumire proiect	Cost estimat (mil,Euro)	Lungime (km)	Scor AECOM	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil,Euro)
1	Timișoara - Moravița	29,50	59,0	4,05	Core	4,65	29,50
2	București - Giurgiu	41,25	55,0	2,71	Core	3,31	70,75
3	Craiova - Calafat	41,50	83,0	2,40	Core	3,20	112,25
4	Dr,Tr,Severin - Calafat	50,80	96,0	1,91	Core	2,71	163,05
5	Crasna - Albița	27,00	50,0	1,60	Comprehensive	2,10	190,05
Total Euro-Trans		190,05	343,00				

Stabilirea funcției scor - Proiecte Drumuri turistice (Scenariu ES + Natura 2000)							
Nr, Crt	Denumire proiect	Cost estimat (mil,Euro)	Lungime (km)	Scor AECOM	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil,Euro)
1	Transfăgărășan	31,95	91,0	-	-	-	31,95
2	Transalpina	46,10	131,0	-	-	-	78,05
3	Alternativa Techirghiol	52,80	22,0	-	-	-	130,85
Total Drumuri turistice		130,85	244,00				

Anexa 10,15 – Lista de proiecte prioritizate pentru variante ocolitoare

Stabilirea funcției scor - Proiecte Variante de Ocolire (Scenariu ES + Natura 2000)							
Nr, Crt,	Denumire proiect	Cost estimat (mil,Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil,Euro)
1	VO Vaslui	10,80	9,0	29,40	Comprehensive	85,00	10,80
2	VO Giurgiu	21,60	15,9	15,90	Core	67,86	32,40
3	VO Sfântu Gheorghe	9,60	8,0	21,90	Comprehensive	67,14	42,00
4	VO Bârlad	13,54	11,3	23,40	Comprehensive	60,71	55,54
5	VO Timișoara	48,00	16,8	16,80	Core	60,00	103,54
6	VO Zalău	43,20	9,0	18,00	Comprehensive	57,86	146,74
7	VO Mangalia	19,20	8,0	13,50	Comprehensive	47,14	165,94
8	VO Slobozia	13,20	11,0	15,70	Comprehensive	46,38	179,14
9	VO Sighișoara	31,20	13,0	20,40	Comprehensive	43,57	210,34
10	VO Bistrița	70,08	14,6	11,70	Comprehensive	42,86	280,42
11	VO Vatra Dornei	18,29	3,8	17,60	Comprehensive	36,90	298,71
12	VO Rm, Vâlcea	52,80	22,0	6,20	Core	34,76	351,51
13	VO Miercurea Ciuc	22,92	19,1	14,10	Comprehensive	32,57	374,43
14	VO Câmpulung Moldovenesc	86,40	18,0	3,30	Comprehensive	22,86	460,83
Total Variante Ocolitoare		460,83	179,51				

Stabilire nevoi de finanțare, sector rutier 2014-2020

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An incepere SF	An incepere lucrari / An finalizare	Lungime (km)	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		
												2015	2016	2017
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 2,773 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020														
	Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta													
4	Rutier/VO	V,O Suceava	CNADNR	-	-	-	realizat	2015/2017	7,29	18,38	22,06			11,
5	Rutier/Trans-Regio	Gilău-Cluj N,Est (faza I)*	CNADNR	-	-	-	-	2016/2017	38,00	126,35	151,62			
	TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA								45,29	144,73	173,68			11,
	Capitolul II - proiecte fazate													
1	Rutier/Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	CNADNR	Core	-	-	realizat	2015/2016	72,00	333,85	400,62			200
2	Rutier/Autostrada	Sebes - Turda	CNADNR	Core	-	-	realizat	2015/2016	70	278,74	334,49			167
5	Rutier/Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	CNADNR	Core	-	-	realizat	2015/2016	26,00	13,55	16,26			8
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE								168,00	626,14	751,37			375
	Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI													
1	Rutier/Autostrada	Cp, Turzii - Tg, Mures	CNADNR	Core	-	-	realizat	2015/2017	56,00	224,94	269,93			89
2	Rutier/Autostrada	Sibiu-Pitesti	CNADNR	Core	15,30	120,22	2015/2016	2017/2020	116,60	1673,57	2008,28	30,12	30,12	
3	Rutier/Autostrada	A8 - Tg, Neamț - Iași - Ungheni (fără podul peste Prut)	CNADNR	Core	10,80	75,15	2016	2017/2020	134,00	1069,70	1283,64		38,51	
4	Rutier/Autostrada	Podul peste Prut de la Ungheni(sector din A8)	CNADNR	Core	10,80	75,15	2016	2017/2018	1,00	60,00	72,00		2,16	
	TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE								307,60	3028,21	3633,85	30,12	70,79	89,
	Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES													
1	Rutier/Drum National	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	CNADNR	Core	-	-	realizat	2015/2017	-	53,80	64,56			21
2	Rutier/Drum Național	Modernizare Centura de Sud București - 4 benzi	CNADNR	Core	14,50	82,05	realizat	2016/2017	35	176,00	211,20			
3	Rutier/Drum Expres	Ploiești - Buzău	CNADNR	Core	14,30	81,33	2015/2016	2018/2020	65	254,80	305,76	4,59	4,59	
4	Rutier/Drum Expres	Bacău - Pașcani	CNADNR	Core	13,20	74,38	2015/2016	2017/2020	81,20	388,95	466,74		14,00	
5	Rutier/Drum Expres	Focșani -Bacău	CNADNR	Core	13,20	74,38	2015/2016	2018/2020	109,3	428,30	513,96	7,71	7,71	
6	Rutier/Drum Expres	Buzău - Focșani	CNADNR	Core	11,00	69,49	2015/2016	2018/2020	72	282,36	338,83	5,08	5,08	
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE								362,50	1584,21	1901,05	17,38	31,38	21,
	Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS													
1	Rutier/Eurotrans	Timisoara - Moravita	CNADNR	Core	4,5	4,65	2015	2017/2018	59	29,50	35,40	1,06		
	TOTAL GENERAL EUROTRANS CORE								59,00	29,50	35,40	1,06		

	Capitolul VI - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - <i>VARIANTE DE OCOLIRE</i>														
1	Rutier/VO	Târgu Mureș	CNADNR	Core	-	-	realizat	2015/2016	11,64	23,29	27,95				
2	Rutier/VO	Bacău	CNADNR	Core	-	-	realizat	2016/2017	20,18	83,57	100,28				
3	Rutier/VO	Rm, Vâlcea	CNADNR	Core	22,00	90,00	2015	2017/2018	22,00	52,80	63,36	1,90			
4	Rutier/VO	Timisoara	CNADNR	Core	20,00	83,64	2015	2017/2018	16,80	48,00	57,60	1,73			
5	Rutier/VO	Giurgiu	CNADNR	Core	9,00	58,64	2015	2017/2018	15,90	21,60	25,92	0,78			
	TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE									86,52	229,26	275,11	4,41		
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE										5642,05	6770,46	52,97	102,17	498
Surse de Finantare - FEDR (suma: 2,111 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020															
	Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta														
1	Rutier/VO	V,O Satu Mare	CNADNR	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	19,50	67,73	81,28			40	
2	Rutier/VO	V,O Beius Stei	CNADNR	Alte rețele	-	-	realizat	2015/2016	27	57,20	68,64			34	
3	Rutier/VO	V,O Alesd	CNADNR	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2017	7,70	15,03	18,04			6	
	TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA									54,20	139,96	167,95	0,00	0,00	80,
	Capitolul II - proiecte fazate														
1	Rutier/Drum National	VO Brașov	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2016		6,48	7,78				
2	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		29,45	35,34			35	
3	Rutier/Drum National	VO Caracal	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		8,38	10,06			10	
4	Rutier/Drum National	VO Sacuieni	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		2,80	3,36			3	
5	Rutier/Drum National	VO Carei	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		9,53	11,44			11	
6	Rutier/Drum National	Modernizare DN 5 Bucuresti - Adunatii C,	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		8,10	9,72			9	
7	Rutier/Drum National	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		19,32	23,18			23	
8	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petrosani)	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		30,11	36,13			36	
9	Rutier/Drum National	Modernizare DN73 Pitești - Brașov	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		38,17	45,80			45	
10	Rutier/Drum National	VO Tg, Jiu	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		16,81	20,17			20	
11	Rutier/Drum National	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		92,59	111,11			111	
12	Rutier/Drum National	Pasaj Ciheiului	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2016		3,06	3,67				
13	Rutier/Drum National+pod	Pod DN 5, Giurgiu	CNADNR	Core			realizat	2015/2016		2,04	2,45				
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE FEDR										266,84	320,21			306
	Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - AUTOSTRĂZI														
1	Rutier/Autostrada	Comarnic - Brașov	CNADNR	Comprehensive	9,60	82,80	2015/2016	2017/2020	58,00	997,75	1197,30	17,96	17,96		
2	Rutier/Autostrada	Sibiu - Brașov (fără VO Făgăraș)	CNADNR	Comprehensive	15,70	77,00	2016	2018/2020	106,77	737,22	884,66		26,54		
3	Rutier/Autostrada	VO Făgăraș+Drum legatura (sector din A3 Sibiu - Brașov)	CNADNR	Comprehensive	15,70	77,00	2016	2017/2018	13,23	79,22	95,06		2,85		
4	Rutier/Autostrada	Suplacu de Barcău - Borș (- Oradea)	CNADNR	Comprehensive	15,70	77,00	2016	2018/2020	74,50	304,43	365,32		10,96		
5	Rutier/Autostrada	Nădășel - Suplacu de Barcău	CNADNR	Comprehensive	34,78	74,78	2015/2016	2017/2020	93,30	1002,55	1203,06	18,05	18,05		

	uri Expres		R		20	8		2023	00	4	1	39			52	89								81	,19		
5	Rutier/Drum uri Expres	Suceava - Botoșani (faza I)*	CNADN R	Alt rețele	19, 50	40,0 0	2028	2030/ 2031	26,0 0	124,5 4	149,4 5												4,4 8		59,7 8	64,2 6	2873 ,93
6	Rutier/Drum uri Expres	Bacău - Piatra Neamț (faza I)*	CNADN R	Alt rețele	10, 60	35,0 5	2028	2030/ 2031	61,0 0	239,1 2	286,9 4												8,6 1		114, 78	123, 39	2750 ,54
7	Rutier/Drum uri Expres	Constanța - Tulcea - Brăila* (faza II Macin - Tulcea)*	CNADN R	Compre hensive	6,5 0	28,3 3	2028	2030/ 2032	187, 70	1141, 88	1370, 26												17, 77		574, 45	592, 22	2158 ,32
8	Rutier/Drum uri Expres	Turda - Halmeu (+ Bistrița, Baia Mare și Petea) (faza I)*	CNADN R	Alt rețele	9,9 0	27,5 4	2028	2030/ 2032	320, 20	1713, 21	2055, 85												61, 68		616, 76	678, 43	1479 ,89
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR									973, 10	4973, 52	5968, 22	41, 03			574, 36	752, 14							114 ,68		158 7,22	3069 ,43	
	Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																										
1	Rutier/Trans -Regio	Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu	CNADN R	Alte rețele	3,4 6	3,26	2021	2022/ 2023	142	71,00	85,20	2,5 6			35,7 8	46,8 6									85,2 0	1394 ,69	
2	Rutier/Trans -Regio	Constanța - Vama Veche	CNADN R	Compre hensive	3,1 2	3,12	2021	2022/ 2023	49	36,70	44,04	1,3 2			18,5 0	24,2 2									44,0 4	1350 ,65	
3	Rutier/Trans -Regio	Botoșani - Tg, Frumos	CNADN R	Alte rețele	3,0 9	3,09	2021	2022/ 2023	73	36,50	43,80	1,3 1			18,4 0	24,0 9									43,8 0	1306 ,85	
4	Rutier/Trans -Regio	Vaslui - Galați (+ Tecuci - Tișița)	CNADN R	Partial Comp,	3,2 8	3,08	2021	2022/ 2023	199	99,50	119,4 0	3,5 8			50,1 5	65,6 7									119, 40	1187 ,45	
5	Rutier/Trans -Regio	Iași - Vaslui - Bacău	CNADN R	Alte rețele	3,0 9	2,89	2021	2022/ 2023	151	99,50	119,4 0	3,5 8			50,1 5	65,6 7									119, 40	1068 ,05	
6	Rutier/Trans -Regio	Corabia - Slatina - Rm, Vâlcea	CNADN R	Alte rețele	2,7 1	2,71	2021	2022/ 2023	152	76,00	91,20	2,7 4			38,3 0	50,1 6									91,2 0	976, 85	
7	Rutier/Trans -Regio	Brașov - Sighișoara - Tg, Mureș	CNADN R	Partial Comp,	3,4 2	2,67	2021	2022/ 2023	161	102,1 0	122,5 2	3,6 8			51,4 6	67,3 9									122, 52	854, 33	
8	Rutier/Trans -Regio	Sf, Gheroghe - Miercurea Ciuc - Ditrău	CNADN R	Alte rețele	3,1 6	2,66	2021	2022/ 2023	147	79,10	94,92	2,8 5			39,8 7	52,2 1									94,9 2	759, 41	
9	Rutier/Trans -Regio	Bistrița (Beclean) - Salva - Moisei - Cârlibaba	CNADN R	Alte rețele	3,3 0	2,50	2022	2024/ 2025	203	165,4 5	198,5 4		5,9 6				83,3 9	109 ,20							198, 54	560, 87	
10	Rutier/Trans -Regio	Arad - Oradea	CNADN R	Compre hensive	2,3 7	2,47	2021	2022/ 2023	121	60,50	72,60	2,1 8			30,4 9	39,9 3									72,6 0	488, 27	
11	Rutier/Trans -Regio	Oradea - Satu Mare	CNADN R	Alte rețele	2,3 4	2,34	2021	2022/ 2023	137	68,50	82,20	2,4 7			34,5 2	45,2 1									82,2 0	406, 07	
12	Rutier/Trans -Regio	Sărățel - Tg, Mureș	CNADN R	Alte rețele	2,3 0	2,30	2022	2024/ 2025	78	44,00	52,80		1,5 8				22,1 8	29, 04							52,8 0	353, 27	
13	Rutier/Trans -Regio	Focșani - Tg, Secuiesc	CNADN R	Alte rețele	2,1 9	2,19	2021	2022/ 2023	114	80,30	96,36	2,8 9			40,4 7	53,0 0									96,3 6	256, 91	
14	Rutier/Euro- Trans	Crasna - Albița	CNADN R	Compre hensive	1,6 0	2,10	2021	2022/ 2023	50	27,00	32,40	0,9 7			13,6 1	17,8 2									32,4 0	224, 51	
15	Rutier/Trans -Regio	Piatra Neamț - Tg, Neamț	CNADN R	Alte rețele	2,0 8	2,08	2021	2022/ 2023	35	19,10	22,92	0,6 9			9,63	12,6 1									22,9 2	201, 59	
16	Rutier/Trans -Regio	Zalău - Satu Mare	CNADN R	Compre hensive	1,9 2	1,62	2022	2024/ 2025	95	49,30	59,16		1,7 7				24,8 5	32, 54							59,1 6	142, 43	
17	Rutier/Trans -Regio	Suceava - Bistrița	CNADN R	Alte rețele	1,8 2	1,42	2022	2024/ 2025	178	124,9 0	149,8 8		4,5 0				62,9 5	82, 43							149, 88	-7,45	
18	Rutier/Trans -Regio	Filiași - Tg, Jiu - Petroșani - Deva	CNADN R	Compre hensive	1,5 4	1,04	2022	2024/ 2025	226	136,5 0	163,8 0		4,9 1				68,8 0	90, 09							163, 80	- 171, 25	
19	Rutier/Trans -Regio	Iacobeni - Negrești Oaș (fără pod Tisa la Sighetu M)	CNADN R	Alte rețele	1,7 1	0,91	2022	2024/ 2025	234	129,1 0	154,9 2		4,6 5				65,0 7	85, 21							154, 92	- 326,	

[illegible]

Stabilire nevoi de finanțare, sector rutier 2031 - 2040

[illegible]

	muri Expres	Piatra Neamț (faza II)		sive	60		t	031						7										7	61
5	Rutier/Dru muri Expres	Constanța - Tulcea - Brăila (faza III Constanța - Tulcea)	CNADNR	Comprehen sive	6,5 0	28,33	2031	2031/2 032	187,70	1141,8 8	1370,2 6	17, 77	296,1 1	278,3 4										592,2 2	4874, 39
6	Rutier/Dru muri Expres	Turda - Halmeu (faza II)	CNADNR	Comprehen sive	9,9 0	27,54	realiza t	2031/2 032	320,20	1713,2 1	2055,8 5		822,3 4	555,0 8										1377, 42	3496, 98
7	Rutier/Dru muri Expres	Pitești - Brașov	CNADNR	Comprehen sive	11, 90	19,72	2031	2033/2 036	124,00	1224,1 0	1468,9 2	22, 03	22, 03		396, 61	146, 89	220, 34	661, 01						1468, 92	2028, 06
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE									1017,9 0	5822,4 1	6986,8 9	39, 80	22, 03	1936, 52	1032, 74	396, 61	146, 89	220, 34	661, 01					4455, 94	

Anexa 10,19 – Stabilirea surselor de finanțare pentru proiecte de infrastructură de transport rutier perioada de programare 2014-2020

Stabilire surse de finanțare sector rutier 2014-2020

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO cu TVA	Necesar de finanțare								Total proiect
								Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
								2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 2,773 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
	Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta															
4	Rutier/VO	V,O Suceava	Core	-	7,29	18,38	22,06			11,40	11,40					22,06
5	Rutier/Trans-Regio	Gilău-Cluj N,Est (faza I)*	Core	-	38,00	126,35	151,62				75,81	75,81				151,62
	TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA				45,29	144,73	173,68			11,40	87,21	75,81				173,68

Capitolul II - proiecte fazate																
1	Rutier/Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	Core		-	333,8 5	400,6 2			200, 31	200, 31					400,6 2
2	Rutier/Autostrada	Sebes - Turda	Core		-	278,7 4	334,4 9			167, 24	167, 24					334,4 9
3	Rutier/Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	Core		-	13,55	16,26			8,13	8,13					16,26
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE						626,1 4	751,3 7			375, 68	375, 68	0,00				751,3 7

	Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - <i>AUTOSTRAZI</i>															
1	Rutier/Autostrada	Cp, Turzii - Tg, Mures	Core		56,00	224,9 4	269,9 3			89,9 8	89,9 8	89,98				269,9 3
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	56,00	56,24	67,48			0,00	0,00	22,49				22,49
Buget de stat		40,49				48,59			0,00	0,00	16,20				16,20	
Imprumuturi		128,2 2				153,8 6			0,00	0,00	51,29				51,29	
2	Rutier/Autostrada	Sibiu-Pitesti	Core	120, 22	116,6 0	1673, 57	2008, 28	30,1 2	30,1 2			542,2 4	200,8 3	301,2 4	903,7 3	2008, 28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120, 22	116,6 0	418,3 9	502,0 7	7,53	7,53			135,5 6	50,21	75,31	225,9 3	502,0 7
Buget de stat		301,2 4				361,4 9	5,42	5,42			97,60	36,15	54,22	162,6 7	361,4 9	
Imprumuturi		953,9 3				1144, 72	17,1 7	17,1 7			309,0 7	114,4 7	171,7 1	515,1 2	1144, 72	
3	Rutier/Autostrada	A8 - Tg, Neamț - Iași - Ungheni (fără podul peste Prut)	Core	75,1 5	134,0 0	1069, 70	1283, 64		38,5 1			346,5 8	128,3 6	192,5 5	577,6 4	1283, 64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75,1 5	134,0 0	267,4 3	320,9 1		9,63			86,65	32,09	48,14	144,4 1	320,9 1
Buget de stat		192,5 5				231,0 6		6,93			62,38	23,11	34,66	103,9 7	231,0 6	
Imprumuturi		609,7 3				731,6 7		21,9 5			197,5 5	73,17	109,7 5	329,2 5	731,6 7	
4	Rutier/Autostrada	Podul peste Prut de la Ungheni(sector din A8)	Core	75,1 5	1,00	60,00	72,00		2,16			26,64	43,20			72,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75,1 5	1,00	15,00	18,00		0,54			6,66	10,80			18,00
Buget de stat		10,80				12,96		0,39			4,80	7,78			12,96	
Imprumuturi		34,20				41,04		1,23			15,18	24,62			41,04	
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE					307, 60	3028, 21	3633, 85	30,1 2	70,7 9	89,9 8	89,9 8	1005 ,44	372, 39	493, 79	1481 ,37	3633, 85
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			757,0 5	908,4 6	7,53	17,7 0			251,3 6	93,10	123,4 5	370,3 4	908,4 6
Buget de stat		545,0 8				654,0 9	5,42	12,7 4			180,9 8	67,03	88,88	266,6 5	654,0 9	
Imprumuturi		1726, 08				2071, 30	17,1 7	40,3 5			573,1 0	212,2 6	281,4 6	844,3 8	2071, 30	

	Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES															
1	Rutier/Drum Național	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	Core		-	53,80	64,56			21,52	21,52	21,52				64,56
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	13,45	16,14			5,38	5,38	5,38				16,14
		Buget de stat				9,68	11,62			3,87	3,87	3,87				11,62
		Imprumuturi				30,67	36,80			12,27	12,27	12,27				36,80
2	Rutier/Drum Național	Modernizare Centura de Sud București - 4 benzi	Core	82,05	35	176,00	211,20				84,48	126,72				211,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	82,5	35	44,00	52,80				21,12	31,68				52,80
		Buget de stat				31,68	38,02				15,21	22,81				38,02
		Imprumuturi				100,32	120,38				48,15	72,23				120,38
3	Rutier/Drum Expres	Ploiești - Buzău	Core	81,33	65	254,80	305,76	4,59	4,59				73,38	122,30	100,90	305,76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81,33	65	63,70	76,44	1,15	1,15				18,35	30,58	25,23	76,44
		Buget de stat				45,86	55,04	0,83	0,83				13,21	22,01	18,16	55,04
		Imprumuturi				145,24	174,28	2,61	2,61				41,83	69,71	57,51	174,28
4	Rutier/Drum Expres	Bacău - Pașcani	Core	74,38	81,20	388,948	466,74	14,00					112,02	186,70	154,02	466,74
	Surse de finanțare	Fonduri structurale (25%)	Euro	74,38	81,20	97,24	116,68	3,50					28,00	46,67	38,51	116,68
		Buget de stat (18%)				70,01	84,01	2,52					20,16	33,61	27,72	84,01
		Imprumuturi (57%)				221,70	266,04	7,98					63,85	106,42	87,79	266,04
5	Rutier/Drum Expres	Focșani -Bacău	Core	74,38	109,3	428,30	513,96	7,71	7,71				123,35	205,58	169,61	513,96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	74,38	109,3	107,08	128,49	1,93	1,93				30,84	51,40	42,40	128,49
		Buget de stat				77,09	92,51	1,39	1,39				22,20	37,01	30,53	92,51
		Imprumuturi				244,13	292,96	4,39	4,39				70,31	117,18	96,68	292,96
6	Rutier/Drum Expres	Buzău - Focșani	Core	69,49	72	282,36	338,83	5,08	5,08				81,32	135,53	111,81	338,83
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	69,49	72	70,59	84,71	1,27	1,27				20,33	33,88	27,95	84,71
		Buget de stat				50,82	60,99	0,91	0,91				14,64	24,40	20,13	60,99
		Imprumuturi				160,95	193,13	2,90	2,90				46,35	77,25	63,73	193,13
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE					362,50	1530,41	1836,49	31,38	17,38		84,48	126,72	390,07	650,12	536,35	1901,05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		281,30	382,60	459,12	7,85	4,34		21,12	31,68	97,52	162,53	134,09	475,26
		Buget de stat				275,47	330,57	5,65	3,13		15,21	22,81	70,21	117,02	96,54	342,19
		Imprumuturi				872,33	1046,80	17,89	9,91		48,15	72,23	222,34	370,57	305,72	1083,60

	Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																	
1	Rutier/Eurotrans		Timisoara - Moravita		Core	4,65	59	29,50	35,40	1,06				14,87	19,47			35,40
	Surse de finanțare		Fonduri structurale	Euro	4,65	59	7,38	8,85	0,27				3,72	4,87			8,85	
Buget de stat			5,31				6,37	0,19				2,68	3,50			6,37		
Imprumuturi			16,82				20,18	0,61				8,47	11,10			20,18		
	TOTAL GENERAL EUROTRANS CORE						59,00	29,50	35,40	1,1				14,63	20,85			35,40
	Capitolul VI - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																	
1	Rutier/VO		Târgu Mureș		Core	-	11,64	23,29	27,95				27,95					27,95
	Surse de finanțare		Fonduri structurale	Euro	-	11,64	5,82	6,99				6,99					6,99	
Buget de stat			4,19				5,03				5,03				5,03			
Imprumuturi			13,28				15,93				15,93				15,93			
2	Rutier/VO		Bacău		Core		20,18	83,57	100,28				50,14	50,14				100,28
	Surse de finanțare		Fonduri structurale	Euro	90,00	20,18	20,89	25,07	0,00			12,54	12,54				25,07	
Buget de stat			15,04				18,05	0,00			9,03	9,03				18,05		
Imprumuturi			47,63				57,16	0,00			28,58	28,58				57,16		
3	Rutier/VO		Rm, Vâlcea		Core	90,00	22,00	52,80	63,36	1,90			26,61	34,85				63,36
	Surse de finanțare		Fonduri structurale	Euro	90,00	22,00	13,20	15,84	0,48			6,65	8,71				15,84	
Buget de stat			9,50				11,40	0,34			4,79	6,27				11,40		
Imprumuturi			30,10				36,12	1,08			15,17	19,86				36,12		
4	Rutier/VO		Timisoara		Core	83,64	16,80	48,00	57,60	1,73			24,19	31,68				57,60
	Surse de finanțare		Fonduri structurale	Euro	83,64	16,80	12,00	14,40	0,43			6,05	7,92				14,40	
Buget de stat			8,64				10,37	0,31			4,35	5,70				10,37		
Imprumuturi			27,36				32,83	0,98			13,79	18,06				32,83		
5	Rutier/VO		Giurgiu		Core	58,64	15,90	21,60	25,92	0,78			10,89	14,26				25,92
	Surse de finanțare		Fonduri structurale	Euro	58,64	15,90	5,40	6,48	0,19			2,72	3,56				6,48	
Buget de stat			3,89				4,67	0,14			1,96	2,57				4,67		
Imprumuturi			12,31				14,77	0,44			6,21	8,13				14,77		
	TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE						54,70	122,40	146,88	4,41			61,69	80,78				275,11
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE							5481,39	6577,67	67,01	88,17	477,06	699,04	1303,38	783,31	1143,90	2017,71	6770,45
	Surse de finanțare		Fonduri structurale	Euro			1370,35	1644,42	16,75	22,04	119,26	174,76	325,84	195,83	285,98	504,43	1692,61	
			Buget de stat				986,65	1183,98	12,06	15,87	85,87	125,83	234,61	141,00	205,90	363,19	1218,68	

		Imprumuturi				3124,39	3749,27	38,20	50,26	271,92	398,45	742,93	446,49	652,03	1150,10	3859,16
Surse de Finantare - FEDR (suma: 2,111 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta																
1	Rutier/VO	V,O Satu Mare	Comprehensive	-	19,50	67,73	81,28			41,99	41,99					81,28
2	Rutier/VO	V,O Beius Stei	Alte rețele	-	27	57,20	68,64			35,46	35,46					68,64
3	Rutier/VO	V,O Alesd	Comprehensive	-	7,70	15,03	18,04			6,21	6,21	6,21				18,04
TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA					54,20	139,96	167,95			83,67	83,67	6,21				167,95
Capitolul II - proiecte fazate (Comprehensive)																
1	Rutier/Drum National	VO Brașov	Comprehensive			6,48	7,78				7,78					7,78
2	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	Core			29,45	35,34			35,34						35,34
3	Rutier/Drum National	VO Caracal	Core			8,38	10,06			10,06						10,06
4	Rutier/Drum National	VO Sacuieni	Alte rețele			2,80	3,36			3,36						3,36
5	Rutier/Drum National	VO Carei	Alte rețele			9,53	11,44			11,44						11,44
6	Rutier/Drum National	Modernizare DN 5 Bucuresti - Adunatii C,	Comprehensive			8,10	9,72			9,72						9,72
7	Rutier/Drum National	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	Core			19,32	23,18			23,18						23,18
8	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petrosani)	Comprehensive			30,11	36,13			36,13						36,13
9	Rutier/Drum National	Modernizare DN73 Pitești - Brașov	Comprehensive			38,17	45,80			45,80						45,80
10	Rutier/Drum National	VO Tg, Jiu	Comprehensive			16,81	20,17			20,17						20,17
11	Rutier/Drum National	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	Alte rețele			92,59	111,11			111,11						111,11
12	Rutier/Drum National	Pasaj Ciheiului	Comprehensive			3,06	3,67				3,67					3,67
13	Rutier/Drum National+pod	Pod DN 5, Giurgiu	Core			2,04	2,45				2,45					2,45
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE FEDR						266,84	320,21			306,31	13,90					320,21
Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - AUTOSTRĂZI																
1	Rutier/Autostrada	Comarnic - Brașov	Comprehensive	82,80	58,00	997,75	1197,30	17,96	17,96			323,271	119,73	179,60	538,79	1197,30
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	82,8	58,00	219,5	263,4	3,95	3,95			71,12	26,34	39,51	118,5	263,4

				0		1	1							3	1
		Buget de stat				149,66	179,60	2,69	2,69			48,49	17,96	26,94	179,60
		Imprumuturi				628,58	754,30	11,31	11,31			203,66	75,43	113,14	754,30
2	Rutier/Autostrada	Sibiu - Braşov (fără VO Făgăraş)	Comprehensive	77,00	106,77	737,22	884,66		26,54				265,40	353,87	884,66
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	77,00	106,77	162,19	194,63		5,84				58,39	77,85	194,63
		Buget de stat				110,58	132,70		3,98				39,81	53,08	132,70
		Imprumuturi				464,45	557,34		16,72				167,20	222,94	557,34
3	Rutier/Autostrada	VO Făgăraş+Drum legatura (sector din A3 Sibiu - Braşov)	Comprehensive	77,00	13,23	79,22	95,06		2,85			39,93	52,29		95,06
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	77,00	13,23	17,43	20,91		0,63			8,78	11,50		20,91
		Buget de stat				11,88	14,26		0,43			5,99	7,84		14,26
		Imprumuturi				49,91	59,89		1,80			25,15	32,94		59,89
4	Rutier/Autostrada	Suplacu de Barcău - Borş (- Oradea)	Comprehensive	77,00	74,50	304,43	365,32		10,96				87,68	146,13	365,32
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	77,00	74,50	66,97	80,37		2,41				19,29	32,15	80,37
		Buget de stat				45,66	54,80		1,64				13,15	21,92	54,80
		Imprumuturi				191,79	230,15		6,90				55,24	92,06	230,15
5	Rutier/Autostrada	Nădăşel - Suplacu de Barcău	Comprehensive	74,48	93,30	1002,55	1203,06	18,05	18,05			324,83	120,31	180,46	1203,06
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	74,48	93,30	220,56	264,67	3,97	3,97			71,46	26,47	39,70	264,67
		Buget de stat				150,38	180,46	2,71	2,71			48,72	18,05	27,07	180,46
		Imprumuturi				631,61	757,93	11,37	11,37			204,64	75,79	113,69	757,93
6	Rutier/Autostrada	Piteşti - Craiova (fără VO Slatina-Balş)	Comprehensive	63,50	84,82	645,47	774,56		23,2368				232,37	309,82	774,56
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	63,5	84,82	161,37	193,64	0,00					58,09	77,46	193,64
		Buget de stat				116,18	139,42	0,00					41,83	55,77	139,42
		Imprumuturi				367,92	441,50	0,00					132,45	176,60	441,50
7	Rutier/Autostrada	VO Slatina-Balş (sector din A12 Pitesti - Craiova)	Comprehensive	63,50	39,48	253,94	304,73		9,14184			127,99	167,60		304,73
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	63,5	39,48	63,49	76,18	0,00				32,00	41,90		76,18
		Buget de stat				45,71	54,85	0,00				23,04	30,17		54,85
		Imprumuturi				144,75	173,69	0,00				72,95	95,53		173,69
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE					470,10	4020,58	4824,69	36,01	108,74			816,01	1045,36	1169,87	4824,69
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro			884,53	1061,43	7,92	23,92			179,52	229,98	257,37	1061,43
		Buget de stat				603,09	723,70	5,40	16,31			122,40	156,80	175,48	723,70

		Imprumuturi				2532,97	3039,56	22,68	68,50			514,09	658,58	737,02	1038,69	3039,56
	Capitolul IV - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES															
1	Rutier/Autostrada	Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă	Comprehensive	63,38	9,00	43,11	51,73	1,55				21,73	28,45			51,73
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	63,38	9,00	9,48	11,38	0,34				4,78	6,26			11,38
		Buget de stat				6,47	7,76	0,23				3,26	4,27			7,76
		Imprumuturi				27,16	32,59	0,98				13,69	17,93			32,59
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR				9,00	43,11	51,73	1,55	0,00			21,73	28,45			51,73
	Capitolul V - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTTRANS															
1	Rutier/Trans-Regio	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia	Alte rețele	4,20	131,3	103,73	124,48		3,73				52,28	68,46		124,48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	4,20	131,30	22,82	27,38		0,82				11,50	15,06		27,38
		Buget de stat				15,56	18,67		0,56				7,84	10,27		18,67
		Imprumuturi				65,35	78,42		2,35				32,94	43,13		78,42
2	Rutier/Trans-Regio	Pitești - Rm,Vâlcea - Racovița	Core	3,6	100	67,40	80,88	1,21	1,21				19,41	32,35	26,69	80,88
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3,60	100,00	14,83	17,79	0,27	0,27				4,27	7,12	5,87	17,79
		Buget de stat				10,11	12,13	0,18	0,18				2,91	4,85	4,00	12,13
		Imprumuturi				42,46	50,95	0,76	0,76				12,23	20,38	16,81	50,95
3	Rutier/Euro-Trans	București - Giurgiu	Core	2,71	55	41,25	49,50		1,49				20,79	27,23		49,50
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2,71	55,00	9,08	10,89		0,33				4,57	5,99		10,89
		Buget de stat				6,19	7,43		0,22				3,12	4,08		7,43
		Imprumuturi				25,99	31,19		0,94				13,10	17,15		31,19
3	Rutier/Drum National	Modernizare infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate liniare și puncte negre	Core	2,71		10,77	12,92				12,92					12,92
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2,71		2,37	2,84				2,84					2,84
		Buget de stat				1,62	1,94				1,94					1,94
		Imprumuturi				6,79	8,14				8,14					8,14
	TOTAL GENERAL TRANSREGIO/EUROTTRANS FEDR				286,30	223,15	267,78	1,21	6,43		12,92		92,48	128,04	26,69	267,78
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		317,00	49,09	58,91	0,27	1,42				20,35	28,17	5,87	58,91
		Buget de stat				33,47	40,17	0,18	0,96				13,87	19,21	4,00	40,17
		Imprumuturi				140,58	168,70	0,76	4,05				58,26	80,66	16,81	168,70
	Capitolul VI - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE															
1	Rutier/VO	VO Tecuci	Comprehensive	-	-	10,46	12,55			12,55						12,55
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	2,30	2,76			2,76						2,76
		Buget de stat				1,57	1,88			1,88						1,88

		Imprumuturi				6,59	7,91			7,91						7,91
2	Rutier/VO	VO Mihailesti	Core	-	-	6,90	8,28			8,28						8,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	1,52	1,82			1,82						1,82
		Buget de stat				1,04	1,24			1,24						1,24
		Imprumuturi				4,35	5,22			5,22						5,22
3	Rutier/VO	VO Vaslui	Compreh ensive	85,0 0	9,00	10,80	12,96		0,39			5,44	7,13			12,96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	85,0 0	9,00	2,38	2,85		0,09			1,20	1,57			2,85
		Buget de stat				1,62	1,94		0,06			0,82	1,07			1,94
		Imprumuturi				6,80	8,16		0,24			3,43	4,49			8,16
4	Rutier/VO	VO Sf, Gheorghe	Compreh ensive	67,1 4	8,00	9,60	11,52		0,35			4,84	6,34			11,52
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67,1 4	8,00	2,11	2,53		0,08			1,06	1,39			2,53
		Buget de stat				1,44	1,73		0,05			0,73	0,95			1,73
		Imprumuturi				6,05	7,26		0,22			3,05	3,99			7,26
5	Rutier/VO	VO Bârlad	Compreh ensive	60,7 1	11,30	13,54	16,25		0,49			6,82	8,94			16,25
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	60,7 1	11,3	2,98	3,57		0,11			1,50	1,97			3,57
		Buget de stat				2,03	2,44		0,07			1,02	1,34			2,44
		Imprumuturi				8,53	10,24		0,31			4,30	5,63			10,24
6	Rutier/VO	VO Zalău	Compreh ensive	57,8 6	9,00	43,20	51,84		1,56			21,77	28,51			51,84
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	57,8 6	9,00	9,50	11,40		0,34			4,79	6,27			11,40
		Buget de stat				6,48	7,78		0,23			3,27	4,28			7,78
		Imprumuturi				27,22	32,66		0,98			13,72	17,96			32,66
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE FEDR					37,30	94,50	113,4 0		2,78	20,8 3		38,88	50,91			113,4 0
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR						4788, 14	5745, 76	38,7 7	117, 94	410, 81	110, 49	882,8 3	1217, 21	1297, 91	1675, 40	5745, 76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1053, 39	1264, 07	8,53	25,9 5	90,3 8	24,3 1	194,2 2	267,7 9	285,5 4	368,5 9	1264, 07
		Buget de stat				718,2 2	861,8 6	5,82	17,6 9	61,6 2	16,5 7	132,4 2	182,5 8	194,6 9	251,3 1	861,8 6
		Imprumuturi				3016, 53	3619, 83	24,4 3	74,3 1	258, 81	69,6 1	556,1 8	766,8 4	817,6 8	1055, 50	3619, 83
						1026 9,53	1232 3,43	105, 78	206, 12	887, 87	809, 52	2186, 21	2000, 52	2441, 81	3693, 11	12516 ,22

Capitolul VII - proiecte ITI TULCEA DELTA DUNĂRII - DRUMURI EXPRES																
1	Rutier/Drumuri Expres	Constanța - Tulcea - Brăila (+ Pod peste Dunăre) Faza I - Pod peste Dunăre + rebiltare Ovidiu - Tulcea (109 km)*	Comprehensive	28,33	187,70	1141,88	1370,26	5,92			82,87	108,53				197,32
TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII					187,70	1141,88	1370,26	5,92			82,87	108,53				197,32
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18,33	187,7	285,47	342,56	1,48			20,72	27,13				49,33

		Buget de stat				205,54	246,65	1,07			14,92	19,53				35,52
		Imprumuturi				650,87	781,05	3,37			47,24	61,86				112,47

Capitolul VIII - proiecte pentru valorificarea potențialului turistic															
1	Rutier/Trans-Regio	Transfăgărășan	Comprehensive	-	91	31,95	38,34		1,15			16,10	21,09		38,34
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18,33	187,7	7,99	9,59		0,29			4,03	5,27		9,59
		Buget de stat				5,75	6,90		0,21			2,90	3,80		6,90
		Imprumuturi				18,21	21,85		0,66			9,18	12,02		21,85
2	Rutier/Trans-Regio	Alterantiva Techirghiol	Comprehensive	-	22	52,8	63,36		1,90			26,61	34,85		63,36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18,33	187,7	13,20	15,84		0,48			6,65	8,71		15,84
		Buget de stat				9,50	11,40		0,34			4,79	6,27		11,40
		Imprumuturi				30,10	36,12		1,08			15,17	19,86		36,12
	TOTAL GENERAL DRUMURI PENTRU VALORIFICAREA POTENȚIALULUI TURISTIC				300,70	116,70	140,04		4,20			58,82	77,02		140,04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18,33	187,7	29,18	35,01		1,05			14,70	19,26		35,01
		Buget de stat				21,01	25,21		0,76			10,59	13,86		25,21
		Imprumuturi				66,52	79,82		2,39			33,53	43,90		79,82

Sinteza surselor de finanțare 2014-2020

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE						5481,39	6577,67	67,01	88,17	477,06	699,04	1303,38	783,31	1143,904	2017,711	6770,45
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1370,35	1644,42	16,75	22,04	119,26	174,76	325,84	195,83	285,98	504,43	1692,61	
Buget de stat		986,65				1183,98	12,06	15,87	85,87	125,83	234,61	141,00	205,90	363,19	1218,68		
Imprumuturi		3124,39				3749,27	38,20	50,26	271,92	398,45	742,93	446,49	652,03	1150,10	3859,16		
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR						4788,14	5745,76	38,77	117,94	410,81	110,49	882,83	1217,21	1297,91	1675,40	5745,76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1053,39	1264,07	8,53	25,95	90,38	24,31	194,22	267,79	285,54	368,59	1264,07	
Buget de stat		718,22				861,86	5,82	17,69	61,62	16,57	132,42	182,58	194,69	251,31	861,86		
Imprumuturi		3016,53				3619,83	24,43	74,31	258,81	69,61	556,18	766,84	817,68	1055,50	3619,83		

	TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII					1141,88	1370,26	5,92	0,00	0,00	82,87	108,53	0,00	0,00	0,00	197,32
--	---	--	--	--	--	---------	---------	------	------	------	-------	--------	------	------	------	--------

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro				285,47	342,56	1,48			20,72	27,13				49,33
		Buget de stat					285,47	342,56	1,48			20,72	27,13				49,33
		Imprumuturi					285,47	342,56	1,48			20,72	27,13				49,33
	Total general					11528,11	13833,73	115,90	210,32	887,87	892,40	2353,55	2077,54	2441,81	3693,11	12853,58	
Total general						11528,11	13833,73	115,90	210,32	887,87	892,40	2353,55	2077,54	2441,81	3693,11	12853,58	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			2536,18	3043,42	25,50	46,27	195,33	196,33	517,78	457,06	537,20	812,48	2827,79	
		Buget de stat				1729,22	2075,06	17,39	31,55	133,18	133,86	353,03	311,63	366,27	553,97	1928,04	
		Imprumuturi				7262,71	8715,25	73,02	132,50	559,36	562,21	1482,74	1308,85	1538,34	2326,66	8097,75	

Anexa 10,20 – Stabilirea surselor de finanțare pentru proiecte de infrastructură de transport rutier perioada de programare 2020-2030

Stabilire surse de finanțare, sector rutier 2021-2030

								Necesar de finanțare											Total proiec t		
Nr , Cr t,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punc taj	Lungi me (km)	Valoar e estima ță (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoar e estima ță (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor											
								2021 / 2026	2022 / 2027	SF 2023/2 021	2022	2023	2024	2025	2026	20 27	20 28	2029		2030	
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 6,484 mil, euro) - perioada de programare 2021 - 2030																					
	Capitolul I - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - <i>AUTOSTRAZI</i>																				
2	Rutier/Autostra da	Tg, Mureș - Tg, Neamț	Core	59,24	183,8 0	2942,5 7	3531,0 8	52,9 7	52,9 7			953,3 9	353,1 1	529,6 6	1588, 99					3531,0 8	

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	59,24	183,80	1853,82	2224,58	33,37	33,37			600,64	222,46	333,69	1001,06				2224,58
		Buget de stat				617,94	741,53	11,12	11,12			200,21	74,15	111,23	333,69				741,53
		Imprumuturi				470,81	564,97	8,47	8,47			152,54	56,50	84,75	254,24				564,97
1	Rutier/Autostrada	Inel București (A0)	Core	55,41	102,00	1335,00	1602,00	48,06			672,84	881,10							1602,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	55,41	102,00	841,05	1009,26	30,28			423,89	555,09							1009,26
		Buget de stat				280,35	336,42	10,09			141,30	185,03							336,42
		Imprumuturi				213,60	256,32	7,69			107,65	140,98							256,32
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE					285,80	4277,57	5133,08	101,03	52,97		672,84	1834,49	353,11	529,66	1588,99				5133,08
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		285,80	2694,87	3233,84	63,65	33,37		423,89	1155,73	222,46	333,69	1001,06				3233,84
		Buget de stat				898,29	1077,95	21,22	11,12		141,30	385,24	74,15	111,23	333,69				1077,95
		Imprumuturi				684,41	821,29	16,16	8,47		107,65	293,52	56,50	84,75	254,24				821,29
	Capitolul II - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES																		
1	Rutier/Drum Expres	Pașcani - Suceava	Core	68,28	60,5	289,99	347,99	10,44				146,15	191,39						347,99
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	68,28	60,50	182,69	219,23	6,58				92,08	120,58						219,23
		Buget de stat				60,90	73,08	2,19				30,69	40,19						73,08
		Imprumuturi				46,40	55,68	1,67				23,38	30,62						55,68
2	Rutier/Drum Expres	București - Craiova* (faza I)	Core	67,36	195	764,40	917,28	27,52									385,26	504,50	917,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67,36	195,00	481,57	577,89	17,34									242,71	317,84	577,89
		Buget de stat				160,52	192,63	5,78									80,90	105,95	192,63
		Imprumuturi				122,30	146,76	4,40									61,64	80,72	146,76
3	Rutier/Drum Expres	Suceava - Siret	Core	67,13	41	196,20	235,44	7,06				98,88	129,49						235,44
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67,13	41,00	123,61	148,33	4,45				62,30	81,58						148,33
		Buget de stat				41,20	49,44	1,48				20,77	27,19						49,44
		Imprumuturi				31,39	37,67	1,13				15,82	20,72						37,67
4	Rutier/Drum Expres	Drobeta Tr, Severin - Lugoj	Core	60,18	142	1345,61	1614,73	16,15	16,15	16,15			387,54	645,89	532,86				1614,73
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	60,18	142,00	847,73	1017,28	10,17	10,17	10,17			244,15	406,91	335,70	0,00			1017,28
		Buget de stat				282,58	339,09	3,39	3,39	3,39			81,38	135,64	111,90	0,00			339,09
		Imprumuturi				215,30	258,36	2,58	2,58	2,58			62,01	103,34	85,26	0,00			258,36

TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE					438,50	2596,20	3115,44	61,17	16,15			245,04	708,42					385,26	504,50	3115,44
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1635,61	1962,73	38,54	10,17		0,00	154,38	446,31					242,71	317,84	1962,73
		Buget de stat				545,20	654,24	12,85	3,39		0,00	51,46	148,77					80,90	105,95	654,24
		Imprumuturi				415,39	498,47	9,79	2,58		0,00	39,21	113,35					61,64	80,72	498,47
	Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTTRANS																			
1	Rutier/Eurotrans	Craiova - Calafat	Core	3,20	83	41,50	49,80	1,49			20,92	27,39								49,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3,20	83,00	26,15	31,37	0,94			13,18	17,26								31,37
		Buget de stat				8,72	10,46	0,31			4,39	5,75								10,46
		Imprumuturi				6,64	7,97	0,24			3,35	4,38								7,97
2	Rutier/Eurotrans	Drobeta Tr, Severin - Calafat	Core	2,71	96	50,80	60,96	1,83			25,60	33,53								60,96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2,71	96,00	32,00	38,40	1,15			16,13	21,12								38,40
		Buget de stat				10,67	12,80	0,38			5,38	7,04								12,80
		Imprumuturi				8,13	9,75	0,29			4,10	5,36								9,75
TOTAL GENERAL EUROTTRANS CORE					262,00	92,30	110,76	3,32	0,00	0,00	46,52	60,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			58,15	69,78	2,09			29,31	38,38								69,78
		Buget de stat				19,38	23,26	0,70			9,77	12,79							23,26	
		Imprumuturi				14,77	17,72	0,53			7,44	9,75							17,72	
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					986,30	6966,07	8359,28	165,52	69,11	0,00	719,36	2140,45	1061,53	529,66	1588,99	0,00	0,00	385,26	504,50	8359,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			4388,62	5266,35	104,28	43,54		453,20	1348,48	668,76	333,69	1001,06			242,71	317,84	5266,35
		Buget de stat				1462,87	1755,45	34,76	14,51		151,07	449,49	222,92	111,23	333,69			80,90	105,95	1755,45
		Imprumuturi				1114,57	1337,49	26,48	11,06		115,10	342,47	169,84	84,75	254,24			61,64	80,72	1337,49
Surse de Finantare - FEDR (suma: 7,132 mil, euro) - perioada de programare 2021 - 2030																				
	Capitolul I - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - AUTOSTRĂZI																			
1	Rutier/Autostrada	Brașov - Bacău	Comprehensive	44,78	160,00	1845,46	2214,55	33,22	33,22			597,93	221,46	332,18	996,55					2214,55
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	44,78	160,00	387,55	465,06	6,98	6,98			125,57	46,51	69,76	209,28					465,06
		Buget de stat				129,18	155,02	2,33	2,33			41,86	15,50	23,25	69,76					155,02
		Imprumuturi				1328,73	1594,48	23,92	23,92			430,51	159,45	239,17	717,51					1594,48
2	Rutier/Autostrada	Ploiești - Comarnic	Comprehensive	40,73	51,30	306,77	368,12	11,04			154,61	202,47								368,12
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	40,73	51,30	64,42	77,31	2,32			32,47	42,52								77,31
		Buget de stat				21,47	25,77	0,77			10,82	14,17								25,77

		Imprumuturi				220,87	265,05	7,95			111,32	145,78							265,05	
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR				160,00	2152,23	2582,68	44,26	33,22		154,61	800,40	221,46	332,18	996,55				2582,68	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		211,30	451,97	542,36	9,30	6,98		32,47	168,08	46,51	69,76	209,28				542,36	
Buget de stat		150,66				180,79	3,10	2,33		10,82	56,03	15,50	23,25	69,76				180,79		
Imprumuturi		1549,61				1859,53	31,87	23,92		111,32	576,29	159,45	239,17	717,51				1859,53		
	Capitolul II - proiecte noi (Comprehensive și alte rețele) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES																			
1	Rutier/Drumuri Expres	Buzău - Brăila	Comprehe nsive	66,33	98,00	384,16	460,99	13,83			193,62	253,55							460,99	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	66,33	98,00	80,67	96,81	2,90			40,66	53,24							96,81	
Buget de stat		26,89				32,27	0,97			13,55	17,75							32,27		
Imprumuturi		276,60				331,91	9,96			139,40	182,55							331,91		
2	Rutier/Drumuri Expres	Găești - Ploiești	Alt rețele	48,33	74,20	355,61	426,73	12,80			179,23	234,70							426,73	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	48,33	74,20	74,68	89,61	2,69			37,64	49,29							89,61	
Buget de stat		24,89				29,87	0,90			12,55	16,43							29,87		
Imprumuturi		256,04				307,25	9,22			129,04	168,99							307,25		
3	Rutier/Drumuri Expres	Craiova - Drobeta Tr, Severin (faza I)*	Comprehe nsive	45,18	104,00	615,16	738,19		22,15									221,46	243,60	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	45,18	104,00	129,18	155,02		4,65									46,51	51,16	
Buget de stat		43,06				51,67		1,55										15,50	17,05	
Imprumuturi		442,92				531,50		15,94										159,45	175,39	
4	Rutier/Drumuri Expres	Focșani - Galați - Giurgiulești	Alt rețele	44,38	102,00	399,84	479,81	14,39			201,52	263,89							479,81	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	44,38	102,00	83,97	100,76	3,02			42,32	55,42							100,76	
Buget de stat		27,99				33,59	1,01			14,11	18,47								33,59	
Imprumuturi		287,88				345,46	10,36			145,09	190,00								345,46	
5	Rutier/Drumuri Expres	Suceava - Botoșani (faza I)*	Alt rețele	40,00	26,00	124,54	149,45		4,48									59,78	64,26	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	40	26,00	26,15	31,38		0,94									12,55	13,50	
Buget de stat		8,72				10,46		0,31											4,18	4,50
Imprumuturi		89,67				107,60		3,23											43,04	46,27
6	Rutier/Drumuri Expres	Bacău - Piatra Neamț (faza I)*	Alt rețele	35,05	61,00	239,12	286,94		8,61									114,78	123,39	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	35,05	61,00	50,22	60,26		1,81									24,10	25,91	
Buget de stat		16,74				20,09		0,60											8,03	8,64
Imprumuturi		172,17				206,60		6,20											82,64	88,84
7	Rutier/Drumuri Expres	Constanța - Tulcea - Brăila* (faza II Macin - Tulcea)*	Comprehe nsive	28,33	187,70	1141,88	1370,26		17,77									574,45	592,22	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	28,33	187,70	239,79	287,75		3,73									120,64	124,37	

		Buget de stat				79,93	95,92		1,24									40,21	41,46
		Imprumuturi				822,15	986,58		12,79									413,61	426,40
8	Rutier/Drumuri Expres	Turda - Halmeu (+ Bistrița, Baia Mare și Petea) (faza I)*	Alt rețele	27,54	320,20	1713,21	2055,85		61,68									616,76	678,43
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	27,54	320,20	359,77	431,73		12,95									129,52	142,47
		Buget de stat				119,92	143,91		4,32									43,17	47,49
		Imprumuturi				1233,51	1480,21		44,41									444,06	488,47
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR					973,10	4973,52	5968,22	41,03	114,68	0,00	574,36	752,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1587,22	3069,43
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		973,10	1044,44	1253,33	8,62			120,62	157,95	0,00	0,00					644,58
		Buget de stat				348,15	417,78	2,87			40,21	52,65	0,00	0,00					214,86
		Imprumuturi				3580,93	4297,12	29,54			413,54	541,54	0,00	0,00					2209,99
	Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTTRANS																		
1	Rutier/Trans-Regio	Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu	Alte rețele	3,26	142	71,00	85,20	2,56			35,78	46,86							85,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3,26	142,00	14,91	17,89	0,54			7,51	9,84							17,89
		Buget de stat				4,97	5,96	0,18			2,50	3,28							5,96
		Imprumuturi				51,12	61,34	1,84			25,76	33,74							61,34
2	Rutier/Trans-Regio	Constanța - Vama Veche	Comprehe nsive	3,12	49	36,70	44,04	1,32			18,50	24,22							44,04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3,12	49,00	7,71	9,25	0,28			3,88	5,09							9,25
		Buget de stat				2,57	3,08	0,09			1,29	1,70							3,08
		Imprumuturi				26,42	31,71	0,95			13,32	17,44							31,71
3	Rutier/Trans-Regio	Botoșani - Tg, Frumos	Alte rețele	3,09	73	36,50	43,80	1,31			18,40	24,09							43,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3,09	73,00	7,67	9,20	0,28			3,86	5,06							9,20
		Buget de stat				2,56	3,07	0,09			1,29	1,69							3,07
		Imprumuturi				26,28	31,54	0,95			13,25	17,34							31,54
4	Rutier/Trans-Regio	Vaslui - Galați (+ Tecuci - Tișița)	Partial Comp,	3,08	199	99,50	119,40	3,58			50,15	65,67							119,40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3,08	199,00	20,90	25,07	0,75			10,53	13,79							25,07
		Buget de stat				6,97	8,36	0,25			3,51	4,60							8,36
		Imprumuturi				71,64	85,97	2,58			36,11	47,28							85,97
5	Rutier/Trans-Regio	Iași - Vaslui - Bacău	Alte rețele	2,89	151	99,50	119,40	3,58			50,15	65,67							119,40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2,89	151,00	20,90	25,07	0,75			10,53	13,79							25,07
		Buget de stat				6,97	8,36	0,25			3,51	4,60							8,36
		Imprumuturi				71,64	85,97	2,58			36,11	47,28							85,97
6	Rutier/Trans-Regio	Corabia - Slatina - Rm, Vâlcea	Alte rețele	2,71	152	76,00	91,20	2,74			38,30	50,16							91,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2,71	152,00	15,96	19,15	0,57			8,04	10,53							19,15
		Buget de stat				5,32	6,38	0,19			2,68	3,51							6,38

		Imprumuturi				54,72	65,66	1,97			27,58	36,12							65,66
7	Rutier/Trans-Regio	Braşov - Sighişoara - Tg, Mureş	Partial Comp,	2,67	161	102,10	122,52	3,68			51,46	67,39							122,52
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	2,67	161,00	21,44	25,73	0,77			10,81	14,15							25,73
		Buget de stat				7,15	8,58	0,26			3,60	4,72							8,58
		Imprumuturi				73,51	88,21	2,65			37,05	48,52							88,21
8	Rutier/Trans-Regio	Sf, Gheroghe - Miercurea Ciuc - Ditrău	Alte reţele	2,66	147	79,10	94,92	2,85			39,87	52,21							94,92
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	2,66	147,00	16,61	19,93	0,60			8,37	10,96							19,93
		Buget de stat				5,54	6,64	0,20			2,79	3,65							6,64
		Imprumuturi				56,95	68,34	2,05			28,70	37,59							68,34
9	Rutier/Trans-Regio	Bistriţa (Beclean) - Salva - Moisei - Cârlibaba	Alte reţele	2,50	130	165,45	198,54		5,96				83,39	109,20					198,54
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	2,50	203	34,74	41,69		1,25				17,51	22,93					41,69
		Buget de stat				11,58	13,90		0,42				5,84	7,64					13,90
		Imprumuturi				119,12	142,95		4,29				60,04	78,62					142,95
10	Rutier/Trans-Regio	Arad - Oradea	Comprehe nsive	2,47	122	60,50	72,60	2,18			30,49	39,93							72,60
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	2,47	122,00	12,71	15,25	0,46			6,40	8,39							15,25
		Buget de stat				4,24	5,08	0,15			2,13	2,80							5,08
		Imprumuturi				43,56	52,27	1,57			21,95	28,75							52,27
11	Rutier/Trans-Regio	Oradea - Satu Mare	Alte reţele	2,34	137	68,50	82,20	2,47			34,52	45,21							82,20
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	2,34	137,00	14,39	17,26	0,52			7,25	9,49							17,26
		Buget de stat				4,80	5,75	0,17			2,42	3,16							5,75
		Imprumuturi				49,32	59,18	1,78			24,86	32,55							59,18
12	Rutier/Trans-Regio	Sărăţel - Tg, Mureş	Alte reţele	2,30	78	44,00	52,80		1,58				22,18	29,04					52,80
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	2,3	78,00	9,24	11,09		0,33				4,66	6,10					11,09
		Buget de stat				3,08	3,70		0,11				1,55	2,03					3,70
		Imprumuturi				31,68	38,02		1,14				15,97	20,91					38,02
13	Rutier/Trans-Regio	Focşani - Tg, Secuiesc	Alte reţele	2,19	114	80,30	96,36	2,89			40,47	53,00							96,36
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	2,19	114,00	16,86	20,24	0,61			8,50	11,13							20,24
		Buget de stat				5,62	6,75	0,20			2,83	3,71							6,75
		Imprumuturi				57,82	69,38	2,08			29,14	38,16							69,38
14	Rutier/Euro-Trans	Crasna - Albiţa	Comprehe nsive	2,1	50	27,00	32,40	0,97			13,61	17,82							32,40
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	2,1	50,00	5,67	6,80	0,20			2,86	3,74							6,80
		Buget de stat				1,89	2,27	0,07			0,95	1,25							2,27
		Imprumuturi				19,44	23,33	0,70			9,80	12,83							23,33
15	Rutier/Trans-Regio	Piatra Neamţ - Tg, Neamţ	Alte reţele	2,08	35	19,10	22,92	0,69			9,63	12,61							22,92
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	2,08	55,00	4,01	4,81	0,14			2,02	2,65							4,81
		Buget de stat				1,34	1,60	0,05			0,67	0,88							1,60
		Imprumuturi				13,75	16,50	0,50			6,93	9,08							16,50
16	Rutier/Trans-Regio	Zalău - Satu Mare	Comprehe nsive	1,62	95	49,30	59,16		1,77				24,85	32,54					59,16

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	1,62	95,00	10,35	12,42		0,37				5,22	6,83					12,42
		Buget de stat				3,45	4,14		0,12				1,74	2,28					4,14
		Imprumuturi				35,50	42,60		1,28				17,89	23,43					42,60
17	Rutier/Trans-Regio	Suceava - Bistrița	Alte rețele	1,42	178	124,90	149,88		4,50				62,95	82,43					149,88
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	1,42	178	26,23	31,47		0,94				13,22	17,31					31,47
		Buget de stat				8,74	10,49		0,31				4,41	5,77					10,49
		Imprumuturi				89,93	107,91		3,24				45,32	59,35					107,91
18	Rutier/Trans-Regio	Filiași - Tg, Jiu - Petroșani - Deva	Comprehe nsive	1,04	226	136,50	163,80		4,91				68,80	90,09					163,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	1,29	226	28,67	34,40		1,03				14,45	18,92					34,40
		Buget de stat				9,56	11,47		0,34				4,82	6,31					11,47
		Imprumuturi				98,28	117,94		3,54				49,53	64,86					117,94
19	Rutier/Trans-Regio	Iacobeni - Borșa - Sighetu Marmăției - Negrești Oaș	Alte rețele	0,91	235	159,10	190,92		5,73				80,19	105,01					190,92
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	0,91	235	33,41	40,09		1,20				16,84	22,05					40,09
		Buget de stat				11,14	13,36		0,40				5,61	7,35					13,36
		Imprumuturi				114,55	137,46		4,12				57,73	75,60					137,46
20	Rutier/Trans-Regio	Dr, Tr, Severin - Tg, Jiu - Rm, Vâlcea	Alte rețele	0,78	185	99,30	119,16		3,57				50,05	65,54					119,16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	0,78	185	20,85	25,02		0,75				10,51	13,76					25,02
		Buget de stat				6,95	8,34		0,25				3,50	4,59					8,34
		Imprumuturi				71,50	85,80		2,57				36,03	47,19					85,80
21	Rutier/Trans-Regio	Deva - Oradea	Alte rețele	0,70	197	124,30	149,16		4,47				62,65	82,04					149,16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	0,70	197	26,10	31,32		0,94				13,16	17,23					31,32
		Buget de stat				8,70	10,44		0,31				4,39	5,74					10,44
		Imprumuturi				89,50	107,40		3,22				45,11	59,07					107,40
22	Rutier/Trans-Regio	Caransebeș - Reșița - Voiteg	Alte rețele	0,62	104	62,60	75,12		2,25				31,55	41,32					75,12
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	0,62	104	13,15	15,78		0,47				6,63	8,68					15,78
		Buget de stat				4,38	5,26		0,16				2,21	2,89					5,26
		Imprumuturi				45,07	54,09		1,62				22,72	29,75					54,09
TOTAL GENERAL TRANSREGIO/EUROTRANS FEDR					2960,00	1821,25	2185,50	30,81	34,76	0,00	431,32	564,83	486,59	637,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2185,50
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			382,46	458,96	6,47			90,58	118,61	102,18	133,81					458,96
		Buget de stat				127,49	152,99	2,16			30,19	39,54	34,06	44,60					152,99
		Imprumuturi				1311,30	1573,56	22,18			310,55	406,68	350,34	458,78					1573,56

Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTA DE OCOLIRE

1	Rutier/VO	VO Mangalia	Comprehe nsive	47,14	8,00	19,20	23,04	0,69			9,68	12,67							23,04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	47,14	8,00	4,03	4,84	0,15			2,03	2,66							4,84
		Buget de stat				1,34	1,61	0,05			0,68	0,89							1,61
		Imprumuturi				13,82	16,59	0,50			6,97	9,12							16,59

2	Rutier/VO	VO Slobozia	Comprehe nsive	46,38	11,00	13,20	15,84	0,48			6,65	8,71							15,84	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	46,38	11,00	2,77	3,33	0,10			1,40	1,83							3,33	
		Buget de stat				0,92	1,11	0,03			0,47	0,61							1,11	
		Imprumuturi				9,50	11,40	0,34			4,79	6,27							11,40	
3	Rutier/VO	VO Sighișoara	Comprehe nsive	43,57	13,00	31,20	37,44	1,12			15,72	20,59							37,44	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	43,57	13,00	6,55	7,86	0,24			3,30	4,32							7,86	
		Buget de stat				2,18	2,62	0,08			1,10	1,44							2,62	
		Imprumuturi				22,46	26,96	0,81			11,32	14,83							26,96	
4	Rutier/VO	VO Bistrița	Comprehe nsive	42,86	15,00	70,08	84,10	2,52			35,32	46,25							84,10	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	42,86	15,00	14,72	17,66	0,53			7,42	9,71							17,66	
		Buget de stat				4,91	5,89	0,18			2,47	3,24							5,89	
		Imprumuturi				50,46	60,55	1,82			25,43	33,30							60,55	
5	Rutier/VO	VO Vatra Dornei	Comprehe nsive	36,90	4,00	18,29	21,95	0,66			9,22	12,07							21,95	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	36,90	4,00	3,84	4,61	0,14			1,94	2,53							4,61	
		Buget de stat				1,28	1,54	0,05			0,65	0,84							1,54	
		Imprumuturi				13,17	15,80	0,47			6,64	8,69							15,80	
6	Rutier/VO	VO Miercurea Ciuc	Comprehe nsive	32,57	19,00	22,92	27,50	0,83			11,55	15,13							27,50	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	32,57	19,00	4,81	5,78	0,17			2,43	3,18							5,78	
		Buget de stat				1,60	1,93	0,06			0,81	1,06							1,93	
		Imprumuturi				16,50	19,80	0,59			8,32	10,89							19,80	
7	Rutier/VO	VO Câmpulung Moldovenesc	Comprehe nsive	22,86	18,00	86,40	103,68	3,11			43,55	57,02							103,68	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	22,86	18,00	18,14	21,77	0,65			9,14	11,98							21,77	
		Buget de stat				6,05	7,26	0,22			3,05	3,99							7,26	
		Imprumuturi				62,21	74,65	2,24			31,35	41,06							74,65	
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE FEDR					88,00	261,29	313,55	9,41	0,00	0,00	131,69	172,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	313,55	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		88,00	54,87	65,85	1,98			27,65	36,21							65,85	
		Buget de stat				18,29	21,95	0,66			9,22	12,07							21,95	
		Imprumuturi				188,13	225,75	6,77			94,82	124,17							225,75	
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					4181,10	9208,29	11049,95	125,50	182,65	0,00	1291,99	2289,82	708,04	969,38	996,55	0,00	0,00	0,00	1587,22	8151,16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1933,74	2320,49	26,36			271,32	480,86	148,69	203,57	209,28				333,32	1711,74
		Buget de stat				644,58	773,50	8,79			90,44	160,29	49,56	67,86	69,76				111,11	570,58
		Imprumuturi				6629,97	7955,96	90,36			930,23	1648,67	509,79	697,95	717,51				1142,80	5868,83
																			16510,44	

Capitolul VII - proiecte pentru valorificarea potențialului turistic

1	Rutier/Trans-Regio	Transalpina		-	131	46,1	55,32		1,65 96			23,23 44	30,42 6						55,32
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			9,68	11,62	0,00			0,00	4,88	6,39	0,00	0,00			0,00	11,62
		Buget de stat				3,23	3,87	0,00			0,00	1,63	2,13	0,00	0,00			0,00	3,87
		Imprumuturi				33,19	39,83	0,00			0,00	16,73	21,91	0,00	0,00			0,00	39,83
	TOTAL GENERAL DRUMURI PENTRU VALORIFICAREA POTENȚIALULUI TURISTIC				131,0 0	46,10	55,32		1,66			23,23	30,43						55,32

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					986,3 0	6966,0 7	8359,2 8	165, 52	69,1 1		719,3 6	2140, 45	1061, 53	529,6 6	1588, 99			385, 26	504,5 0	8359,2 8
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		986,3 0	4388,6 2	5266,3 5	104, 28	43,5 4		453,2 0	1348, 48	668,7 6	333,6 9	1001, 06			242, 71	317,8 4	5266,3 5	
		Buget de stat				1462,8 7	1755,4 5	34,7 6	14,5 1		151,0 7	449,4 9	222,9 2	111,2 3	333,6 9			80,9 0	105,9 5	1755,4 5	
		Imprumuturi				1114,5 7	1337,4 9	26,4 8	11,0 6		115,1 0	342,4 7	169,8 4	84,75	254,2 4			61,6 4	80,72	1337,4 9	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					4181, 10	9208,2 9	11049, 95	125, 50	182, 65		1291, 99	2289, 82	708,0 4	969,3 8	996,5 5				1587, 22	8151,1 6
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		4181, 10	1933,7 4	2320,4 9	26,3 6	38,3 6		271,3 2	480,8 6	148,6 9	203,5 7	209,2 8				333,3 2	1711,7 4	
		Buget de stat				644,58	773,50	8,79	12,7 9		90,44	160,2 9	49,56	67,86	69,76				111,1 1	570,58	
		Imprumuturi				6629,9 7	7955,9 6	90,3 6	131, 51		930,2 3	1648, 67	509,7 9	697,9 5	717,5 1				1142, 80	5868,8 3	
	Total general					16220, 46	19464, 55	291, 02	253, 43		2011, 35	4453, 50	1800, 00	1499, 04	2585, 54			385, 26	2091, 73	16565, 76	

						16220 ,46	19464 ,55	291, 02	253, 43	0,00	2011, 35	4453, 50	1800, 00	1499, 04	2585, 54			385, 26	2091, 73	16565 ,76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			6322,3 7	7586,8 4	130, 63	81,9 0	0,00	724,5 1	1829, 35	817,4 5	537,2 6	1210, 34			242, 71	651,1 5	6978,0 9
		Buget de stat				2107,4 6	2528,9 5	43,5 4	27,3 0	0,00	241,5 0	609,7 8	272,4 8	179,0 9	403,4 5			80,9 0	217,0 5	2326,0 3
		Imprumuturi				7744,5 4	9293,4 5	116, 85	142, 57	0,00	1045, 33	1991, 14	679,6 3	782,7 0	971,7 5			61,6 4	1223, 52	7206,3 2

6	Rutier/Drumuri Expres	Turda - Halmeu (faza II)	Comprehensiv e	19,54	320,20	1713,21	2055,85			849,75	573,58									1423,33
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	27,54	320,20	548,23	657,87			271,92	183,55									455,47
		Buget de stat				1164,98	1397,98			577,83	390,03								967,86	
		Imprumuturi				0,00	0,00			0,00	0,00								0,00	
7	Rutier/Drumuri Expres	Pitești - Brașov	Comprehensiv e	19,72	124,00	1224,10	1468,92	22,0 3	22,0 3			396,6 1	146,8 9	220,3 4	661,0 1					1468,92
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	19,72	124,00	391,71	470,05	7,05	7,05			126,9 1	47,01	70,51	211,5 2					470,05
		Buget de stat				832,39	998,87	14,9 8	14,9 8			269,6 9	99,89	149,8 3	449,4 9					998,87
		Imprumuturi				0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00					0,00
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE					1017,90	5822,41	6986,89	40,3 9	22,0 3	2001,0 7	1067,1 6	396,6 1	146,8 9	220,3 4	661,0 1					4555,51
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		1017,90	1863,17	2235,81	12,9 3	7,05	640,34	341,49	126,9 1	47,01	70,51	211,5 2					1457,76
		Buget de stat				3959,24	4751,09	27,4 7	14,9 8	1360,7 3	725,67	269,6 9	99,89	149,8 3	449,4 9					3097,75
		Imprumuturi				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00

Anexa II – fără clauza de reformă structurală activată

Anexa 10,16 – Determinarea nevoilor de finanțare ale proiectelor în ciclul de implementare 2014-2020

Stabilire nevoi de finanțare, sector rutier 2014-2020 (fără clauza de reformă structurală activată)

Nr, Cr t,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implement are	Rețeaua TEN-T	Sco r EIR R (%)	Punct aj	An începer e SF	An începer e lucrari / An finalizar e	Lungi me (km)	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumul at 2020 sau 2030	Rest buget (mii euro)	
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 2,773 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020																						
	Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta																					
1	Rutier/VO	V,O Suceava	CNADNR	Core	-	-	realizat	2015/2017	7,29	18,38	22,06			11,03	11,03						22,06	2600,94
2	Rutier/Trans-Regio	Gilău-Cluj N,Est (faza I)*	CNADNR	Core	-	-	-	2016/2017	38,00	126,35	151,62				75,81	75,81					151,62	2449,32
	TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA								45,29	144,73	173,68			11,03	86,84	75,81					173,68	
	Capitolul II - proiecte fazate																					
1	Rutier/Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	72,00	333,85	400,62			200,31	200,31						400,62	2048,70
2	Rutier/Autostrada	Sebes - Turda	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	70	278,74	334,49			167,24	167,24						334,49	1714,21
3	Rutier/Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	26,00	13,55	16,26			8,13	8,13						16,26	1697,95
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE										626,14	751,37			375,68	375,68	0,00				751,37	
	Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI																					
1	Rutier/Autostrada	Cp, Turzii - Tg, Mures	CNADNR	Core			realizat	2015/2017	56,00	224,94	269,93			89,98	89,98	89,98					269,93	1428,03
2	Rutier/Autostrada	Sibiu-Pitesti	CNADNR	Core	15,30	120,22	2015/2016	2017/2020	116,60	1673,57	2008,28	30,12	30,12			542,24	200,83	301,24	903,73	2008,28	-580,26	
	TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE								172,60	1898,51	2278,21	30,12	30,12	89,98	89,98	632,21	200,83	301,24	903,73	2278,21		

Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES																					
1	Rutier/Drum National	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	CNADNR	Core			realizat	2015/2017	-	53,80	64,56			21,52	21,52	21,52				64,56	-644,82
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE										53,80	64,56			21,52	21,52	21,52				64,56	
Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																					
1	Rutier/VO	Târgu Mureș	CNADNR	Core			realizat	2016	-	23,29	27,95				28,88					28,88	-673,70
2	Rutier/VO	Bacău	CNADNR	Core			realizat	2016/2017	-	83,57	100,28				50,14	50,14				100,28	-773,98
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE										106,86	128,23				79,02	50,14				129,16	
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE										2830,04	3396,05	30,12	30,12	498,21	653,04	779,68	200,83	301,24	903,73	3396,98	
Surse de Finantare - FEDR (suma: 2,111 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020																					
Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta																					
1	Rutier/VO	V,O Satu Mare	CNADNR	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	19,50	67,73	81,28			40,64	40,64					81,28	1899,72
2	Rutier/VO	V,O Beius Stei	CNADNR	Alte rețele	-	-	realizat	2015/2016	27	57,20	68,64			34,32	34,32					68,64	1831,08
3	Rutier/VO	V,O Alesd	CNADNR	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2017	7,70	15,03	18,04			6,01	6,01	6,01				18,04	1813,05
TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA									54,20	139,96	167,95			80,97	80,97	6,01				167,95	
Capitolul II - proiecte fazate																					
1	Rutier/Drum National	VO Brașov	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2016		6,48	7,78				7,78					7,78	1805,27
2	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		29,45	35,34			35,34						35,34	1769,93
3	Rutier/Drum National	VO Caracal	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		8,38	10,06			10,06						10,06	1759,88
4	Rutier/Drum National	VO Sacuieni	CNADNR	Alte rețele			realizat	2015/2015		2,80	3,36			3,36						3,36	1756,52
5	Rutier/Drum National	VO Carei	CNADNR	Alte rețele			realizat	2015/2015		9,53	11,44			11,44						11,44	1745,08
6	Rutier/Drum National	VO Tecuci	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		10,46	12,55			12,55						12,55	1732,53

7	Rutier/Drum National	Modernizare DN 5 Bucuresti - Adunatii C,	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		8,10	9,72			9,72					9,72	1722,81
8	Rutier/Drum National	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		19,32	23,18			23,18					23,18	1699,62
9	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petrosani)	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		30,11	36,13			36,13					36,13	1663,49
10	Rutier/Drum National	Modernizare DN73 Pitești - Brașov	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		38,17	45,80			45,80					45,80	1617,69
11	Rutier/Drum National	VO Tg, Jiu	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		16,81	20,17			20,17					20,17	1597,52
12	Rutier/Drum National	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		92,59	111,11			111,11					111,11	1486,41
13	Rutier/Drum National	Pasaj Ciheiului	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2016		3,06	3,67			3,67					3,67	1482,74
14	Rutier/Drum National	Pasaj Nojoridului	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2016		2,18	2,62			2,62					2,62	1480,12
15	Rutier/Drum National+pod	Pod DN 5, Giurgiu	CNADNR	Core			realizat	2015/2016		2,04	2,45			2,45					2,45	1477,67
16	Rutier/Drum National+pod	Modernizare infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate liniare și puncte negre	CNADNR	Core			realizat	2015/2016		10,77	12,92			12,92					12,92	1464,75
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE FEDR										290,25	318,864			318,864					348,30	
Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES																				
1	Rutier/Drum Național	Modernizare Centura de Sud București - 4 benzi	CNADNR	Core	14,50	82,05	realizat	2016/2017	35	176,00	211,20				84,48	126,72			211,20	1253,55
2	Rutier/Drum Expres	Ploiești - Buzău	CNADNR	Core	14,30	81,33	2015/2016	2018/2020	65	254,80	305,76	4,59	4,59				76,44	122,30	97,84	947,79
3	Rutier/Drum Expres	Focșani - Bacău	CNADNR	Core	13,20	74,38	2015/2016	2018/2020	109,3	428,30	513,96	7,71	7,71				128,49	205,58	164,47	433,83
4	Rutier/Drum Expres	Buzău - Focșani	CNADNR	Core	11,00	69,49	2015/2016	2018/2020	72	282,36	338,83	5,08	5,08				84,71	135,53	108,43	95,00
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE									281,30	1141,46	1369,75	17,38	17,38		84,48	126,72	289,64	463,42	370,74	1369,75

	Capitolul IV - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES																				
1	Rutier/Drumuri Expres	Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă	CNADNR	Alte rețele	9,30	63,38	2015	2017/2018	9,00	43,11	51,73	1,55				21,73	28,45			51,73	43,26
	TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES FEDR								9,00	43,11	51,73	1,55				21,73	28,45			51,73	
	Capitolul V - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																				
1	Rutier/Trans-Regio	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia	CNADNR	Alte rețele	3,20	4,20	2016	2018/2019	131,3	103,73	124,48		3,73				52,28	68,46		124,48	-81,21
2	Rutier/Trans-Regio	Pitești - Rm,Vâlcea - Racovița	CNADNR	Core	3,60	3,80	2015/2016	2017/2019	100	67,40	80,88	1,21	1,21				19,41	32,35	26,69	80,88	-162,09
	TOTAL GENERAL TRANSREGIO/EUROTRANS FEDR								231,30	171,13	205,36	1,21	4,95				71,69	100,81	26,69	205,36	
	Capitolul VI - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																				
1	Rutier/Drum National	VO Mihailesti	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		6,90	8,28			8,28						8,28	-170,37
	TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE FEDR									6,90	8,28			8,28						8,28	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR								575,80	1792,81	2121,94	20,14	22,33	408,11	165,45	154,46	389,78	564,23	397,43	2151,37	
												50,27	52,45	906,32	818,49	934,14	590,61	865,48	1301,15	5548,35	
	Capitolul VII - proiecte pentru valorificarea potențialului turistic																				
1	Rutier/Trans-Regio	Transfăgărășan	CNADNR	Comprehensive	-	-	2016	2017/2018	91,00	31,95	38,34		1,15				16,10	21,09		38,34	-208,71
2	Rutier/Trans-Regio	Alterantiva Techirghiol	CNADNR	Comprehensive	-	-	2016	2017/2018	22,00	52,80	63,36		1,90				26,61	34,85		63,36	-272,07
	TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII								113,00	84,75	101,70		3,05				42,71	55,94		101,70	

[illegible]

[illegible]

Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - <i>VARIANTE DE OCOLIRE</i>
--

1	Rutier/VO	Rm, Vâlcea	CNADNR	Core	22,00	90,00	2015	2022/2023	6,20	52,80	63,36	1,90			26,61	34,85								63,36	-1350,63
2	Rutier/VO	Timisoara	CNADNR	Core	20,00	83,64	2015	2022/2023	16,80	48,00	57,60	1,73			24,19	31,68								57,60	-1408,23
3	Rutier/VO	Giurgiu	CNADNR	Core	9,00	58,64	2015	2022/2023	15,90	21,60	25,92	0,78			10,89	14,26								25,92	-1434,15
	TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE								38,90	122,40	146,88	4,41													146,88
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE								638,20	7063,66	8476,39	202,93	52,97		803,48	2851,14	1674,89	1355,40	1588,99			0,00	0,00	8529,79	

Surse de Finantare - FEDR (suma: 7,132 mil, euro) - perioada de programare 2021 - 2030

Capitolul I - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - <i>AUTOSTRĂZI</i>

1	Rutier/Autostrada	Sibiu - Braşov	CNADNR	Comprehensive	15,70	77,00	2021	2023/2025	120,00	816,44	979,73		29,39			235,13	391,89	323,31						979,73	6152,27
2	Rutier/Autostrada	Suplacu de Barcău - Borş (-Oradea)	CNADNR	Comprehensive	15,70	77,00	2021	2023/2025	74,50	304,43	365,32		10,96			87,68	146,13	120,55						365,32	5786,96
3	Rutier/Autostrada	Nădăşel - Suplacu de Barcău	CNADNR	Comprehensive	34,78	74,78	2021	2023/2026	93,30	1002,55	1203,06	18,05	18,05			324,83	120,31	180,46	541,38					1203,06	4583,90
4	Rutier/Autostrada	Inel Bucureşti (A0)	CNADNR	Core	5,70	55,41	2021	2022/2023	102,00	1335	1602,00	48,06			672,84	881,10							1602,00	2981,90	
5	Rutier/Autostrada	Braşov - Bacău	CNADNR	Comprehensive	7,80	44,78	2021	2023/2026	160,00	1845,46	2214,55	33,22	33,22			597,93	221,46	332,18	996,55					2214,55	767,34
6	Rutier/Autostrada	Ploieşti - Comarnic	CNADNR	Comprehensive	12,50	40,73	2021	2022/2023	51,30	306,77	368,12	11,04			154,61	202,47							368,12	399,22	
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR								211,30	2152,23	2582,68	44,26	33,22		154,61	800,40	221,46	332,18	996,55					2582,68	

	Capitolul II - proiecte noi (Comprehensive și alte rețele) identificate in MPGT - <i>DRUMURI EXPRES</i>																								
1	Rutier/Drum uri Expres	Buzău - Brăila	CNADNR	Comprehe nsive	14,30	66,33	2021	2022/2 023	98,00	384,16	460,99	13,83			193,6 2	253,5 5								460,9 9	- 61,77
2	Rutier/Drum uri Expres	Găești - Ploiești	CNADNR	Alt rețele	14,30	48,33	2021	2022/2 023	74,20	355,61	426,73	12,80			179,2 3	234,7 0								426,7 3	- 488,5 0
3	Rutier/Drum uri Expres	Craiova - Drobeta Tr, Severin (faza I)*	CNADNR	Comprehe nsive	9,80	45,18	2027	2030/2 032	104,0 0	615,16	738,19								22,1 5			221,4 6	243,6 0	- 732,1 1	
4	Rutier/Drum uri Expres	Focșani - Galați - Giurgiu lești	CNADNR	Alt rețele	13,20	44,38	2021	2022/2 023	102,0 0	399,84	479,81	14,39			201,5 2	263,8 9							479,8 1	- 1211, 92	
5	Rutier/Drum uri Expres	Suceava - Botoșani (faza I)*	CNADNR	Alt rețele	19,50	40,00	2028	2030/2 031	26,00	124,54	149,45								4,48			59,78	64,26	- 1276, 18	
6	Rutier/Drum uri Expres	Bacău - Piatra Neamț (faza I)*	CNADNR	Alt rețele	10,60	35,05	2028	2030/2 031	61,00	239,12	286,94								8,61			114,7 8	123,3 9	- 1399, 56	
7	Rutier/Drum uri Expres	Constanța - Tulcea - Brăila* (faza II Macin - Tulcea)*	CNADNR	Comprehe nsive	6,50	28,33	2028	2030/2 032	187,7 0	1141,8 8	1370,2 6								18,3 6			593,6 0	611,9 6	- 2011, 52	
8	Rutier/Drum uri Expres	Turda - Halmeu (+ Bistrița, Baia Mare și Petea) (faza I)*	CNADNR	Alt rețele	9,90	27,54	2028	2030/2 032	320,2 0	1713,2 1	2055,8 5								61,6 8			616,7 6	678,4 3	- 2689, 96	
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR									973,1 0	4973,5 2	5968,2 2	41,03			574,3 6	752,1 4				115, 27			1606, 37	3089, 18	
	Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - <i>TRANSREGIO/EUROTRANS</i>																								
1	Rutier/Tran s-Regio	Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu	CNADNR	Alte rețele	3,46	3,26	2021	2022/2 023	142	71,00	85,20	2,56			35,78	46,86							85,20	- 2775, 16	
2	Rutier/Tran s-Regio	Constanța - Vama Veche	CNADNR	Comprehe nsive	3,12	3,12	2021	2022/2 023	49	36,70	44,04	1,32			18,50	24,22							44,04	- 2819, 20	
3	Rutier/Tran s-Regio	Botoșani - Tg, Frumos	CNADNR	Alte rețele	3,09	3,09	2021	2022/2 023	73	36,50	43,80	1,31			18,40	24,09							43,80	- 2863, 00	
4	Rutier/Tran s-Regio	Vaslui - Galați (+ Tecuci -	CNADNR	Partial Comp,	3,28	3,08	2021	2022/2 023	179	89,50	107,40	3,22			45,11	59,07							107,4 0	- 2970, 40	

		Tișița)																								
5	Rutier/Tran s-Regio	Iași - Vaslui - Bacău	CNADNR	Alte rețele	3,09	2,89	2021	2022/2 023	151	99,50	119,40	3,58			50,15	65,67									119,4 0	- 3089, 80
6	Rutier/Tran s-Regio	Corabia - Slatina - Rm, Vâlcea	CNADNR	Alte rețele	2,71	2,71	2021	2022/2 023	152	76,00	91,20	2,74			38,30	50,16									91,20	- 3181, 00
7	Rutier/Tran s-Regio	Brașov - Sighișoar a - Tg, Mureș	CNADNR	Partial Comp,	3,42	2,67	2021	2022/2 023	161	102,10	122,52	3,68			51,46	67,39									122,5 2	- 3303, 52
8	Rutier/Tran s-Regio	Sf, Gheroghe - Miercurea Ciuc - Ditrău	CNADNR	Alte rețele	3,16	2,66	2021	2022/2 023	147	79,10	94,92	2,85			39,87	52,21									94,92	- 3398, 44
9	Rutier/Tran s-Regio	Bistrița (Beclean) - Salva - Moisei - Cârlibaba	CNADNR	Alte rețele	3,30	2,50	2022	2024/2 025	203	165,45	198,54		5,9 6				83,39	109,2 0							198,5 4	- 3596, 98
10	Rutier/Tran s-Regio	Arad - Oradea	CNADNR	Comprehe nsive	2,37	2,47	2021	2022/2 023	122	60,50	72,60	2,18			30,49	39,93									72,60	- 3669, 58
11	Rutier/Tran s-Regio	Oradea - Satu Mare	CNADNR	Alte rețele	2,34	2,34	2021	2022/2 023	137	68,50	82,20	2,47			34,52	45,21									82,20	- 3751, 78
12	Rutier/Tran s-Regio	Sărațel - Tg, Mureș	CNADNR	Alte rețele	2,30	2,30	2022	2024/2 025	78	44,00	52,80		1,5 8				22,18	29,04							52,80	- 3804, 58
13	Rutier/Tran s-Regio	Focșani - Tg, Secuiesc	CNADNR	Alte rețele	2,19	2,19	2021	2022/2 023	114	80,30	96,36	2,89			40,47	53,00									96,36	- 3900, 94
14	Rutier/Euro- Trans	Crasna - Albița	CNADNR	Comprehe nsive	1,60	2,10	2021	2022/2 023	50	27,00	32,40	0,97			13,61	17,82									32,40	- 3933, 34
15	Rutier/Tran s-Regio	Piatra Neamț - Tg, Neamț	CNADNR	Alte rețele	2,08	2,08	2021	2022/2 023	35	19,10	22,92	0,69			9,63	12,61									22,92	- 3956, 26
16	Rutier/Tran s-Regio	Zalău - Satu Mare	CNADNR	Comprehe nsive	1,92	1,62	2022	2024/2 025	81	40,50	48,60		1,4 6				20,41	26,73							48,60	- 4004, 86
17	Rutier/Tran s-Regio	Suceava - Bistrița	CNADNR	Alte rețele	1,82	1,42	2022	2024/2 025	178	124,90	149,88		4,5 0				62,95	82,43							149,8 8	- 4154, 74
18	Rutier/Tran s-Regio	Filiași - Tg, Jiu - Petroșani - Deva	CNADNR	Comprehe nsive	1,54	1,04	2022	2024/2 025	226	136,50	163,80		4,9 1				68,80	90,09							163,8 0	- 4318, 54
19	Rutier/Tran s-Regio	Iacobeni - Borșa -	CNADNR	Alte rețele	1,71	0,91	2022	2024/2 025	235	159,10	190,92		5,7 3				80,19	105,0 1							190,9 2	- 4509,

Total necesar de finanțare 2021 - 2030		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Total FC	8529,79	202,93	856,44	2851,14	1674,89	1355,40	1588,99	0,00	0,00	0,00
	Total FEDR	8148,34	125,14	1354,61	2283,22	703,61	963,57	996,55	115,27	0,00	1606,37
Necesar total finanțare		16678,13	328,07	2211,05	5134,36	2378,50	2318,97	2585,54	115,27	0,00	1606,37
Distribuție procentuală		1,97	13,26	30,78	14,26	13,90	15,50	0,69	0,00	0,00	9,63
Surse de finanțare FC	4803	94,48	636,74	1478,60	684,96	667,82	744,59	33,20	0,00	0,00	462,61
Surse de finanțare FEDR	1714	33,72	227,23	527,65	244,44	238,32	265,71	11,85	0,00	0,00	165,09
Cofinanțare națională FC + supracontractare	1621	31,89	214,90	499,02	231,17	225,39	251,30	0,22	0,00	0,00	156,13
Cofinanțare națională FEDR + supracontractare	571	11,23	75,70	175,78	81,43	79,39	88,52	3,95	0,00	0,00	55,00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		8709	171,31	1154,57	2681,06	1242,01	1210,92	1350,12	49,21	0,00	838,82
TOTAL DEFICIT		7969,13	156,76	1056,48	2453,30	1136,49	1108,05	1235,42	66,06	0,00	767,55

Stabilire nevoi de finanțare, sector rutier 2014-2020 (fără clauza de reformă structurală activată)

Nr, Cr t,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implement are	Rețeaua TEN-T	Sco r EIR R (%)	Punct aj	An începer e SF	An începer e lucrari / An finalizar e	Lungi me (km)	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumul at 2020 sau 2030	Rest buget (mii euro)	
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 2,773 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020																						
	Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta																					
1	Rutier/VO	V,O Suceava	CNADNR	Core	-	-	realizat	2015/2017	7,29	18,38	22,06			11,03	11,03					22,06	2600,94	
2	Rutier/Trans-Regio	Gilău-Cluj N,Est (faza I)*	CNADNR	Core	-	-	-	2016/2017	38,00	126,35	151,62				75,81	75,81				151,62	2449,32	
	TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA								45,29	144,73	173,68			11,03	86,84	75,81				173,68		

Capitolul II - proiecte fazate																					
1	Rutier/Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	72,00	333,85	400,62			200,31	200,31					400,62	2048,70
2	Rutier/Autostrada	Sebes - Turda	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	70	278,74	334,49			167,24	167,24					334,49	1714,21
3	Rutier/Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	26,00	13,55	16,26			8,13	8,13					16,26	1697,95
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE										626,14	751,37			375,68	375,68	0,00				751,37	

Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI																					
1	Rutier/Autostrada	Cp, Turzii - Tg, Mures	CNADNR	Core			realizat	2015/2017	56,00	224,94	269,93			89,98	89,98	89,98				269,93	1428,03
2	Rutier/Autostrada	Sibiu-Pitesti	CNADNR	Core	15,30	120,22	2015/2016	2017/2020	116,60	1673,57	2008,28	30,12	30,12			542,24	200,83	301,24	903,73	2008,28	-580,26
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE									172,60	1898,51	2278,21	30,12	30,12	89,98	89,98	632,21	200,83	301,24	903,73	2278,21	

Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES

1	Rutier/Drum National	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	CNADNR	Core			realizat	2015/2017	-	53,80	64,56			21,52	21,52	21,52				64,56	-644,82
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE										53,80	64,56			21,52	21,52	21,52				64,56	
Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																					
1	Rutier/VO	Târgu Mureș	CNADNR	Core			realizat	2016	-	23,29	27,95				28,88					28,88	-673,70
2	Rutier/VO	Bacău	CNADNR	Core			realizat	2016/2017	-	83,57	100,28				50,14	50,14				100,28	-773,98
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE										106,86	128,23				79,02	50,14				129,16	
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE										2830,04	3396,05	30,12	30,12	498,21	653,04	779,68	200,83	301,24	903,73	3396,98	
Surse de Finantare - FEDR (suma: 2,111 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020																					
Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta																					
1	Rutier/VO	V,O Satu Mare	CNADNR	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	19,50	67,73	81,28			40,64	40,64					81,28	1899,72
2	Rutier/VO	V,O Beius Stei	CNADNR	Alte retele	-	-	realizat	2015/2016	27	57,20	68,64			34,32	34,32					68,64	1831,08
3	Rutier/VO	V,O Alesd	CNADNR	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2017	7,70	15,03	18,04			6,01	6,01	6,01				18,04	1813,05
TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA									54,20	139,96	167,95			80,97	80,97	6,01				167,95	
Capitolul II - proiecte fazate																					
1	Rutier/Drum National	VO Brașov	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2016		6,48	7,78				7,78					7,78	1805,27
2	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		29,45	35,34			35,34						35,34	1769,93
3	Rutier/Drum National	VO Caracal	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		8,38	10,06			10,06						10,06	1759,88
4	Rutier/Drum National	VO Sacuieni	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		2,80	3,36			3,36						3,36	1756,52
5	Rutier/Drum National	VO Carei	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		9,53	11,44			11,44						11,44	1745,08
6	Rutier/Drum National	Modernizare DN 5 Bucuresti - Adunatii C,	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		8,10	9,72			9,72						9,72	1735,36
7	Rutier/Drum National	Reabilitare DN56	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		19,32	23,18			23,18						23,18	1712,18

		Craiova - Calafat																		
8	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petrosani)	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		30,11	36,13			36,13					36,13	1676,04
9	Rutier/Drum National	Modernizare DN73 Pitești - Brașov	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		38,17	45,80			45,80					45,80	1630,24
10	Rutier/Drum National	VO Tg, Jiu	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		16,81	20,17			20,17					20,17	1610,07
11	Rutier/Drum National	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	CNADNR	Alte rețele			realizat	2015/2015		92,59	111,11			111,11					111,11	1498,96
12	Rutier/Drum National	Pasaj Ciheiului	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2016		3,06	3,67			3,67					3,67	1495,29
13	Rutier/Drum National+pod	Pod DN 5, Giurgiu	CNADNR	Core			realizat	2015/2016		2,04	2,45			2,45					2,45	1492,84
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE FEDR										266,8	320,2			306,3	13,9				320,21	
Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES																				
1	Rutier/Drum Național	Modernizare Centura de Sud București - 4 benzi	CNADNR	Core	14,50	82,05	realizat	2016/2017	35	176,00	211,20				84,48	126,72			211,20	1281,64
2	Rutier/Drum Expres	Ploiești - Buzău	CNADNR	Core	14,30	81,33	2015/2016	2018/2020	65	254,80	305,76	4,59	4,59				76,44	122,30	97,84	975,88
3	Rutier/Drum Expres	Focșani - Bacău	CNADNR	Core	13,20	74,38	2015/2016	2018/2020	109,3	428,30	513,96	7,71	7,71				128,49	205,58	164,47	461,92
4	Rutier/Drum Expres	Buzău - Focșani	CNADNR	Core	11,00	69,49	2015/2016	2018/2020	72	282,36	338,83	5,08	5,08				84,71	135,53	108,43	123,09
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE										281,30	1141,46	1369,75	17,38	17,38		84,48	126,72	289,64	463,42	370,74
Capitolul IV - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES																				
1	Rutier/Drumuri Expres	Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă	CNADNR	Alte rețele	9,30	63,38	2015	2017/2018	9,00	43,11	51,73	1,55				21,73	28,45			51,73
TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES FEDR										9,00	43,11	51,73	1,55			21,73	28,45			51,73
Capitolul V - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTANS																				
1	Rutier/Trans-Regio	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia	CNADNR	Alte rețele	3,20	4,20	2016	2018/2019	131,3	103,73	124,48		3,73				52,28	68,46		124,48
2	Rutier/Trans-Regio	Pitești - Rm,Vâlcea -	CNADNR	Core	3,60	3,80	2015/2016	2017/2019	100	67,40	80,88	1,21	1,21				19,41	32,35	26,69	-134,0

		Racovița																			0
3	Rutier/Drum National+pod	Modernizare infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate liniare și puncte negre	CNADNR	Core			realizat	2015/2016		10,77	12,92				12,92					12,92	-146,92
TOTAL GENERAL TRANSREGIO/EUROTANS FEDR									231,30	181,90	218,28	1,21	4,95		12,92		71,69	100,81	26,69	218,28	
Capitolul VI - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																					
1	Rutier/Drum National	VO Tecuci	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		10,46	12,55			12,55						12,55	-159,48
2	Rutier/Drum National	VO Mihailesti	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		6,90	8,28			8,28						8,28	-142,28
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE FEDR										17,36	20,83			20,83						20,83	
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR									575,80	1790,63	2148,76	20,14	22,33	408,11	192,27	154,46	389,78	564,23	397,43	2148,76	
												50,27	52,45	906,32	845,31	934,14	590,61	865,48	1301,15	5545,74	
Capitolul VII - proiecte pentru valorificarea potențialului turistic																					
1	Rutier/Trans-Regio	Transfăgărășan	CNADNR	Comprehensive	-	-	2016	2017/2018	91,00	31,95	38,34		1,15				16,10	21,09		38,34	-180,62
2	Rutier/Trans-Regio	Alterantiva Techirghiol	CNADNR	Comprehensive	-	-	2016	2017/2018	22,00	52,80	63,36		1,90				26,61	34,85		63,36	-243,98
TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII									113,00	84,75	101,70		3,05				42,71	55,94		101,70	

Stabilire surselor de finanțare, sector rutier 2014-2020 (fără clauza de reformă structurală activată)

Nr , Cr t,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punc taj	Lungi me (km)	Valoar e estima tă (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoar e estima tă (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilita te / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impa ct cumu lat 2020 sau 2030	
								201 5	201 6	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 2,773 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020																	
	Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta																
1	Rutier/VO	V,O Suceava	-	-	7,29	18,38	22,06			11,0 3	11,0 3					22,06	
2	Rutier/Trans-Regio	Gilău-Cluj N,Est (faza I)*	-	-	38,00	126,35	151,62				75,8 1	75,8 1				151,6 2	
	TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA				45,29	144,7 3	173,6 8			11,0 3	86,8 4	75,8 1				173,6 8	
	Capitolul II - proiecte fazate																
1	Rutier/Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	Core		72,00	333,85	400,62			200, 31	200, 31					400,6 2	
2	Rutier/Autostrada	Sebes - Turda	Core		70	278,74	334,49			167, 24	167, 24					334,4 9	
3	Rutier/Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	Core		26,00	13,55	16,26			8,13	8,13					16,26	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE						626,1 4	751,3 7			375, 68	375, 68	0,00				751,3 7
	Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI																
1	Rutier/Autostrada	Cp, Turzii - Tg, Mures	Core	-	-	224,94	269,93			89,9 8	89,9 8	89,9 8				269,9 3	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	125,97	151,16			50,3 9	50,3 9	50,3 9				151,1 6	
		Buget de stat				98,97	118,77			39,5 9	39,5 9	39,5 9				118,7 7	
2	Rutier/Autostrada	Sibiu-Pitesti	Core	120,2 2	116,6 0	1673,5 7	2008,2 8	30, 12	30, 12			542, 24	200, 83	301,2 4	903,7 3	2008, 28	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,2 2	116,6 0	937,20	1124,6 4	16, 87	16, 87			303, 65	112, 46	168,7 0	506,0 9	1124, 64	
		Buget de stat				736,37	883,64	13, 25	13, 25			238, 58	88,3 6	132,5 5	397,6 4	883,6 4	
	TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE					116,6 0	1898, 51	2278, 21	30, 12	30, 12	89,9 8	89,9 8	632, 21	200, 83	301, 24	903, 73	2278, 21

	Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES															
1	Rutier/Drum National	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	CNADNR	Core		53,80	64,56			21,52	21,52	21,52				64,56
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	30,13	36,15			12,05	12,05	12,05				36,15
		Buget de stat				23,67	28,41			9,47	9,47	9,47				28,41
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE					53,80	64,56			21,52	21,52	21,52				64,56
	Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE															
1	Rutier/VO	Târgu Mureș	CNADNR	Core		23,29	27,95				28,88					28,88
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	13,04	15,65	0,00	0,00	0,00	16,17	0,00	0,00	0,00	0,00	16,17
		Buget de stat				10,25	12,30	0,00	0,00	0,00	12,71	0,00	0,00	0,00	0,00	12,71
2	Rutier/VO	Bacău	CNADNR	Core		83,57	100,28				50,14	50,14				100,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	46,80	56,16	0,00	0,00	0,00	28,08	28,08	0,00	0,00	0,00	56,16
		Buget de stat				36,77	44,12	0,00	0,00	0,00	22,06	22,06	0,00	0,00	0,00	44,12
	TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE									130,15	156,18				107,90	129,16
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE				116,60	2524,65	3029,58	30,12	30,12	465,66	465,66	632,21	200,83	301,24	903,73	3396,98
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	116,60	1413,80	1696,56	16,87	16,87	260,77	260,77	354,04	112,46	168,70	506,09	1902,31
		Buget de stat				1110,85	1333,02	13,25	13,25	204,89	204,89	278,17	88,36	132,55	397,64	1494,67
Surse de Finantare - FEDR (suma: 2,111 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
	Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta															
1	Rutier/VO	V,O Satu Mare	-	-	19,50	67,73	81,28			40,64	40,64					81,28
2	Rutier/VO	V,O Beius Stei	-	-	27	57,20	68,64			34,32	34,32					68,64
3	Rutier/VO	V,O Alesd	-	-	7,70	15,03	18,04			6,01	6,01	6,01				18,04
	TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA				54,20	139,96	167,95			80,97	80,97	6,01				167,95
	Capitolul II - proiecte fazate															
1	Rutier/Drum National	VO Brașov	Comprehe nsive			6,48	7,78				7,78					7,78
2	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN6	Core			29,45	35,34			35,3						35,34

		Alexandria - Craiova								4						
3	Rutier/Drum National	VO Caracal	Core			8,38	10,06			10,06						10,06
4	Rutier/Drum National	VO Sacuieni	Alte retele			2,80	3,36			3,36						3,36
5	Rutier/Drum National	VO Carei	Alte retele			9,53	11,44			11,44						11,44
6	Rutier/Drum National	Modernizare DN 5 Bucuresti - Adunatii C,	Comprehe nsive			8,10	9,72			9,72						9,72
7	Rutier/Drum National	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	Core			19,32	23,18			23,18						23,18
8	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petrosani)	Comprehe nsive			30,11	36,13			36,13						36,13
9	Rutier/Drum National	Modernizare DN73 Pitești - Brașov	Comprehe nsive			38,17	45,80			45,80						45,80
10	Rutier/Drum National	VO Tg, Jiu	Comprehe nsive			16,81	20,17			20,17						20,17
11	Rutier/Drum National	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	Alte retele			92,59	111,11			111,11						111,11
12	Rutier/Drum National	Pasaj Ciheiului	Comprehe nsive			3,06	3,67				3,67					3,67
13	Rutier/Drum National+pod	Pod DN 5, Giurgiu	Core			2,04	2,45				2,45					2,45
	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE FEDR					266,84	320,21			306,31	13,90					320,21
	Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES															
1	Rutier/Drum Național	Modernizare Centura de Sud București - 4 benzi	Core	82,05	35	176,00	211,20				84,48	126,72				211,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	116,60	98,56	118,27	0,00	0,00	0,00	47,31	70,96	0,00	0,00	0,00	118,27
		Buget de stat				77,44	92,93	0,00	0,00	0,00	37,17	55,76	0,00	0,00	0,00	92,93
2	Rutier/Drum Expres	Ploiești - Buzău	Core	81,33	65	254,80	305,76	4,59	4,59				76,44	122,30	97,84	305,76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	116,60	142,69	171,23	2,57	2,57	0,00	0,00	0,00	42,81	68,49	54,79	171,23
		Buget de stat				112,11	134,53	2,02	2,02	0,00	0,00	0,00	33,63	53,81	43,05	134,53
3	Rutier/Drum Expres	Focșani -Bacău	Core	74,38	109,3	428,30	513,96	7,71	7,71				128,49	205,58	164,47	513,96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	116,60	239,85	287,82	4,32	4,32	0,00	0,00	0,00	71,95	115,13	92,10	287,82
		Buget de stat				188,45	226,14	3,39	3,39	0,00	0,00	0,00	56,54	90,46	72,37	226,14
4	Rutier/Drum Expres	Buzău - Focșani	Core	69,49	72	282,36	338,83	5,08	5,08				84,71	135,53	108,43	338,83
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	116,60	158,12	189,75	2,85	2,85	0,00	0,00	0,00	47,44	75,90	60,72	189,75
		Buget de stat				124,24	149,09	2,24	2,24	0,00	0,00	0,00	37,27	59,63	47,71	149,09
	TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE				631,10	2000,56	2400,67	29,67	29,67		168,96	253,44	494,57	791,31	633,05	1369,75

	Capitolul IV - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES															
1	Rutier/Drumuri Expres	Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă	Alte rețele	63,38	9,00	43,11	51,73	1,55				21,73	28,45			51,73
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	116,60	24,14	28,97	0,87	0,00	0,00	0,00	12,17	15,93	0,00	0,00	28,97
		Buget de stat				18,97	22,76	0,68	0,00	0,00	0,00	9,56	12,52	0,00	0,00	22,76
	TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES FEDR				9,00	43,11	51,73	1,55				21,73	28,45			51,73
	Capitolul V - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS															
1	Rutier/Trans-Regio	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia	Alte rețele	4,20	131,3	103,73	124,48		3,73				52,28	68,46		124,48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	116,60	58,09	69,71		2,09				29,28	38,34	0,00	69,71
		Buget de stat				45,64	54,77		1,64				23,00	30,12	0,00	54,77
2	Rutier/Trans-Regio	Pitești - Rm,Vâlcea - Racovița	Core	3,80	100	67,40	80,88	1,21	1,21				19,41	32,35	26,69	80,88
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	100,00	37,74	45,29	0,68	0,68				10,87	18,12	14,95	45,29
		Buget de stat				29,66	35,59	0,53	0,53				8,54	14,23	11,74	35,59
3	Rutier/Drum National+pod	Modernizare infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate liniare și puncte negre	Core			10,77	12,92				12,924					12,92
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	100,00	6,03	7,24				7,24					7,24
		Buget de stat				4,74	5,69				5,69					5,69
	TOTAL GENERAL TRANSREGIO/EUROTRANS FEDR				231,30	181,90	218,28	1,21	4,95		12,92		71,69	100,81	26,69	218,28
	Capitolul VI - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE															
1	Rutier/Drum National	VO Tecuci	Comprehe nsive			10,46	12,55			12,55						12,55
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	-	-	-	5,86	7,03			7,03						7,03
		Buget de stat				4,60	5,52			5,52						5,52
2	Rutier/Drum National	VO Mihailesti	-	-		6,9	8,28			8,28						8,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	-	-	-	3,86	4,64			4,64						4,64
		Buget de stat				3,04	3,64			3,64						3,64
	TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE FEDR					17,36	20,83			20,83						20,83
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR				925,60	2649,73	3179,68	32,44	34,62	408,11	276,75	281,18	594,71	892,12	659,74	2148,76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	116,60	1483,85	1780,62	18,17	19,39	228,54	154,98	157,46	333,04	499,59	369,45	1203,30
		Buget de stat				1165,8	1399,0	14,	15,	179,	121,	123,	261,	392,5	290,2	945,4

						8	6	27	23	57	77	72	67	3	8	5
						5174,38	6209,26	62,56	64,75	873,77	742,41	913,39	795,54	1193,37	1563,47	5545,74
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,22	116,60	2897,65	3477,18	35,04	36,26	489,31	415,75	511,50	445,50	668,28	875,54	3105,61
		Buget de stat				2276,73	2732,07	27,53	28,49	384,46	326,66	401,89	350,04	525,08	687,92	2440,12
	Capitolul VII - proiecte pentru valorificarea potențialului turistic															
1	Rutier/Trans-Regio	Transfăgărășan	Comprehe nsive	-	91	31,95	38,34		1,15			16,10	21,09			38,34
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18,33	187,7	7,99	9,59		0,29			4,03	5,27			9,59
		Buget de stat				5,75	6,90		0,21			2,90	3,80			6,90
		Imprumuturi				18,21	21,85		0,66			9,18	12,02			21,85
2	Rutier/Trans-Regio	Alterantiva Techirghiol	Comprehe nsive	-	22	52,8	63,36		1,90			26,61	34,85			63,36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18,33	187,7	13,20	15,84		0,48			6,65	8,71			15,84
		Buget de stat				9,50	11,40		0,34			4,79	6,27			11,40
		Imprumuturi				30,10	36,12		1,08			15,17	19,86			36,12
	TOTAL GENERAL DRUMURI PENTRU VALORIFICAREA POTENȚIALULUI TURISTIC				300,70	116,70	140,04		4,20			58,82	77,02			140,04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18,33	187,7	29,18	35,01		1,05			14,70	19,26			35,01
		Buget de stat				21,01	25,21		0,76			10,59	13,86			25,21
		Imprumuturi				66,52	79,82		2,39			33,53	43,90			79,82

Anexa 10,22 – Tabel centralizator și fișe de proiecte pentru lucrări de reabilitare linie de cale ferată

Nr, Crt,	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	București - Brașov - Sighișoara - Simeria - Arad - Curtici	Predeal - Brașov	F007	33	12,67	418,00
2		Brașov - Sighișoara	F008	128	5,59	716,00
3		Sighișoara - Simeria	F009	167	1,73	288,10
4		Simeria - km,614	F010	142	5,10	724,00
	Subtotal proiect București - Curtici			470	4,57	2,146,10
5	Coșlariu - Razboieni - Cp,Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Coșlariu - Cp, Turzii	F011	55	4,38	241,00
6		Cp,Turzii - Cluj-Napoca	F012	51	6,29	321,00
	Subtotal proiect Coșlariu - Cluj-Napoca			106	5,30	562,00
7	București - Roșiori - Craiova - Dr,Tr,Severin - Caransebeș - Timișoara - Arad	București - Craiova	F013	209	4,00	836,00
8		Craiova - Caransebeș	F014	226	4,07	919,70
9		Caransebeș - Timișoara	F015	98	2,73	267,50
10		Timișoara - Arad	F016	57	2,84	162,00
	Subtotal proiect București - Timișoara - Arad			590	3,70	2,185,20
11	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Suceava	Cluj-Napoca - Ilva Mică	F017	131	3,45	452,00
12		Ilva Mică - Suceava	F018	191	3,60	687,20
	Subtotal proiect Cluj-Napoca - Suceava			322	3,54	1,139,20
13	Oradea - Salonta - Arad	Oradea - Arad	F019	121	1,80	217,60
	Subtotal proiect Oradea - Arad			121	1,80	217,60
14	Oradea - Carei - Satu Mare - Baia Mare - Jibou - Dej	Oradea - Satu Mare	F020	133	1,60	212,80
15		Satu Mare - Baia Mare	F021	59	1,60	94,40
16		Baia Mare - Dej	F022	134	1,94	260,60
	Subtotal proiect Oradea - Satu Mare - Dej			326	1,74	567,80
17	București - Buzău - Bacău - Pașcani - Iași	Ploiești Triaj - Focsani	F023	143	4,00	572,00
18		Focșani - Roman	F024	147	4,00	588,00

19		Roman - Iași	F025	116	4,54	527,00
	Subtotal proiect București - Bacău - Iași			406	4,16	1,687,00
20	Buzău - Făurei - Brăila - Galați	Buzău - Galați	F026	131	4,00	524,00
	Subtotal proiect Buzău - Galați			131	4,00	524,00
21	Pașcani - Dărmănești	Pașcani - Dărmănești	F027	71	4,00	284,00
	Subtotal proiect Pașcani - Dărmănești			71	4,00	284,00
22	București - Pitești - Vâlcele - Rm,Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	București (Chitila) - Pitești	F028	99	2,52	249,4
23		Pitești - Rm, Vâlcea Nord	F029	60	6,10	365,8
24		Rm, Vâlcea Nord - Sibiu	F030	98	2,49	243,8
25		Sibiu - Vințu de Jos	F031	83	2,28	189
	Subtotal proiect București - Pitești - Vințu de Jos			340	3,08	1,048,00
26	București - Aeroport Henri Coandă	București - Aeroportul HC	F032	19,6	4,66	91,27
	Subtotal proiect București - Aeroportul HC			19,6	4,66	91,27
TOTAL GENERAL REABILITĂRE CALE FERATĂ				2902,6		10,452,17

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată**Denumire proiecte:** București - Curtici**Cod proiect:** F007 -

F010

Indicatori de bază: lungime sector - 470 km**Valoare estimată:** 2526 mil,Euro**Cost mediu / km:** 2,3 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt ,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	București - Brașov - Sighișoara - Simeria - Arad - Curtici	București - Azuga	reabilitată	133	-	dublă	electrificată	mentenanță	-	
2		Azuga - Tunel	proiect	5	dificil	dublă	electrificată	tunel	36,0	180,0
3		Tunel - Timișul de Sus	proiect	12	dificil	dublă	electrificată	linie nouă	12,0	144,0
4		Timișul de Sus - Dârste	proiect	10	dificil	dublă	electrificată	reabilitare	7,0	70,0
5		Dârste - Augustin	proiect	56	ușor	dublă	electrificată		4,0	224,0
6		Augustin - Vânători	proiect	68	dificil	dublă	electrificată		7,0	476,0
7		Vânători - Deva	proiect / lucrări în curs	186	ușor	dublă	electrificată		2,0	364,1
8		Deva - Ilia	proiect	24	dificil	dublă	electrificată		7,0	168,0
9		Ilia - Câmpuri Surduc	proiect	10	ușor	dublă	electrificată		4,0	40,0
10		Câmpuri Surduc - Zam	proiect	13	dificil	dublă	electrificată		7,0	91,0
11		Zam - Bătuța	proiect	35	ușor	dublă	electrificată		4,0	140,0
12		Bătuța - Bârzava	proiect	7	dificil	dublă	electrificată		7,0	49,0

13		Bârzava - Milova	proiect	17	ușor	dublă	electrificată		4,0	68,0
14		Milova - Radna	proiect	8	dificil	dublă	electrificată		7,0	56,0
15		Radna - km, 614	proiect	19	ușor	dublă	electrificată		4,0	76,0
16		km, 614 - Curtici Frontieră	reabilitată	41	-	dublă	electrificată	mentenanță	-	
Total Proiect				644					4,6	2146,1

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	București - Brașov - Sighișoara - Simeria - Arad - Curtici	București - Azuga (Predeal)	reabilitată	133		dublă	electrificată			-
2		Azuga (Predeal) - Brașov	proiect	33		dublă	electrificată			418,0
3		Brașov - Sighișoara	proiect	128		dublă	electrificată			716,0
4		Sighișoara - Simeria	proiect	167		dublă	electrificată			288,1
5		Simeria - km, 614	proiect	142		dublă	electrificată			724,0
6		km, 614 - Curtici Frontieră	reabilitată	41		dublă	electrificată			-
	Total Proiect			644						2146,1

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată**Denumire proiecte:** Coșlariu - Cluj-Napoca**Cod proiect:** F011 - F012**Indicatori de bază:** lungime sector - 106 km**Valoare estimată:** 562 mil,Euro**Cost mediu / km:** 5,3 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Coșlariu - Razboieni - Cp,Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Coșlariu - Grindeni	nereabilitată	40	ușor	dublă	electrificată	reabilitare	4,0	160,0
2		Grindeni - Călărași Turda	nereabilitată	7	dificil	dublă	electrificată		7,0	49,0
3		Călărași Turda - Cp,Turzii	nereabilitată	8	ușor	dublă	electrificată		4,0	32,0
4		Cp,Turzii - Apahida	nereabilitată	39	dificil	dublă	electrificată		7,0	273,0
5		Apahida - Cluj-Napoca	nereabilitată	12	ușor	dublă	electrificată		4,0	48,0
	Total Proiect			106					5,3	562,0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

b) Secvențierea proiectelor pentru strategia de implementare										
Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Coșlariu - Razboieni - Cp,Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Coșlariu - Cp, Turzii	nereabilitată	55		dublă	electrificată			241,0
2		Cp,Turzii - Cluj-Napoca	nereabilitată	51		dublă	electrificată			321,0
	Total Proiect			106						562,0

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată

Denumire proiecte: București - Timișoara - Arad

Cod proiect: F013 - F016

Indicatori de bază: lungime sector - 590 km

Valoare estimată: 2185,2 mil,Euro

Cost mediu / km: 3,7 mil,Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	București - Roșiori - Craiova - Dr,Tr,Severin - Caransebeș - Timișoara - Arad	București - Strehaia	nereabilitată	269	ușor	dublă	electrificată	reabilitare	4,0	1076,0
2		Strehaia - Prunișor	nereabilitată	25	ușor	simplă	electrificată		2,5	62,5
3		Prunișor - Gârnița	nereabilitată	6	dificil	simplă	electrificată		4,4	26,4
4		Gârnița - Dr,Tr,Severin Mf,	nereabilitată	15	dificil	simplă	electrificată	linie nouă	9,0	135,0
5		Dr,Tr,Severin Mf, - Gura Văii	nereabilitată	16	ușor	simplă	electrificată	reabilitare	2,5	40,0
6		Gura Văii - Slatina Timiș	nereabilitată	82	dificil	simplă	electrificată		4,4	360,8
7		Slatina Timiș - Caransebeș	nereabilitată	22	ușor	simplă	electrificată		2,5	55,0
8		Caransebeș - Căvăran	nereabilitată	15	ușor	dublă	electrificată		4,0	60,0
9		Căvăran - Timișoara	nereabilitată	83	ușor	simplă	electrificată		2,5	207,5
10		Timișoara - Sânnandrei	nereabilitată	13	ușor	dublă	electrificată		4,0	52,0
11		Sânnandrei - Arad	nereabilitată	44	ușor	simplă	electrificată		2,5	110
	Total Proiect			590					3,7	2185,2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	București - Roșiori - Craiova - Dr,Tr,Severin - Caransebeș - Timișoara - Arad	București - Craiova	nereabilitată	209		dublă	electrificată			836,0
2		Craiova - Caransebeș	nereabilitată	226		dublă / simplă	electrificată	reabilitare + linie nouă		919,7

3		Caransebeș - Timișoara	nereabilitată	98		dublă / simplă	electrificată	reabilitare		267,5
4		Timișoara - Arad	nereabilitată	57		dublă / simplă	electrificată	reabilitare		162,0
	Total Proiect			590						2185,2

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată**Denumire proiecte:** Cluj-Napoca - Beclean - Suceava**Cod proiect:** F017 - F018**Indicatori de bază:** lungime sector - 322 km**Valoare estimată:** 1139,2 mil,Euro**Cost mediu / km:** 3,5 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt ,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungim e (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propuner e	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Cplung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava	Cluj-Napoca - Beclean	nereabilitată	83	ușor	dublă	electrificată	reabilitare	4,0	332,0
2		Beclean - Ilva Mică	nereabilitată	48	ușor	simplă	electrificată		2,5	120,0
3		Ilva Mică - Grădinița	nereabilitată	50	dificil	simplă	electrificată		4,4	220,0
4		Grădinița - Argestru	nereabilitată	30	ușor	simplă	electrificată		2,5	75,0
5		Argestru - Iacobeni	nereabilitată	6	dificil	simplă	electrificată		4,4	26,4
6		Iacobeni - Pojorâta	nereabilitată	20	dificil	dublă	electrificată		7,0	140,0
7		Pojorâta - Lucăcești	nereabilitată	57	ușor	simplă	electrificată		2,5	142,5
8		Lucăcești - C, Porumbescu	nereabilitată	7	dificil	simplă	electrificată		4,4	30,8
9		C, Porumbescu - Suceava	nereabilitată	21	ușor	simplă	electrificată		2,5	52,5
	Total Proiect			322					3,5	1139,2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
---------	---------	--------	---------------	--------------	--	--------	-------------	--	--	----------------------------

1	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Cplung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava	Cluj-Napoca - Ilva Mică	nereabilitată	131		dublă / simplă	electrificată			452,0
2		Ilva Mică - Suceava	nereabilitată	191		dublă / simplă	electrificată			687,2
	Total Proiect			322						1139,2

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată**Denumire proiecte:** Oradea - Arad**Cod proiect:** F019**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 121 km**Valoare estimată:** 217,6 mil,Euro**Cost mediu / km:** 1,8 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Oradea - Salonta - Arad	Oradea - Sântana	nereabilitată	97	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	155,2
2		Sântana - Arad	nereabilitată	24	ușor	dublă	neelectrificată		2,6	62,4
	Total Proiect			121					1,8	217,6

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Oradea - Salonta - Arad	Oradea - Sântana	proiect	121		dublă / simplă	neelectrificată			217,6
Total Proiect				121						217,6

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată**Denumire proiecte:** Oradea - Satu Mare - Dej**Cod proiect:** F020 - F022**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 326 km**Valoare estimată:** 567,8 mil,Euro**Cost mediu / km:** 1,7 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare - Baia Mare - Jibou - Dej	Oradea - Satu Mare	nereabilitată	133	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	212,8
2		Satu Mare - Baia Mare	nereabilitată	59	ușor	simplă	neelectrificată		1,6	94,4
3		Baia Mare - Ticău h	nereabilitată	34	ușor	simplă	neelectrificată		1,6	54,4
4		Ticău - Benesat	nereabilitată	6	dificil	simplă	neelectrificată		2,8	16,8
5		Beneasat - Ileanda	nereabilitată	55	ușor	simplă	neelectrificată		1,6	88,0
6		Ileanda - Dej	nereabilitată	39	ușor	dublă	neelectrificată		2,6	101,4
	Total Proiect			326					1,7	567,8

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare - Baia Mare - Jibou - Dej	Oradea - Satu Mare	nereabilitată	133		simplă	nereabilitată	reabilitare		212,8
2		Satu Mare - Baia Mare	nereabilitată	59		simplă	nereabilitată			94,4
3		Baia Mare - Dej	nereabilitată	134		simplă / dublă	nereabilitată			260,6
	Total Proiect			326						567,8

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată

Denumire proiecte: București - Bacău - Iași

Cod proiect: F023 - F025

Indicatori de bază:

Lungime sector: 462 km

Valoare estimată: 1687 mil,Euro

Cost mediu / km: 4,2 mil,Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	București - Buzău - Bacău - Pașcani - Iași	București - Ploiesti Tj,	reabilitată	56	-	dublă	electrificată	mentenanță	-	-
2		Ploiești Tj, - Pașcani	proiect	331	ușor	dublă	electrificată	reabilitare	4,0	1324,0
3		Pașcani - Costești	proiect	21	dificil	dublă	electrificată		7,0	147,0
4		Costești - Iași	proiect	54	ușor	dublă	electrificată		4,0	216,0
	Total Proiect			462					4,2	1687,0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investitie (mil,Euro)
1	București - Buzău - Bacău - Pașcani - Iași	București - Ploiesti Tj,	reabilitată	56		dublă	electrificată			-
2		Ploiești Triaș - Focsani	proiect	143		dublă	electrificată			572,0
3		Focșani - Roman	proiect	147		dublă	electrificată			588,0
4		Roman - Iași	proiect	116		dublă	electrificată			527,0
	Total Proiect			462						1687,0

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată**Denumire proiecte:** Buzău - Galați**Cod proiect:** F026**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 131 km**Valoare estimată:** 524 mil,Euro**Cost mediu / km:** 4 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Buzău - Făurei - Brăila - Galați	Buzău - Galați	nereabilitată	131	ușor	dublă	electrificată	reabilitare	4,0	524,0
	Total Proiect			131					4,0	524,0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Buzău - Făurei - Brăila - Galați	Buzău - Galați	nereabilitată	131		dublă	electrificată	reabilitare		524,0
	Total Proiect			131						524,0

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată**Denumire proiecte:** Pașcani - Dărmănești**Cod proiect:** F027**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 71km**Valoare estimată:** 284 mil,Euro**Cost mediu / km:** 4 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Pașcani - Suceava - Dărmănești	Pașcani - Dărmănești	nereabilitată	71	ușor	dublă	electrificată	reabilitare	4,0	284,0
	Total Proiect			71					4,0	284,0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Pașcani - Suceava - Vicșani	Pașcani - Vicșani	nereabilitată	101		dublă / simplă	electrificată / neelectrificată	reabilitare + electrificare		284,0
	Total Proiect			71						284,0

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată + linie nouă**Denumire proiecte:** București - Pitești - Sibiu - Vințu

de Jos

Cod proiect: F028

- F031

Indicatori de bază:**Lungime sector:** 340 km**Valoare estimată:** 1048 mil,Euro**Cost mediu / km:** 3,1 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	București - Pitești - Vâlcele - Rm,Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	București - Chitila	reabilitată	9		dublă	electrificată	mentenanță	-	-
2		Chitila- Golești	nereabilitată	91	ușor	dublă	neelectrificat ă	reabilitare	2,6	236,6
3		Golești - Vâlcele		30	ușor	simplă			1,6	48,0
4		Vâlcele - Rm,Vâlcea Nord	Linie dezafectată	38	dificil	simplă	Linie dezafectată	Line nouă	8,7	330,6
5		Rm,Vâlcea Nord - Păușa	nereabilitată	19	ușor	dublă	neelectrificat ă	reabilitare	2,6	49,4
6		Păușa - Cozia		8	dificil	dublă			4,5	36,0
7		Cozia - Lotru		3	dificil	simplă			2,8	8,4
8		Lotru - Râul Vadului		27	ușor	simplă			1,6	43,2
9		Râul Vadului - Turnu Roșu		16	dificil	simplă			2,8	44,8
10		Turnu Roșu - Podu Olt		3	ușor	simplă			1,6	4,8
11		Podu Olt - Sibiu		22	ușor	dublă			2,6	57,2
12		Sibiu - Orlat		19	ușor	simplă			1,6	30,4
13		Orlat - Săliște		11	ușor	dublă			2,6	28,6
14		Săliște - Aciliu		2	ușor	simplă			1,6	3,2
15		Aciliu - Apoldu de Sus		11	dificil	simplă			2,8	30,8
16		Apoldul de Sus - Miercurea Sb,		10	ușor	dublă			2,6	26,0
17		Miercurea Sb, - Cunța		8	ușor	simplă			1,6	12,8
18		Cunța - Vințu de Jos		22	ușor	dublă			2,6	57,2
	Total Proiect			340					3,1	1048,0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	București - Pitești - Vâlcele - Rm,Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	București (Chitila) - Pitești	nereabilitată	99		dublă / simplă	nereabilitată	reabilitare		249,4
2		Pitești - Rm, Vâlcea Nord	nereabilitată / line dezafectată	60		simplă	nereabilitată / line dezafectată	reabilitare + linie nouă		365,8
3		Rm, Vâlcea Nord - Sibiu	nereabilitată	98		dublă / simplă	nereabilitată	reabilitare		243,8
4		Sibiu - Vințu de Jos		83		dublă / simplă	nereabilitată			189
	Total Proiect			340						1048,0

**Sector feroviar - Cale ferată Gara de Nord -
Aeroport Henri Coandă**

Denumire proiecte: Gara de Nord - Henri
Coandă

Cod proiect: F032

Indicatori de bază:

Lungime sector: 19,6 km

Valoare estimată: 97,15 mil,Euro

Cost mediu / km: 4,9 mil,Euro

Nr , cr t,	Sector feroviar	Cale ferată	Tip CF	Servicii	Lungi me sector (km)	Intervenție propusă	Cos t unit ar (mil, Euro)	Cost unitar cu electrific are (mil, Euro)	Cost termi nal (mil, Euro)	Cost interve nție (mil, Euro)	Cost interven ție cu electrifi care (mil, Euro)
1	București - Odăile	existent	simplă	neelectrifi cată	16,9	reabilitare + electrificare	1,6	1,9	-	27,04	32,11
2	Odăile - Aeroport Henri Coandă	propus	-	-	2,3	construcție nouă	4,9	5,2	-	11,27	11,96
3	Terminal feoviar călători multimodal	propus	-	-	0,4	construcție nouă	4,9	5,2	51	52,96	53,08
	Total General				19,6					91,27	97,15

Terminal 400 m lungime X 12 m lațime doua fire de cale ferată X 24 m lațime (două peroane) = 14400 mp X 1000 euro/mp
= 14 mil, Euro + alte facilități 10 mil euro
Amenajare în subteran (sub parcare terminal sosiri)
= 37 mil,euro

Anexa 10,23 – Tabel centralizator și fișe de proiecte pentru lucrări de electrificare linie de cale ferată

Nr, C	Denumire proiect	Cod Proiect	Lungime (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	Cluj-Napoca - Ep, Bihor	F001	158	3,02	477,40
2	Craiova - Calafat	F002	106	1,90	182,40
3	Timișoara - Stamora Moravița	F003	56	1,90	106,40
4	București - Giurgiu Fr,	F004	96	3,0	258,2
5	Dărmănești - Vicșani	F005	30	1,90	57,00
6	Constanța - Mangalia	F006	43	2,30	100,60
Total Electrificare			489	2,42	1,182,04

*) Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferată + electrificare

Denumire proiecte: Cluj-Napoca - Ep, Bihor

Cod proiect: F001

Indicatori de bază: lungime sector - 158 km,

Valoare estimată: 477,4 mil,Euro

Cost mediu / km: 3,0 mil,Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil,Eur)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Cluj-Napoca - Huedin - Oradea - Ep, Bihor	Cluj-Napoca - Arghireș	nereabilitată	28	ușor	dublă	neelectrifica	reabilitare electrifica	3,1	87,4
2		Arghireș - Huedin	nereabilitată	22	difici	dublă	neelectrifica		5,0	110,4
3		Huedin - Poieni	nereabilitată	15	ușor	dublă	neelectrifica		3,1	46,5
4		Poieni - Valea Drăganului	nereabilitată	3	ușor	simplă	neelectrifica		1,9	5,7
5		Valea Drăganul - Vadu Crișului	nereabilitată	36	difici	simplă	neelectrifica		3,1	111,6
6		Vadu Crișului h - Aleșd	nereabilitată	14	ușor	simplă	neelectrifica		1,9	26,6
7		Aleșd - Tileagd	nereabilitată	11	ușor	dublă	neelectrifica		3,1	34,1
8		Tileagd - Oradea - Ep, Biho	nereabilitată	29	ușor	simplă	neelectrifica		1,9	55,1
	Total Proiect			158					3,0	477,4

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii C			Cost investiție (mil,Euro)
1	Cluj-Napoca - Huedin - Oradea - Ep, Bihor	Cluj-Napoca - Ep,Bihor	nereabilitată	158		dublă simplă	nereabilitat	reabilitare electrifica		477,4
Total Proiect				158						477,4

* Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferată + electrificare

Denumire proiecte: Craiova - Calafat

Cod proiect: F002

Indicatori de bază: lungime sector - 106 km,

Valoare estimată: 182,4 mil,Euro

Cost mediu / km: 1,9 mil,Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil,Eur	Cost investiție (mil,Euro
1	Craiova - Golenți - Calafat Frontieră	Craiova - Golenți	nereabilitată	96	ușor	simpl	neelectrifica	reabilitare electrifica	1,9	182,4
2		Golenți - Calafat Frontieră	reabilitată	10	ușor	simpl	electrificată	mentenan	-	-
	Total Proiect*			106					1,9	182,4

Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii C			Cost investiție (mil,Euro
1	Craiova - Golenți - Calafat Frontieră	Craiova - Golenți	nereabilitată	96		simpl	neelectrifica	reabilitare electrifica		182,4
Total Proiect*				96						182,4

Denumire proiecte: Timișoara - Stamora Moravița

Cod proiect: F003

Indicatori de bază: lungime sector - 56 km,

Valoare estimată: 106,4 mil,Euro

Cost mediu / km: 1,9 mil,Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil,Eur)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Timișoara - Stamora Moravița	Timișoara - Stamora Moravița	nereabilitată	56	ușor	simpl	neelectrifica	reabilitare electrifica	1,9	106,4
Total Proiect*				56					1,9	106,4

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii C	Propuner		Cost investiție (mil,Euro)
1	Timișoara - Stamora Moravița	Timișoara - Stamora Moravița	nereabilitată	56		simpl	neelectrifica	reabilitare electrifica		106,4
Total Proiect*				56						106,4

* Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferată + electrificare

Denumire proiecte: București - Giurgiu

Cod proiect: F004

Indicatori de bază: lungime sector - 96 km,

Valoare estimată: 198,2 mil,Euro

Cost mediu / km: 2,3 mil,Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil,Eur	Cost investiție (mil,Euro
1	București - Grădiștea - Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră	București - Chiajna	nereabilitată	9	ușor	dublă	electrificată	reabilitare	-	-
2		Chiajna - Jilava	nereabilitată	27	ușor	dublă	neelectrifica	reabilitare electrica	3,1	84,2
3		Jilava - Giurgiu Frontieră	nereabilitată	60	ușor	simplă	neelectrifica		1,9	114,0
4		Podul peste Argeș - Grădiștea	pod nou	0	ușor	simplă	CF nouă	CF nouă	60,0	60,0
	Total Proiect*			96					3,0	258,2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro
	București - Giurgiu Frontieră	București - Giurgiu Frontieră	nereabilitată	96		dublă simplă	neelectrifica	reabilitare electrica		198,2
Total Proiect*				96					3,0	258,2

* la costul de investiție se va adăuga și costul construcției podului peste râul Argeș de la Grădiștea (30 - 50 mil,Euro), în funcție de SF

** Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferată + electrificare

Denumire proiecte: Dărmănești - Vicșani

Cod proiect: F005

Indicatori de bază: lungime sector - 30 km,

Valoare estimată: 57 mil,Euro

Cost mediu / km: 1,9 mil,Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil,Eur	Cost investiție (mil,Euro
1	Dărmănești - Vicșani	Dărmănești - Vicșani	nereabilitată	30	ușor	simpl	neelectrifica	reabilitare electrifica	1,9	57,0
Total Proiect*				30					1,9	57,0

Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii C			Cost investiție (mil,Euro
1	Dărmănești - Vicșani	Dărmănești - Vicșani	nereabilitată	30		simpl	neelectrifica	reabilitare electrifica		57,0
Total Proiect*				30						57,0

* Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferată + electrificare

Denumire proiecte: Constanța - Mangalia

Cod proiect: F006

Indicatori de bază: lungime sector - 43 km,

Valoare estimată: 100,6 mil,Euro

Cost mediu / km: 2,3 mil,Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sec	Lungime (k	Relie	Tip C	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiții (mil,Euro)
1	Constanța - Mangalia	Constanța - Agigea Eclu	nereabilita	9	ușo	dublă	electrificată	reabilitare	4,0	36,0
2		Agigea Ecluză - Mangal	nereabilita	34	ușo	simplă	neelectrificată	reabilitare + electrificare	1,9	64,6
	Total Proiect*			43					2,3	100,6

Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, C	Proiect	Sector	Statut sec	Lungime (km)	Relief	Tip C	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiții (mil,Euro)
1	Constanța - Mangalia	Constanța - Mangalia	nereabilitate	43		simplă	electrificat / neelectrificat	reabilitare + electrificare		100,6
Total Proiect*				43						100,6

* Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferată + electric

Pentru proiectul Cluj-Napoca – Oradea – Ep, Bihor a fost folosit factorul de corecție pentru coridor de 30 puncte pe baza a trei raționamente:

1. Sectorul reprezintă a doua cale de legătură feroviară (din punct de vedere al numărului trenurilor de călători și marfă) dintre România și Europa Centrală și principala legătură feroviară dintre Moldova și Europa,
2. Conectează două artere feroviare importante la scară regională și transfrontalieră București – Cluj Napoca (cale ferată dublă electrificată) și Püspökladány – Budapesta (cale ferată dublă electrificată modernizată), Așadar, chiar dacă proiectul aparține rețelei TEN-T Comprehensive reprezintă o legătură importantă între România și Europa, astfel de la București la Budapesta sectorul Cluj Napoca – Ep, Bihor (și 50 km din legătura maghiară) reprezintă singura secție feroviară neelectrificată, constituind un missing link din punct de vedere al electrificării. Între companiile feroviare române și maghiare exista un acord de interoperabilitate (utilizarea unei singure locomotive în tracțiunea trenurilor dintre Budapesta și București și deci reducerea duratei călătoriei prin eliminarea schimbului de locomotive) care se realizează cu succes prin vama Curtici și care se va putea realiza și prin Ep, Bihor după implementarea acestui proiect

Proiectul de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Ep, Bihor se desfășoară pe aproximativ 70% din distanță în zonă de munte cu problematică feroviară specifică (declivități mari) care induc probleme de mediu ridicate prin utilizarea tracțiunii diesel (cantități mari de CO2 emise în atmosferă). Prin electrificarea prioritară a acestui sector aceste neajunsuri vor fi eliminate. Numărul trenurilor de călători pe această rută este de peste 50 trenuri/zi, la care se adaugă și alte trenuri de transport marfă, volum de trafic cu mult peste cel înregistrat pe alte rute feroviare din România,

Anexa 10,24 – Tabel centralizator și fișe de proiecte pentru lucrări de electrificare linie de cale ferată destinate transportului de marfă

Nr, Crt,	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
1	Făurei - Țândărei - Fetești	Făurei - Fetești	F032	89	4,00	356,00
	Subtotal proiect Făurei - Fetești			89	4,00	356,00
2	Filiași - Rovinari - Tg,Jiu - Petroșani - Simeria	Filiași - Tg,Jiu	F033	76	3,63	275,50
3		Tg,Jiu -Petroșani	F034	52	3,71	192,80
4		Petroșani - Simeria	F035	80	4,81	385,00
	Subtotal proiect Filiași - Simeria			208	4,10	853,30
5	Pitești - Slatina - Craiova	Pitești - Craiova	F036	142	1,60	227,20
	Subtotal proiect Pitești - Craiova			142	1,60	227,20
TOTAL GENERAL REABILITĂRE CALE FERATĂ CU IMPORTANȚĂ ECONOMICĂ				439		1,436,50

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată de importanță economică**Denumire proiecte:** Făurei - Fetești (linia cerealelor)**Cod proiect:** F032**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 89 km**Valoare estimată:** 356 mil,Euro**Cost mediu / km:** 4 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Făurei - Țândărei - Fetești	Făurei - Fetești	nereabilitată	89	ușor	dublă	electrificată	reabilitare	4,0	356,00
	Total Proiect			89					4,0	356,00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Făurei - Țândărei - Fetești	Făurei - Fetești	nereabilitat	89		dublă	electrificată			356,00
	Total Proiect			89						356,00

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată de importanță economică**Denumire proiecte:** Filiași - Rovinari - Petroșani - Simeria (linia cărbunelui)**Cod proiect:** F033-F035**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 207 km**Valoare estimată:** 208 mil,Euro**Cost mediu / km:** 4,1 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt ,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Eu ro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Filiași - Rovinari - Tg,Jiu - Petroșani - Simeria	Filiași - Rogojelu	nereabilitată	57	ușor	dublă	electrificată	reabilitare	4,0	228,00
2		Rogojelu - Valea Sadului	nereabilitată	39	ușor	simplă	electrificată		2,5	97,50
3		Valea Sadului - Livezeni	nereabilitată	27	dificil	simplă	electrificată		4,4	118,80
4		Livezeni - Petroșani Tj, h	nereabilitată	8	ușor	dublă	electrificată		4,0	32,00
5		Petroșani Tj, h - Baru Mare h	nereabilitată	23	dificil	dublă	electrificată		7,0	161,00
6		Baru Mare h - Simeria	nereabilitată	54	ușor	dublă	electrificată		4	216,00
	Total Proiect			208					4,1	853,30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt ,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Filiași - Rovinari - Tg,Jiu - Petroșani - Simeria	Filiași - Tg, Jiu	nereabilitată	76		simplă / dublă	nereabilitată	reabilitare		275,50
2		Tg, Jiu - Petroșani	nereabilitată	52		simplă	nereabilitată			192,80
3		Petroșani - Simeria	nereabilitată	80		simplă / dublă	nereabilitată			385,00
	Total Proiect			208						853,30

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată de importanță economică**Denumire proiecte:** Pitești - Craiova (linia industriei auto)**Cod proiect:** F036**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 142 km**Valoare estimată:** 227,2 mil,Euro**Cost mediu / km:** 1,6 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Pitești - Slatina - Craiova	Pitești - Craiova	nereabilitată	142	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	227,20
Total Proiect				142					1,6	227,20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Pitești - Slatina - Craiova	Pitești - Craiova	nereabilitată	142		simplă	nereabilitată	reabilitare		227,20
Total Proiect				142						227,20

Anexa 10,25 – Tabel centralizator și fișe de proiecte pentru lucrări de reabilitare linie de cale ferată destinate serviciilor de turism

Nr, Crt,	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimată (mil Euro/km)
6	Oravița - Anina	Oravița - Anina	F037	33	2,42	79,80
7	Turda - Abrud	Turda - Abrud	F038	93	2,34	217,80
8	Luduș - Măgheruș Șieu	Luduș - Măgheruș Șieu	F039	94	1,60	150,40
9	Caransebeș - Subcetate	Caransebeș - Subcetate	F040	77	1,96	151,20
10	Tg, Mureș - Băile Sovata	Tg, Mureș - Băile Sovata	F041	74	1,60	118,40
11	Sibiu - Agnita	Sibiu - Agnita	F042	58	1,60	92,8
	Subtotal proiect CF cu importanță turistică			429	1,89	810,40

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată de importanță turistică**Denumire proiecte:** Oravița - Anina (Semmeringul Bantului)**Cod proiect:** F037**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 33 km**Valoare estimată:** 79,8 mil,Euro**Cost mediu / km:** 2,4 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Oravița - Anina	Oravița - Brădișoru de Jos	nereabilitată	6	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	9,60
2		Brădișoru de Jos - Anina	nereabilitată	27	dificil	simplă	neelectrificată	reabilitare	2,6	70,20
	Total Proiect			33					2,4	79,80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Oravița - Anina	Oravița - Anina	nereabilitată	33		simplă	nereabilitată	reabilitare		79,80
Total Proiect				33						79,80

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată de importanță turistică**Denumire proiecte:** Luduș - Măgheruș Șieu (Linia Lechința)**Cod proiect:** F039**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 94 km**Valoare estimată:** 150,40mil,Euro**Cost mediu / km:** 1,6 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Luduș - Măgheruș Șieu	Luduș - Măgheruș Șieu	nereabilitată	94	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	150,40
	Total Proiect			94					1,6	150,40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Luduș - Măgheruș Șieu	Luduș - Măgheruș Șieu	nereabilitată	94		simplă	nereabilitată	reabilitare		150,40
	Total Proiect			94						150,40

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată de importanță turistică**Denumire proiecte:** Turda - Abrud (Linia Moților)**Cod proiect:** F038**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 93 km**Valoare estimată:** 217,8 mil,Euro**Cost mediu / km:** 2,3 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Turda - Cîmpeni - Abrud	Turda - Moldovenești	nereabilitată	11	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	17,60
2		Moldovenești - Bistra	nereabilitată	69	dificil	simplă	neelectrificată	reabilitare	2,6	179,40
3		Bistra - Abrud	nereabilitată	13	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	20,80
	Total Proiect			93					2,3	217,80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Turda - Abrud	Turda - Abrud	nereabilitată	93		simplă	nereabilitată	reabilitare		217,80
	Total Proiect			93						217,80

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată de importanță turistică**Denumire proiecte:** Caransebeș - Subcetate (Linia Sarmisecetuză)**Cod proiect:** F040**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 77 km**Valoare estimată:** 151,2 mil,Euro**Cost mediu / km:** 2,0 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Caransebeș - Subcetate	Caransebeș - Voislova	nereabilitată	28	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	44,80
2		Voislova - Sarmisecetuză	nereabilitată	28	dificil	simplă	neelectrificată	reabilitare	2,6	72,80
3		Sarmisecetuză - Subcetate	nereabilitată	21	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	33,60
	Total Proiect			77					2,0	151,20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Caransebeș - Subcetate	Caransebeș - Subcetate	nereabilitată	77		simplă	nereabilitată	reabilitare		151,20
Total Proiect				77						151,20

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată de importanță turistică**Denumire proiecte:** Sibiu - Agnita (Linia Hârtibaciu)**Cod proiect:** F042**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 58 km**Valoare estimată:** 92,8 mil,Euro**Cost mediu / km:** 1,6 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Sibiu - Agnita	Sibiu - Agnita	nereabilitată	58	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	92,80
	Total Proiect			58					1,6	92,80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Sibiu - Agnita	Sibiu - Agnita	nereabilitată	58		simplă	nereabilitată	reabilitare		92,80
	Total Proiect			58						92,80

Sector feroviar - Listă proiecte reabilitare cale ferată de importanță turistică**Denumire proiecte:** Tg, Mureș - Băile Sovata (Linia Nirajului)**Cod proiect:** F041**Indicatori de bază:****Lungime sector:** 74 km**Valoare estimată:** 118,4 mil,Euro**Cost mediu / km:** 1,6 mil,Euro**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil,Euro)	Cost investiție (mil,Euro)
1	Tg,Mures - Baile Sovata	Tg,Mureș - Băile Sovata	nereabilitată	74	ușor	simplă	neelectrificată	reabilitare	1,6	118,40
	Total Proiect			74					1,6	118,40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil,Euro)
1	Tg,Mures - Baile Sovata	Tg,Mureș - Băile Sovata	nereabilitată	74		simplă	nereabilitată	reabilitare		118,40
	Total Proiect			74						118,40

Anexa 10,26 – Tabel centralizator și fișe de proiecte destinate achiziției de material rulant, alocări de fonduri pentru eliminare restricții de viteză și programe de comercializare destinate rutelor de viteză pe linia de cale ferată cu viteză sporită

Nr, Crt,	Denumire Proiect	Cod Proiect	Lungime (km)	Valoare estimată pentru eliminare restricții viteză	Achiziție material rulant	Programe comercializare în stațiile CF	Achiziție mijloace transport public autorități locale	Cost total (mil,Euro)
1	București - Constanța	F043	225	0	5 trenuri electrice X 6 mil,Euro 30 mil,Euro	3 panouri publicitare 5 touch - screen publicitate media 0,11 mil,Euro Lucrări în stația Fetești	4 autocare X 0,5 mil,Euro 2 mil,Euro	59,33
2	București - Brașov	F044	166	lucrări de mentenanță Predeal - Brașov 2,6 mil,Euro	4 trenuri electrice X 6 mil,Euro 24 mil,Euro	9 panouri publicitare 9 touch - screen publicitate media 0,250 mil,Euro	6 autocare X 0,5 mil,Euro 3 mil,Euro	29,85
3	București - Craiova	F045	209	lucrări de mentenanță 41,8 mil,Euro	4 trenuri electrice X 6 mil,Euro 24 mil,Euro	5 panouri publicitare 5 touch - screen publicitate media 0,16 mil,Euro	4 autocare X 0,5 mil,Euro 2 mil,Euro	67,98
4	București - Pitești	F046	108	lucrări de mentenanță 10,8 mil,Euro	10 DMU X 2,6 mil,Euro 26 mil,Euro	4 panouri publicitare 4 touch - screen publicitate media 0,100 mil,Euro	2 autocare X 0,5 mil,Euro 1 mil,Euro	37,90
5	București - Buzău	F047	72	lucrări de mentenanță 7,2 mil,Euro	6 EMU X 4 mil,Euro 24 mil,Euro	4 panouri publicitare 4 touch - screen publicitate media 0,11 mil,Euro	2 autocare X 0,5 mil,Euro 1 mil,Euro	32,30

6	București - Giurgiu	F048	88	lucrări de mentenanță 8,8 mil,Euro	6 DMU X 2,6 mil,Euro 15,6 mil,Euro	5 panouri publicitare 5 touch - screen publicitate media 0,110 mil,Euro	2 autocare X 0,5 mil,Euro 1 mil,Euro	25,50
7	Pașcani - Iași	F049	76	lucrări de mentenanță 7,6 mil,Euro	4 EMU X 4 mil,Euro 16 mil,Euro	4 panouri publicitare 4 touch - screen publicitate media 0,090 mil,Euro	4 autocare X 0,5 mil,Euro 2 mil,Euro	25,70
8	Timișoara - Arad	F050	57	lucrări de mentenanță 5,7 mil,Euro	4 EMU X 4 mil,Euro 16 mil,Euro	4 panouri publicitare 6 touch - screen publicitate media 0,12 mil,Euro	4 autocare X 0,5 mil,Euro 1 mil,Euro	22,80
TOTAL GENERAL			1001	84,5 mil,Euro	175,6 mil,Euro	1,05 mil,Euro	13 mil,Euro	301,36

Anexa 10,27 – Lista de proiecte pentru reabilitare linie de cale ferată

Nr, Crt,	Denumire proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil,Euro)
1	Predeal - Braşov	418,00	33,00	6,40	Core	109,98	418,00
2	Braşov - Sighişoara	716,00	128,00	6,40	Core	109,98	1134,00
3	Simeria - km,614	724,00	142,00	6,40	Core	105,98	1858,00
4	Focşani - Roman	588,00	147,00	7,90	Core	96,63	2446,00
5	Paşcani - Dărmăneşti	284,00	71,00	7,90	Core	96,63	2730,00
6	Ploieşti Triaj - Focsani	572,00	143,00	7,90	Core	90,63	3302,00
7	Roman - Iaşi	527,00	116,00	7,90	Core	86,63	3829,00
8	Buzău - Galaţi	524,00	131,00	7,90	Comprehensive	81,63	4353,00
9	Bucureşti (Chitila) - Piteşti	249,40	99,00	8,30	Comprehensive	81,00	4602,40
10	Coşlariu - Cp, Turzii	241,00	55,00	6,40	Core	79,98	4843,40
11	Sibiu - Vinţu de Jos	189,00	83,00	8,30	Comprehensive	79,00	5032,40
12	Bucureşti - Craiova	836,00	209,00	5,90	Core	77,76	5868,40
13	Caransebeş - Timişoara	267,50	98,00	5,90	Core	77,76	6135,90
14	Timişoara - Arad	162,00	57,00	5,90	Core	77,76	6297,90
15	Cp,Turzii - Cluj-Napoca	321,00	51,00	6,40	Core	75,98	6618,90
16	Piteşti - Rm, Vâlcea Nord	365,80	60,00	8,30	Comprehensive	75,00	6984,70
17	Rm, Vâlcea Nord - Sibiu	243,80	98,00	8,30	Comprehensive	75,00	7228,50
18	Craiova - Caransebeş	919,70	226,00	5,90	Core	71,76	8148,20
19	Cluj-Napoca - Ilva Mică	452,00	131,00	5,00	Core	68,17	8600,20
20	Ilva Mică - Suceava	687,20	191,00	5,00	Core	64,17	9287,40
21	Oradea - Arad	217,60	121,00	5,00	Comprehensive	51,17	9505,00
22	Satu Mare - Baia Mare	94,40	59,00	1,90	Comprehensive	31,02	9599,40
23	Oradea - Satu Mare	212,80	133,00	1,90	Comprehensive	29,02	9812,20
24	Baia Mare - Dej	260,60	134,00	1,90	Comprehensive	25,02	10072,80
Total proiecte reabilitare cale ferată		10072,80	2716,00				
25	Bucureşti - Aeroport Henri Coandă	97,15	19,60	6,40	Core	83,98	10169,95

Anexa 10,28 – Lista de proiecte pentru electrificare linie de cale ferată

Nr, Crt,	Denumire proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil,Euro)
1	București - Giurgiu Fr,	198,24	96,00	13,90	Core	90,00	198,24
2	Cluj-Napoca - Ep, Bihor	477,40	158,00	6,00	Comprehensive	65,22	675,64
3	Dărmănești - Vicșani	57,00	30,00	7,90	Core	63,78	732,64
4	Timișoara - Stamora Moravița	106,40	56,00	5,00	Core	49,18	839,04
5	Craiova - Calafat	182,40	106,00	4,70	Core	47,67	1021,44
6	Constanța - Mangalia	100,60	43,00	2,70	Alte rețele	3,60	1122,04
Total proiecte electrificare și reabilitare cale ferată		1122,04	489,00				

Anexa 10,29 – Lista de proiecte pentru reabilitare linie de cale ferată destinată transportului de marfă și serviciilor de turism

Nr, Crt,	Denumire proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil,Euro)
1	Filiași - Tg,Jiu	275,50	76	16,70	Comprehensive	75,00	275,50
2	Tg,Jiu -Petroșani	192,80	52	16,70	Comprehensive	75,00	468,30
3	Petroșani - Simeria	385,00	80	16,70	Comprehensive	75,00	853,30
4	Pitești - Craiova	227,20	142	11,40	Alte rețele	41,78	1080,50
5	Făurei - Fetești	356,00	89	7,10	Comprehensive	38,76	1436,50
Total proiecte reabilitare cale ferată cu importanță economică		1436,50	439,00				

Nr, Crt,	Denumire proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil,Euro)
1	Sibiu - Agnita	92,80	58,00	-	Alte rețele	6,60	92,80
2	Tg, Mureș - Băile Sovata	118,40	74,00	-	Alte rețele	5,60	211,20
3	Luduș - Măgheruș Șieu	150,40	94,00	-	Alte rețele	5,20	361,60
4	Caransebeș - Subcetate	151,20	77,00	-	Alte rețele	4,56	512,80
5	Turda - Abrud	217,80	93,00	-	Alte rețele	3,54	730,60
6	Oravița - Anina	79,80	33,00	-	Alte rețele	3,22	810,40
Total proiecte reabilitare cale ferată cu importanță turistică PPP		810,40	429,00				

Anexa 10,30 – Lista de proiecte pentru asigurarea rutelor de cale ferată cu viteză sporită

Nr, Crt,	Denumire proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	<i>Punctaj</i>	Cost cumulativ (mil,Euro)
1	București - Giurgiu	25,50	88	49,00	Core	90,00	25,5
2	București - Craiova	67,95	209	21,90	Core	85,29	93,45
3	București - Constanța	59,30	225	6,40	Core	63,14	152,75
4	Timișoara - Arad	22,79	57	21,90	Core	61,29	175,54
5	București - Buzău	32,30	72	18,60	Core	56,57	207,84
6	București - Brașov	29,80	166	29,50	Core	56,14	237,64
7	Pașcani - Iași	25,68	76	18,60	Core	50,57	263,32
8	București - Pitești	37,90	108	8,10	Comprehensive	20,57	301,22
<i>Total proiecte cale ferată cu viteză sporită, orar cadențat și servicii feroviare</i>		301,22	1001,00				

10,30' Anexa – sectoare feroviare care nu pot îndeplini cerințele tehnice TSI din lungul rețelei TEN-T Core

	Proiect	Sector	Statut sector	Lungi me coridor (km)	Lungi me sector (km)	Proce nt din corid or	Viteză maxi mă actual ă (km/h)	Declivit ate maximă actuală (‰)	Raza minim ă a curbel or (m)	Reli ef	Tip CF	Servicii CF	Cost investiți e (mil,Eur o)
1	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Cplung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava (- Iași)	Ilva Mică - Grădinița	nereabilit ată		50		60	20,20	300	difici l	simpl ă	electrific ată	220,0
2		Argestru - Iacobeni	nereabilit ată		6		50	13,00	180	difici l	simpl ă	electrific ată	26,4
3		Iacobeni - Pojorâta	nereabilit ată		20		50	29,40	185	difici l	dubl ă	electrific ată	140,0
	Total Proiect			458	76	16,59							417,2

	Proiect	Sector	Statut sector	Lungi me coridor (km)	Lungi me sector (km)		Viteză maxi mă actual ă (km/h)	Declivit ate maximă actuală (‰)	Raza minim ă a curbel or (m)	Reli ef	Tip CF	Servicii CF	Cost investiți e (mil,Eur o)
1	București - Roșiori - Craiova - Dr,Tr,Severin - Caransebeș - Timișoara - Arad	Prunișor - Gârnița	nereabilit ată		6		80	11,24	300	difici l	simpl ă	electrific ată	26,4
2		Gârnița - Dr,Tr,Severin Mf,	nereabilit ată		15		50	30,1	170	difici l	simpl ă	electrific ată	135,0
3		Gura Văii - Slatina Timiș	nereabilit ată		62		70	5,1	450	difici l	simpl ă	electrific ată	360,8
	Total Proiect			590	83	14,06							522,2

	Proiect	Sector	Statut sector	Lungi me corido	Lungi me sector		Viteză maxi mă	Declivit ate maximă	Raza minim ă a	Reli ef	Tip CF	Servicii CF	Cost investiți e
--	---------	--------	---------------	-----------------	-----------------	--	----------------	---------------------	----------------	---------	--------	-------------	------------------

				r (km)	(km)		actual ă (km/h)	actuală (%)	curbel or (m)				(mil,Eur o)
1	(București -) Coșlariu - Razboieni - Cp,Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Grindeni - Călărași Turda	nereabilit ată		7		85	11,2	405	difici l	dubl ă	electrific ată	49,0
2		Cp,Turzii - Apahida	nereabilit ată		39		60	20	250	difici l	dubl ă	electrific ată	273,0
	Total Proiect			496	46	9,27							322,0

	Proiect	Sector	Statut sector	Lungi me coridor (km)	Lungi me sector (km)		Viteză maximă actuală (km/h)	Declivitate maximă actuală (%)	Raza minimă a curbelor (m)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Cost investițiile (mil,Euro)
1	București - Brașov - Sighișoara - Simeria - Arad - Curtici	Predeal - Timișul de Sus	proiect		12		50	33,1	250	dificil	dublă	electrificată	144,0
2		Timișul de Sus - Dârste	proiect		10		65	27,8	265	dificil	dublă	electrificată	70,0
	Total Proiect			644	22	3,41							466,0

Analiză MT realizată cu experții CNCF,
CFR, S,A

Stabilire nevoilor de finanțare sector feroviar 2014-2020

Nr , Cr t,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritate a de Implemen tare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR R (%)	Punc taj	An inceper e SF	An inceper e lucrari / An finaliza re	Lungi me (km)	Valoar e estima tă (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoar e estima tă (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilita te / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impa ct cumu lat 2020 sau 2030	Rest buge t FC (mii euro)	Rest buge t CEF (mii euro)
												201 5	201 6	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 1887,6 mil, Euro) + CEF (suma: 1794 mil,Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																						
	Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta																					
1	Feroviar/Mode rnizare	Modernizare stații CF	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/20 17	nr/26	47,84	57,41				28,7 0	28,7 0				57,41	1902, 79	
2	Feroviar/Rebili tare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa I (regionalele Cluj, Galați, Craiova)	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/20 17	nr/20	22,40	26,88				13,4 4	13,4 4				26,88	1875, 91	
3	Feroviar/Rebili tare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa II (toate regionalele)	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/20 17	nr/65	83,37	100,04				50,0 2	50,0 2				100,0 4	1775, 87	
4	Feroviar/Rebili tare	Pod Grădiștea (București - Giurgiu Fr,)	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/20 17	-	60,00	72,00				36,0 0	36,0 0				72,00	1703, 87	
5	Feroviar/Rebili tare	Centralizare electronică în stația CF Videle	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/20 17	-	9,50	11,40			3,80	3,80	3,80				11,40	1864, 51	
TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA									0,00	223,1 1	267,7 3			3,80	131, 96	131, 96				267,7 3		
	Capitolul II - proiecte fazate																					
1	Feroviar/Rebili tare	Coșlariu - Vințu de Jos - Simeria	CN CFR SA	Core	6,40	53,98	realizat	2015/20 16	69,00	345,60	414,72			207, 36	207, 36					414,7 2	1449, 79	0,00
2	Feroviar/Rebili tare	Sighișoara - Coșlariu	CN CFR SA	Core	6,40	54,98	realizat	2015/20 16	98,00	299,70	359,64			179, 82	179, 82					359,6 4	1090, 15	0,00
3	Feroviar/Rebili tare	Poduri peste Dunăre	CN CFR SA	Core	-	-	realizat	2015/20 16	-	15,32	18,38			9,19	9,19					18,38	1071, 77	0,00
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE									167,0 0	660,62	792,74			396, 37	396, 37					792,7 4		

Capitolul III - proiecte reabilitare cale ferată																						
1	Feroviar/Reabilitare	Predeal -Braşov	CN CFR SA	Core	6,40	109,98	2015/2016	2017/2020	33,00	418,00	501,60	7,52	7,52			75,24	125,40	150,48	135,43	501,60	0,00	1361,40
2	Feroviar/Reabilitare	Braşov - Sighişoara	CN CFR SA	Core	6,40	109,98	2015/2016	2017/2020	128,00	716,00	859,20	12,89	12,89			128,88	214,80	257,76	231,98	859,20	0,00	502,20
3	Feroviar/Reabilitare	Simeria - Km, 614	CN CFR SA	Core	6,40	105,98	2015/2016	2017/2020	142,00	724,00	868,80	13,03	13,03			130,32	217,20	260,64	234,58	868,80	202,97	
4	Feroviar/Reabilitare	Focşani - Roman	CN CFR SA	Core	7,90	96,63	2015/2016	2017/2019	147,00	588,00	705,60	10,58	10,58			176,40	282,24	225,79		705,60	502,63	-
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERATĂ									450,00	2446,00	2935,20	44,03	44,03	0,00	0,00	510,84	839,64	894,67	601,99	2935,20		

Capitolul IV - proiecte electrificare şi reabilitare cale ferată - CEF																						
1	Feroviar/Reabilitare-linie nouă	Bucureşti - Aeroport Henri Coandă	CN CFR SA	Core	6,40	83,98	2015/2015	2016/2017	19,60	97,15	116,58	3,50			54,79	58,29				116,58	619,21	-
2	Feroviar/Electrificare	Craiova - Calafat	CN CFR SA	Core	4,70	47,67	2015/2016	2017/2019	106,00	182,40	218,88	3,28	3,28			54,72	87,55	70,04		218,88	0,00	283,32
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ŞI REABILITARE CALE FERATĂ									125,60	279,55	335,46	6,78	3,28	0,00	54,79	113,01	87,55	70,04	0,00	335,46		
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE									742,60	3386,17	4063,40	50,81	47,31	396,37	451,16	623,85	927,19	964,71	601,99	4331,13		

Surse de Finantare - FEDR (suma: 509,23 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020

Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta																						
1	Feroviar/Modernizare	Modernizare staţii CF	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/2017	nr/21	34,49	41,39				20,69	20,69				41,39	487,43	
2	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri - etapa I (regionalele Cluj, Galaţi, Craiova)	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/2017	nr/33	47,59	57,11				28,55	28,55				57,11	430,32	
3	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri - etapa II (toate regionalele)	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/2017	nr/108	155,64	186,76				93,38	93,38				186,76	243,56	
4	Feroviar/Reabilitare	Modernizare treceri la nivel	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/2017	nr/150	35,00	42,00				21,00	21,00				42,00	201,56	
5	Feroviar/Modernizare	Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia Siculeni-Adjud	CN CFR SA	-	-	-	realizat	2016/2017	-	35,00	42,00			14,00	14,00	14,00				42,00	159,56	
TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA									0,00	307,7	369,2			14,0	177,	177,				369,2		

										2	6				0	63	63				6		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	---	----	----	--	--	--	---	--	--

Capitolul II - proiecte fazate																						
1	Feroviar/Rebilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată- regionala Timișoara	CN CFR SA	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	nr/5	2,80	3,36			1,68	1,68					3,36	156,20	0,00
2	Feroviar/Rebilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată- regionala Brașov	CN CFR SA	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	nr/6	2,15	2,58			1,29	1,29					2,58	153,62	0,00
3	Feroviar/Rebilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată- regionala Iași	CN CFR SA	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	nr/19	6,94	8,33			4,16	4,16					8,33	145,29	0,00
4	Feroviar/Rebilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată- regionala București	CN CFR SA	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	nr/7	7,75	9,30			4,65	4,65					9,30	135,99	
5	Feroviar/Rebilitare	Modernizarea stației de cale ferată Tg,Mureș	CN CFR SA	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	-	4,27	5,12			2,56	2,56					5,12	130,87	
6	Feroviar/Rebilitare	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția Ilia-Lugoj	CN CFR SA	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	-	8,61	10,33			5,17	5,17					10,33	120,54	
7	Feroviar/Rebilitare	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor stranse (DCOS)	CN CFR SA	Comprehensive	-	-	realizat	2015/2016	-	9,95	11,94			5,97	5,97					11,94	108,60	
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE										42,47	50,96			25,48	25,48					50,96		
Capitolul III - proiecte electrificare și reabilitare cale ferată																						
1	Feroviar/Electrificare	Cluj-Napoca - Ep, Bihor	CN CFR SA	Comprehensive	6,00	65,22	2015/2016	2017/2019	158,00	477,40	572,88	8,59	8,59			143,22	229,15	183,32		572,88	-464,28	0,00
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ									158,00	477,40	572,88	8,59	8,59	0,00	0,00	143,22	229,15	183,32	0,00	572,88		

Capitolul IV - proiecte de cale ferată cu viteză sporită, orar cadențat și servicii feroviare																						
1	Feroviar/Viteză sporită	București - Giurgiu	CN CFR SA	Core	49,00	90,00	2015	2016/2017	88,00	25,50	30,60	0,92			12,24	17,44				30,60	-494,88	0,00
7	Feroviar/Viteză sporită	București - Craiova	CN CFR SA	Core	21,90	85,29	2015	2016/2017	209,00	67,95	81,54	2,45			32,62	46,48				81,54	-780,27	0,00
2	Feroviar/Viteză sporită	București - Constanța	CN CFR SA	Core	6,40	63,14	2015	2016/2017	225,00	59,30	71,16	2,13			28,46	40,56				71,16	-632,15	0,00
3	Feroviar/Viteză sporită	Timișoara - Arad	CN CFR SA	Core	21,90	61,29	2015	2016/2017	57,00	22,79	27,35	0,82			10,94	15,59				27,35	-522,23	0,00
4	Feroviar/Viteză sporită	București - Buzău	CN CFR SA	Core	18,60	56,57	2015	2016/2017	72,00	32,30	38,76	1,16			15,50	22,09				38,76	-560,99	0,00
5	Feroviar/Viteză sporită	București - Brașov	CN CFR SA	Core	29,50	56,14	2015	2016/2017	166,00	29,80	35,76	1,07			14,30	20,38				35,76	-667,91	0,00
6	Feroviar/Viteză sporită	Pașcani - Iași	CN CFR SA	Core	18,60	50,57	2015	2016/2017	76,00	25,68	30,82	0,92			12,33	17,57				30,82	-698,73	0,00
8	Feroviar/Viteză sporită	București - Pitești	CN CFR SA	Comprehensive	8,10	20,57	2015	2016/2017	108,00	37,90	45,48	1,36			18,19	25,92				45,48	-825,75	0,00
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ									1001,00	301,22	361,46	10,84	0,00	0,00	144,59	206,03	0,00	0,00	0,00	361,46		
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR									1159,00	778,62	934,34	19,44	8,59	0,00	144,59	349,25	229,15	183,32	0,00	1354,57		
TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR									1901,60	4164,79	4997,75	70,25	55,90	396,37	595,75	973,10	1156,34	1148,04	601,99	5685,70		

Capitolul V - proiecte reabilitare cale ferată cu importanță turistică (PPP)																						
1	Feroviar/Reabilitare	Sibiu - Agnita	CN CFR SA	Alte rețele	-	6,60	2016	2017/2018	58,00	92,80	111,36		3,34			55,68	52,34			111,36	-111,36	111,36
2	Feroviar/Reabilitare	Tg, Mureș - Băile Sovata	CN CFR SA	Alte rețele	-	5,60	2016	2017/2018	74,00	118,40	142,08		4,26			71,04	66,78			142,08	-253,44	364,80
3	Feroviar/Reabilitare	Luduș - Magheruș Șieu	CN CFR SA	Alte rețele	-	5,20	2016	2017/2018	94,00	150,40	180,48		5,41			90,24	84,83			180,48	-433,92	798,72
4	Feroviar/Reabilitare	Caransebeș - Subcetate	CN CFR SA	Alte rețele	-	4,56	2016	2017/2018	77,00	151,20	181,44		5,44			90,72	85,28			181,44	-615,36	1414,08
5	Feroviar/Reabilitare	Turda - Abrud	CN CFR SA	Alte rețele	-	3,54	2016	2017/2018	93,00	217,80	261,36		7,84			130,68	122,84			261,36	-876,72	2290,80
6	Feroviar/Reabilitare	Oravița - Anina	CN CFR SA	Alte rețele	-	3,22	2016	2017/2018	33,00	79,80	95,76		2,87			47,88	45,01			95,76	-972,4	3263,28

	Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Total FC	4331,13	447,18	498,48	623,85	927,19	964,71	601,99
	Total FEDR	1354,57	19,44	153,18	349,25	229,15	183,32	0,00
	Total PPP	972,48	0,00	29,17	486,24	457,07	0,00	0,00
Necesar total finanțare fără PPP		6658,18	466,62	651,65	973,10	1156,34	1148,04	601,99
Distribuție procentuală			7,01	9,79	14,62	17,37	17,24	9,04
Surse de finanțare FC + supracontractare		1960,2	137,37	191,85	286,49	340,43	337,99	177,23
Surse de finanțare CEF + supracontractare		1632,34	114,40	159,76	238,57	283,49	281,46	147,59
Surse de finanțare FEDR + supracontractare		528,82	37,06	51,76	77,29	91,84	91,18	47,81
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		4121,36	288,83	403,37	602,34	715,77	710,63	372,63
TOTAL DEFICIT		2536,82	177,78	248,29	370,76	440,58	437,41	229,36

Stabilire nevoi de finanțare sector feroviar 2021-2030

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR (%)	Punctaj	An începere SF	An începere lucrari / An finalizare	Lungime (km)	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil,EURO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil,EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulat 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	Rest buget CEF (mii euro)	
												2021/2025	2022/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 7000 mil, Euro) perioada de programare 2021 - 2030																											
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferată																										
1	Feroviar/Reabilitare	Pașcani - Dărmănești	CN CFR SA	Core	7,90	96,63	2021/2022	2023/2025	71,00	284,00	340,80	5,11	5,11			85,20	136,32	109,06							340,80	6659,20	
3	Feroviar/Reabilitare	Ploiești Triaj - Focșani	CN CFR SA	Core	7,90	90,63	2021/2022	2023/2025	143,00	572,00	686,40	10,30	10,30			171,60	274,56	219,65							686,40	4869,16	
4	Feroviar/Reabilitare	Roman - Iași	CN CFR SA	Core	7,90	86,63	2021/2022	2023/2025	116,00	527,00	632,40	9,49	9,49			158,10	252,96	202,37							632,40	4236,76	
5	Feroviar/Reabilitare	Coșlariu - Cp,Turzii	CN CFR SA	Core	6,40	79,98	2025/2026	2027/2029	55,00	241,00	289,20							4,34	4,34	72,30	115,68	92,54		289,20	3947,56		
6	Feroviar/Reabilitare	București - Craiova	CN CFR SA	Core	5,90	77,76	2021/2022	2023/2025	209,00	836,00	1003,20	15,05	15,05			250,80	401,28	321,02							1003,20	2944,36	
7	Feroviar/Reabilitare	Caransebeș - Timișoara	CN CFR SA	Core	5,90	77,76	2025/2026	2027/2029	98,00	267,50	321,00							4,82	4,82	80,25	128,40	102,72		321,00	2623,36		
8	Feroviar/Reabilitare	Timișoara - Arad	CN CFR SA	Core	5,90	77,76	2025/2026	2027/2029	57,00	162,00	194,40							2,92	2,92	48,60	77,76	62,21		194,40	2428,96		
9	Feroviar/Reabilitare	Cp,Turzii - Cluj-Napoca	CN CFR SA	Core	6,40	75,79	2025/2026	2027/2029	51,00	321,00	385,20							5,78	5,78	96,30	154,08	123,26		385,20	2043,76		
2	Feroviar/Reabilitare	Craiova - Caransebeș	CN CFR SA	Core	5,90	71,76	2025/2026	2027/2030	226,00	919,70	1103,64							16,55	16,55	165,55	275,91	331,09	297,98	1103,64	5555,56		
10	Feroviar/Reabilitare	Cluj-Napoca - Ilva Mică	CN CFR SA	Core	5,00	68,17	2025/2026	2027/2029	131,00	452,00	542,40							8,14	8,14	135,60	216,96	173,57		542,40	1501,36		
11	Feroviar/Reabilitare	Ilva Mică - Suceava	CN CFR SA	Core	5,00	64,17	2025/2026	2027/2030	191,00	687,20	824,64							12,37	12,37	123,70	206,16	247,39	222,65	824,64	676,72		

TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERATĂ									1348, 00	5269, 40	6323, 28	39,94	39,94	0,0 0	0,0 0	665, 70	1065 ,12	907, 00	54,9 1	722, 29	1174 ,95	1132 ,79	520, 64	6323, 28		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	-------------	-------------	-------	-------	----------	----------	------------	-------------	------------	-----------	------------	-------------	-------------	------------	-------------	--	--

	Capitolul II - proiecte electrificare și reabilitare cale ferată																										
1	Feroviar/ Rebilitare	București - Giurgiu Fr,	CN CFR SA	Core	13,9 0	90,0 0	2021/2 022	2023/2 025	96,00	198,2 4	237,8 9	3,57	3,57			59,4 7	95,1 6	76,1 2							237,8 9	438, 83	
3	Feroviar/ Rebilitare	Dărmanești - Vicșani	CN CFR SA	Core	7,90	63,7 8	2021/2 022	2023/2 025	30,00	57,00	68,40	1,03	1,03			17,1 0	27,3 6	21,8 9							68,40	370, 43	
4	Feroviar/ Rebilitare	Timișoara - Stamora Moravița	CN CFR SA	Core	5,00	49,1 8	2021/2 022	2023/2 025	56,00	106,4 0	127,6 8	1,92	1,92			31,9 2	51,0 7	40,8 6							127,6 8	242, 75	
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ									182,0 0	361,6 4	433,9 7	6,51	6,51	0,0 0	0,0 0	108, 49	173, 59	138, 87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	433,9 7		
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE									1530, 00	5631, 04	6757, 25	46,45	46,45	0,0 0	0,0 0	774, 19	1238 ,71	1045 ,87	54,9 1	722, 29	1174 ,95	1132 ,79	520, 64	6757, 25		

Surse de Finantare - FEDR (suma: 4077 mil, euro) - perioada de programare 2021 - 2030																										
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferată																									
1	Feroviar/ Rebilitare	Buzău - Galați	CN CFR SA	Comprehensive	7,90	81,63	2021/2022	2023/2025	131,00	524,00	628,80	9,43	9,43			157,20	251,52	201,22						628,80	3448,20	
2	Feroviar/ Rebilitare	București (Chitila) - Pitești	CN CFR SA	Comprehensive	8,30	81,00	2021/2022	2023/2025	99,00	249,40	299,28	4,49	4,49			74,82	119,71	95,77						299,28	3148,92	
3	Feroviar/ Rebilitare	Sibiu - Vințu de Jos	CN CFR SA	Comprehensive	8,30	79,00	2021/2022	2023/2025	83,00	189,00	226,80	3,40	3,40			56,70	90,72	72,58						226,80	2922,12	
4	Feroviar/ Rebilitare	Pitești - Rm, Vâlcea Nord	CN CFR SA	Comprehensive	8,30	75,00	2021/2022	2023/2026	60,00	365,80	438,96	6,58	6,58			65,84	109,74	131,69	118,52					438,96	2483,16	
5	Feroviar/ Rebilitare	Rm, Vâlcea Nord - Sibiu	CN CFR SA	Comprehensive	8,30	75,00	2021/2022	2023/2026	98,00	243,80	292,56	4,39	4,39			43,88	73,14	87,77	78,99					292,56	2190,60	
6	Feroviar/ Rebilitare	Filiași - Tg, Jiu	CN CFR SA	Comprehensive	16,70	75,00	2021/2022	2023/2025	76,00	275,50	330,60	4,96	4,96			82,65	132,24	105,79						330,60	1860,00	
7	Feroviar/ Rebilitare	Tg, Jiu - Petroșani	CN CFR SA	Comprehensive	16,70	75,00	2021/2022	2023/2026	52,00	192,80	231,36	3,47	3,47			34,70	57,84	69,41	62,47					231,36	1628,64	
8	Feroviar/ Rebilitare	Petroșani - Simeria	CN CFR SA	Comprehensive	16,70	75,00	2021/2022	2023/2025	80,00	385,00	462,00	6,93	6,93			115,50	184,80	147,84						462,00	1166,64	
9	Feroviar/ Rebilitare	Arad - Oradea	CN CFR SA	Comprehensive	5,00	51,17	2025/2026	2027/2029	121,00	217,60	261,12							3,92	3,92	65,28	104,45	83,56		261,12	632,88	
1	Feroviar/	Pitești -	CN CFR	Alte rețele	11,4	41,7	2025/2	2027/2	142,0	227,2	272,6							4,09	4,09	68,1	109,	87,2		272,6	894,	

0	Rebilitare	Craiova	SA		0	8	026	029	0	0	4								6	06	4		4	00	
11	Feroviar/Rebilitare	Făurei - Fetești	CN CFR SA	Comprehensive	7,10	38,76	2025/2026	2027/2029	89,00	356,00	427,20							6,41	6,41	106,80	170,88	136,70		427,20	205,68
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERATĂ									1031,00	3226,10	3871,32	43,66	43,66	0,00	0,00	631,30	1019,71	926,47	274,39	240,24	384,38	307,51	0,00	3871,32	

	Capitolul II - proiecte electrificare și reabilitare cale ferată																								
1	Feroviar/Rebilitare	Constanța - Mangalia	CN CFR SA	Alte rețele	2,70	3,60	2021/2022	2023/2025	43,00	100,60	120,72	1,81	1,81			30,18	48,29	38,63						120,72	84,96
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ								43,00	100,60	120,72	1,81	1,81	0,00	0,00	30,18	48,29	38,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,72	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR								1074,00	3326,70	3992,04	45,47	45,47	0,00	0,00	661,48	1068,00	965,10	274,39	240,24	384,38	307,51	0,00	3992,04	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR								2604,00	8957,74	10749,29	91,92	91,92	0,00	0,00	1435,67	2306,71	2010,98	329,30	962,53	1559,33	1440,30	520,64	10749,29	

Stabilire nevoi de finanțare sector feroviar 2031-2040

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritate a de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR R (%)	Punctaj	An începer e SF	An începer e lucrari / An finalizare	Lungime (km)	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil,EURO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil,EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulat 2030 sau 2040	Rest buget FC (mii euro)	Rest buget CEF (mii euro)
												2031	2032	2031	2032	2033	2034	2035	2036			
Surse de Finantare - FEDR (suma: 1500 mil, euro) - perioada de programare 2031 - 2040																						
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferată																					
1	Feroviar/Reabilitare	Satu Mare - Baia Mare	CN CFR SA	Comprehensive	1,90	31,02	2031/2032	2033/2035	59,00	94,40	113,28	1,70	1,70			28,32	45,31	36,25		113,28	1386,72	
2	Feroviar/Reabilitare	Oradea - Satu Mare	CN CFR SA	Comprehensive	1,90	29,02	2031/2032	2033/2035	133,00	212,80	255,36	3,83	3,83			63,84	102,14	81,72		255,36	1131,36	
3	Feroviar/Reabilitare	Baia Mare - Dej	CN CFR SA	Comprehensive	1,90	25,02	2031/2032	2033/2035	134,00	260,60	312,72	4,69	4,69			78,18	125,09	100,07		312,72	818,64	
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERATĂ									326,00	567,80	681,36	10,22	10,22			170,34	272,54	218,04		681,36		

Stabilire surse de finanțare sector feroviar 2014-2020

								Necesar de finanțare								Total proiect
Nr , Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
								2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 1887,6 mil, Euro) + CEF (suma: 1794 mil,Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
	Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta															
1	Feroviar/Modernizare	Modernizare stații CF	Core	-	nr/26	47,84	57,41				28,70	28,70				57,41
2	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa I (regionalele Cluj, Galați, Craiova)	Core	-	nr/20	22,40	26,88				13,44	13,44				26,88
3	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa II (toate regionalele)	Core	-	nr/65	83,37	100,04				50,02	50,02				100,04
4	Feroviar/Reabilitare	Pod Grădiștea (București - Giurgiu Fr,)	Core	-	1	60,00	72,00				36,00	36,00				72,00
5	Feroviar/Reabilitare	Centralizare electronică în stația CF Videle	Core	-	-	9,50	11,40			3,80	3,80	3,80				11,40
	TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA				1,00	223,11	267,73			3,80	131,96	131,96				267,73

Capitolul II - proiecte fazate																
1	Feroviar/Reabilitare	Coșlariu - Vințu de Jos - Simeria	Core	53,98	69,00	345,60	414,72			207,36	207,36					414,72
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	53,98	69,00	193,54	232,24			116,12	116,12					232,24
		Buget de stat				152,06	182,48			91,24	91,24					182,48
2	Feroviar/Reabilitare	Sighișoara - Coșlariu	Core	54,98	98,00	299,70	359,64			179,82	179,82					359,64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	54,98	98,00	167,83	201,40			100,70	100,70					201,40
		Buget de stat				131,87	158,24			79,12	79,12					158,24
3	Feroviar/Reabilitare	Poduri peste Dunăre	Core	-	-	15,32	18,38			9,19	9,19					18,38
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	8,58	10,30			5,15	5,15					10,30
		Buget de stat				6,74	8,09			4,04	4,04					8,09

	TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE				167,00	660,62	792,74			396,37	396,37					792,74
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	167,00	369,95	443,94			221,97	221,97					443,94
		Buget de stat				290,67	348,81			174,40	174,40					348,81

	Capitolul III - proiecte reabilitare cale ferată															
1	Feroviar/Rebilitare	Predeal -Brașov	Core	109,98	33,00	418,00	501,60	7,52	7,52			75,24	125,40	150,48	135,43	501,60
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	109,98	33,00	234,08	280,90	4,21	4,21			42,13	70,22	84,27	75,84	280,90
		Buget de stat				183,92	220,70	3,31	3,31			33,11	55,18	66,21	59,59	220,70
2	Feroviar/Rebilitare	Brașov - Sighișoara	Core	109,98	128,00	716,00	859,20	12,89	12,89			128,88	214,80	257,76	231,98	859,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	109,98	128,00	400,96	481,15	7,22	7,22			72,17	120,29	144,35	129,91	481,15
		Buget de stat				315,04	378,05	5,67	5,67			56,71	94,51	113,41	102,07	378,05
3	Feroviar/Rebilitare	Simeria - Km, 614	Core	105,98	142,00	724,00	868,80	13,03	13,03			130,32	217,20	260,64	234,58	868,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	105,98	142,00	405,44	486,53	7,30	7,30			72,98	121,63	145,96	131,36	486,53
		Buget de stat				318,56	382,27	5,73	5,73			57,34	95,57	114,68	103,21	382,27
4	Feroviar/Rebilitare	Focșani - Roman	Core	96,63	147,00	588,00	705,60	10,58	10,58			176,40	282,24	225,79		705,60
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	96,63	147,00	329,28	395,14	5,93	5,93			98,78	158,05	126,44		395,14
		Buget de stat				258,72	310,46	4,66	4,66			77,62	124,19	99,35		310,46
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERATĂ					450,00	2446,00	2935,20	44,03	44,03	0,00	0,00	510,84	839,64	894,67	601,99	2935,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	450,00	1369,76	1643,71	24,66	24,66			286,07	470,20	501,02	337,12	1643,71
		Buget de stat				1076,24	1291,49	19,37	19,37			224,77	369,44	393,66	264,88	1291,49

	Capitolul IV - proiecte electrificare și reabilitare cale ferată - CEF																
1	Feroviar/Rebilitare-linie nouă	București - Aeroport Henri Coandă	Core	83,98	19,60	97,15	116,58	3,50			54,79	58,29				116,58	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83,98	19,60	54,40	65,28	1,96			30,68	32,64				65,28	
		Buget de stat				42,75	51,30	1,54			24,11	25,65				51,30	
2	Feroviar/Rebilitare	Craiova - Calafat	Core	47,67	106,00	182,40	218,88	3,28	3,28			54,72	87,55	70,04		218,88	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	47,67	106,00	102,14	122,57	1,84	1,84			30,64	49,03	39,22		122,57	
		Buget de stat				80,26	96,31	1,44	1,44			24,08	38,52	30,82		96,31	
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ					125,60	279,55	335,46	6,78	3,28	0,00	54,79	113,01	87,55	70,04	0,00	335,46
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	125,60	156,55	187,86	3,80	1,84		30,68	63,29	49,03	39,22		187,86	
		Buget de stat				123,00	147,60	2,98	1,44		24,11	49,72	38,52	30,82		147,60	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					742,60	3386,17	4063,40	50,81	47,31	396,37	451,16	623,85	927,19	964,71	601,99	4331,13

Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	742,60	1896,26	2275,51	28,45	26,49	221,97	252,65	349,36	519,23	540,24	337,12	2425,43
	Buget de stat				1489,91	1787,90	22,36	20,82	174,40	198,51	274,49	407,96	424,47	264,88	1905,70

Surse de Finanțare - FEDR (suma: 509,23 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020

Capitolul I - proiecte din scenariul de referinta																
1	Feroviar/Modernizare	Modernizare stații CF	CN CFR SA	-	nr/21	34,49	41,39				20,69	20,69				41,39
2	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa I (regionalele Cluj, Galați, Craiova)	CN CFR SA	-	nr/33	47,59	57,11				28,55	28,55				57,11
3	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa II (toate regionalele)	CN CFR SA	-	nr/108	155,64	186,76				93,38	93,38				186,76
4	Feroviar/Reabilitare	Modernizare treceri la nivel	CN CFR SA	-	nr/150	35,00	42,00				21,00	21,00				42,00
5	Feroviar/Modernizare	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția Siculeni-Adjud	CN CFR SA	-	-	35,00	42,00			14,00	14,00	14,00				42,00
TOTAL GENERAL PROIECTE DIN SCENARIUL DE REFERINTA						307,72	369,26			14,00	177,63	177,63				369,26

Capitolul II - proiecte fazate																
2	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-regionala Timișoara	CN CFR SA	Comprehen sive	nr/5	2,80	3,36			1,68	1,68					3,36
3	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-regionala Brașov	CN CFR SA	Comprehen sive	nr/6	2,15	2,58			1,29	1,29					2,58
4	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-regionala Iași	CN CFR SA	Comprehen sive	nr/19	6,94	8,33			4,16	4,16					8,33
5	Feroviar/Reabilitare	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-regionala București	CN CFR SA	Comprehen sive	nr/7	7,75	9,30			4,65	4,65					9,30
6	Feroviar/Reabilitare	Modernizarea stației de cale ferată Tg,Mureș	CN CFR SA	Comprehen sive	-	4,27	5,12			2,56	2,56					5,12
7	Feroviar/Reabilitare	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția Ilia-Lugoj	CN CFR SA	Comprehen sive	-	8,61	10,33			5,17	5,17					10,33
8	Feroviar/Reabilitare	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor stranse (DCOS)	CN CFR SA	Comprehen sive	-	9,95	11,94			5,97	5,97					11,94
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE						42,47	50,96			25,48	25,48					50,96
Capitolul III - proiecte electrificare și reabilitare cale ferată																
1	Feroviar/Reabilitare	Cluj-Napoca - Ep, Bihor	Comprehen	65,22	158,00	477,40	572,88	8,59	8,59			143,22	229,15	183,32		572,88

			sive													
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	65,22	158,00	267,34	320,81	4,81	4,81			80,20	128,33	102,66		320,81
		Buget de stat				210,06	252,07	3,78	3,78			63,02	100,83	80,66		252,07
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ					158,00	477,40	572,88	8,59	8,59	0,00	0,00	143,22	229,15	183,32	0,00	572,88

	Capitolul IV - proiecte de cale ferată cu viteză sporită, orar cadențat și servicii feroviare																
1	Feroviar/Reabilitare	București - Giurgiu	Core	90,00	88,00	25,50	30,60	0,92			12,24	17,44				30,60	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	90,00	88,00	14,28	17,14	0,51			6,85	9,77				17,14	
		Buget de stat				11,22	13,46	0,40			5,39	7,67				13,46	
2	Feroviar/Reabilitare	București - Craiova	Core	55,29	209,00	67,95	81,54	2,45			32,62	46,48				81,54	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	55,29	209,00	38,05	45,66	1,37			18,26	26,03				45,66	
		Buget de stat				29,90	35,88	1,08			14,35	20,45				35,88	
3	Feroviar/Reabilitare	București - Constanța	Comprehen sive	48,14	225,00	59,30	71,16	2,13			28,46	40,56				71,16	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	48,14	225,00	33,21	39,85	1,20			15,94	22,71				39,85	
		Buget de stat				26,09	31,31	0,94			12,52	17,85				31,31	
4	Feroviar/Reabilitare	Timișoara - Arad	Core	61,29	57,00	22,79	27,35	0,82			10,94	15,59				27,35	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	61,29	57,00	12,76	15,31	0,46			6,13	8,73				15,31	
		Buget de stat				10,03	12,03	0,36			4,81	6,86				12,03	
5	Feroviar/Reabilitare	București - Buzău	Core	56,57	72,00	32,30	38,76	1,16			15,50	22,09				38,76	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	56,57	72,00	18,09	21,71	0,65			8,68	12,37				21,71	
		Buget de stat				14,21	17,05	0,51			6,82	9,72				17,05	
6	Feroviar/Reabilitare	București - Brașov	Core	62,14	166,00	29,80	35,76	1,07			14,30	20,38				35,76	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	62,14	166,00	16,69	20,03	0,60			8,01	11,41				20,03	
		Buget de stat				13,11	15,73	0,47			6,29	8,97				15,73	
7	Feroviar/Reabilitare	Pașcani - Iași	Core	50,57	76,00	25,68	30,82	0,92			12,33	17,57				30,82	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	50,57	76,00	14,38	17,26	0,52			6,90	9,84				17,26	
		Buget de stat				11,30	13,56	0,41			5,42	7,73				13,56	
8	Feroviar/Reabilitare	București - Pitești	Comprehen sive	20,57	108,00	37,90	45,48	1,36			18,19	25,92				45,48	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	20,57	108,00	21,22	25,47	0,76			10,19	14,52				25,47	
		Buget de stat				16,68	20,01	0,60			8,00	11,41				20,01	
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ					1001,00	301,22	361,46	10,84		144,59	206,03				361,46	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					1159,00	778,62	934,34	19,44	8,59	144,59	349,25	229,15	183,32	0,00	1354,57	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1159,00	436,03	523,23	10,88	4,81		80,97	195,58	128,33	102,66		758,56	
		Buget de stat				342,59	411,11	8,55	3,78		63,62	153,67	100,83	80,66		596,01	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR					1901,60	4164,79	4997,75	70,25	55,90	396,37	595,75	973,10	1156,34	1148,04	601,99	5685,70

	Capitolul V - proiecte reabilitare cale ferată cu importanță turistică (PPP)															
1	Feroviar/Reabilitare	Sibiu - Agnita	Alte rețele	6,60	58,00	92,80	111,36		3,34			55,68	52,34			111,36

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	6,6	58,00	51,97	62,36		1,87			31,18	29,31		62,36
		Buget de stat				40,83	49,00		1,47			24,50	23,03		49,00
2	Feroviar/Reabilitare	Tg, Mureș - Băile Sovata	Alte rețele	5,60	74,00	118,40	142,08		4,26			71,04	66,78		142,08
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	5,6	74,00	66,30	79,56		2,39			39,78	37,40		79,56
		Buget de stat				52,10	62,52		1,88			31,26	29,38		62,52
3	Feroviar/Reabilitare	Luduș - Magheruș Șieu	Alte rețele	5,20	94,00	150,40	180,48		5,41			90,24	84,83		180,48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	5,2	94,00	84,22	101,07		3,03			50,53	47,50		101,07
		Buget de stat				66,18	79,41		2,38			39,71	37,32		79,41
4	Feroviar/Reabilitare	Caransebeș - Subcetate	Alte rețele	4,56	77,00	151,20	181,44		5,44			90,72	85,28		181,44
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	4,56	77,00	84,67	101,61		3,05			50,80	47,76		101,61
		Buget de stat				66,53	79,83		2,40			39,92	37,52		79,83
5	Feroviar/Reabilitare	Turda - Abrud	Alte rețele	3,54	93,00	217,80	261,36		7,84			130,68	122,84		261,36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3,54	93,00	121,97	146,36		4,39			73,18	68,79		146,36
		Buget de stat				95,83	115,00		3,45			57,50	54,05		115,00
6	Feroviar/Reabilitare	Oravița - Anina	Alte rețele	3,22	33,00	79,80	95,76		2,87			47,88	45,01		95,76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3,22	33,00	44,69	53,63		1,61			26,81	25,20		53,63
		Buget de stat				35,11	42,13		1,26			21,07	19,80		42,13
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ CU IMPORTANȚĂ TURISTICĂ (PPP)					429,00	810,40	972,48	0,00	29,17	0,00	0,00	486,24	457,07	0,00	972,48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	429,00	453,82	544,59		16,34			272,29	255,96		544,59
		Buget de stat				356,58	427,89		12,84			213,95	201,11		427,89

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE				742,60	3386,17	4063,40	50,81	47,31	396,37	451,16	623,85	927,19	964,71	601,99	4331,13
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	742,60	1896,26	2275,51	28,45	26,49	221,97	252,65	349,36	519,23	540,24	337,12	2425,43
		Buget de stat				1489,91	1787,90	22,36	20,82	174,40	198,51	274,49	407,96	424,47	264,88	1905,70
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR				1159,00	778,62	934,34	19,44	8,59	0,00	144,59	349,25	229,15	183,32	0,00	1354,57
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1159,00	436,03	523,23	10,88	4,81		80,97	195,58	128,33	102,66		758,56
		Buget de stat				342,59	411,11	8,55	3,78		63,62	153,67	100,83	80,66		596,01
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ CU IMPORTANȚĂ TURISTICĂ (PPP)				429,00	810,40	1004,90	0,00	30,15	0,00	0,00	502,45	472,30	0,00	0,00	972,48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	429,00	453,82	562,74		16,88			281,37	264,49			544,59
		Buget de stat				356,58	442,15		13,26			221,08	207,81			427,89
	Total general				2330,60	4975,19	6002,64	70,25	86,05	396,37	595,75	1475,55	1628,65	1148,04	601,99	6658,18

						4975,1 9	6002,6 4	70,2 5	86,0 5	396, 37	595, 75	1475, 55	1628, 65	1148, 04	601, 99	6658, 18
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			2786,1 1	3361,4 8	39,3 4	48,1 9	221,9 7	333,6 2	826,31	912,04	642,90	337,1 2	3728,5 8
		Buget de stat				2189,0 8	2641,1 6	30,9 1	37,8 6	174,4 0	262,1 3	649,24	716,60	505,14	264,8 8	2929,6 0

Stabilire surse de finanțare sector feroviar 2021-2030

								Necesar de finanțare												Total proiect
Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punc taj	Lungi me (km)	Valoar e estima tă (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoar e estima tă (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										
								2021/2025	2022/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 7000 mil, Euro) <i>perioada de programare 2021 - 2030</i>																				
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferată																			
1	Feroviar/Rebilitare	Pașcani -Dărmănești	Core	96,63	71,00	284,00	340,80	5,11	5,11			85,20	136,32	109,06						340,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	96,63	71,00	159,04	190,85	2,86	2,86			47,71	76,34	61,07						190,85
		Buget de stat				124,96	149,95	2,25	2,25			37,49	59,98	47,98						149,95
2	Feroviar/Rebilitare	Ploiești Triaj - Focșani	Core	90,63	143,00	572,00	686,40	10,30	10,30			171,60	274,56	219,65						686,40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	90,63	143,00	320,32	384,38	5,77	5,77			96,10	153,75	123,00						384,38
		Buget de stat				251,68	302,02	4,53	4,53			75,50	120,81	96,65						302,02
3	Feroviar/Rebilitare	Roman - Iași	Core	86,63	116,00	527,00	632,40	9,49	9,49			158,10	252,96	202,37						632,40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	86,63	116,00	295,12	354,14	5,31	5,31			88,54	141,66	113,33						354,14
		Buget de stat				231,88	278,26	4,17	4,17			69,56	111,30	89,04						278,26
4	Feroviar/Rebilitare	Coșlariu - Cp,Turzii	Core	79,98	55,00	241,00	289,20							4,34	4,34	72,30	115,68	92,54		289,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	79,98	55,00	134,96	161,95							2,43	2,43	40,49	64,78	51,82		161,95
		Buget de stat				106,04	127,25							1,91	1,91	31,81	50,90	40,72		127,25
5	Feroviar/Rebilitare	București - Craiova	Core	77,76	209,00	836,00	1003,20	15,05	15,05			250,80	401,28	321,02						1003,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77,76	209,00	468,16	561,79	8,43	8,43			140,45	224,72	179,77						561,79
		Buget de stat				367,84	441,41	6,62	6,62			110,35	176,56	141,25						441,41
6	Feroviar/Rebilitare	Caransebeș - Timișoara	Core	77,76	98,00	267,50	321,00							4,82	4,82	80,25	128,40	102,72		321,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77,76	98,00	149,80	179,76							2,70	2,70	44,94	71,90	57,52		179,76
		Buget de stat				117,70	141,24							2,12	2,12	35,3	56,50	45,20		141,24

																1				
7	Feroviar/Rebilitare	Timișoara - Arad	Core	77,76	57,00	162,00	194,40							2,92	2,92	48,60	77,76	62,21		194,40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	73,76	57,00	90,72	108,86							1,63	1,63	27,22	43,55	34,84		108,86
		Buget de stat				71,28	85,54							1,28	1,28	21,38	34,21	27,37		85,54
8	Feroviar/Rebilitare	Cp,Turzii - Cluj-Napoca	Core	75,98	51,00	321,00	385,20							5,78	5,78	96,30	154,08	123,26		385,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75,98	51,00	179,76	215,71							3,24	3,24	53,93	86,28	69,03		215,71
		Buget de stat				141,24	169,49							2,54	2,54	42,37	67,80	54,24		169,49
9	Feroviar/Rebilitare	Craiova - Caransebeș	Core	71,76	226,00	919,70	1103,64							16,55	16,55	165,55	275,91	331,09	297,98	1103,64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	71,76	226,00	515,03	618,04							9,27	9,27	92,71	154,51	185,41	166,87	618,04
		Buget de stat				404,67	485,60							7,28	7,28	72,84	121,40	145,68	131,11	485,60
10	Feroviar/Rebilitare	Cluj-Napoca - Ilva Mică	Core	68,17	131,00	452,00	542,40							8,14	8,14	135,60	216,96	173,57		542,40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	68,17	131,00	253,12	303,74							4,56	4,56	75,94	121,50	97,20		303,74
		Buget de stat				198,88	238,66							3,58	3,58	59,66	95,46	76,37		238,66
11	Feroviar/Rebilitare	Ilva Mică - Suceava	Core	64,17	191,00	687,20	824,64							12,37	12,37	123,70	206,16	247,39	222,65	824,64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	64,17	191,00	384,83	461,80							6,93	6,93	69,27	115,45	138,54	124,69	461,80
		Buget de stat				302,37	362,84							5,44	5,44	54,43	90,71	108,85	97,97	362,84
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERATĂ					1348,00	5269,40	6323,28	39,94	39,94	0,00	0,00	665,70	1065,12	907,00	54,91	722,29	1174,95	1132,79	520,64	6323,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1348,00	2950,86	3541,04	22,37	22,37				596,47	507,92	30,75	404,48	657,97	634,36	291,56	3541,04
		Buget de stat				2318,54	2782,24	17,57	17,57				468,65	399,08	24,16	317,81	516,98	498,43	229,08	2782,24

	Capitolul II - proiecte electrificare și reabilitare cale ferată																			
1	Feroviar/Rebilitare	București - Giurgiu Fr,	Core	90,00	96,00	198,24	237,89	3,57	3,57			59,47	95,16	76,12						237,89
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	90	96,00	111,01	133,22	2,00	2,00			33,30	53,29	42,63						133,22
		Buget de stat				87,23	104,67	1,57	1,57			26,17	41,87	33,49						104,67
2	Feroviar/Rebilitare	Dărmanești - Vicșani	Core	63,78	30,00	57,00	68,40	1,03	1,03			17,10	27,36	21,89						68,40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	63,78	30,00	31,92	38,30	0,57	0,57			9,58	15,32	12,26						38,30
		Buget de stat				25,08	30,10	0,45	0,45			7,52	12,04	9,63						30,10
3	Feroviar/Rebilitare	Timișoara - Stamora Moravița	Core	49,18	56,00	106,40	127,68	1,92	1,92			31,92	51,07	40,86						127,68
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	49,18	56,00	59,58	71,50	1,07	1,07			17,88	28,60	22,88						71,50
		Buget de stat				46,82	56,18	0,84	0,84			14,04	22,47	17,98						56,18

	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ					182,00	361,64	433,97	6,51	6,51	0,0 0	0,0 0	108,4 9	173,5 9	138,8 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	433,97
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	182,00	202,52	243,02	3,65	3,65			60,76	97,21	77,77						243,02	
		Buget de stat				159,12	190,95	2,86	2,86			47,74	76,38	61,10							190,95
	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					1530,0 0	5631,0 4	6757,2 5	46,45	46,45	0,0 0	0,0 0	774,1 9	1238, 71	1045, 87	54,9 1	722, 29	1174, 95	1132, 79	520, 64	6757,2 5
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1530,0 0	3153,3 8	3784,0 6	26,01	26,01			433,5 5	693,6 8	585,6 9	30,7 5	404, 48	657,9 7	634,3 6	291, 56	3784,0 6	
		Buget de stat				2477,6 6	2973,1 9	20,44	20,44			340,6 4	545,0 3	460,1 8	24,1 6	317, 81	516,9 8	498,4 3	229, 08	2973,1 9	

Surse de Finantare - FEDR (suma: 4077 mil, euro) - perioada de programare 2021 - 2030																				
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferată																			
1	Feroviar/Rebilitare	Buzău - Galați	Comprehensive	81,63	131,00	524,00	628,80	9,43	9,43			157,20	251,52	201,22						628,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81,63	131,00	293,44	352,13	5,28	5,28			88,03	140,85	112,68						352,13
		Buget de stat				230,56	276,67	4,15	4,15			69,17	110,67	88,54						276,67
2	Feroviar/Rebilitare	București (Chitila) - Pitești	Comprehensive	81,00	99,00	249,40	299,28	4,49	4,49			74,82	119,71	95,77						299,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81	99,00	139,66	167,60	2,51	2,51			41,90	67,04	53,63						167,60
		Buget de stat				109,74	131,68	1,98	1,98			32,92	52,67	42,14						131,68
3	Feroviar/Rebilitare	Sibiu -Vințu de Jos	Comprehensive	79,00	83,00	189,00	226,80	3,40	3,40			56,70	90,72	72,58						226,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	79	83,00	105,84	127,01	1,91	1,91			31,75	50,80	40,64						127,01
		Buget de stat				83,16	99,79	1,50	1,50			24,95	39,92	31,93						99,79
4	Feroviar/Rebilitare	Pitești - Rm, Vâlcea Nord	Comprehensive	75,00	60,00	365,80	438,96	6,58	6,58			65,84	109,74	131,69	118,52					438,96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	60,00	204,85	245,82	3,69	3,69			36,87	61,45	73,75	66,37					245,82
		Buget de stat				160,95	193,14	2,90	2,90			28,97	48,29	57,94	52,15					193,14
5	Feroviar/Rebilitare	Rm, Vâlcea Nord - Sibiu	Comprehensive	75,00	98,00	243,80	292,56	4,39	4,39			43,88	73,14	87,77	78,99					292,56
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	98,00	136,53	163,83	2,46	2,46			24,58	40,96	49,15	44,24					163,83
		Buget de stat				107,27	128,73	1,93	1,93			19,31	32,18	38,62	34,76					128,73
6	Feroviar/Rebilitare	Filiași - Tg, Jiu	Comprehensive	75,00	76,00	275,50	330,60	4,96	4,96			82,65	132,24	105,79						330,60
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	76,00	154,28	185,14	2,78	2,78			46,28	74,05	59,24						185,14
		Buget de stat				121,22	145,46	2,18	2,18			36,37	58,19	46,55						145,46
7	Feroviar/Rebilitare	Tg, Jiu - Petroșani	Comprehensive	75,00	52,00	192,80	231,36	3,47	3,47			34,70	57,84	69,41	62,47					231,36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	52,00	107,97	129,56	1,94	1,94			19,43	32,39	38,87	34,98					129,56
		Buget de stat				84,83	101,80	1,53	1,53			15,27	25,45	30,54	27,49					101,80

8	Feroviar/Rebilitare	Petroșani - Simeria	Comprehensive	75,00	80,00	385,00	462,00	6,93	6,93			115,50	184,80	147,84						462,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	80,00	215,60	258,72	3,88	3,88			64,68	103,49	82,79						258,72
		Buget de stat				169,40	203,28	3,05	3,05			50,82	81,31	65,05						203,28
9	Feroviar/Rebilitare	Arad -Oradea	Comprehensive	51,17	121,00	217,60	261,12							3,92	3,92	65,28	104,45	83,56		261,12
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	51,17	121,00	121,86	146,23							2,19	2,19	36,56	58,49	46,79		146,23
		Buget de stat				95,74	114,89							1,72	1,72	28,72	45,96	36,77		114,89
10	Feroviar/Rebilitare	Pitești - Craiova	Alte rețele	41,78	142,00	227,20	272,64							4,09	4,09	68,16	109,06	87,24		272,64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	41,78	142,00	127,23	152,68							2,29	2,29	38,17	61,07	48,86		152,68
		Buget de stat				99,97	119,96							1,80	1,80	29,99	47,98	38,39		119,96
11	Feroviar/Rebilitare	Făurei - Fetești	Comprehensive	38,76	89,00	356,00	427,20							6,41	6,41	106,80	170,88	136,70		427,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	38,76	89,00	199,36	239,23							3,59	3,59	59,81	95,69	76,55		239,23
		Buget de stat				156,64	187,97							2,82	2,82	46,99	75,19	60,15		187,97
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERATĂ					1031,00	3226,10	3871,32	43,66	43,66	0,00	0,00	631,30	1019,71	926,47	274,39	240,24	384,38	307,51	0,00	3871,32
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1031,00	1806,62	2167,94	24,45	24,45			353,53	571,04	518,82	153,66	134,53	215,26	172,20		2167,94
		Buget de stat				1419,48	1703,38	19,21	19,21			277,77	448,67	407,65	120,73	105,71	169,13	135,30		1703,38

	Capitolul II - proiecte electrificare și reabilitare cale ferată																				
1	Feroviar/Rebilitare	Constanța - Mangalia	Alte rețele	3,60	43,00	100,60	120,72	1,81	1,81			30,18	48,29	38,63						120,72	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3,6	43,00	56,34	67,60	1,01	1,01			16,90	27,04	21,63						67,60	
		Buget de stat				44,26	53,12	0,80	0,80			13,28	21,25	17,00						53,12	
	TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ				43,00	100,60	120,72	1,81	1,81	0,00	0,00	30,18	48,29	38,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,72	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	43,00	56,34	67,60	1,01	1,01			16,90	27,04	21,63						67,60	
		Buget de stat				44,26	53,12	0,80	0,80			13,28	21,25	17,00						53,12	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					1074,00	3326,70	3992,04	45,47	45,47	0,00	0,00	661,48	1068,00	965,10	274,39	240,24	384,38	307,51	0,00	3992,04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1074,00	1862,95	2235,54	25,46	25,46			370,43	598,08	540,46	153,66	134,53	215,26	172,20		2235,54	
		Buget de stat				1463,75	1756,50	20,01	20,01			291,05	469,92	424,65	120,73	105,71	169,13	135,30		1756,50	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR					2604,00	8957,74	10749,29	91,92	91,92	0,00	0,00	1435,67	2306,71	2010,98	329,30	962,53	1559,33	1440,30	520,64	10749,29

TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					1530,00	5631,04	6982,49	48,00	48,00	0,00	0,00	800,00	1280,00	1080,74	56,74	746,37	1214,12	1170,55	537,99	6982,49
---	--	--	--	--	---------	---------	---------	-------	-------	------	------	--------	---------	---------	-------	--------	---------	---------	--------	---------

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1530,00	3153,38	3910,19	26,88	26,88			448,00	716,80	605,21	31,77	417,97	679,90	655,51	301,27	3910,19	
		Buget de stat				2477,66	3072,30	21,12	21,12			352,00	563,20	475,52	24,96	328,40	534,21	515,04	236,72	3072,30	
	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					1074,00	3326,70	4125,11	46,98	46,98	0,00	0,00	683,53	1103,60	997,27	283,54	248,25	397,20	317,76	0,00	3992,04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1074,00	1862,95	2310,06	26,31	26,31			382,78	618,02	558,47	158,78	139,02	222,43	177,94		2235,54	
		Buget de stat				1463,75	1815,05	20,67	20,67			300,75	485,58	438,80	124,76	109,23	174,77	139,81		1756,50	
	Total general				2604,00	8957,74	11107,60	94,98	94,98	0,00	0,00	1483,53	2383,60	2078,01	340,28	994,62	1611,31	1488,31	537,99	10974,53	
						8957,74	11107,60	94,98	94,98	0,00	0,00	1483,53	2383,60	2078,01	340,28	994,62	1611,31	1488,31	537,99	10974,53	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			5016,33	6220,25	53,19	53,19	0,00	0,00	830,78	1334,81	1163,68	190,55	556,99	902,33	833,45	301,27	6145,74	
		Buget de stat				3941,41	4887,34	41,79	41,79	0,00	0,00	652,75	1048,78	914,32	149,72	437,63	708,98	654,85	236,72	4828,79	

Stabilire surse de finanțare sector feroviar 2031-2040

								Necesar de finanțare								Total proiec t
Nr, Cr t,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EUR O	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
								2031	2032	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
Surse de Finanțare - FEDR (suma: 1500 mil, euro) - perioada de programare 2031 - 2040																
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferată															
1	Feroviar/Rebilitare	Satu Mare - Baia Mare	Comprehensi ve	31,02	59,00	94,40	113,28	1,70	1,70			28,32	45,31	36,25		113,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	31,02	59,00	52,86	63,44	0,95	0,95			15,86	25,37	20,30		63,44
		Buget de stat				41,54	49,84	0,75	0,75			12,46	19,94	15,95		49,84
2	Feroviar/Rebilitare	Oradea - Satu Mare	Comprehensi ve	29,02	133,00	212,80	255,36	3,83	3,83			63,84	102,14	81,72		255,36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	29,02	133,00	119,17	143,00	2,15	2,15			35,75	57,20	45,76		143,00
		Buget de stat				93,63	112,36	1,69	1,69			28,09	44,94	35,95		112,36
3	Feroviar/Rebilitare	Baia Mare - Dej	Comprehensi ve	25,02	134,00	260,60	312,72	4,69	4,69			78,18	125,09	100,07		312,72
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	25,02	134,00	145,94	175,12	2,63	2,63			43,78	70,05	56,04		175,12
		Buget de stat				114,66	137,60	2,06	2,06			34,40	55,04	44,03		137,60
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERATĂ					326,00	567,80	681,36	10,22	10,22			170,34	272,54	218,04		681,36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	326,00	317,97	381,56	5,72	5,72			95,39	152,62	122,10		381,56
		Buget de stat				249,83	299,80	4,50	4,50			74,95	119,92	95,94		299,80

Anexa 10,37 – Determinarea valorii proiectelor pentru intervențiile pe șenalul navigabil

Sector naval - Listă proiecte naval

Denumire proiect Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km, 845,5 - km, 375)
Cod proiect: NCN001

Beneficiar Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ)

Indicatori de bază:

Lungime șenal navigabil (km) 470

Cost / km (Euro)

436,170

Valoare estimată (Euro) 205,000,000

a) Tipuri de intervenții propuse

Nr, Crt,	Denumire intervenție	Cost unitar / km (Euro)	Cod intervenție	Lungime (km)	Valoare estimată (Euro)	Impact naval	
						actual	estimat
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre	436,170	NCN001	470	205,000,000	0	470
	Total investiții				205,000,000		

b) Strategia de implementare				
Nr, Crt,	Denumire intervenție	Perioadă de implementare	Valoare estimată (Euro)	Principalii indicatori de impact
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre (etapa I) - sectorul Pristol - Corabia - 220 km	2014 - 2020	95,957,447	220 km
2	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre (etapa II) - sectorul Corabia - Călărași - 250 km	2020 - 2030	109,042,553	250 km
	Total investiții		205,000,000	470 km

Sector naval - Listă proiecte naval

Denumire proiect Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km, 375 - km, 175)
 Cod proiect: NCN002

Beneficiar Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ)

Indicatori de bază:

Lungime șenal navigabil (km) 170

Cost / km (Euro)

588,235

Valoare estimată (Euro) 100,000,000

a) Tipuri de intervenții propuse

Nr, Crt,	Denumire intervenție	Cost unitar / km (Euro)	Cod intervenție	Lungime (km)	Valoare estimată (Euro)	Impact naval	
						actual	estimat
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila	588,235	NCN002	170	100,000,000	0	170 km
	Total investiții				100,000,000		

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Denumire intervenție	Perioadă de implementare	Valoare estimată (Euro)	Principalii indicatori de impact
-------------	----------------------	--------------------------	----------------------------	----------------------------------

1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila	2014 - 2020	100,000,000	170 km
	Total investiții		100,000,000	170 km

Denumire proiect	Portul
Cod proiect:	Constanța
	N001 N002 N003 N004 N005 N006 N007 N008 N009 N010 N011 N012 N017 N021 N022

Număr actual dane	156
Cheuri noi (ha)	366
Valoare estimată (Euro)	865,363,866

a) Situația infrastructurii navale existentă								
Nr, Crt,	Infrastructură existentă					Trafic de mărfuri (tone/an)		
	Numar dane	Lungime fronturi acostare (m)	Suprafață port (mp)	Platfome portuare (mp)	Terminal de pasageri (mp)	2012	2013	2014
1	156	30000	13.130.000	1.740.000	33.000	43.380.000	47.920.000.00	48,422,933

b) Tipuri de intervenții propuse							
Nr, Crt,	Denumire intervenție	Cost unitar / um (Euro)	Cod intervenție	Unitate de măsură proiect	Valoare estimată (Euro)	Impact asupra capacității de operare a portului	
						actual	estimat
I	Investiții pe termen scurt (2014 - 2020)						

1	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea cresterii adancimilor senalelor si bazinelor si a sigurantei navigației in Portul Constanta (mc)	125	N001	314,661	39,420,000	0	314,661
2	Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km)	1,351,931	N002	2,33	3,150,000	0	2,33
3	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul <i>Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)</i>	6,793,103	N003	2,90	19,700,000	0	2,9
4	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluză - Portul Constanța Sud și sistematizarea punctului de racord Agigea Ecluză (km)	1,428,571	N004	3,50	5,000,000	0	3,5
5	Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml)	15,738	N005	305	4,800,000	0	305
6	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - etapele I+II+III (ha)	2,713,084	N006	107	290,300,000	0	3700 vehicule/zi
7	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 (km/l)	4,500,000	N007	0,80	3,600,000	0	0,8
8	Extindere si modernizare infrastructură de apă și canalizare; preluare ape pluviale prin stabilizarea zonei adiacente (km)	n/a	N008	n/a	39,100,000	n/a	n/a

16	Creșterea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor 31 - 33 (ml)	23,500	N016	675	15,862,500	0	675
17	Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	3,108,333,33	N017	12	37,300,000	0	12
18	Realizare terminale specializate pe insulă artificială etapele I+II+III (ha)	2,713,084	N021	94	255,029,896	0	94
19	Realizare stație de alimentare LNG Dana D99 (ml) și platforme de staționare	2,062,500	N022	8	16,500,000	0	241
Total investiții pe termen mediu					308,829,896		
Total general investiții					865,363,866		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr, Crt,	Denumire intervenție	Perioadă de implementare	Valoare estimată (Euro)	Principalii indicatori de impact
1	Implementare investiții pe termen scurt	2014 - 2020	540,671,470	107 ha cheuri noi
2	Implementare investiții pe termen mediu	2020 - 2030	324,692,396	94 ha cheuri noi
Total general investiții termen scurt și mediu			865,363,866	201 ha cheuri noi

Anexa 10,39 – Determinarea valorii proiectelor pentru porturi

Nr, Crt	Denumire beneficiar	Denumire proiect	Cod Proiect	Investiție (mil,Euro)	Indicatori
1	Administrația porturilor maritime Constanța	<i>Investiții pe termen scurt: reabilitare, modernizare cheuri, rețea utilități, terminal nou mărfuri și pasageri</i>	N001-N013	529,171,470	48,422,933 tone marfă anul 2014
2	Administrația porturilor maritime Constanța	<i>Investiții pe termen mediu: reabilitare, modernizare cheuri, rețea utilități, terminal nou mărfuri și pasageri</i>	N014-N023'	308,829,896	
3	Administrația canale navigabile	Modernizarea și extinderea capacitate operare port <i>Ovidiu, Luminița, Basarabi și Medgidia</i>	N024-N027	56,200,000	1,370,870 tone marfă anul 2014
4	Administrația Porturilor Dunării Maritime	<i>Reabilitare și modernizare porturi fluvio - maritime, rețea de utilități, terminal multimodal</i>	N028-N040'	149,708,949	9,106,230 tone marfă anul 2014
5	Administrația Porturilor Dunării Fluviale	<i>Reabilitare și modernizare porturi fluvio - maritime, rețea de utilități, terminal multimodal</i>	N041-N052'''	219,339,906	3,092,447 tone marfă anul 2014
6	Autorități locale	<i>Lucrări modernizare infrastructură portuară Port Mangalia</i>	N053	13,750,000	286,974 tone marfă anul 2014
7	Autorități locale	<i>Reabilitare și modernizare porturile autorități locale: Zimnicea, Tr,Măgurele și Sulina</i>	N054 - N056	18,250,000	182,157 tone marfă anul 2014
8	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km, 845,5 - km, 375)</i>	NCN001	205,000,000	lungime 470 km
9	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km, 375 - km, 175)</i>	NCN002	74,148,936	lungime 170 km
10	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina</i>	NCN003	45,000,000	lungime 30 km

11	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice	NCN004-NCN005	53,700,000	12 nave
12	Administrația Canalelor Navigabile	Protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Marea Neagra	NCN006	140,000,000	40 km
13	Administrația Canalelor Navigabile	Protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Poarta Albă - Midia Năvodari	NCN007	49,000,000	14 km
14	Administrația Canalelor Navigabile	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	NCN008	96,791,772	3 ecluze
15	Administrația Canalelor Navigabile	Amenajarea râurilor Argeș (73,289 km) și Dâmbovița (31 km) pentru navigație	NCN009	1,381,000,000	104 km
TOTAL GENERAL				3,367,253,429	

Anexa 10,40 – Lista proiectelor prioritizate pentru porturi

Nr, Crt,	Denumire proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil,Euro)
1	Portul Constanța*	865,363,866	n/a	Core	n/a	838,001,366
2	Port Brăila	6,000,000	26,4	Comprehensive	84,84	844,001,366
3	Port Galați	110,758,949	17,5	Core	83,35	954,760,315
4	Port Drobeta Tr, Severin	20,201,600	16,8	Core	81,90	974,961,915
5	Port Oltenița	6,212,329	28,8	Comprehensive	81,82	981,174,244
6	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	96,791,772	33,7	Alte rețele	77,00	1,077,966,016
7	Port Orșova	8,716,169	22,7	Alte rețele	72,15	1,086,682,185
8	Port Cernavodă	7,750,020	12,4	Core	67,76	1,094,432,205
9	Port Corabia	5,443,130	18,3	Comprehensive	53,01	1,099,875,335
10	Port Giurgiu	111,447,178	1	Core	49,08	1,211,322,513
11	Port Calafat	14,869,359	2,5	Core	45,19	1,226,191,872
12	Port Isaccea	3,440,000	20,6	Alte rețele	44,79	1,229,631,872
13	Port Tulcea	8,000,000	5,5	Comprehensive	41,42	1,237,631,872
14	Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice	54,700,000	19,3	Alte rețele	40,09	1,292,331,872
15	Port Ovidiu	16,200,000	15,2	Alte rețele	38,57	1,308,531,872
16	Port Medgidia	14,400,000	-3,9	Comprehensive	23,90	1,322,931,872
17	Port Luminița	21,600,000	6,6	Alte rețele	20,71	1,344,531,872
18	Port Basarabi	4,000,000	1,6	Alte rețele	18,32	1,348,531,872
19	Port Hârșova	2,600,000	7,5	Alte rețele	17,58	1,351,131,872
20	Port Chilia Veche	4,000,000	12,9	Alte rețele	16,80	1,355,131,872
21	Port Bechet	10,680,414	-3,7	Comprehensive	12,31	1,365,812,286
22	Port Moldova Veche	4,093,711	2,9	Comprehensive	11,02	1,369,905,997
23	Port Cetate	7,163,563	-3,5	Alte rețele	2,73	1,377,069,560

24	Port Măcin	8,910,000	-1,5	Alte rețele	1,88	1,385,979,560
25	Port Mahmudia	6,000,000	1,5	Alte rețele	-6,88	1,391,979,560
26	Port Tr, Magurele	6,750,000	1	Alte rețele	-7,92	1,398,729,560
27	Port Călărași	8,257,496	-0,6	Alte rețele	-11,25	1,406,987,056
28	Port Șvinița	2,942,467	-1,9	Alte rețele	-13,95	1,409,929,523
29	Portul Baziaș	7,148,770	-2	Alte rețele	-14,15	1,417,078,293
30	Port Zimnicea	6,750,000	-2	Alte rețele	-14,15	1,423,828,293
31	Port Tișovița	4,413,700	-2,3	Alte rețele	-14,78	1,428,241,993
32	Portul Sulina	5,000,000	-10	Alte rețele	-30,77	1,433,241,993
Total proiecte sectorul naval		1,433,241,993				

*se prioritizează fiecare investiție în funcție de EIRR-ul individual

Anexa 10,41 – Lista proiectelor prioritizate pentru șenalul navigabil

Nr, Crt,	Denumire proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil,Euro)
1	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km, 375 - km, 175)	100,000,000	19,3	Core	120,00	100,000,000
2	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km, 845,5 - km, 375)	205,000,000	19,3	Core	120,00	305,000,000
3	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	45,000,000	18,7	Core	119,82	350,000,000
4	Reabilitare sistem colectare ape, protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Marea Neagra	140,000,000	17,5	Comprehensive	108,47	490,000,000
5	Reabilitare sistem colectare ape, protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Poarta Albă - Midia Năvodari	49,000,000	17,5	Comprehensive	109,47	539,000,000
6	Amenajarea râurilor Argeș (73,289 km) și Dâmbovița (31 km) pentru navigație	1,381,000,000	3,1	Alte rețele	41,24	1,920,000,000
Total proiecte sectorul naval		1,920,000,000				

Stabilire nevoilor de finanțare sector naval 2014-2020

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Autorita tea de Implem entare	Rețeau a TEN-T	Scor EIR R (%)	Pun ctaj	An ince pere SF	An incep ere lucra ri / An finali zare	Lungi me (km)	Valoar e estima tă (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoa re estima tă (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabili tate / An execu ti e proiect e fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Imp act cum ulat 202 0 sau 203 0	Rest bug et FC (mii euro)
												20 15	20 16	20 15	201 6	201 7	201 8	20 19	20 20		
Surse de Finantare - Fond de coeziune (295,035 mil,Euro) + CEF (230 mil,Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																					
	Capitolul I - proiecte de cai navigabile (dezvoltare și îmbunătățire a condițiilor de navigație)																				
1	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km, 845,5 - km, 375)	AFDJ	Core	19,3	120,00	2015	2016/2018	470	205,00	246,00	3,69	3,69		61,50	98,40	78,72			246,00	
2	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km, 375 - km, 175)	AFDJ	Core	19,3	120,00	2015	2016/2018	170	100,00	120,00	1,80	1,80		30,00	48,00	38,40			120,00	175,04
3	Naval/Canale navigabile	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	AFDJ	Core	18,7	119,82	2015	2016/2018	30	45,00	54,00	0,81	0,81		13,50	21,60	17,28			54,00	121,04
4	Naval/Modernizare ecluze	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	-	Alte rețele	33,70	73,64	2015	2016/2018	-	96,79	116,15	1,74	1,74		29,04	46,46	37,17			116,15	4,89
TOTAL GENERAL PROIECTE DE CĂI NAVIGABILE									670	446,79	536,15	8	8		134	214	172			536	

Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară în Portul Constanța																					
1	Naval/Dezvoltare porturi	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor senalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța (mc)	APMC	Core	n/a	100,00	2015	2016/2018	-	39,42	47,30	1,42			22,23	23,65				47,30	102,70
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml) (S2)	APMC	Core	151,90	100,00	2015	2016/2018	-	4,80	5,76	0,17			2,71	2,88				5,76	96,94
3	Naval/Dezvoltare porturi	Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km) (S7)	APMC	Core	n/a	100,00	2015	2016/2018	-	3,15	3,78	0,11			1,78	1,89				3,78	93,16
4	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și jonctiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)(S8)	APMC	Core	n/a	100,00	2015	2016/2018	-	19,70	23,64	0,71			11,11	11,82				23,64	69,52

5	Naval/Dezvoltare porturi	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluză - Portul Constanța Sud și sitematizarea punctului de racord Agigea Ecluză (km) (S6)	APMC	Core	n/a	100,00	2015	2016/2018	-	5,00	6,00	0,18			2,82	3,00				6,00	63,52
6	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 (km/l) (S10)	APMC	Core	n/a	100,00	2015	2016/2018	-	3,60	4,32	0,13			2,03	2,16				4,32	59,20
7	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea și modernizarea infrastructurii electrice în portul Constanța	APMC	Core	n/a	100,00	2015	2016/2018	-	29,50	35,40	1,06			16,64	17,70				35,40	23,80
8	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere și modernizare infrastructură de apă și canalizare; preluare ape pluviale prin stabilizarea zonei adiacente (km)	APMC	Core	n/a	100,00	2015	2016/2018	-	39,10	46,92	1,41			22,05	23,46				46,92	-23,12
9	Naval/Dezvoltare porturi	Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1,5 nave/zi (S5)	APMC	Core	n/a	100,00	2015	2016/2018	-	1,10	1,32	0,04			0,62	0,66				1,32	-24,44
10	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea lucrărilor de infrastructură în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud – Mol 3S-4S - etapele I+II+III (ha)	APMC	Core	8,90	100,00	2015	2016/2018	-	290,30	348,36		10,45			23,80	23,80			58,05	-372,80
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA										145,37	174,44	5,23	0,00	0,00	81,99	87,22	0,00	0,00	0,00	232,49	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ NAVALĂ										592,16	710,59	13,28	8,04	0,00	216,03	301,68	171,57	0,00	0,00	768,64	

Surse de Finantare - FEDR (suma: 130 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020

Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară																					
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Brăila	-	Comprehensive	26,40	84,84	2015	2016/2018	1179400	6,00	7,20	0,11	0,11		1,80	2,88	2,30			7,20	122,80
2	Naval/Dezvoltare porturi	Port Galați	-	Core	17,50	83,35	2015	2016/2018	734568	110,75	132,90	1,99	1,99		33,23	53,16	42,53			132,90	
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Drobeta Tr, Severin	-	Core	16,80	81,90	2015	2016/2018	8295303	20,20	24,24	0,36	0,36		6,06	9,70	7,76			24,24	98,56
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Oltenița	-	Comprehensive	28,80	81,82	2015	2016/2018	734568	6,21	7,45	0,11	0,11		1,86	2,98	2,38			7,45	-7,45
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Orșova	-	Alte rețele	22,70	72,15	2015	2016/2018	1179400	8,71	10,45	0,16	0,16		2,61	4,18	3,34			10,45	88,11
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cernavodă	-	Core	12,40	67,76	2015	2016/2018	1179400	7,75	9,30	0,14	0,14		2,33	3,72	2,98			9,30	-16,75
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Corabia	-	Comprehensive	18,30	53,01	2015	2016/2018	8295303	5,43	6,52	0,10	0,10		1,63	2,61	2,09			6,52	81,59
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port Giurgiu	-	Core	1,00	49,08	2015	2016/2018	8295303	111,40	133,68	2,01	2,01		33,42	53,47	42,78			133,68	
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Calafat	-	Core	2,50	45,19	2015	2016/2018	734568	14,86	17,83	0,27	0,27		4,46	7,13	5,71			17,83	63,76
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Isaccea	-	Alte rețele	20,60	44,79	2015	2016/2018	1179400	3,44	4,13	0,06	0,06		1,03	1,65	1,32			4,13	59,63
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tulcea	-	Comprehensive	5,50	41,42	2015	2016/2018	734568	8,00	9,60	0,14	0,14		2,40	3,84	3,07			9,60	50,03
12	Naval/Dezvoltare porturi	Port Ovidiu	-	Alte rețele	15,20	38,57	2015	2016/2018	734568	16,20	19,44	0,29	0,29		4,86	7,78	6,22			19,44	30,59
13	Naval/Dezvoltare porturi	Port Medgidia	-	Comprehensive	-3,90	23,90	2015	2016/2018	1179400	14,40	17,28	0,26	0,26		4,32	6,91	5,53			17,28	13,31
14	Naval/Dezvoltare porturi	Port Luminița	-	Alte rețele	6,60	20,71	2015	2016/2018	1179400	21,60	25,92	0,39	0,39		6,4	10,	8,2			25,92	-12,6

[illegible]

Surse de Finantare - FEDR (suma: 282 mil, euro) - perioada de programare 2020 - 2030

Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară																								
1	Naval/Dezvol tare porturi	Port Basarabi	-	Alte rețele	1,6 0	18,3 2	2021/ 2022	2022/ 2024	8295 303	4,00	4,80	0,0 7	0,0 7		1, 20	1,9 2	1,5 4						4,80	277,20
2	Naval/Dezvol tare porturi	Port Hârșova	-	Alte rețele	7,5 0	17,5 8	2021/ 2022	2022/ 2024	8295 303	2,60	3,12	0,0 5	0,0 5		0, 78	1,2 5	1,0 0						3,12	274,08
3	Naval/Dezvol tare porturi	Port Chilia Veche	-	Alte rețele	12, 90	16,8 0	2021/ 2022	2022/ 2024	1179 400	4,00	4,80	0,0 7	0,0 7		1, 20	1,9 2	1,5 4						4,80	269,28
4	Naval/Dezvol tare porturi	Port Bechet	-	Compre hensive	- 3,7 0	12,3 1	2021/ 2022	2022/ 2024	1179 400	10,68	12,82	0,1 9	0,1 9		3, 20	5,1 3	4,1 0						12,82	256,46
5	Naval/Dezvol tare porturi	Port Moldova Veche	-	Compre hensive	2,9 0	11,0 2	2021/ 2022	2022/ 2024	7345 68	4,09	4,91	0,0 7	0,0 7		1, 23	1,9 6	1,5 7						4,91	251,56
6	Naval/Dezvol tare porturi	Port Cetate	-	Alte rețele	- 3,5 0	2,73	2021/ 2022	2022/ 2024	8295 303	7,16	8,59	0,1 3	0,1 3		2, 15	3,4 4	2,7 5						8,59	242,96
7	Naval/Dezvol tare porturi	Port Măcin	-	Alte rețele	- 1,5 0	1,88	2021/ 2022	2022/ 2024	7345 68	8,91	10,69	0,1 6	0,1 6		2, 67	4,2 8	3,4 2						10,69	232,27
8	Naval/Dezvol tare porturi	Port Mahmudia	-	Alte rețele	1,5 0	- 6,88	2021/ 2022	2022/ 2024	1179 400	6,00	7,20	0,1 1	0,1 1		1, 80	2,8 8	2,3 0						7,20	225,07
9	Naval/Dezvol tare porturi	Port Tr, Măgurele	-	Alte rețele	1,0 0	- 7,92	2021/ 2022	2022/ 2024	1179 400	6,75	8,10	0,1 2	0,1 2		2, 03	3,2 4	2,5 9						8,10	216,97
10	Naval/Dezvol tare porturi	Port Călărași	-	Alte rețele	- 0,6 0	- 11,2 5	2021/ 2022	2022/ 2024	1179 400	8,25	9,90	0,1 5	0,1 5		2, 48	3,9 6	3,1 7						9,90	207,07
11	Naval/Dezvol tare porturi	Port Șvinița	-	Alte rețele	- 1,9 0	- 13,9 5	2021/ 2022	2022/ 2024	1179 400	2,94	3,53	0,0 5	0,0 5		0, 88	1,4 1	1,1 3						3,53	203,54
12	Naval/Dezvol tare porturi	Portul Baziaș	-	Alte rețele	- 2,0 0	14,1 5	2021/ 2022	2022/ 2024	7345 68	7,14	8,57	0,1 3	0,1 3		2, 14	3,4 3	2,7 4						8,57	194,98
13	Naval/Dezvol tare porturi	Portul Zimnicea	-	Alte rețele	- 2,0 0	- 14,1 5	2021/ 2022	2022/ 2024	7345 68	6,75	8,10	0,1 2	0,1 2		2, 03	3,2 4	2,5 9						8,10	186,88
14	Naval/Dezvol tare porturi	Port Tișovița	-	Alte rețele	- 2,3 0	- 14,7 8	2021/ 2022	2022/ 2024	8295 303	4,41	5,29	0,0 8	0,0 8		1, 32	2,1 2	1,6 9						5,29	181,58
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITA RE / DEZVOLTA RE INFRASTR UCTURĂ PORTUAR Ă										83,6 8	100, 42	1, 51	1, 51		25 ,1 0	40, 17	32, 13						100,4 2	

	Total necesar de finanțare 2014 - 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

	Total FC	497,38	72,58	78,79	169,90	176,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total FEDR	100,42	1,51	26,61	40,17	32,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Necesar total finanțare		597,80	1,51	26,61	40,17	32,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Distribuție procentuală			0,25	4,45	6,72	5,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Surse de finanțare FC		247,5	3,73	65,86	99,41	79,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cofinanțare FC		202,5	3,05	53,89	81,34	65,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Surse de finanțare FEDR		100,42	0,25	4,47	6,75	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cofinanțare FEDR		126,9	0,32	5,65	8,53	6,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		677,316	0,32	5,65	8,53	6,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DEFICIT		79,52	1,19	20,96	31,64	25,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

Stabilire surselor de finanțare sector naval 2014-2020

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil,EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulat 2020 sau 2030
								2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finantare - Fond de coeziune (295,035 mil,Euro) + CEF (230 mil,Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
	Capitolul I - proiecte de cai navigabile (dezvoltare și îmbunătățire a condițiilor de navigație)															
1	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km, 845,5 - km, 375)	Core	120,00	470	205,00	246,00	3,69	3,69		61,50	98,40	78,72			246,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,00	470	114,80	137,76	2,07	2,07		34,44	55,10	44,08			137,76
		Buget de stat				90,20	108,24	1,62	1,62		27,06	43,30	34,64			108,24
2	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km, 375 - km, 175)	Core	120,00	170	100,00	120,00	1,80	1,80		30,00	48,00	38,40			120,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120,00	170	56,00	67,20	1,01	1,01		16,80	26,88	21,50			67,20
		Buget de stat				44,00	52,80	0,79	0,79		13,20	21,12	16,90			52,80
3	Naval/Canale navigabile	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	Core	119,82	30	45,00	54,00	0,81	0,81		13,50	21,60	17,28			54,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	119,82	30	25,20	30,24	0,45	0,45		7,56	12,10	9,68			30,24
		Buget de stat				19,80	23,76	0,36	0,36		5,94	9,50	7,60			23,76
4	Naval/Modernizare ecluze	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	Alte rețele	73,64	-	96,79	116,15	1,74	1,74		29,04	46,46	37,17			116,15
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	73,64	-	54,20	65,04	0,98	0,98		16,26	26,02	20,81			65,04
		Buget de stat				42,59	51,11	0,77	0,77		12,78	20,44	16,35			51,11
TOTAL GENERAL PROIECTE DE CĂI NAVIGABILE					1340	446,79	536,15	8	8		134	214	172			536
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		-	250,20	300,24	4,50	4,50		75,06	120,10	96,08			300,24
		Buget de stat				196,59	235,91	3,54	3,54		58,98	94,36	75,49			235,91

	Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară în Portul Constanța															
1	Naval/Dezvoltare porturi	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor senalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța (mc)	Core	100,0 0	-	39,42	47,30	1,4 2			22,2 3	23,6 5				47,30
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	22,08	26,49	0,7 9			12,4 5	13,2 5				26,49
		Buget de stat				17,34	20,81	0,6 2			9,78	10,4 1				20,81
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml) (S2)	Core	100,0 0	-	4,80	5,76	0,1 7			2,71	2,88				5,76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2,69	3,23	0,1 0			1,52	1,61				3,23
		Buget de stat				2,11	2,53	0,0 8			1,19	1,27				2,53
3	Naval/Dezvoltare porturi	Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km) (S7)	Core	100,0 0	-	3,15	3,78	0,1 1			1,78	1,89				3,78
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	1,76	2,12	0,0 6			0,99	1,06				2,12
		Buget de stat				1,39	1,66	0,0 5			0,78	0,83				1,66
4	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)(S8)	Core	100,0 0	-	19,70	23,64	0,7 1			11,1 1	11,8 2				23,64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	11,03	13,24	0,4 0			6,22	6,62				13,24
		Buget de stat				8,67	10,40	0,3 1			4,89	5,20				10,40
5	Naval/Dezvoltare porturi	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluză - Portul Constanța Sud și sitematizarea punctului de racord Agigea Ecluză (km) (S6)	Core	100,0 0	-	5,00	6,00	0,1 8			2,82	3,00				6,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2,80	3,36	0,1 0			1,58	1,68				3,36
		Buget de stat				2,20	2,64	0,0 8			1,24	1,32				2,64
6	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 (km/l) (S10)	Core	100,0 0	-	3,60	4,32	0,1 3			2,03	2,16				4,32
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2,02	2,42	0,0 7			1,14	1,21				2,42
		Buget de stat				1,58	1,90	0,0 6			0,89	0,95				1,90
7	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea și modernizarea infrastructurii electrice în portul Constanța	Core	100,0 0	-	29,50	35,40	1,0 6			16,6 4	17,7 0				35,40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	16,52	19,82	0,5 9			9,32	9,91				19,82
		Buget de stat				12,98	15,58	0,4 7			7,32	7,79				15,58
8	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere și modernizare infrastructură de apă și canalizare; preluare ape pluviale prin stabilizarea zonei adiacente (km)	Core	100,0 0	-	39,10	46,92	1,4 1			22,0 5	23,4 6				46,92

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	21,90	26,28	0,79			12,35	13,14				26,28
		Buget de stat				17,20	20,64	0,62			9,70	10,32				20,64
9	Naval/Dezvoltare porturi	Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1,5 nave/zi (S5)	Core	100,00	-	1,10	1,32	0,04			0,62	0,66				1,32
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	0,62	0,74	0,02			0,35	0,37				0,74
		Buget de stat				0,48	0,58	0,02			0,27	0,29				0,58
10	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea lucrărilor de infrastructură în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud – Mol 3S-4S - etapele I+II+III (ha)	Core	100,00	-	290,30	348,36		10,45			23,80	23,80			58,05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	162,57	195,08		5,85			13,33	13,33			32,51
		Buget de stat				127,73	153,28		4,60			10,47	10,47			25,54
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA						435,67	522,80	5,23	10,45		81,99	111,02	23,80			232,49
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	243,98	292,77	2,93			45,91	62,17	13,33			130,20
		Buget de stat				191,69	230,03	2,30			36,08	48,85	10,47			102,30
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ NAVALĂ						882,46	1058,95	13,28	18,49	0,00	216,03	325,48	195,37	0,00	0,00	522,64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	494,18	593,01	7,43	10,36		120,97	182,27	109,41			292,68
		Buget de stat				388,28	465,94	5,84	8,14		95,05	143,21	85,96			229,96

Surse de Finanțare - FEDR (suma: 130 mil, euro) - perioada de programare 2014 - 2020

Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară																
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Brăila	Comprehe nsive	84,84	1179400	6,00	7,20	0,11	0,11		1,80	2,88	2,30			7,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	84,84	-	3,36	4,03	0,06	0,06		1,01	1,61	1,29			4,03
		Buget de stat				2,64	3,17	0,05	0,05		0,79	1,27	1,01			3,17
2	Naval/Dezvoltare porturi	Port Galați	Core	83,35	734568	110,75	132,90	1,99	1,99		33,23	53,16	42,53			132,90
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83,35	-	62,02	74,42	1,12	1,12		18,61	29,77	23,82			74,42
		Buget de stat				48,73	58,48	0,88	0,88		14,62	23,39	18,71			58,48
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Drobeta Tr, Severin	Core	81,90	8295303	20,20	24,24	0,36	0,36		6,06	9,70	7,76			24,24
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81,9	-	11,31	13,57	0,20	0,20		3,39	5,43	4,34			13,57
		Buget de stat				8,89	10,67	0,16	0,16		2,67	4,27	3,41			10,67
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Oltenița	Comprehe nsive	81,82	734568	6,21	7,45	0,11	0,11		1,86	2,98	2,38			7,45

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81,8 2	-	3,48	4,17	0,0 6	0,0 6		1,04	1,67	1,34			4,17
		Buget de stat				2,73	3,28	0,0 5	0,0 5		0,82	1,31	1,05			3,28
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Orșova	Alte rețele	72,15	1179400	8,71	10,45	0,1 6	0,1 6		2,61	4,18	3,34			10,45
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	72,1 5	-	4,88	5,85	0,0 9	0,0 9		1,46	2,34	1,87			5,85
		Buget de stat				3,83	4,60	0,0 7	0,0 7		1,15	1,84	1,47			4,60
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cernavodă	Core	67,76	1179400	7,75	9,30	0,1 4	0,1 4		2,33	3,72	2,98			9,30
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67,7 6	-	4,34	5,21	0,0 8	0,0 8		1,30	2,08	1,67			5,21
		Buget de stat				3,41	4,09	0,0 6	0,0 6		1,02	1,64	1,31			4,09
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Corabia	Comprehe nsive	53,01	8295303	5,43	6,52	0,1 0	0,1 0		1,63	2,61	2,09			6,52
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	53,0 1	-	3,04	3,65	0,0 5	0,0 5		0,91	1,46	1,17			3,65
		Buget de stat				2,39	2,87	0,0 4	0,0 4		0,72	1,15	0,92			2,87
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port Giurgiu	Core	49,08	8295303	111,40	133,68	2,0 1	2,0 1		33,4 2	53,4 7	42,7 8			133,6 8
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	49,0 8	-	62,38	74,86	1,1 2	1,1 2		18,7 2	29,9 4	23,9 6			74,86
		Buget de stat				49,02	58,82	0,8 8	0,8 8		14,7 0	23,5 3	18,8 2			58,82
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Calafat	Core	45,19	734568	14,86	17,83	0,2 7	0,2 7		4,46	7,13	5,71			17,83
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	45,1 9	-	8,32	9,99	0,1 5	0,1 5		2,50	3,99	3,20			9,99
		Buget de stat				6,54	7,85	0,1 2	0,1 2		1,96	3,14	2,51			7,85
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Isaccea	Alte rețele	44,79	1179400	3,44	4,13	0,0 6	0,0 6		1,03	1,65	1,32			4,13
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	44,7 9	-	1,93	2,31	0,0 3	0,0 3		0,58	0,92	0,74			2,31
		Buget de stat				1,51	1,82	0,0 3	0,0 3		0,45	0,73	0,58			1,82
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tulcea	Comprehe nsive	41,42	734568	8,00	9,60	0,1 4	0,1 4		2,40	3,84	3,07			9,60
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	41,4 2	-	4,48	5,38	0,0 8	0,0 8		1,34	2,15	1,72			5,38
		Buget de stat				3,52	4,22	0,0 6	0,0 6		1,06	1,69	1,35			4,22
12	Naval/Dezvoltare porturi	Port Ovidiu	Alte rețele	38,57	734568	16,20	19,44	0,2 9	0,2 9		4,86	7,78	6,22			19,44
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	38,5 7	-	9,07	10,89	0,1 6	0,1 6		2,72	4,35	3,48			10,89
		Buget de stat				7,13	8,55	0,1 3	0,1 3		2,14	3,42	2,74			8,55
13	Naval/Dezvoltare porturi	Port Medgidia	Comprehe nsive	23,90	1179400	14,40	17,28	0,2 6	0,2 6		4,32	6,91	5,53			17,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	23,9	-	8,06	9,68	0,1	0,1		2,42	3,87	3,10			9,68

								5	5							
		Buget de stat				6,34	7,60	0,11	0,11		1,90	3,04	2,43			7,60
13	Naval/Dezvoltare porturi	Port Luminița	Alte rețele	20,71	1179400	21,60	25,92	0,39	0,39		6,48	10,37	8,29			25,92
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	20,71	-	12,10	14,52	0,22	0,22		3,63	5,81	4,64			14,52
		Buget de stat				9,50	11,40	0,17	0,17		2,85	4,56	3,65			11,40
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ					35635149,00	346,95	416,34	6,25	6,25		104,09	166,54	133,23			425,94
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	194,29	233,15	3,50	3,50		58,29	93,26	74,61			238,53
		Buget de stat				152,66	183,19	2,75	2,75		45,80	73,28	58,62			187,41

	Capitolul II - proiecte ITI TULCEA DELTA DUNĂRII - dezvoltare infrastructură portuară															
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Sulina	Alte rețele	-30,77	8295303	5,00	6,00	0,09	0,09		1,50	2,40	1,92			6,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-30,77	-	2,80	3,36	0,05	0,05		0,84	1,34	1,08			3,36
		Buget de stat				2,20	2,64	0,04	0,04		0,66	1,06	0,84			2,64
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ITI TULCEA - DELTA DUNARII							6,00	0,09	0,09		1,50	2,40	1,92			6,00

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					677,46	812,95	9,59	14,80		154,53	227,08	116,65			522,64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	379,38	455,25	5,37	8,29		86,53	127,17	65,32			292,68
		Buget de stat				298,08	357,70	4,22	6,51		67,99	99,92	51,32			229,96

	TOTAL GENERAL PROIECTE CEF					427,15	512,58	7,69	7,69		128,15	205,03	164,03			512,58
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	239,20	287,04	4,31	4,31		71,76	114,82	91,85			287,04
		Buget de stat				187,95	225,54	3,38	3,38		56,38	90,21	72,17			225,54

	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					124,80	149,76	2,25	2,25		37,44	59,90	47,92			159,36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	69,89	83,87	1,26	1,26		20,97	33,55	26,84			89,24

		Buget de stat				54,91	65,89	0,99	0,99		16,47	26,36	21,09			70,12
--	--	---------------	--	--	--	-------	-------	------	------	--	-------	-------	-------	--	--	-------

	TOTAL GENERAL PROIECTE ITI					5,00	6,00	0,09	0,09		1,50	2,40	1,92			6,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	2,80	3,36	0,05	0,05		0,84	1,34	1,08			3,36
		Buget de stat				2,20	2,64	0,04	0,04		0,66	1,06	0,84			2,64

	TOTAL GENERAL PROIECTE FC + CEF + FEDR+ITI					1234,41	1481,29	19,61	24,83		321,61	494,42	330,52			1200,58
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	691,27	829,52	10,98	13,90		180,10	276,87	185,09			672,33
		Buget de stat				543,14	651,77	8,63	10,92		141,51	217,54	145,43			528,26

Stabilire surselor de finanțare sector naval 2020-2030

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulat 2020 sau 2030
								2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Surse de Finantare - Fond de coeziune (450 mil,Euro) - perioada de programare 2020 - 2030																				
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară în Portul Constanța																			
1	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	Core	100,00	-	290,30	348,36			72,58	72,58	72,58	72,58							290,30
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	162,57	195,08			40,64	40,64	40,64	40,64							162,57
		Buget de stat				127,73	153,28			31,93	31,93	31,93	31,93							
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu la gura de acces la CDMN (ml) și platformă operare (ha) (S15)	Core	100,00	-	4,88	5,86		0,18			2,75	2,93							5,86
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2,73	3,28		0,10			1,54	1,64							3,28
		Buget de stat				2,15	2,58		0,08			1,21	1,29							
3	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu de acostare adiacent (ha), canal de legătură între danele D85 și D89 (ml) și platformă de operare (S16)	Core	100,00	-	24,00	28,80		0,86			13,54	14,40							28,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	13,44	16,13		0,48			7,58	8,06							16,13
		Buget de stat				10,56	12,67		0,38			5,96	6,34							
4	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare pod rutier peste canalul de legătură in zona fluvio-maritima și racorduri de drumuri interioare si exterioare Portului Constanta (km)	Core	100,00	-	31,50	37,80		1,13			17,77	18,90							37,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	17,64	21,17		0,64			9,95	10,58							21,17
		Buget de stat				13,86	16,63		0,50			7,82	8,32							
5	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului - 350 ml cheu și 24 ha platformă de operare de adancime mare (-19 ml) (S17)	Core	100,00	-	92,90	111,48		3,34			52,40	55,74							111,48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	52,02	62,43		1,87			29,34	31,21							62,43
		Buget de stat				40,88	49,05		1,47			23,05	24,53							

6	Naval/Dezvoltar e porturi	Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului	Core	100,0 0	-	30,74	36,89		1,1 1			17,3 4	18,4 4						36,89
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	17,21	20,66		0,6 2			9,71	10,3 3						20,66
		Buget de stat				13,53	16,23		0,4 9			7,63	8,12						16,23
7	Naval/Dezvoltar e porturi	Creșterea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor 31 - 33 (ml)	Core	100,0 0	-	15,82	18,98		0,5 7			8,92	9,49						18,98
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	8,86	10,63		0,3 2			5,00	5,32						10,63
		Buget de stat				6,96	8,35		0,2 5			3,93	4,18						8,35
8	Naval/Dezvoltar e porturi	Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	Core	100,0 0	-	37,30	44,76		1,3 4			21,0 4	22,3 8						44,76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	20,89	25,07		0,7 5			11,7 8	12,5 3						25,07
		Buget de stat				16,41	19,69		0,5 9			9,26	9,85						19,69
9	Naval/Dezvoltar e porturi	Reabilitare dane în zonă specializată pe chereștea DPL6 (ml)	Core	100,0 0	-	4,70	5,64		0,1 7			2,65	2,82						5,64
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2,63	3,16		0,0 9			1,48	1,58						3,16
		Buget de stat				2,07	2,48		0,0 7			1,17	1,24						2,48
10	Naval/Dezvoltar e porturi	Reamplasare terminal de la dana de gabare pentru realizarea unui spațiu urban și dezvoltarea orașului - port (ml)	Core	100,0 0	-	9,75	11,70		0,3 5			5,50	5,85						11,70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	5,46	6,55		0,2 0			3,08	3,28						6,55
		Buget de stat				4,29	5,15		0,1 5			2,42	2,57						5,15
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA						541,8 9	650,2 7		9,0 6	72, 58	72, 58	214, 47	223, 53						592,2 1
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	303,4 6	364,1 5		5,0 7	40, 64	40, 64	120, 10	125, 18						331,6 4
		Buget de stat				238,4 3	286,1 2		3,9 9	31, 93	31, 93	94,3 7	98,3 5						260,5 7

Surse de Finanțare - FEDR (suma: 282 mil, euro) - perioada de programare 2020 - 2030

Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară																			
1	Naval/Dezvoltar e porturi	Port Basarabi	Alte rețele	18,32	82953 03	4,00	4,80	0,0 7	0,0 7		1,2 0	1,92	1,54						4,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18,3 2	-	2,24	2,69	0,0 4	0,0 4		0,6 7	1,08	0,86						2,69
		Buget de stat				1,76	2,11	0,0 3	0,0 3		0,5 3	0,84	0,68						2,11
2	Naval/Dezvoltar e porturi	Port Hârșova	Alte rețele	17,58	82953 03	2,60	3,12	0,0 5	0,0 5		0,7 8	1,25	1,00						3,12
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	17,5 8	-	1,46	1,75	0,0 3	0,0 3		0,4 4	0,70	0,56						1,75
		Buget de stat				1,14	1,37	0,0	0,0		0,3	0,55	0,44						1,37

								2	2		4								
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Chilia Veche	Alte rețele	16,80	1179400	4,00	4,80	0,07	0,07		1,20	1,92	1,54						4,80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	16,8	-	2,24	2,69	0,04	0,04		0,67	1,08	0,86						2,69
		Buget de stat				1,76	2,11	0,03	0,03		0,53	0,84	0,68						2,11
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Bechet	Comprehensive	12,31	1179400	10,68	12,82	0,19	0,19		3,20	5,13	4,10						12,82
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	12,31	-	5,98	7,18	0,11	0,11		1,79	2,87	2,30						7,18
		Buget de stat				4,70	5,64	0,08	0,08		1,41	2,26	1,80						5,64
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Moldova Veche	Comprehensive	11,02	734568	4,09	4,91	0,07	0,07		1,23	1,96	1,57						4,91
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	11,02	-	2,29	2,75	0,04	0,04		0,69	1,10	0,88						2,75
		Buget de stat				1,80	2,16	0,03	0,03		0,54	0,86	0,69						2,16
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cetate	Alte rețele	2,73	8295303	7,16	8,59	0,13	0,13		2,15	3,44	2,75						8,59
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2,73	-	4,01	4,81	0,07	0,07		1,20	1,92	1,54						4,81
		Buget de stat				3,15	3,78	0,06	0,06		0,95	1,51	1,21						3,78
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Măcin	Alte rețele	1,88	734568	8,91	10,69	0,16	0,16		2,67	4,28	3,42						10,69
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	1,88	-	4,99	5,99	0,09	0,09		1,50	2,40	1,92						5,99
		Buget de stat				3,92	4,70	0,07	0,07		1,18	1,88	1,51						4,70
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port Mahmudia	Alte rețele	-6,88	1179400	6,00	7,20	0,11	0,11		1,80	2,88	2,30						7,20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-6,88	-	3,36	4,03	0,06	0,06		1,01	1,61	1,29						4,03
		Buget de stat				2,64	3,17	0,05	0,05		0,79	1,27	1,01						3,17
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tr, Măgurele	Alte rețele	-7,92	1179400	6,75	8,10	0,12	0,12		2,03	3,24	2,59						8,10
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-7,92	-	3,78	4,54	0,07	0,07		1,13	1,81	1,45						4,54
		Buget de stat				2,97	3,56	0,05	0,05		0,89	1,43	1,14						3,56
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Călărași	Alte rețele	-11,25	1179400	8,25	9,90	0,15	0,15		2,48	3,96	3,17						9,90
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-11,25	-	4,62	5,54	0,08	0,08		1,39	2,22	1,77						5,54
		Buget de stat				3,63	4,36	0,07	0,07		1,09	1,74	1,39						4,36
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port Șvinița	Alte rețele	-13,95	1179400	2,94	3,53	0,05	0,05		0,88	1,41	1,13						3,53
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-13,9	-	1,65	1,98	0,03	0,03		0,49	0,79	0,63						1,98

		Buget de stat		5		1,29	1,55	0,02	0,02		0,39	0,62	0,50						1,55
12	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Baziaș	Alte rețele	- 14,15	734568	7,14	8,57	0,13	0,13		2,14	3,43	2,74						8,57
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	- 14,15	-	4,00	4,80	0,07	0,07		1,20	1,92	1,54						4,80
		Buget de stat				3,14	3,77	0,06	0,06		0,94	1,51	1,21						3,77
13	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Zimnicea	Alte rețele	- 14,15	734568	6,75	8,10	0,12	0,12		2,03	3,24	2,59						8,10
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	- 14,15	-	3,78	4,54	0,07	0,07		1,13	1,81	1,45						4,54
		Buget de stat				2,97	3,56	0,05	0,05		0,89	1,43	1,14						3,56
14	Naval/Dezvoltare porturi	Port Țișovița	Alte rețele	- 14,78	8295303	4,41	5,29	0,08	0,08		1,32	2,12	1,69						5,29
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	- 14,78	-	2,47	2,96	0,04	0,04		0,74	1,19	0,95						2,96
		Buget de stat				1,94	2,33	0,03	0,03		0,58	0,93	0,75						2,33
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ						83,7	100,4	1,5	1,5		25,1	40,2	32,1						100,4
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	- 30,77	-	46,86	56,23	0,84	0,84		14,06	22,49	17,99						56,23
		Buget de stat				36,82	44,18	0,66	0,66		11,05	17,67	14,14						44,18

	TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					541,89	650,27		9,06	72,58	72,58	214,47	223,53						592,21
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	303,46	364,15	0,00	5,07		40,64	120,10	125,18						331,64
		Buget de stat				238,43	286,12	0,00	3,99		31,93	94,37	98,35						260,57

	TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					83,68	100,42	1,51	1,51		25,10	40,17	32,13						100,42
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	46,86	56,23	0,84	0,84		14,06	22,49	17,99						56,23
		Buget de stat				36,82	44,18	0,66	0,66		11,05	17,67	14,14						44,18

	TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR					625,57	750,68	1,51	10,56	72,58	97,68	254,64	255,66						692,62
	Surse de	Fonduri structurale	Euro	-	-	350,3	420,3	0,8	5,9	40,	54,	142,	143,						

	finanțare					2	8	4	2	64	70	60	17						
		Buget de stat				275,25	330,30	0,66	4,65	31,93	42,98	112,04	112,49						

Stabilire surselor de finanțare sector naval 2030-2040

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețea ua TEN-T	Punct aj	Lungi me (km)	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil,EUR O	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil,EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitat e / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumul at 2020 sau 2030	
								202 1	202 2	202 1	202 2	2023	2024	202 5	202 6	202 7	202 8	202 9	203 0		
Surse de Finantare - Fond de coeziune (360 mil,Euro) - perioada de programare 2030 - 2040																					
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuară în Portul Constanța																				
1	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal containere pe insulă artificială etapele I+II+III (ha)	Core	100,00	-	255,02	306,02		9,18			143,8 3	153,0 1							306,02	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	142,81	171,37		5,14			80,55	85,69							171,37	
		Buget de stat				112,21	134,65		4,04			63,29	67,33							134,65	
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare stație de alimentare LNG Dana D99 (ml) și platforme de staționare	Core	100,00	-	16,50	19,80		0,59			9,31	9,90							19,80	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	9,24	11,09		0,33			5,21	5,54							11,09	
		Buget de stat				7,26	8,71		0,26			4,09	4,36							8,71	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ PORTUARĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA						543,04	651,65		19,5 5			306,2 7	325,8 2							651,65	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	304,10	364,92		10,9 5			171,5 1	182,4 6							364,92	
		Buget de stat				238,94	286,73		8,60			134,7 6	143,3 6							286,73	

Anexa 10,48 – Tabel **centralizator** cu valorile investițiilor în infrastructura aeroportuară

Stabilirea funcției scor - Sectorul aerian (Scenariu ES + Natura 2000)						
Nr, Crt,	Denumire proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Scor BCR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil,Euro)
1	București	1,093,866,270	2,73	Core	99,28	1,093,866,270
2	Cluj-Napoca	125,302,039	3,17	Comprehensive	94,00	1,219,168,309
3	Timișoara	136,056,891	1,73	Core	77,20	1,355,225,200
4	Sibiu	54,741,374	2,07	Comprehensive	54,71	1,512,605,776
5	Bacău	66,877,890	1,72	Comprehensive	46,98	1,629,573,108
6	Tg, Mureș	50,089,442	2,49	Alte rețele	44,98	1,562,695,218
7	Iași	102,639,202	0,73	Comprehensive	40,12	1,457,864,402
8	Craiova	71,074,827	0,73	Comprehensive	25,12	1,700,647,935
9	Baia Mare	20,872,500	0,13	Comprehensive	11,87	1,721,520,435
10	Tulcea	20,421,500	0,02	Comprehensive	9,44	1,741,941,935
11	Suceava	37,188,450	0,19	Comprehensive	9,20	1,779,130,385
12	Oradea	33,069,000	0,14	Comprehensive	8,09	1,812,199,385
13	Constanța	49,625,000	0,02	Comprehensive	5,44	1,861,824,385
14	Arad	26,921,500	0,37	Alte rețele	2,17	1,888,745,885
15	Satu Mare	19,121,500	0,08	Alte rețele	-4,23	1,907,867,385
16	Aerodromuri	15,000,000	-	Alte rețele	-	1,922,867,385
Total proiecte aerian		1,922,867,385				

Anexa 10,49 – Fișele proiectelor pentru determinarea valorii intervențiilor pentru fiecare aeroport în parte

Nr, Crt,	Denumire proiect	Aeroport beneficiar	Descriere proiect	Valoare estimată (mil,euro)	Contribuții la dezvoltarea aeroportului
1	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportului Internațional Henri Coandă București și a Aeroportului internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu	AIHCB: Realizarea terminalului de pasageri cu o suprafață de min, 245,000 m2 pentru asigurarea nivelului de serviciu B; Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu min, 15,500 m2; Modernizarea pistelor de decolare aterizare la 4000m lungime, 60m lățime și PCN 85; Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT Asigurarea de facilități cargo, AIBB-AV: Modernizarea pistei de decolare – aterizare localizată la Aeroportul Băneasa la 3500 m lungime și PCN 85 și asigurarea compatibilității noilor investiții cu celelalte suprafețe de mișcare,	1,093	Realizare terminal de pasageri Extinderea platformei de staționare

			Modernizarea terminalului de pasageri localizat la Aeroportul Băneasa și extinderea acestuia cu o suprafață de min, 61,500 m2, Asigurare de facilități cargo		
2	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Craiova	Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min, 360 m2 Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2500m lungime, 60m lățime și PCN 65 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT Asigurarea de facilități cargo,	71,07	Realizare terminal de pasageri Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
3	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Timișoara	Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min, 20,000 m2 Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2500m lungime, 60m lățime și PCN 65 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT	136,05	Realizare terminal de pasageri Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță

			Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT		
			Asigurarea de facilități cargo,		
4	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Sibiu	Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min, 460 m2 Reabilitarea PDA compatibilizarea cu celelalte suprafețe de mișcare Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,	54,71	Realizare terminal de pasageri Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
5	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Cluj-Napoca	Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min, 29,100 m2 Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu min, 23,300 m2 Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2500m lungime, 60m lățime și PCN 65 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT Asigurarea de facilități cargo,	125,30	Realizare terminal de pasageri Extinderea platformei de staționare Facilități cargo
6	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Bacău	Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min, 9,540 m2 Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu min, 3,470 m2 Modernizarea pistei de decolare aterizare la	66,87	Realizare terminal de pasageri Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță

			PCN 45 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,		
7	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Iași	Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min, 3,520 m2 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT Asigurarea de facilități cargo,	102,63	Realizare terminal de pasageri Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
8	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Târgu Mureș	Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min, 8,130 m2 Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu min, 7,110 m2 Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2200m lungime, 45m lățime și PCN 45 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,	50,08	Realizare terminal de pasageri Extinderea platformei de staționare Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
9	Modernizare	Aeroportul Constanța	Reabilitarea PDA compatibilizarea cu	49,62	Reabilitare PDA

	infrastructură aeroportuară		celelalte suprafețe de mișcare Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,		Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
10	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Suceava	Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare, terminal și platforma de staționare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,	37,18	Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
11	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Tulcea	Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2200m lungime, 45m lățime și PCN 45 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,	20,42	Reabilitare PDA Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
12	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Baia Mare	Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2200m lungime, 45m lățime și PCN 45 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,	20,87	Reabilitare PDA Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță

13	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Oradea	Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare, terminal și platforma de staționare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,	33,06	Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
14	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Satu Mare	Reabilitarea PDA compatibilizarea cu celelalte suprafețe de mișcare Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,	19,12	Reabilitare PDA Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
15	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Arad	Modernizarea pistei de decolare aterizare la PCN 45 Asigurarea compatibilității cu căile de rulare și platforma, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT,	26,92	Reabilitare PDA Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
16	Investiții la aerodromurile din afara rețelei de aeroporturi a României	Beneficiarii vizați de această facilitate: aerodromurile certificate, dedicate aeronavelor mici (MTOW< 5,,700kg, zboruri VFR),	piste de beton/asfalt de 1200 de metri, plasate în zone armonizarea cu celelalte suprafețe de mișcare echipamente de siguranță echipamente și infrastructură de securitate	15,00	Tipurile de investiții finanțabile de facilitate vizează exclusiv lucrări la infrastructura de bază și achiziția elementele de siguranță și securitate
Total general				1,922	

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritate a de Implemen-tare	Rețeaua TEN-T	Sco-r BC R (%)	Punc-taj	An incep-ere SF	An incepe-re lucrari / An finaliz-are	Număr pasag-eri 2014	Valoar-e estima-tă (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoar-e estima-tă (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilit-ate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impa-ct cumu-lat 2020 sau 2030	Rest buge-t FC (mii euro)
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Surse de Finantare - FEDR (74,88 mil,Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																					
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură aeroportuară și achiziție echipamente (proiect fazat)																				
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Craiova (faza II)	-	Comprehen-sive			realizat	2017		5,83	7,00					5,83				5,83	69,05
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ AEROPORTUARĂ									0	5,83	7,00					5,83				5,83	
	Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură aeroportuară și achiziție echipamente																				
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Sibiu	-	Comprehen-sive	2,07	54,71	2015	2016/2018	215941	38,35	46,02	1,38			11,51	18,41	14,73			46,02	23,03
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Bacău	-	Comprehen-sive	1,72	46,98	2015	2016/2018	272856	66,87	80,24	2,41			20,06	32,10	25,68			80,24	-57,21
3	Aerian/Dezvoltare aerodromuri	Aerodromuri	-	-	-	-	2015	2016/2018	-	15,00	18,00	0,54			4,50	7,20	5,76			18,00	-75,21
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ AEROPORTUARĂ									272856	120,22	144,26	4,33			36,07	57,71	46,16			144,26	
	Capitolul III - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură aeroportuară și achiziție echipamente ne incluse în structura financiară																				
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul București Otopeni	-	Core	2,73	99,28	2015	2016/2018	8295303	1,093,86	1312,63	39,38			328,16	525,05	420,04			1312,63	1312,63
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Cluj-Napoca	-	Comprehen-sive	3,17	94,00	2015	2016/2018	1179161	125,32	150,38	4,51			37,60	60,15	48,12			150,38	1463,02
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Timișoara	-	Core	1,73	83,83	2015	2016/2018	734527	136,05	163,26	4,90			40,82	65,30	52,24			163,26	1626,28
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ AEROPORTUARĂ									10208991	1355,23	1626,28	48,79			406,57	650,51	520,41			1626,28	
379																					
	Capitolul IV - siguranță trafic în transport																				

Stabilire nevoilor de finanțare sector aerian 2021 - 2030

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritat ea de Imple ntare	Rețeaua TEN-T	Sco r BC R (%)	Pun ctaj	An ince pere SF	An ince pere lucrar i / An finaliz are	Capaci tate de operar e	Valoa re estim ată (Pret 2014) Mil,E URO	Valoa re estim ată (Pret 2014) Mil,E URO cu TVA	Studiu de Fezabilit ate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impa ct cum ulat 2020 sau 2030	Res t bug et FC (mii eur o)	
												20 21	20 24	20 21	202 2	202 3	202 4	202 5	202 6	202 7	20 28	20 29	20 30			
Surse de Finantare - FEDR (357 mil,Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																										
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură aeroportuară și achiziție echipamente																									
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tg, Mureș	-	Alte rețele	2,49	44,98	2021	2022/2024	343448	50,08	60,10	1,80			15,02	24,04	19,23								60,10	296,90
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Iași	-	Comprehe nsive	0,73	40,12	2021	2022/2024	313370	102,63	123,16	3,69			30,79	49,26	39,41								123,16	173,75
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Craiova	-	Comprehe nsive	0,73	25,12	2021	2022/2024	138745	71,01	85,21	2,56			21,30	34,08	27,27								85,21	88,54
4	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Baia Mare	-	Comprehe nsive	0,13	11,87	2021	2022/2024	20369	20,87	25,04	0,75			6,26	10,02	8,01								25,04	63,49
5	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tulcea	-	Comprehe nsive	0,02	9,44	2021	2022/2024	1113	20,42	24,50	0,74			6,13	9,80	7,84								24,50	38,99
6	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Suceava	-	Comprehe nsive	0,19	9,20	2024	2025/2027	218	37,18	44,62						1,34	11,15	17,85	14,28				44,62	-5,63	
7	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Oradea	-	Comprehe nsive	0,14	8,09	2024	2025/2027	36070	33,06	39,67						1,19	9,92	15,87	12,70				39,67	-45,30	
8	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Constanta	-	Comprehe nsive	0,02	5,44	2024	2025/2027	29436	49,62	59,54						1,79	14,89	23,82	19,05				59,54	-104,84	
9	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Arad	-	Alte rețele	0,37	2,17	2024	2025/2027	28050	26,92	32,30						0,97	8,08	12,92	10,34				32,30	-137,15	
10	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Satu Mare	-	Alte rețele	0,08	-4,23	2024	2025/2027	12644	19,12	22,94						0,69	5,74	9,18	7,34				22,94	-160,09	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ AEROPORTUARĂ									903094	430,91	517,09	9,54	0,00	0,00	79,50	127,20	107,74	49,77	79,63	63,71	0,00	0,00	0,00	517,09		

	<i>Total necesar de finanțare 2021 - 2030</i>		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Total FEDR	517,09	9,54	79,50	127,20	107,74	49,77	79,63	63,71	0,00	0,00	0,00
<i>Necesar total finanțare</i>		517,09	9,54	79,50	127,20	107,74	49,77	79,63	63,71	0,00	0,00	0,00
Distribuție procentuală			1,85	15,38	24,60	20,84	9,62	15,40	12,32	0,00	0,00	0,00

Surse de finanțare FEDR (cu TVA)	357	6,59	54,89	87,82	74,38	34,36	54,98	43,98	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	357	6,59	54,89	87,82	74,38	34,36	54,98	43,98	0,00	0,00	0,00
TOTAL DEFICIT	160,09	2,95	24,61	39,38	33,36	15,41	24,65	19,72	0,00	0,00	0,00

Stabilire nevoilor de finanțare sector aerian 2014-2020

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritate a de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR R (%)	Punctaj	An incepere SF	An incepe re lucrari / An finalizare	Lungime (km)	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulat 2020 sau 2030	Rest bug et FC (mii eur o)	Rest bug et CEF (mii eur o)
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Surse de Finantare - Fond de coeziune (74,88 mil,Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																						
	Capitolul I - siguranță trafic în transport																					
1	Aerian/Achiziție echipamente	Achizitionarea unui laborator pentru decodificarea si procesarea datelor de pe inregistratoarele de parametri de zbor de la bordul aeronavelor	-	Alte rețele	n/a	n/a	2015	2016/2018	-	3,44	4,13		0,12		1,65	2,35				4,13	2,92	
TOTAL GENERAL PROIECTE DE SIGURANTA TRAFICULUI IN TRANSPORT									0,00	3,44	4,13	0,00	0,12		1,65	2,35	0,00			4,13	2,92	

Stabilire surselor de finanțare sector aerian 2014-2020

									Necesar de finanțare						Total proiecte
Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
							2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finanțare - FEDR (74,88 mil,Euro) - perioada de programare 2014 - 2020															
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură aeroportuară și achiziție echipamente (proiect fazat)														
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Craiova (faza II)	Comprehensive	-	5,83	7,00					5,83				5,83
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	3,26	3,92					3,26				3,26
		Buget de stat			2,57	3,08					2,57				2,57
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ AEROPORTUARĂ					5,83	7,00					5,83				5,83

	Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură aeroportuară și achiziție echipamente														
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Sibiu	Comprehensive	54,71	38,35	46,02	1,38			11,51	18,41	14,73			46,02
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	54,71	21,48	25,77	0,77			6,44	10,31	8,25			25,77
		Buget de stat			16,87	20,25	0,61			5,06	8,10	6,48			20,25
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Bacău	Comprehensive	46,98	66,87	80,24	2,41			20,06	32,10	25,68			80,24
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	46,98	37,45	44,94	1,35			11,23	17,97	14,38			44,94
		Buget de stat			29,42	35,31	1,06			8,83	14,12	11,30			35,31
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aerodromuri	-	-	15,00	18,00	0,54			4,50	7,20	5,76			18,00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	-	-	8,40	10,08	0,30			2,52	4,03	3,23			10,08
		Buget de stat			6,60	7,92	0,24			1,98	3,17	2,53			7,92
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ AEROPORTUARĂ					120,22	144,26	4,33			36,07	57,71	46,16			144,26
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		67,32	80,79	2,42			20,20	32,32	25,85			80,79
		Buget de stat			52,90	63,48	1,90			15,87	25,39	20,31			63,48

Capitolul III - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură aeroportuară și achiziție echipamente ne incluse în structura financiară															
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul București Otopeni	Core	99,28	1,093,86	1312,63	39,38			328,16	525,05	420,04			1312,63
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	99,28	612,56	735,07	22,05			183,77	294,03	235,22			735,07
		Buget de stat			481,30	577,56	17,33			144,39	231,02	184,82			577,56
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Cluj-Napoca	Comprehensive	94,00	125,32	150,38	4,51			37,60	60,15	48,12			150,38
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	94,00	70,18	84,22	2,53			21,05	33,69	26,95			84,22
		Buget de stat			55,14	66,17	1,99			16,54	26,47	21,17			66,17

2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Timișoara	Core	83,83	115,68	138,82	4,16			34,70	55,53	44,42			138,82
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83,83	64,78	77,74	2,33			19,43	31,09	24,88			77,74
		Buget de stat			50,90	61,08	1,83			15,27	24,43	19,55			61,08
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ AEROPORTUARĂ					1334,86	1601,83	48,05			400,46	640,73	512,59			1601,83
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		747,52	897,03	26,91			224,26	358,81	287,05			897,03
		Buget de stat			587,34	704,81	21,14			176,20	281,92	225,54			704,81

	Capitolul III - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură aeroportuară și achiziție echipamente ne incluse în structura financiară														
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Achizitionarea unui laborator pentru decodificarea si procesarea datelor de pe inregistratoarele de parametri de zbor de la bordul aeronavelor	Alte rețele	-	3,44	4,13		0,12		1,65	2,35				4,13
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1,93	2,31		0,07		0,92	1,32				2,31
		Buget de stat			1,51	1,82		0,05		0,73	1,04				1,82
TOTAL GENERAL PROIECTE					3,44	4,13		0,12		1,65	2,35				4,13

Stabilire surselor de finanțare sector aerian 2021 - 2030

Necesar de finanțare																			Total proiecte
Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EUR O	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										
							2021	2024	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Surse de Finanțare - FEDR (357 mil,Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																			
	Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură aeroportuară și achiziție echipamente																		
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tg,Mureș	Alte rețele	44,98	50,08	60,10	1,80			15,02	24,04	19,23							60,10
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	44,98	28,04	33,65	1,01			8,41	13,46	10,77							33,65
		Buget de stat			22,04	26,44	0,79			6,61	10,58	8,46							26,44
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Iași	Comprehensive	40,12	102,63	123,16	3,69			30,79	49,26	39,41							123,16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	40,12	57,47	68,97	2,07			17,24	27,59	22,07							68,97
		Buget de stat			45,16	54,19	1,63			13,55	21,68	17,34							54,19
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Craiova	Comprehensive	25,12	71,07	85,28	2,56			21,32	34,11	27,29							85,28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	25,12	39,80	47,76	1,43			11,94	19,10	15,28							47,76
		Buget de stat			31,27	37,52	1,13			9,38	15,01	12,01							37,52
4	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Baia Mare	Comprehensive	11,87	20,87	25,04	0,75			6,26	10,02	8,01							25,04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	11,87	11,69	14,02	0,42			3,51	5,61	4,49							14,02
		Buget de stat			9,18	11,02	0,33			2,75	4,41	3,53							11,02
5	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tulcea	Comprehensive	9,44	20,42	24,50	0,74			6,13	9,80	7,84							24,50
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	9,44	11,44	13,72	0,41			3,43	5,49	4,39							13,72
		Buget de stat			8,98	10,78	0,32			2,70	4,31	3,45							10,78
6	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Suceava	Comprehensive	9,20	37,18	44,62						1,34	11,15	17,85	14,28				44,62
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	9,20	20,82	24,98						0,75	6,25	9,99	8,00				24,98
		Buget de stat			16,36	19,63						0,59	4,91	7,85	6,28				19,63
7	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Oradea	Comprehensive	8,09	33,06	39,67						1,19	9,92	15,87	12,70				39,67

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	8,09	18,51	22,22						0,67	5,55	8,89	7,11				22,22
		Buget de stat			14,55	17,46						0,52	4,36	6,98	5,59				17,46
8	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Constanța	Comprehensive	5,44	49,62	59,54						1,79	14,89	23,82	19,05				59,54
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	5,44	27,79	33,34						1,00	8,34	13,34	10,67				33,34
		Buget de stat			21,83	26,20						0,79	6,55	10,48	8,38				26,20
9	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Arad	Alte rețele	2,17	26,92	32,30						0,97	8,08	12,92	10,34				32,30
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2,17	15,08	18,09						0,54	4,52	7,24	5,79				18,09
		Buget de stat			11,84	14,21						0,43	3,55	5,69	4,55				14,21
10	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Satu Mare	Alte rețele	-4,23	19,12	22,94						0,69	5,74	9,18	7,34				22,94
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-4,01	10,71	12,85						0,39	3,21	5,14	4,11				12,85
		Buget de stat			8,41	10,10						0,30	2,52	4,04	3,23				10,10
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTURĂ AEROPORTUARĂ					430,97	517,16	9,54			79,52	127,23	107,76	49,77	79,63	63,71				517,16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-8,68	241,34	289,61	5,34			44,53	71,25	60,35	27,87	44,59	35,68				289,61
		Buget de stat			189,63	227,55	4,20			34,99	55,98	47,41	21,90	35,04	28,03				227,55

Anexa 10,54 – Centralizatorul valorii proiectelor multimodale

Stabilirea funcției scor - Multimodal (Scenariu ES)						
Nr, Crt,	Denumire proiect	Valoare estimată (mil,Euro)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil,Euro)
1	Multimodal București	47,945,000	7,20	Core	100,00	47,945,000
2	Multimodal Suceava	21,440,000	6,30	Core	91,25	69,385,000
3	Multimodal Bacău	21,440,000	6,20	Core	90,28	90,825,000
4	Multimodal Timișoara	34,250,000	4,20	Core	70,83	125,075,000
5	Multimodal Craiova	34,250,000	4,10	Core	69,86	159,325,000
6	Multimodal Turda	10,720,000	4,00	Core	68,89	170,045,000
7	Multimodal Cluj-Napoca	34,250,000	3,90	Core	67,92	204,295,000
8	Multimodal Oradea	21,440,000	4,00	Comprehensive	53,89	225,735,000
9	Multimodal Iași	34,250,000	2,10	Core	50,42	259,985,000
10	Multimodal Giurgiu	0	1,00	Core	39,72	259,985,000
11	Multimodal Brașov	34,250,000	n/a	Core	n/a	294,235,000
Total proiecte multimodale		294,235,000				

Anexa 10,55 – Fișele de proiect aferente fiecărui centru de transport intermodal

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul București

Indicativ MM0010

Cod proiect: MM0010

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 250,000

Valoare estimată (mil,Euro) 47,945,000

Cost mediu/km (mil,Euro) 191,78

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, București	Platformă betonată + spații de depozitare	250000	100	25,000,000	700000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	7	500,000	3,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	6	1,500,000	9,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	7	200,000	1,400,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	25	150,000	3,750,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	5,295,000	
	Total Proiect			180,000,0		47,945,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, București	2014 - 2020	47,945,000	700000 t/zi	MM0010	191,78
	Total Proiect			47,945,000			191,78

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Giurgiu

Indicativ MM009

Cod proiect: MM009

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 100,000

Valoare estimată (mil,Euro) 21,440,000

Cost mediu/km (mil,Euro) 214,40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Giurgiu	Platformă betonată + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
	Total Proiect			100,000,0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Giurgiu	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM009	214,40
Total Proiect				21,440,000			214,40

- Intervenție cuprinsă în dezvoltarea Portului Girgiu (fără impact financiar asupra sectorului de transport multimodal)

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal:	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Timișoara
Indicativ	MM008
Cod proiect:	MM008
Indicatori de bază:	
Suprafață platformă (mp)	180,000
Valoare estimată (mil,Euro)	34,250,000
Cost mediu/km (mil,Euro)	190,28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Timișoara	Platformă betonată + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
	Total Proiect			180,000,0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Timișoara	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM008	190,28
Total Proiect				34,250,000			190,28

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Oradea

Indicativ MM007

Cod proiect: MM007

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 100,000

Valoare estimată (mil,Euro) 21,440,000

Cost mediu/km (mil,Euro) 214,40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Oradea	Platformă betonată + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
	Total Proiect			100,000,0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Oradea	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM007	214,40
	Total Proiect			21,440,000			214,40

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în orașul Turda

Indicativ MM006

Cod proiect: MM006

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 100,000

Valoare estimată (mil,Euro) 10,720,000

Cost mediu/km (mil,Euro) 214,40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local orașul Turda	Platformă betonată + spații de depozitare	50000	100	5,000,000	150000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	2	500,000	1,000,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	1,5	1,500,000	2,250,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	2	200,000	400,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	5	150,000	750,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	1,320,000	
	Total Proiect			100,000,0		10,720,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local orașul Turda	2014 - 2020	10,720,000	150000 t/zi	MM006	214,40
	Total Proiect			10,720,000			214,40

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Cluj - Napoca

Indicativ MM005

Cod proiect: MM005

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 180,000

Valoare estimată (mil,Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil,Euro) 190,28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Cluj-Napoca	Platformă betonată + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
	Total Proiect			180,000,0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Cluj-Napoca	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM005	190,28
Total Proiect				34,250,000			190,28

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Suceava

Indicativ MM004

Cod proiect: MM004

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 100,000

Valoare estimată (mil,Euro) 21,440,000

Cost mediu/km (mil,Euro) 214,40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Suceava	Platformă betonată + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
	Total Proiect			100,000,0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Suceava	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM004	214,40
	Total Proiect			21,440,000			214,40

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Iași

Indicativ MM003

Cod proiect: MM003

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 180,000

Valoare estimată (mil,Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil,Euro) 190,28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Iași	Platformă betonată + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
	Total Proiect			180,000,0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Iași	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM003	190,28
Total Proiect				34,250,000			190,28

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Bacău

Indicativ MM002

Cod proiect: MM002

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 100,000

Valoare estimată (mil,Euro) 21,440,000

Cost mediu/km (mil,Euro) 214,40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Bacău	Platformă betonată + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
	Total Proiect			100,000,0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Bacău	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM002	214,40
	Total Proiect			21,440,000			214,40

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Craiova

Indicativ MM001

Cod proiect: MM001

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp) 180,000

Valoare estimată (mil,Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil,Euro) 190,28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Craiova	Platformă betonată + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000,0	
	Total Proiect			180,000,0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Craiova	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM001	190,28
Total Proiect				34,250,000			190,28

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale
Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Brașov
Indicativ MM011
Cod proiect: MM011
Indicatori de bază:
Suprafață platformă (mp) 180,000
Valoare estimată (mil,Euro) 34,250,000
Cost mediu/km (mil,Euro) 190,28
a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare totală estimată (Euro)	Capacitate de operare platformă
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Brașov	Platformă betonată + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
	Total Proiect			180,000,0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr, Crt,	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimată	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platformă euro / km
1	Platformă multimodală	Consiliul local Mun, Braşov	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM011	190,28
	Total Proiect			34,250,000			190,28

Stabilire nevoilor de finanțare sector multimodal 2014-2020

Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritate a de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR R (%)	Punctaj	An începere SF	An începer e lucrari / An finalizare	Capacitate de operare	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumul at 2020 sau 2030	Rest bug et FC (mii euro)
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Surse de Finantare - FEDR (149,76 mil,Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																					
	Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi																				
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal București	-	Core	7,20	130,00	2015	2016/2017	700000	47,95	57,53	1,73			27,04	28,77				57,53	92,23
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Timișoara	-	Core	4,20	114,83	2015	2016/2017	500000	34,25	41,10		1,23			19,32	20,55			41,10	51,13
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Cluj Napoca	-	Core	3,90	111,92	2015	2016/2017	500000	34,25	41,10	1,23			19,32	20,55				41,10	10,03
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Bacău	-	Core	6,20	104,28	2015	2016/2017	300000	21,44	25,73	0,77			12,09	12,86				25,73	-15,70
5	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Oradea	-	Comprehensive	4,00	97,89	2015	2017/2018	300000	21,44	25,73	0,77				12,09	12,86			25,73	-41,43
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI									2000000	159,33	191,19	4,50	1,23		58,45	93,59	33,41			191,19	

	Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Total FEDR	191,19	4,50	59,68	93,59	33,41	0,00	0,00
Necesar total finanțare		191,19	4,50	59,68	93,59	33,41	0,00	0,00
Distribuție procentuală			2,36	31,22	48,95	17,48	0,00	0,00
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)		149,76	3,53	46,75	73,31	26,17	0,00	0,00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		149,76	3,53	46,75	73,31	26,17	0,00	0,00
TOTAL DEFICIT		41,43	0,98	12,93	20,28	7,24	0,00	0,00

Stabilire nevoilor de finanțare sector multimodal 2021-2030

Nr, Cr t,	Modul de transport	Denumir e proiect	Autoritate a de Implement are	Rețea ua TEN-T	Sco r EIR R (%)	Punct aj	An începe re SF	An începer e lucrari / An finalizare	Capacita te de operare	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil,EU RO	Valoare estimat ă (Pret 2014) Mil,EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilita te / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impac t cumul at 2020 sau 2030	Rest buge t FC (mii euro)
												202 1	202 2	202 1	202 2	202 3	202 4	202 5	202 6	202 7	202 8	202 9	203 0		
Surse de Finantare - FEDR (170 mil,Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																									
	Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi																								
1	Multimodal/Platf orme noi	Multimo dal Suceava	-	Core	6,30	95,25	2022	2022/20 23	300000	21,44	25,73		0,7 7		12,0 9	12,8 6								25,73	144, 27
2	Multimodal/Platf orme noi	Multimo dal Iași		Core	2,10	94,42	2022	2024/20 25	500000	34,25	41,10		1,2 3				19,3 2	20,5 5						41,10	103, 17
3	Multimodal/Platf orme noi	Multimo dal Craiova	-	Core	4,10	83,86	2021	2022/20 23	500000	34,25	41,10	1,23			19,3 2	20,5 5								41,10	62,0 7
4	Multimodal/Platf orme noi	Multimo dal Turda	-	Core	4,00	68,89	2021	2022/20 23	150000	10,72	12,86	0,39			6,05	6,43								12,86	49,2 1
5	Multimodal/Platf orme noi	Multimo dal Brașov	-	Core	n/a	n/a	2021	2022/20 23	500000	34,25	41,10	1,23			19,3 2	20,5 5									41,10
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI									1950000, 00	134,91	161,89	2,85	2,0 0		56,7 7	60,4 0	19,3 2	20,5 5						161,89	

	Total necesar de finanțare 2021 - 2030		2021	2022	202 3	2024	2025	2026	2027	2028	2029	203 0
	Total FEDR	161,89	2,85	58,78	60,4 0	19,32	20,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Necesar total finanțare	161,89	2,85	58,78	60,4 0	19,32	20,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Distribuție procentuală			1,76	36,31	37,3 1	11,93	12,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)		170	2,99	61,72	63,4 2	20,28	21,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		170	2,99	61,72	63,4 2	20,28	21,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DEFICIT		-8,11	-0,14	-2,94	- 3,02	-0,97	-1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Stabilire surselor de finanțare sector multimodal 2014-2020

Necesar de finanțare															Total proiect
Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
							2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finantare - FEDR (149,76 mil,Euro) - perioada de programare 2014 - 2020															
	Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi														
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal București	Core	130,00	47,95	57,53	1,73			27,04	28,77				57,53
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	130	26,85	32,22	0,97			15,14	16,11				32,22
		Buget de stat			21,10	25,31	0,76			11,90	12,66				25,31
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Timișoara	Core	114,83	34,25	41,10		1,23			19,32	20,55			41,10
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	114,83	19,18	23,02		0,69			10,82	11,51			23,02
		Buget de stat			15,07	18,08		0,54			8,50	9,04			18,08
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Cluj Napoca	Core	111,92	34,25	41,10	1,23			19,32	20,55				41,10
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	111,92	19,18	23,02	0,69			10,82	11,51				23,02
		Buget de stat			15,07	18,08	0,54			8,50	9,04				18,08
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Bacău	Core	104,28	21,44	25,73	0,77			12,09	12,86				25,73
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	104,28	12,01	14,41	0,43			6,77	7,20				14,41
		Buget de stat			9,43	11,32	0,34			5,32	5,66				11,32
5	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Oradea	Comprehensive	97,89	21,44	25,73		0,77		12,09	12,86				25,73
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	97,89	12,01	14,41		0,43		6,77	7,20				14,41
		Buget de stat			9,43	11,32		0,34		5,32	5,66				11,32
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI					159,33	191,19	3,73	2,00	0,00	70,54	94,36	20,55			191,19
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	89,22	107,07	2,09	1,12		39,50	52,84	11,51			107,07
		Buget de stat			70,10	84,12	1,64	0,88		31,04	41,52	9,04			84,12

Structură surse de finanțare FEDR		
UE	56%	107,07
Buget de stat	44%	84,12
Total general	100%	191,19

Stabilire surse de finanțare sector multimodal 2021-2030

										Necesar de finanțare										Total proiecte
Nr, Crt,	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil,EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor											
							2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Surse de Finantare - FEDR (170 mil,Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																				
	Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi																			
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Suceava	Core	95,25	21,44	25,73		0,77			12,09	12,86							25,73	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	95,25	12,01	14,41		0,43			6,77	7,20							14,41	
		Buget de stat			9,43	11,32		0,34			5,32	5,66							11,32	
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Iași	Core	94,42	34,25	41,10		1,23				19,32	20,55						41,10	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	94,42	19,18	23,02		0,69				10,82	11,51						23,02	
		Buget de stat				15,07	18,08		0,54				8,50	9,04						18,08
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Craiova	Core	83,86	34,25	41,10	1,23			19,32	20,55								41,10	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83,86	19,18	23,02	0,69			10,82	11,51								23,02	
		Buget de stat				15,07	18,08	0,54			8,50	9,04								18,08
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Turda	Core	68,89	10,72	12,86	0,39			6,05	6,43								12,86	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	68,89	6,00	7,20	0,22			3,39	3,60								7,20	
		Buget de stat				4,72	5,66	0,17			2,66	2,83								5,66
5	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Brașov	Core	n/a	34,25	41,10		1,23		19,32	20,55								41,10	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	n/a	19,18	23,02		0,69		10,82	11,51								23,02	
		Buget de stat				15,07	18,08		0,54		8,50	9,04								18,08
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI					134,91	161,89	1,62	3,24		44,68	59,62	32,18	20,55						161,89	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	75,55	90,66	0,91	1,81		25,02	33,39	18,02	11,51						90,66	
		Buget de stat				59,36	71,23	0,71	1,42		19,66	26,23	14,16	9,04						71,23

Structură surse de finanțare FEDR			
UE		56%	90,66
Buget de stat		44%	71,23
Total general		100%	161,89









