



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures; www.tirgumures.ro
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. _____ / _____ / DT _____.



Aprobat:
PRIMAR,
dr. Dorin Florea
Vizat:
Consilier al primarului,
Sergiu Claudiu Maior

TEMA DE PROIECTARE

1. Informatii generale:

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:** Elaborarea documentației tehnice: Expertiză tehnică, Studiu de trafic, Studiu de fezabilitate pentru „Modernizare str. Victor Babeș”.
- 1.2. Ordonator principal de credite:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.3. Beneficiar:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.4. Elaboratorul temei de proiectare:** Municipiul Tg. Mureș, Direcția Tehnică

2. Date de identificare a obiectivului de investitii:

- 2.1. Informații privind regimul juridic al terenului:** proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș. Imobilul este înscris în C.F. nr. 136339, 136440 și 136562 a mun. Tg. Mureș Nr. cadastral 136339, 136440 și 136562 .

2.2. Particularități ale amplasamentului:

- **Descrierea succintă a amplasamentului :** Județul Mureș, Municipiului Tîrgu Mureș, str. Victor Babeș, între B.dul Cetății și str. N. Grigorescu.
- **Echiparea tehnico-edilitară a zonei:** În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice(LEA),de gaze și de telecomunicații.
- Ar fi necesară relocarea unor guri de scurgere pentru apă pluvială, respectiv amenajarea unor noi guri de scurgere pe viitoarea bandă de debarcare.
- **Reglementări urbanistice conform documentațiilor aprobatelor:** nu e cazul.
- **Monumente istorice:** În zona amplasamentului nu există monumente istorice.

2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Date privind funcționalitatea:

Strada Victor Babeș este amplasată într-o zonă importantă și aglomerată a municipiului Tg. Mureș, unde sunt blocuri de locuințe, case patriculare, cămine studențești, unități de învățământ, militare și culturale. Strada are o lungime de 615 m, iar platforma are o lățime de 14 m, fiind încadrată pe o lungime de cca. 200 m de zonă verde. Traficul rutier se desfășoară pe câte o bandă de circulație, iar cel pietonal pe trotuarele existente.

Având în vedere că în zona respectivă funcționează unități de învățământ (gimnaziu cu cca. 1000 de elevi și cămine studențești) și unități militare, și ținând cont că ea este foarte des locuită, circulația de autovehicule și cea pietonală este intensă și anevoieoașă.

Obiectivul principal este fluidizarea traficului și ridicarea potențialului de utilizare a zonei.

Date tehnice privind obiectivul de investiții:

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, respectându-se normativele în vigoare.

Se propune a se proiecta partea carosabilă cu două benzi de circulație, pe tronsonul din fața gimnaziului (pe o lungime de cca. 200 m) parcare longitudinală pe partea stânga, parcare în spic pa partea dreapta, precum și o bandă de descongestionare a carosabilului. De asemenea este necesară redimensionarea trotuarelelor, și unde permite amplasamentul proiectarea pistei de biciclete.

Soluția propusă trebuie să țină cont de următoarele:

- linia roșie nu se va ridica, pe cât posibil să nu se prevadă lucrări de săpături, iar în cazul în care se consideră că acestea sunt necesare, ele trebuie justificate cu rapoarte de încercări privind portanța pe suprafețele respective. Se pot aplica soluții de stabilizare a infrastructurii. Se va ține cont, că în zonă branșamentele de gaz să fie amplasate la doar 0,25-0,30 m față de cota actuală carosabilului și a trotuarelor.
- executarea racordurilor stradale conform normativelor în vigoare, cel puțin 15 m la străzile adiacente;
- unde se impune (racord străzi adiacente, trecere de pietoni, sau dacă diferența de cotă dintre carosabil și trotuare este mică) vor fi prevăzute garduri de protecție la marginea trotuarelor.
- Se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulaturi pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice, cu următoarele caracteristici tehnice:
 - pentru Iluminat Public:

- stâlpi metalici poligonali cu ușă de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433;
- alimentare subterană;
- corpuri de iluminat de tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic;
- integrare în sistemul de iluminat al mun. Tg. Mureș;
- pentru Canlizații pentru Fibre Optice:
 - traseul canalizației pentru rețelele de transmitere de informații să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție;
 - adâncimea de pozare a tublaturii: 70-80 cm;
 - căminele de vizitare/tragere se vor amplasa pe tronsoanele de tubulatură mai mari de 75 m sau la bifurcații de rețea;
 - căminele de branșament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv;
- tubulatură (locală) pentru rețelele de transmitere de infomații (FO)- 4xΦ63 mm PE, din care două tuburi cu intrare- ieșire în cămine de vizitare/tragere și două tuburi cu intrare- ieșire în căminele de branșament;
- tubulatură (de racordare): 1xΦ40 mm PE – va lega căminele de branșament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabii ai obiectivului;
- tubulatură (de integrare) pentru fibrele optice: 2x Φ63 mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare. Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură, ca și protecție împotriva actelor de vandalism;
- pentru tronsoanele cu linii electrice aeriene(LEA), deținute de SC Electrica Distribuție Transilvania Sud SA, se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor, conform HG 490 privind completarea Regulamenului general de urbanism;
- pe spațiul din jurul copacilor(0,5x0,5 m)se va prevede pavaj ecologic sau ceva similar.
- asigurarea scurgerii apelor pluviale(minirigole la marginea carosabilului);
- toate capacele de cămin de pe carosabil fără placă vor fi înlocuite cu capace cu placă.
- se vor amenaja accesele la proprietăți(la cota existentă) și în dreptul acestora vor fi montate borduri teșite.
- nu se acceptă trotuare denivelate.
- marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice tip VESTA sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj(garanție 5 ani).

- se va întocmi plan de semnalizare verticală cu montare de semne de circulație noi.
- vor fi prevăzute treceri de pietoni conform normelor în vigoare, se va asigura acces pentru handicapăți. În zonele aprobate de Comisia de circulație se vor face treceri de pietoni ridicate, inclusiv marcaje.
- termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus.
- propunerea se va întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului.
- eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:
Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr.907/2016.

3. Termen de finalizare propu

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic Studiu de fezabilitate: **47 de zile** de la semnarea Contractului de prestări servicii:
 - 10 zile – predare studiu geotehnic și expertiză tehnică;
 - 2 zile – verificare expertiză;
 - 25 de zile – predare documentație;
 - 5 zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;
 - 5 zile – eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

s:

4. Contribuția investitorului:

- Plan de situație
- Studiu topo
- Copie extras CF

DIRECTOR TEHNIC

ing. Racz Lucian



I

Întocmit: Szabo Lorand 