



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREŞ  
MUNICIPIUL TÎRGU MUREŞ,  
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures; www.tirgumures.ro  
DIRECȚIA TEHNICĂ  
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / DT \_\_\_\_\_.



Consilier al primarului  
Sergiu Claudiu Maior

### TEMA DE PROIECTARE

#### **1. Informații generale:**

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții :** „Proiect tehnic și Detalii de execuție pentru Zid de sprijin str. Negoiului, poz. km 0+750 – 0+775 ”.
- 1.2. Ordonator principal de credite:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.3. Beneficiar:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.4. Elaboratorul temei de proiectare:** Mun. Tg. Mureș, Direcția Tehnică.
- 1.5. Obiective:** Elaborarea documentației tehnice: PT+DE pentru zid de sprijin str. Negoiului, km 0+750 – 0+775.

#### **2. Date de identificare a investiției:**

- 2.1. Regimul juridic al terenului:** proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș. Imobilul este înscris în C.F. nr. 136596 și 136597 a mun. Tg. Mureș Nr. cadastral 136596 și 136597.

- 2.2. Amplasament:** str. Negoiului, km 0+750 – 0+775 .
  - a) Obiectivul principal este asigurarea condițiilor de securitate pentru circulația rutieră, protejarea corpului drumului și protejarea construcțiilor aflate în aval de zona respectivă.

b) Echiparea tehnico-edilitară a amplasamentului propus:

În zona propusă există rețele electrice, de gaze și de telecomunicații, apă și canalizare.

c) Reglementări urbanistice: Nu e cazul.

d) În zonă nu există monumente istorice sau zone protejate.

### **2.3. Descrierea obiectivului de investiții propus:**

a) Destinație și funcțiuni:

Strada Negoiului asigură legătura dinspre străzile Al. Papiu Ilarian și Cucezanței spre străzile Subpădure și Rămurele. În zona preconizată traficul rutier se desfășoară pe două benzi de circulație, carosabilul fiind asfaltat. Trotuarele sunt pavate.

Având în vedere că în zonă există multe locuințe fiind zonă rezidențială circulația de autovehicule și cea pietonală este intensă.

Pe porțiunea km 0+750 – 0+775 există o sprijinire provizorie din diferite materiale (traverse CFR, stâlpi de beton, etc., executată de locuitorii din zonă, care oricând poate ceda, sau poate fi desființată de proprietarul terenului pe care se află sprijinirea, ducând la prăbușirea corpului drumului, implicit la întreruperea circulației din zonă).

b) Date tehnice preconizate:

Pentru realizarea lucrării este necesară întocmirea unui proiect tehnic și detaliu de execuție pentru un zid de sprijin pe o lungime de cca. 22 -25 ml, respectându-se normativele în vigoare.

- se va ține cont de faptul, că pe stradă există și circulație de tonaj greu (construcții, salubritate, etc.).

- vor fi păstrate parametrii actuali ai străzii (carosabil, trotuar, acostament, utilități, etc.)

- documentația va conține :

- studiu geotehnic

- antemăsurători cu norme de deviz pe categorii de lucrări,

- lise cuprinzând cantități de lucrări, consumuri de resurse materiale, mână de lucru, ore funcționare utilaj și consumurile privind transporturile.

- termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus;

- propunerea se va întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului;

- eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.

### **2.4. Cadrul legislativ aplicabil:**

Documentația se va întocmi conform HGR nr.907/2016.

### **3. Termen de finalizare propus:**

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic, Studiu de fezabilitate: **20 de zile** de la semnarea Contractului de prestări servicii:
  - 15 de zile – predare documentație;
  - 2 zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;
  - 3 zile – eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

### **4. Contribuția investitorului:**

- plan de încadrare în zonă
- studiu topo
- CF

**DIRECTOR TEHNIC**

ing. Racz Lucian



Întocmit: Szabo Lorand

