



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,  
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures; www.tirgumures.ro  
DIRECȚIA TEHNICĂ  
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / DT \_\_\_\_\_.



Consilier al primarului  
Sergiu Claudiu Maior

## TEMA DE PROIECTARE

### 1. Informații generale :

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizarea străzii Eden”

1.2 Ordonator principal de credite: Municipiul Tîrgu Mureș

1.3 Beneficiarul Investiției: Municipiul Tîrgu Mureș

1.4 Elaboratorul temei de proiectare: Municipiul Tîrgu Mureș – Direcția Tehnică

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului: Este proprietatea municipiului Tîrgu Mureș conform C.F.nr.137223 S=6550 mp.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus: Strada Eden are o lungime de 740 m, lățime de 10 m pe o lungime de 520 m și lățime de 6 m pe o lungime de 220 m.

b) Nivel de echipare tehnico - edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Strada Eden face legătura (conform PUG) între strada Remetea și comuna Sîncraiu de Mureș. În zona propusă, există rețele electrice, de gaze și de

telecomunicații, iar în viitorul apropiat, vor fi executate lucrări de extindere a sistemului de distribuție de apă potabilă și a sistemului de canalizare.

**c) Surse de poluare existente în zonă:** Nu sunt surse de poluare în zonă.

**d) Existența de monumente istorice :** Nu sînt monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice în zonă.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) Destinație și funcțiuni**

- În zona preconizată traficul se desfășoară pe un singur fir de circulație, carosabilul fiind parțial împietruit, iar trotuarele lipsesc. Obiectivul principal este fluidizarea traficului și ridicarea potențialului de utilizare a

**b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate**

- Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă, respectându-se normativele în vigoare, cu două benzi de circulație, câte una pe sens.

- De asemenea este necesară redimensionarea trotuarelor, și unde permite amplasamentul să se proiecteze piste de biciclete

- Accesele la casele de locuit se vor executa cu borduri teșite

- Dacă diferența dintre trotuar și carosabil este mică, se prevăd garduri de protecție pe trotuar.

-Trotuarele se vor executa din pavaj deoarece sistemul de iluminat și canalizare pluvială se vor reabilita în următorii ani.

-Toate căminele vor fi acoperite cu capace cu placă

**c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:**

- Se vor înlocui sau completa corpurile de iluminat existente cu corpuri de iluminat tip LED, cu caracteristici vizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice.

- Se vor practica subtraversări din 50 în 50 m pe sub partea carosabilă cu tuburi 2xØ 110mm PVC și 3xØ 63 mm PE, la adâncimi de minim 70 cm.

- Termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus

- Propunerile se vor întocmi la fața locului, pe baza măsurătorilor.

- Executarea racordurilor stradale se vor executa conform normativelor în vigoare.

- Lucrările de săpătură se execută numai în cazul în care se consideră absolut necesare ele trebuie justificate cu rapoarte de încercări privind portanța pe suprafețele respective.

- Marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice tip Vesta sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj, cu garanție de 5 ani.

- Se vor monta semne de circulație noi conform normativelor în vigoare

- În zonele aprobate de comisia de circulație, se vor face treceri de pietoni, inclusiv marcaje.

- Vor fi făcute racorduri cu străzile adiacente pe o lungime de cel puțin 10 m.

#### 2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Documentația se va întocmi conform H.G.R.nr. 907/29.11.2016

#### 3. Termen de finalizare propus:

- Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate, Studiu de trafic: **47 de zile-** calendaristice de la semnarea contractului de prestări servicii.

- **10 zile** – predare studiu geotehnic și expertiză tehnică

- **2 zile** – verificare expertiză

- **25 de zile-** predarea documentației.

- **5 zile-** la dispoziția beneficiarului pentru verificarea documentației.

- **5 zile** - eventualele refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepția documentației.

#### 4. Contribuția investitorului

-Plan de încadrare în zonă

- CF

-Studiu topografic

**DIRECTOR TEHNIC**

**Ing Racz/Lucian**

Întocmit: Șimon Ștefan