

Nr. 26 / 04.01.2024

ANEXĂ LA HOT. Nr. 11 / 2024

MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ
ADMINISTRAȚIA
DOMENIULUI PUBLIC
Nr. 447/94/04.01.2024

MEMORIU JUSTIFICATIV
privind exceptarea SC Transport Local SA Târgu Mureș de la aplicarea
prevederilor art.XXXII alin(2) din Legea nr.296/2023

SC Transport Local SA Târgu Mureș este o societate pe acțiuni, înființată în anul 1995, în baza Hotărârii Consiliului Local Tg.Mureș nr.11.

Societatea este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J26/828/1995, având C.U.I. RO 1219301. Capitalul social este deținut în totalitate de Consiliul Local Târgu Mureș.

SC Transport Local SA Tg.Mureș este operatorul intern al Municipiului Târgu Mureș, având delegat serviciul de transport public local în baza Contractului de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători nr.75072/29.11.2019.

Guvernul României a adoptat Legea nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung.

Aplicarea prevederilor Capitolului III – **Măsuri de disciplină economico-financiară.Descentralizarea unor servicii publice, Secțiunea a 2 a-Măsuri referitoare la disciplina economico-financiară a operatorilor economici, Art.XXXII**

„(1) Posturile vacante existente la nivelul structurilor organizatorice ale operatorilor economici la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei legi, pentru care nu au fost declanșate procedurile pentru ocuparea acestora, se ocupă prin concurs sai potrivit metodologiei existente la nivelul operatorilor economici pe baza hotărârii consiliului de administrație, *în limita maximă de 7,5% din posturile vacante existente până la sfârșitul anului 2023.*

(2) Restul posturilor vacante existente la data intrării în vigoare a prezentei legi după aplicarea prevederilor alin.(1) la nivelul operatorilor economici se desființează și nu se pot reînființa pe o perioadă de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.”

va avea efecte negative asupra activității societății Transport Local SA Târgu Mureș.

Totodată, la art.LXXVI din Legea nr.296/2023 se menționează că Guvernul poate aproba, prin memorandum, în cazuri temeinic justificate ca anumite categorii de operatori economici să aplice parțial sau să fie exceptați de la aplicarea prevederilor secțiunilor din cadrul capitolului III- Măsuri pentru disciplina economico-financiară, pe baza unor analize fundamentate ale operatorilor.

În acest sens vă înaintăm prezentul memoriu, în susținerea căreia menționăm următoarele:

În prezent, SC Transport Local SA Tg.Mureș are delegat serviciul de transport public local în Municipiul Tg.Mureș în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători nr.75072/ /2019.

Portivit prevederilor Contractului de delegare:

art.13.11.6. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare, prevăzute în Contractul de delegare, pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

art.13.11.7. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

Art.13.11.17. Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea contractantă, pe bază de proces verbal de predare-primire, mijlocele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.

Pe baza politicilor și startegiilor proprii de dezvoltare ale serviciului public și a sistemului public de transport local, societatea noastră are obligația implementării programului de transport, în condițiile derulării ritmice a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice, precum și dezvoltarea și modernizarea serviciului public de transport local, a modului de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia.

Având în vedere Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Târgu Mureș, menit să îmbunătățească condițiile de mobilitate urbană prin dezvoltarea transportului public, la această dată sunt demarate sau în curs de demarare mai multe proiecte cu consecințe pozitive atât asupra calității serviciilor cât și în ceea ce privește protecția mediului prin reducerea emisiilor de carbon.

Astfel, pe lângă proiectele deja finalizate, cum ar fi achizițiile de autobuze, sunt în derulare sistemul de management al transportului public, sistem e-ticketing, terminale de îmbarcare/debarcare călători , toate finanțate prin PNRR și fonduri europene neramursabile.

În cursul anului 2023 au fost achiziționate și predate societății noastre cu titlul de bunuri de retur:

- În luna februarie:
 - 14 autobuze electrice Solaris, în valoare de 38.372.145 lei
 - 32 stații de încărcare lente, în valoare de 3.351.040 lei
 - 10 stații de încărcare rapidă, în valoare de 6.426.000 lei
- În luna martie:
 - 13 autobuze electrice Solaris, în valoare de 35.631.277,50 lei
- În luna mai:
 - 5 autobuze electrice Solaris, în valoare de 13.704.337,50 lei
- În luna noiembrie:
 - 21 autobuze BMC diesel, în valoare de 18.115.251 lei
 - 15 autobuze BMC electrice, în valoare de 28.976.494,05 lei
 - 15 stații încărcare lentă, în valoare de 1.428.000 lei
 - 5 stații încărcare rapidă, în valoare de 4.760.000 lei

În luna ianuarie a.c. urmează să fie predate un număr de 38 autobuze Mercedes hibride.

Conform Caietelor de sarcini, atât autobuzele electrice, cât și autobuzele hibride pot circula doar pe liniile de transport pentru care au fost achiziționate.

Programul de transport pentru anul 2024 prevede introducerea a 4 linii noi de transport, dar și o majorare a frecvenței autobuzelor, fiind prevăzuți a se efectua un număr de 5.041.024 km.

Creșterea volumului activității personalului care administrează, exploatează și întreține mijloacele de transport dar în special al șoferilor de autobuz a impus identificarea soluțiilor și măsurilor la îndemână a fi luate pentru mărirea bazei de recrutare și selecție a personalului. Am stabilit prin negocieri cu reprezentanții sindicatului, drepturi de natură salarială menite a atrage candidați pentru ocuparea posturilor vacante și a-i motiva pe cei existenți să continue activitatea.

Am deschis, în luna octombrie 2023, cursuri de instruire în vederea calificării de șoferi de autobuz pe bază de contract de școlarizare (obținere permis conducere categoria D și atestat profesional transport persoane). Obligația contractuală a candidaților înscriși la curs este de a se angaja ulterior obținerii calificării și a presta activitate în calitate de șofer timp de minim 2 ani. La această dată avem în derulare 12 astfel de contracte. Numărul șoferilor angajați azi, este 162 față de minim 210 șoferi necesari pentru desfășurarea optimă a activității.

Totodată, prin proiectul de investiție „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Tîrgu Mureș” sunt în derulare:

- Modernizarea a 137 stații de autobuz din cele 158 existente prin instalarea de construcții moderne, panouri informative, automate pentru titluri de călătorie

- 3 capete de linii care cuprind construcție cu toate utilitățile pentru dispeperate, toaletă publică, sală de așteptare, panou electri pentru informare, spații pentru garare autobuze
- Sistem e-ticketing care cuprinde 10 stații de vânzare a titlurilor de călătorie, validatoare în toate autobuzele și 50 buc automate pentru vânzarea titlurilor de călătorie.

În prezent societatea Transport Local SA Tg.Mureș, funcționează cu un număr de 350 de posturi aprobate prin hotărâre AGA la data de 17.03.2020. Urmare a proiectelor în derulare, organigrama societății trebuia modificată la sfârșitul aului 2023 ceea ce nu s-a mai realizat datorită intrării în vigoare a Legii nr.296/2023.

Conform Anexei nr.17 (atașată la prezenta) la Contractul de delegare a gestiunii nr.75072/2019, pentru anul 2024 subvenția planificată este de **56.718.402 lei**. Majorarea cheltuielilor salariale pentru posturile solicitate, nu va afecta bugetul local deoarece ne vom încadra în suma planificată.

Având în vedere cele menționate mai sus, vă rugăm să avizați acest memoriu și să inițiați procedurile necesare în vederea aprobării prin memorandum de către Guvernul României, la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Aministrației, exceptarea societății SC Transport Local SA de la aplicarea art.XXXII, alin (2) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, repectiv aprobarea majorării numărului de posturi de șofer de autobuz de la 165 la 210 adică **45 posturi**, majorarea numărului de posturi la compartimentul comercial, marketing și vânzări de la 3 la 23 posturi, adică **20 posturi**, și majorarea numărului de posturi în atelierul de reparații auto electrice de la 1 post la 4 posturi, adică **3 posturi** și reparații mecanice de la 19 la **22 posturi**, adică **3 posturi**.

Cu stimă,

Director general
Tatar Bela



Anexa nr.17 - Estimarea Anuală a Compensației

32.000.000
23

Concept	N	N+1	N+2	N+3	N+4	N+5	Total
Anul	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
(Km) Număr total de vehicul x Km inițial	2.361.954	3.722.288	3.620.400	4.582.750	5.041.025	5.041.025	24.369.442
Autobuz							
(c unitar) Cost unitar / Km	7,46	8,25	9,84	11,52	12,60	13,11	
Autobuz							
(I) Cost Total (Veh. x Km efectuat x c. unitar pe km)	17.620.177	30.708.876	35.624.736	52.793.280	63.516.915	66.087.838	266.351.822
(II) (Pr) Profit rezonabil 4,43	663.971	890.638	1.432.114	2.338.742	2.813.799	2.927.691	11.066.956
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	2.853.376	5.544.402	4.800.000	9.457.618	9.547.312	10.186.323	42.389.031
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	1.312.093	346.287	25.000	65.000	65.000	65.000	1.878.380
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	4.165.469	5.890.689	4.825.000	9.522.618	9.612.312	10.251.323	44.267.411
(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I+II-III), din care:	14.118.679	25.708.825	32.231.850	45.609.404	56.718.402	58.764.205	233.151.366
Compensație ca diferențe de tarif cuvenite operatorului realizată și estimată	5.003.651	4.115.170	28.546.073	6.684.348	6.690.947	7.118.537	58.158.726

Director general,
Negruți Mircea

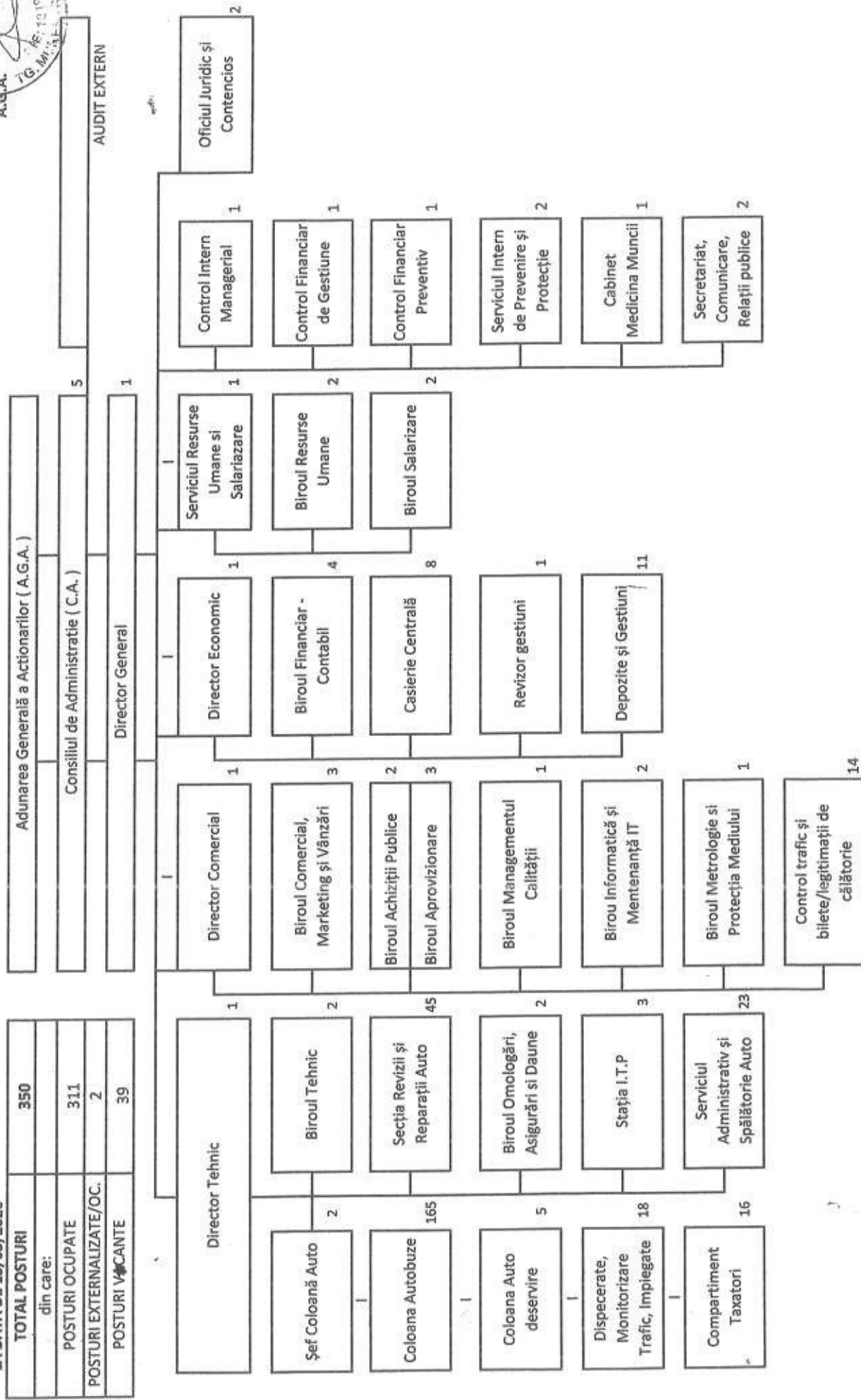
Director economic,
Cségedi Sandor

Director tehnic,
Negruți Mircea

ORGANIGRAMA SC TRANSPORT LOCAL SA

LA DATA DE 15/03/2020

TOTAL POSTURI din care:	350
POSTURI OCUPATE	311
POSTURI EXTERNALIZATE/OC.	2
POSTURI VACANTE	39



TOTAL	206	76	27	25	5	8	2
-------	-----	----	----	----	---	---	---

1post externalizat 1post externalizat