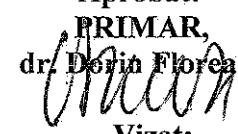




ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREŞ  
MUNICIPIUL TÎRGU MUREŞ,  
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures; www.tirgumures.ro  
DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_ / DT/ \_\_\_\_\_.  
  


Aprobat:  
**PRIMAR,**  
dr. Dorin Florea  
  
  
Vizat:  
**Consilier al primarului**  
Sergiu Claudiu Maior

### TEMA DE PROIECTARE

#### **1. Informații generale:**

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:** Elaborarea documentației tehnice: **Expertiză tehnică, Studiu de trafic, Studiu de fezabilitate** pentru „*Sens giratoriu str. Gh. Doja – str. Rampei*”.
- 1.2. Ordonator principal de credite:** Municipiul Tîrgu Mureş.
- 1.3. Beneficiar:** Municipiul Tîrgu Mureş.
- 1.4. Elaboratorul temei de proiectare:** Municipiul Tg. Mureş, Direcția Tehnică.

#### **2. Date de identificare a investiției:**

- 2.1. Regimul juridic al terenului:** proprietatea Municipiului Tîrgu Mureş. Imobilul este înscris în C.F. nr. 128.672 a mun. Tg. Mureş Nr. cadastral 128.672.

#### **2.2. Particularități ale amplasamentului:**

- **Descrierea succintă a amplasamentului:** Sensul giratoriu va fi construit în mun. Tg. Mureş, la intersecția străzilor Gh.Doja și Rampei.
- **Echiparea tehnico-edilitară a zonei:** În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice, de gaze și de telecomunicații (SC Romtelekom Romania Communications SA și Serviciul de Telecomunicații Speciale).

#### **- Reglementări urbanistice conform documentațiilor aprobate:**

Nu e cazul.

- **Monumente istorice:** În zona amplasamentului nu există monumente istorice.

#### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**Date privind funcționalitatea:**

Strada Gh. Doja este una dintre cele mai importante artere de circulație ale Municipiului Tîrgu Mureș, făcând legătura între Tîrgu Mureș și localitățile din vestul și nord-vestul României (Turda, Alba Iulia, Cluj, Oradea, etc.). Prin str. Rampei se desfășoară traficul greu spre partea de nord-est a țării (Reghin, Bistrița, Harghita, Neamț, etc.) Pe str. Bega și în continuare pe str. Budiului se face legătura pentru traficul greu cu DN 13(E60). În zona preconizată traficul rutier se desfășoară pe câte două benzi de circulație pe str. Gh. Doja și pe câte o bandă pe str. Rampei. Având în vedere că în zona respectivă funcționează mai multe spații comerciale și unități industriale, și ținând cont că ea este locuită, circulația de autovehicule și cea pietonală este intensă. Străzile sunt încadrate pe ambele părți cu borduri prefabricate din beton de ciment, pe str. Gh. Doja existând un scuar de separare a sensurilor de circulație.

Obiectivul principal este fluidizarea traficului și ridicarea potențialului de utilizare a zonei.

#### **Date tehnice privind obiectivul de investiții:**

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, respectându-se normativele în vigoare. Dacă va fi necesar, SC TOMEK BUSINESS MANAGEMENT SRL este dispusă la cedarea unei suprafețe de teren pentru realizarea investiției.

Soluția propusă trebuie să țină cont de următoarele:

- termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus;
- pe cât posibil să nu se prevadă lucrări de săpături, iar în cazul în care se consideră că acestea sunt necesare, ele trebuie justificate cu rapoarte de încercări privind portanța pe suprafețele respective;
- propunerea se va întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului;
- asigurarea colectării apelor pluviale (minirigole între carosabil și bordură);
- se vor avea în vedere perioadele când bariera CFR de pe str. Rampei este închisă (avizate sensurile de circulație dinspre str. Dealului spre str. Rampei și de la stația Lukoil spre str. Rampei).
- pe str. Gh. Doja există canalizație subterană pentru rețelele de transmitere informații, în trotuar, pe ambele părți, cu cămine de vizitare la intersecții. Dacă în urma execuției aceste cămine ajung în carosabil, se va prevedea înlocuirea capacelor căminelor cu capace carosabile cu placă. Se va instala în centrul sensului giratoriu, un stâlp metalic de iluminat public cu înălțimea de 13 m, echipat cu patru corpuri de iluminat tip LED 108 W, racordat la rețeaua de iluminat public existent în scuar, iar de la căminul de branșament până la stâlp se vor poza în subteran două tuburi PE Φ 63 mm pentru racordarea camerelor de supraveghere la rețeaua de fibră optică existentă în zonă și la rețeaua electrică pentru semaforizare dezafectată. Semnele de circulație din sensul giratoriu și eventualele alveole(insule) de presemnalizare și dirijare vor fi iluminate electric, prin racordare la rețeaua de iluminat public existentă în scuar. Dacă prin

schimbarea geometriei drumului rețeaua de iluminat public, tubulatura pentru fibrele optice și cablurile electrice vor rămâne în carosabil, acestea vor fi protejate în tuburi prinse în pat de beton.

- se va prevede un cămin pentru asigurarea apei pentru udarea spațiului verde aferent cu sistem de irigație automatizat;
- capacele de cămin fără placă vor fi înlocuite cu capace cu placă;
- nu se acceptă trotuare denivelate;
- unde este necesar (la racorduri străzi, sau trecere de pietoni) se va prevede gard de protecție;
  - peretele sensului giratoriu va fi construit dintr-un singur rând de blocheți, iar interiorul va fi umplut cu pământ pentru plantat;
  - marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice tip VESTA sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj (garanție 5 ani).
- vor fi realizate racorduri cu străzile adiacente pe o lungime de cel puțin 25 m;
- vor fi prevăzute treceri de pietoni adiacente sensului giratoriu conform normelor în vigoare, se va asigura acces pentru handicapăti.

#### **2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:**

Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr. 907/29.11.2016.

#### **3. Termen de finalizare propus:**

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic Studiu de fezabilitate: **47 de zile** de la semnarea Contractului de prestări servicii:

- 10 zile – predare studiu geotehnic și expertiză tehnică;
- 2 zile – verificare expertiză;
- 25 de zile – predare documentație;
- 5 zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;
- 5 zile – eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

#### **4. Contribuția investitorului:**

- Plan de situație
- Studiu top
- Copie extras CF

**DIRECTOR TEHNIC**  
ing. Racz Lucian

Întocmit: Szabo Lorand