



Sajtóközlemény, 2025.01.20.

Soós Zoltán: „Bízom benne, hogy megtaláljuk a szükséges megoldásokat a város további fejlesztéséhez!”

„Hivatalba lépésem óta a város folyamatosan átalakul. Nem fogok minden egyes eredményt részletesen felsorolni, de nyilvánvaló, hogy jelentős eredményeket értünk el, amelyek az egész városban láthatóak. Marosvásárhely jelenleg bonyolult helyzetben van. Az idei évre vonatkozó helyi költségvetés még nincs teljesen véglegesítve, várjuk a kormány javaslatait, hogy pontosabb képet kapjunk a rendelkezésre álló forrásokról. Azonban a polgármesteri hivatal minden osztályán keményen dolgozunk azon, hogy kiegyensúlyozott költségvetést állítsunk össze, amely megfelel az azonnali igényeknek és a hosszú távú céloknak egyaránt. Bár a pénzügyi és országos helyzet bonyolult - a jelentős hiány, a küszöbön álló intézményi és jogalkotási reformok, valamint az utcai tüntetések miatt -, bízom abban, hogy megtaláljuk a szükséges megoldásokat a város fejlődésének folytatásához.” - mondta Soós Zoltán, Marosvásárhely polgármestere.

2025. január 20-án, hétfőn Marosvásárhely polgármestere sajtótájékoztatót tartott a polgármesteri hivatalban, ahol bemutatta első mandátumát, valamint a következő négy év fejlesztési kilátásait.

Lendületben a város

Az első mandátum áttekintése - 2024-2028-as kilátások

Folytatjuk a fejlesztést: 2020-2024 - véglegesített mérföldkövek

Ma Marosvásárhelynek NULLA adóssága van! A 2020-as helyzethez képest, amikor hivatalba léptem, egyértelmű a különbség. 2020 végén a polgármesteri hivatalnak több mint 658 millió lejes adóssága volt. Ez az összeg nem tartalmazza a marosvásárhelyi helyi tanácsnak alárendelt cégek adósságát. A város bevételei 300 millióról 460 millióra nőttek.

1. A helyi közlekedés teljesen átalakult, az új, modern buszok, elektronikus kijelzők, felújított állomások, e-jegyrendszer, forgalomirányítási rendszer és elektromos töltőállomások bevezetésétől kezdve.

2. Elindultak az első iskolai járatok, kizárólag a tanulók számára, a biztonságos és hatékony közlekedés érdekében.

3. Kidolgozták az önkormányzat Általános Városrendezési Tervét (PUG), amely a város koherens fejlődésének alapvető lépése.

4. A közigazgatási apparátust szinte teljesen átszervezték 7 intézmény decentralizálásával: VSK, Szociális Igazgatóság, Kulturális, Művészeti és Szabadidő Központ, Adóigazgatóság, kertészet, Helyi Rendőrség, Állatkert. Minden egységnek sikerült megszerveznie magát és



létrehozni saját apparátusát, amely lehetővé teszi számára, hogy tevékenységét ésszerűsítse és hatékonyabbá tegye.

5. Az Adóigazgatóság teljesen digitalizálódott, megszüntetve a sorban állást a pénztáraknál és megkönnyítve a szolgáltatásokhoz való online hozzáférést.

6. Bevezették a szelektív hulladékgyűjtést, amely hatékonyan működik az egész városban.

7. A város oktatási intézményeinek több mint felét teljesen felújították, hogy a tanulók és a tanárok számára modern körülményeket biztosítsanak.

8. A Belvedere városrészben új óvoda és új bölcsőde épült, ami hamarosan megnyílik.

9. Elkészült a 4 hektáros Cserealja park, amely a közösség új zöldterülete lett.

10. A Dózsa György utca rehabilitációja majdnem befejeződött, 98%-os előrehaladással.

11. Az intelligens jelzőlámpa- és forgalomirányítási rendszer működik, hozzájárulva a forgalom gördülékenységéhez.

12. Infrastruktúra a kerékpárosok számára:

Marosvásárhely több mint **11 km hosszú kerékpárúttal** rendelkezik, amelyek működőképesek vagy jelenleg építés alatt állnak. A kerékpársávokat az egész városra ki szeretnénk terjeszteni.

13. Top City Index 2024 teljesítménye:

Városunk országos szinten a 8. helyen áll, köszönhetően a gyors és fenntartható fejlődésnek. Az uniós alapokból származó rekordösszegű beruházások - 2 125 lej/lakosnak megfelelő összeg, szemben a 2020-ig 81 lej/lakos értékkel - lehetővé tették az iskolák korszerűsítését, a tömegközlekedés bővítését 126 új elektromos és hibrid busszal, a közúti infrastruktúra és a kerékpársávok fejlesztését, így Marosvásárhely modern, vonzó és jól összekapcsolt várossá vált.

14. Állatkert: 2024-ben 334 226 látogatója volt, így az ország legnagyobb állatkertje. A látogatók száma jelentősen nőtt 2021-hez képest (abban az évben 277 000 látogató volt).

15. Kulturális, Művészeti és Szabadidő Központ (a vár első művészeti galériája, ahol az erdélyi művészetet népszerűsítik) a köz- és magánszféra partnerségén keresztül a város kulturális örökségének gazdagítása érdekében.

16. A víkendtelepet modernizáltuk, fesztiválok (pl. Marosvásárhelyi Napok, Forgatag, Harmonia Cordis, Karácsonyi vásár, Városi szilveszter, Maris fest, Awake, Vibe, Zacusca de Artă, Street Music Festival, Szfera, stb.)

A polgármester hangsúlyozta:

„Azt mondtuk, hogy Marosvásárhely összekapcsolt, modern és emberközpontú várossá válik, és ez az elkötelezettségünk továbbra is prioritás marad ebben a mandátumban. Folytatjuk a már elkezdett beruházásokat, mert tudjuk, mennyire fontos, hogy a projektek megvalósuljanak. Az infrastrukturális munkálatokra, a közterületek rehabilitációjára és a helyi szolgáltatások korszerűsítésére összpontosítunk, meggyőződésünk, hogy ezek nem csupán pénzügyi kiadások, hanem valódi beruházások a marosvásárhelyi polgárok életminőségébe. Remélem, hogy a Versenytanács által kért pontosításokkal képesek leszünk a közszállítást kiterjeszteni a metropolisz övezetre. Lényeges, hogy csökkentsük a



városba irányuló és onnan kifelé irányuló forgalmat, különösen mivel ez a község gyakorlatilag Marosvásárhely egyik városrészévé vált. A Községközi Fejlesztési Társulás - Helyi közlekedéssel foglalkozó kollégáink keményen dolgoznak azon, hogy a városkörnyéki terület mind a 7 települését buszjáratokkal kössék össze városunkkal.”

A sajtótájékoztatón Soós Zoltán polgármester kiemelte második mandátumának folyamatban lévő célkitűzéseit:

- ✓ A 2020-ban elkezdett projektek a megvalósítási szakaszhoz közelednek. Ebben az időszakban folyamatos erőfeszítéseket tettünk a szükséges dokumentációk (megvalósíthatósági tanulmányok, DALI, engedélyek beszerzése stb.) elkészítésére, és a munkálatok hamarosan elkezdődhetnek.

1. Nagy infrastruktúra – kerülőutak

- a. **6. szakasz:** A Segesvári út DN13 irányába történő meghosszabbítása 2024-ben került a költségvetésbe, és a munkálatok hamarosan elkezdődnek.
- b. **3. szakasz:** A Bodoni út és az autópálya közötti összekötés a műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyási fázisában van.
- c. **Sziget utca meghosszabbítása:** A kerülőút 1. szakaszának megvalósíthatósági tanulmánya elkezdődött.
- d. **Az autópálya és a Dózsa György utca közötti összekötő út:** A megvalósíthatósági tanulmányhoz a vélemények beszerzése folyamatban van.
- e. **Összekötő út a Kishegyszőlő utca és a Bodoni út között:** A 4. szakasz megvalósíthatósági tanulmánya folyamatban van.
- f. **A Segesvári út szélesítése:** Az 5. szakasz a munkálatok közbeszerzésére vonatkozó pályázatok újraértékelésének szakaszában van.

2. Parkolók:

- ✓ **Hátszeg sétány:** Négyemeletes parkolóház a Tudor negyedben, 366 férőhely.
- ✓ **Csalhó-Csukás:** 298 férőhelyes parkoló a Kövesdomb negyedben, amely 7 szintet tartalmaz, elektromos járművek töltési lehetőségével.
- ✓ **Park Hotel:** 259 férőhelyes parkolóház a városközpontban, amely modernizálja a környéket, és felszabadítja a parkolókat a szomszédos utcákban.
- ✓ **Nemzeti Színház:** a terület átalakítására és korszerűsítésére elnyert projekt, beleértve a parkolóházat is, majd az engedélyeztetési és pályázati fázisok következnek.

3. A Tudor Vladimirescu - 1989. december 22. folyosó közúti infrastruktúrájának helyreállítása



- ✓ A Tudor Vladimirescu és a 1989. december 22. negyedeket összekötő közúti infrastruktúra rehabilitációjára vonatkozó projektet a városi tanács jóváhagyta. A műszaki-gazdasági mutatókat és a műszaki projektet jóváhagyták, a teljes összeg az ÁFA-val együtt 325 987 884,78 lej.

4. A Hadsereg tér rehabilitációja

- ✓ Az építési engedélyhez szükséges engedélyek beszerzésének szakaszában vagyunk, és a projekt megkapta a városrendezési tanúsítványt. A munkálatok megkezdését 2025 második felére becsüljük. A piac jelenleg 125 kereskedőnek ad otthont, de a meglévő körülmények már nem felelnek meg a jogszabályi előírásoknak. Teljes rehabilitáció nélkül a Maros megyei Katasztrófavédelmi Felügyelőség NEM engedélyezi a további működést, ami a piac bezárásához vezethet.

5. A közúti infrastruktúra-felújítási program meghosszabbítása

- ✓ A település további utcáit is be kell vonni az úthálózat javítását célzó nagyobb rehabilitációs munkák ütemtervébe. Számos utcát rehabilitáltak már, néhányat említenék: Meggyesfalvi, Éden, Gyulafehérvári, 1989. december 22. sugárút, Șincai, Predeal, Bărânyka stb.

6. A tömbházak hőszigetelésének folytatása - a fejlesztési minisztériumhoz benyújtott akták jóváhagyására várnak.

7. Az iskolák korszerűsítése

A város számos oktatási intézménye - bölcsődék, óvodák, iskolák vagy középiskolák - még mindig különböző rehabilitációs programok része. A PNRR finanszírozási programokba már bevontak esetében folytatódik a korszerűsítési folyamat, különös tekintettel az energiahatékonyságra. Ezek közé tartoznak a következők:

- a. 7. számú általános iskola
- b. George Coșbuc, Tudor Vladimirescu, Romulus Guga és Gheorghe Marinescu középiskolák.

Új tornaterem a Schiller iskolában

A Schiller Iskola átadja a területet egy modern sportcsarnok építéséhez. A beruházás becsült értéke 7 900 000 lej, a munkálatok várhatóan 2026 januárjában fejeződnek be.

A Gyermekvilág Napköziotthonos Óvoda rehabilitációja

A Gyermekvilág Napköziotthonos Óvoda 12 500 000 lejes beruházással átfogó rehabilitációs folyamatba kezd. A munkálatok becsült időtartama a munkálatok megkezdésétől számított 18 hónap.

8. Szelektív gyűjtés: ökológiai szigetek megvalósítása és a városi CAV alkotmánya: PNRR finanszírozás.



Târgu Mureș
Marosvásárhely

Ökológiai szigetek: 200 digitalizált egység a hulladékok (papír, műanyag, üveg, biológiailag lebomló, maradék) szelektív gyűjtésére, digitális hozzáféréssel és vandalizmus elleni védelemmel felszerelve. Minden sziget legalább 200 lakost szolgál majd ki. Érték: 22 millió lej.

CAV (önkéntes gyűjtőközpont): infrastruktúra a keményen gyűjthető hulladékok (speciális újrahasznosítható anyagok, nagyméretű, veszélyes, biohulladék) gyűjtésére. Érték: 32,6 millió lej.

A projektek célja a marosvásárhelyi hulladékgazdálkodási rendszer korszerűsítése és bővítése.

Végül, de nem utolsósorban a polgármester üzenetet küldött a marosvásárhelyieknek:

„Ugyanakkor tisztában vagyunk azokkal a nehézségekkel, amelyeket Önök, mint a város lakói az országos szintű gazdasági és társadalmi változások miatt átélnek. Folyamatos és átlátható párbeszédet fogunk folytatni a polgárokkal, és együtt fogunk dolgozni azon, hogy fenntartható megoldásokat találjunk a stabilitás biztosítása érdekében.”

Bel- és külkapcsolati osztály