

MEMORIU TEHNIC

OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE: „Reparație capitală pod peste râul Mureș cu pasaj superior peste linia CF Deda - Tîrgu Mureș, strada Călărașilor ”

Obiectivul propus se localizează în intravilanul municipiului Tg. Mureș, județul Mureș. Podul de beton armat peste râul Mureș, pe strada Călărașilor din Municipiul Tg, Mureș, cu pasaj superior peste linia ferată Deda - Tîrgu Mureș și două pasaje denivelate peste străzile Podeni și Insulei.

Podul, inclusiv pasajele superioare, sunt în lungime de 321,42 m, având și două rampe de acces și fiind împărțit în trei tronsoane datorită lățimii podului care variază.

Tronsonul I – pe malul drept cu pasaj superior peste strada Podeni

Tronsonul II – tronson central, traversează râul Mureș, strada Insulei și calea ferată Deda – Tîrgu Mureș la km CF – 279+990

Tronsonul III- de pe malul stîng peste parcaje auto și peste strada acces Electromureș
Cele 3 tronsoane de mai sus sunt despărțite între ele de cadre speciale necesare unor scări de acces (4 scări), situate atât în aval cât și în amonte (2x2 scări).

Lățimea podului: $B_t=19,70$ m; - 4 benzi de circulație ($4 \times 3,50$ m = 14,00 m, pe toată lungimea podului și a rampelor)

- 2 benzi de ghidare de 0,80 m, pe toată lungimea podului și a rampelor

Pe tronsonul central 2 trotuare de 2,25 m = 4,50 m; Total pe tronsonul central: 19,30 m;

Pe tronsoanele laterale 2 trotuare a 1,50 m = 3,00 m; Total pe tronsoanele laterale: 17,80m, $B_t=18,20$;

Cu ocazia efectuării releveului s-au făcut și observații asupra podului (Tronson II), viaductelor de acces (Tronsoanele I și III), rampelor de acces, scărilor și apărărilor de mal - regularizarea râului Mureș pe această zonă a orașului. Majoritatea defectelor și degradărilor au fost exemplificate cu fotografii.

Din analiza stării tehnice a structurii de traversare precum și a degradărilor existente, se apreciază că starea de viabilitate se poate aduce la un nivel corespunzător prin executarea unui

grup de lucrări de reparații considerate obligatorii și a două grupe de lucrări diferențiate funcție de nivelul investiției capabile.

Lucrările de reparații propuse vor menține podul la parametrii normali de exploatare și vor asigura cerințele de rezistență și stabilitate, precum și prelungirea duratei de viață, respectiv îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare a acestuia.