**ANEXA 5 - Grila de verificare a conformitatii administrative Și a ADMISIBILITĂŢII SIDU**

|  |
| --- |
|  **GRILA DE VERIFICARE A CONFORMITĂȚII ADMINISTRATIVE A SIDU** |
|  |  **EXPERT OI**  | ANALIZĂ RĂSPUNS[[1]](#footnote-1) |
| **Cerinţa/ Criteriul** | **DA** | **NU** | **CLARIFICARE** |  |
| 1. Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU) este depusă împreună cu Planul de Mobilitate Urbană (PMUD) la sediul ADR de către un reprezentant împuternicit al municipiului reşedinţă de județ eligibil în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020/Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară din care municipiul face parte.  |   |   |   |   |
| 2. Dupa caz, SIDU este elaborată la nivelul teritorial solicitat pentru categoria de muncipiu reședință de județ (obligatoriu la nivelul ADI ZM/PCpentru polii de creștere)[[2]](#footnote-2)  |  |  |  |  |
| 3. SIDU a fost aprobată prin HCL al UAT municipiul reședință de județ şi/sau, după caz, Hotărâre a ADI sau HCL al UAT-urilor ce fac parte din zona funcțională urbană |  |  |  |  |
| 4. După caz, în măsura în care SIDU este elaborată la nivelul unei zone funcționale urbane, la SIDU este anexată Hotărârea de constituire a ADI sau Acordul de Asociere.  |  |   |  |   |
| 5. Există anexat Raportul de avizare/preverificare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2014-2020 elaborat de către SSDU, iar concluzia acestuia este de depunere fără obiecții a documentului la ADR |  |  |  |  |
| 6. Decizia finală/negația emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004, este anexată |  |  |  |  |
| 7. SIDU în forma depusă la ADR a fost supusă procesului de consultare publică şi este anexată declarația reprezentantului legal al beneficiarului în care va certifica şi va detalia parcurgerea acestui proces de consultare publică, inclusiv anexarea documentelor relevante (liste cu organismele consultate, minute ale reuniunilor, etc.) |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **GRILA DE VERIFICARE A ADMISIBILITATII SIDU** |
|  | **EXPERT OI**  | ANALIZA RASPUNS |
| **Cerinţa/ Criteriul** | **DA** | **NU** | **CLARIFICARE** |  |
| 1. Orizontul de implementare al SIDU se întinde cel puţin până la sfârşitul anului 2023 |  |  |  |  |
| 2. Sunt prezentate datele/informaţiile colectate şi/sau cele preluate din statistici/ rapoarte/ analize în vederea fundamentarii analizei situaţiei existente la nivelul ariei de studiu și a identificării nevoilor și a problemelor de dezvoltare, cu accent pe cele cinci provocari din art. 7 al Regulamentului FEDR.Datele/ informaţiile colectate pentru definirea situaţiei existente și pentru identificarea nevoilor și problemelor de dezvoltare sunt realiste, relevante si suficiente(sunt preluate din statistici si studii/analize relevante și actuale ). |  |  |  |  |
| 3. Problemele-cheie, provocările si necesitățile propuse a fi abordate prin SIDU sunt identificate, analizateşi prioritizate. Sunt propuse optiuni de solutionare a acestora.  |  |  |  |  |
| 4. În cuprinsul secţiunilor componente ale SIDU sunt abordate integrat provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu cu care se confruntă respectivul municipiu reședință de județ/ zona urbană funcţională, în conformitate cu cerinţa din Art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 privind FEDR |  |  |  |  |
| 5. In cadrul SIDU, sunt corelate sectiunile privind analiza situaţiei existente a contextului urban, nevoile identificate, viziunea de dezvoltare, obiectivele stabilite şi măsurile de dezvoltare adoptate. |  |  |  |  |
| 6. Portofoliul de proiecte SIDU răspunde nevoilor de dezvoltare identificate şi priorităţilor de dezvoltare ale municipiului reședință de județ/zonei functionale urbane și are caracter integrat. Pentru proiectele individuale din portofoliul de proiecte SIDU au fost identificate potențiale surse de finanțare. |  |  |  |  |
| 7. Lista de proiecte SIDU include proiecte aferente pentru cel puțin 2 OT-uri aferente Axei 4 (2 priorități de investiție), din care obligatoriu OT 4 (PI 4.1. – mobilitate urbană durabilă)” |  |  |  |  |
| 8. Planul de Mobilitate Urbana Durabila fundamentează SIDU în domeniul mobilităţii urbane durabile, iar proiectele incluse in scenariul selectat alPMUD, si care nu depasesc nivelul teritorial al SIDU, se regăsesc în portofoliul SIDU |  |  |  |  |
| 9. Structura de management și implementare a SIDU este clar identificată şi personalul are capacitatea adecvată de punere în aplicare a SIDU (este prezentata pe scurt componenta acestei structuri/departament, prezentare atributii din Fișe de post ale membrilor structurii cu privire la managementul si implementarea SIDU, modalitatea/procedura de consemnare a progresului implementarii SIDU). |  |  |  |  |
| 10. Mecanismele de monitorizare și evaluare a implementării SIDU au fost prezentateși prevăd măsuri de atenuare a probabilitatii si impactului riscurilor. Sunt stabiliţi indicatori pentru monitorizarea implementării și evaluării SIDU. |  |  |  |  |
| 11. În elaborarea și/sau implementarea SIDU sunt implicaţi cel putin 2 parteneri relevanţi ai municipiului reședință de județ de la nivel local (de ex. ONG-uri, universităţi, mediul privat, consiliul judeţean, instituţii publice, alte UAT din ZFU etc.).  |  |  |  |  |

1. Se vor introduce, pe scurt, elementele care au condus la formularea concluziei pentru fiecare subcriteriu în parte [↑](#footnote-ref-1)
2. Acest criteriu de admisibilitate se va verifica numai pentru polii de creștere (Iași, Constanța, Ploiești, Craiova, Timișoara, Cluj-Napoca și Brașov). [↑](#footnote-ref-2)