

H O T Ă R Ă R E A Nr. 250
din 29 iulie 2010

privind aprobarea în principiu a
“Strategiei de dezvoltare a rețelei de piste pentru biciclete în Tîrgu Mureș”

Consiliul Local Municipal Tîrgu Mureș întrunit în ședința ordinară de lucru,

Având în vedere Expunerea de motive nr. 350 din 26.07.2010 prezentată de D-nii consilieri locali Csegzi Sandor, Mozes Levente și Torzsok Sandor,

Văzând prevederile art. 128 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, precum și H.G. nr. 1391/2006 de aprobare a Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. “b”, alin. (4), lit. „e”, alin. (5), lit. „c”, alin. (6), lit. „a”, pct. 3, 6, 11, alin. (9), art. 45, alin. (2) și art. 115, alin. (1), lit. „b” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

H o t ă r ă ș t e :

Art. 1. Se aprobă în principiu “**Strategia de dezvoltare a rețelei de piste pentru biciclete în Tîrgu Mureș**” conform anexei care face parte integrantă din prezenta.

Art. 2. Prezentul act administrativ se va publica pe site-ul Primăriei și va face obiectul dezbaterii publice prin grija Serviciului Public Administrația Domeniului Public – Serviciul coordonare transport public rutier, care va solicita și avizul Poliției Rutiere a județului Mureș și al Comisiei de circulație.

Art. 3. După dezbaterea publică și obținerea avizelor de la art. 2, se vor face cuvenitele propuneri pentru reglementarea definitivă a strategiei.

Art. 4. De executarea prezentei hotărâri răspunde Serviciul Public Administrația Domeniului Public – Serviciul coordonare transport public rutier.

Președinte de ședință
ec. Fărcaș Ioan

Contrasemnează
Secretarul Municipiului Tîrgu Mureș
Maria Cioban

1. INTRODUCERE	3
2. DEFINIȚII ȘI PRINCIPII	4
3. CATEGORIILE DE CĂI DE COMUNICAȚIE PENTRU BICICLIȘTI APLICABILE ÎN TÂRGU MUREȘ	6
3.1 BANDA DE GHIDAJ PENTRU BICICLETE (PISTĂ SEMNALIZATĂ PENTRU BICICLETE)	6
3.2 ALEE RECOMANDATE PENTRU BICICLETE (PISTĂ SEPARATĂ PENTRU BICICLETE)	7
3.3 CONTRASENS DESCHIS PENTRU BICICLETE	7
3.4 PISTĂ COMUNĂ PENTRU PIETONI ȘI BICICLIȘTI	8
4. REALIZAREA REȚELEI DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL TÂRGU MUREȘ	9
5. ETAPELE DE REALIZARE A REȚELEI DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN TÂRGU MUREȘ	11
ETAPA 1	11
AMENAJAREA ARTERELOR PRINCIPALE A TRAFICULUI CICLIST ÎN TÂRGU MUREȘ (GRAD I)	11
1. PIAȚA TRANDAFIRILOR	12
2. PIAȚA VICTORIEI	13
* TRASEUL DE LEGĂTURĂ ÎNTRE PIAȚA VICTORIEI ȘI STR. TUDOR VLADIMIRESCU	13
3. STR. GHEORGHE DOJA → BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918	14
3.1 STR. GHEORGHE DOJA → STR. BOBÂLNA	14
3.2 STR. BOBÂLNA → STR. GHEORGHE DOJA	14
3.3 STR. BOBÂLNA	15
3.4 STR. BOBÂLNA → STR. BUDAI NAGY ANTAL → STR. BOBÂLNA	15
3.5 STR. BUDAI NAGY ANTAL → STR. BUSUIOCULUI	16
3.6 STR. BUSUIOCULUI → BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918	17
3.7 BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918	17
3.8 BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 → STR. TUDOR VLADIMIRESCU	18
3.9 STR. TUDOR VLADIMIRESCU → STR. BUDAI NAGY ANTAL	18
4. BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 - STR. LIVEZENI – BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918	19
4.1 BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 → STR. PROGRESULUI	19
4.2 STR. PROGRESULUI → BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918	20
4.3 STR. PROGRESULUI → STR. LIVEZENI → STR. PROGRESULUI	21
5. MUREȘ MALL → WEEKEND → MUREȘ MALL	22
* TRASEUL DE LEGĂTURĂ ÎNTRE CELE DOUĂ SEGMENTE A STRĂZII TUDOR VLADIMIRESCU ȘI STR. TUDOR VLADIMIRESCU	22
5.1 MUREȘ MALL → STR. BELȘUGULUI	22
5.2 STR. BELȘUGULUI → MUREȘ MALL	23
5.3 STR. BELȘUGULUI	24
5.4 STR. TAMÁS ERNŐ	25
5.5 STR. UZINEI	25
5.6 DRUMUL SUB POD	25

5.7 ALEEA CARPAȚI	26
5.8 STR. ZĂGAZULUI → WEEKEND → STR. ZĂGAZULUI (STR. MARGARETELOR)	27
6. STR. GHEORGHE MARINESCU → PȚA. TRANDAFIRILOR (BISERICA ORTODOXĂ) → STR. GHEORGHE MARINESCU	28
7. STR. GHEORGHE DOJA	28
ETAPA II	29
AMENAJAREA TRASEELOR CU UN TRAFIC CICLIST SEMNIFICATIV (GRAD II)	29
8. BULEVARDUL CETĂȚII – STR. TUDOR VLADIMIRESCU – BULEVARDUL CETĂȚII	30
8.1 BULEVARDUL CETĂȚII – BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 – BULEVARDUL CETĂȚII	30
8.2 BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 – STR. TUDOR VLADIMIRESCU	30
9. STR. LIBERTĂȚII (STR. CUZA VODA – STR. BARAJULUI)	31
10. FORTUNA → STR. TUDOR VLADIMIRESCU (B-DUL PANDURILOR) → FORTUNA	31
10.1 FORTUNA → STR. TUDOR VLADIMIRESCU (B-DUL PANDURILOR)	32
10.2 STR. TUDOR VLADIMIRESCU (B-DUL PANDURILOR) → FORTUNA	33
11. STR. GHEORGHE DOJA → BULEVARDUL 1948 (DÂMBUL PIETROS)	34
12. STR. MATEI CORVIN – STR. REMETEA (CARTIERUL UNIRII)	34
12.1 STR. MATEI CORVIN → STR. VOINICENILOR	34
12.2 STRĂZILE TISEI, VOINICENI, APADUCTULUI ȘI VASILE LUCACIU	35
ETAPA III	36
AMENAJAREA TRASEELOR CARE ASIGURĂ LEGĂTURA ÎNTRE AXELE PRINCIPALE DE TRAFIC CICLIST ȘI/SAU ASIGURĂ ACCESIBILITATEA OBIECTIVELOR DES FRECVENTATE – (GRAD III)	36
13. STR. 22 DEC. 1989 → B-DUL CETĂȚII → STR. 22 DEC. 1989	37
13.1 STR. 22 DEC. 1989 → STR. NICOLAE GRIGORESCU → STR. 22 DEC 1989 (STR. GHEORGHE MARINESCU)	37
13.2 STR. GHEORGHE MARINESCU → STR. VICTOR BABEȘ (STR. NICOLAE GRIGORESCU)	37
13.3 STR. NICOLAE GRIGORESCU → B-DUL. CETĂȚII → STR. NICOLAE GRIGORESCU (STR. VICTOR BABEȘ-STR. BUJORULUI)	38
13.4 BULEVARDUL CETĂȚII	39
14 STR. TUDOR VLADIMIRESCU → GARA CFR	40
14.1 STR. IULIU MANIU (ÎNTRE STR. TUDOR VLADIMIRESCU → STR. MADÁCH IMRE)	40
14.2 STR. MADÁCH, STR. DOROBANȚILOR (STR. IULIU MANIU → STR. OLTULUI)	40
15. BULEVARDUL 1848 – BULEVARDUL PANDURILOR - BULEVARDUL 1848	41
16. STR. REVOLUȚIEI – STR. CUZA VODA – STR. REVOLUȚIEI	41
17. STR. MOLDOVEI	42
17.1 PÂRÂUL POCLOȘ → COMPLEXUL „SUPER” → PÂRÂUL POCLOȘ	42
17.2 COMPLEXUL “SUPER” → B-DUL PANDURILOR → COMPLEXUL “SUPER”	43
PARCĂRI DE BICICLETE	44
COSTURILE DE REALIZARE A ELEMENTELOR DE INFRASTRUCTURĂ CICLISTĂ DESCRISE ÎN PREZENTUL DOCUMENT	46

1. Introducere

Bicicliștii sunt participanți vulnerabili în traficul rutier față de alte categorii de vehicule. De aceea este necesară o protejare specială a lor contra accidentelor în care sunt implicate vehicule, fapt realizabil prin mai multe măsuri, printre care principalele sunt reducerea vitezei de circulație a vehiculelor și separarea traficului de biciclete de cel auto. Deci evidențierea importanței ciclismului în circulația rutieră- prin asigurarea circulației în condiții de siguranță a utilizatorilor de bicicletă, poate fi realizat în primul rând prin propagarea, și susținerea construirii unor infrastructuri destinate pentru biciclete.

Prezentul document conține descrierea soluțiilor cele mai eficiente, majoritatea infrastructurilor descrise nu reprezintă soluțiile optime, dar prin realizarea lor siguranța și confortul bicicliștilor ar crește semnificativ încurajând în acest mod folosirea bicicletei ca un mijloc de transport urban eficient.

Ulterior infrastructura rutelor cicliste poate fi îmbunătățită și apropiată la standardele aplicate pe scară largă în țările occidentale.

2. Definiții și principii

2.1. Definiții

În sensul prezentei strategii, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;
2. amenajări rutiere - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;
3. ansamblu de vehicule - vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;
4. bandă de circulație - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
5. bandă reversibilă - banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;
6. bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;
7. drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
8. intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;
9. moped - vehiculul cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală este de cel mult 4 kW;
10. parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
11. pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și mopedelor;
12. trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
13. vehicul - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
14. zona drumului public cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;
15. zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

2.2. Principii ale strategiei

- Traseele propuse pentru circulația cu biciclete trebuie să cuprindă zone care să poată accesa locurile frecvent vizitate, ca centrul orașului, centre universitare, școli, cămine studențești, spitale, locuri de distracție, locuri de petrecere a timpului liber, cartiere de locuit.
- Traseurile recomandate pentru traficul de biciclete trebuie să fie continue, neîntrerupte, și nu un mozaic a unor segmente izolate.
- Traseele pentru biciclete trebuie să fie cât mai directe între 2 puncte de interes și să poată astfel asigura eficiența în deplasare.
- Marcarea unor trasee pentru biciclete trebuie să se facă la minimul prestabilit, pentru preîntâmpinarea producerii de accidente.

Benzile destinate bicicletelor cu un singur sens de circulație vor fi de aprox.120 cm, plus cele două benzi de delimitare de cca.15 cm lățime.
- Bicicliștii care circulă pe drumurile publice trebuie să fie bine vizibili de către conducătorii de auto, respectiv de pietoni, sens în care bicicletele trebuiesc echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant – fluorescent și să se respecte regulile stabilite prin Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 republicată.
- Traseelor, pistelor pentru biciclete trebuie să asigure mersul în condiții de siguranță.
- Traseele pentru biciclete se vor institui în zone cu trafic neaglomerat.

3. Categoriile de căi de comunicație pentru bicicliști aplicabile în Tîrgu Mureș

3. 1 Banda de ghidaj pentru biciclete (pistă semnalizată pentru biciclete)

Banda de ghidaj pentru biciclete este o cale de comunicație în mediul urban destinată în principal dar nu exclusiv bicicletelor, situată pe carosabil, la nivel cu acesta, analoga unei benzi de circulație obișnuite, pe partea dreapta a unei străzi, în sensul de mers.

Banda de ghidaj pentru biciclete oferă o relativă protecție a bicicliștilor față de autovehicule prin asigurarea unei (incomplete sau inconstante) segregări a traficului.

Banda de ghidaj pentru biciclete nu are separație fizică de restul carosabilului, doar prin marcaj longitudinal prin bandă albă discontinua pentru delimitarea față de alte benzi de circulație.

Banda de ghidaj se semnalizează prin marcaj cu banda alba discontinuă pe una sau ambele laturi, de delimitare, cu pictograma de bicicleta aplicată pe suprafața de rulaj la intersecții, capete și din loc în loc și prin indicatoare rutiere specifice care îi semnalizează direcțiile, plus, după necesități, indicatorul "atenție bicicliști".

Benzile de ghidaj sunt recomandate dar nu obligatorii pentru biciclete. Decizia de utilizare sau nu a bandei de ghidaj revine exclusiv biciclistului. Dacă traficul bicicletelor este mare, unii biciclisti pot să le parasească în timpul depășirii rulând paralel, pe banda adiacenta.

Benzile de ghidaj pot fi utilizate și de alte vehicule, cum ar fi motocicletele, mopede, vehicule trase sau împinse manual dacă cealaltă bandă de pe sens este prea îngustă pentru ele sau sunt obstacole pe contrasens etc., folosirea benzii de ghidaj de către alți participanți la trafic fiind nerecomandată dar nu interzisă.

Nu se admite oprirea vehiculelor pe banda de ghidaj .

Lăţimea efectivă minimă a unei benzi de ghidaj este 1,20 m + benzile de separare.

3.2 Alei recomandate pentru biciclete (pistă separată pentru biciclete)

Aleea recomandată pentru biciclete este o cale de comunicație destinată exclusiv bicicletelor și eventual și altor vehicule ușoare nemotorizate sau lente, dar care nu îndeplinește toate cerințele pentru piste de biciclete prevăzute în standarde. Este separată fizic de carosabil dar utilizarea nu este obligatorie ci numai recomandată pentru biciclete.

Aleea recomandată pentru biciclete trebuie să fie adecvată în general circulației bicicliștilor, fără pericole sau alți factori majori ce afectează circulația bicicliștilor.

Cauza pentru care o alea recomandată pentru biciclete nu este considerată pistă de biciclete poate fi pentru că are lăţime insuficientă, curbe prea strânse, înclinări prea ridicate, suprafață de rulare necorespunzătoare sau nu îndeplinește alte cerințe din standard.

Aleile recomandate pentru biciclete sunt separate fizic de carosabil iar față de căile de comunicație pietonale (trotuar, parte pietonală din trotuar sau alea) sunt delimitate fizic prin bandă albă continuă. Aleile recomandate pentru biciclete se semnalizează cu pictogramă de bicicletă.

Lăţime acceptabilă efectivă minimă: 1,50 m.

3.3 Contrasens deschis pentru biciclete

Spre deosebire de toate celelalte vehicule, pe strazile cu contrasens deschis pentru biciclete, bicicletelor li se permite circulația în contrasens adică opus celui admis pentru restul vehiculelor.

Contrasensurile deschise pentru biciclete sunt o alternativă la piste de biciclete, necesitând doar semnalizarea rutieră minimă cu semne de circulație.

Contrasensurile deschise pentru biciclete oferă o protecție fizică mai redusă a bicicliștilor față de traficul auto decât oferă benzile de ghidaj pentru biciclete și alele recomandate pentru biciclete, dar totuși mai ridicat decât lipsa oricărei segregări, deoarece, venind din față, autovehiculele sunt vizibile și riscul de acrosaj este mai redus decât la depășirea de către autovehicule a bicicliștilor care merg în același sens pe străzi înguste. Se recomandă ca, pe străzile cu contrasens deschis pentru biciclete, viteza autovehiculelor să fie redusă și să nu se admită parcare pe ambele părți ale străzii.

Contrasensul deschis pentru biciclete se semnalizează la capetele străzii prin adăosul de indicatoare "cu excepția bicicletelor" la indicatoarele ce semnalizează "sens interzis" respectiv "sens unic".

3.4 Pistă comună pentru pietoni și bicicliști

Pista comună pentru pietoni și biciclete (PCPB) este, prin amenajare, semnalizare și regim legal, o cale de comunicație, de regulă în mediul urban, destinată exclusiv bicicletelor și pietonilor, cu utilizare comună și obligatorie.

Se pot realiza PCPB unde spațiul nu permite pentru moment cale de comunicație specifică numai pentru biciclete și nu există drum carosabil paralel sau acesta este îngust și foarte intens circulat sau prezintă alte pericole majore.

PCPB sunt semnalizate la capete și intersecții cu indicatoare rutiere corespunzătoare "pista comună pentru pietoni și bicicliști".

Se recomandă plasarea din loc în loc ca marcaj pe pista a pictogramei, analogă indicatorului.

4. Realizarea rețelei de piste pentru biciclete în orașul Târgu Mureș

În Municipiul Târgu Mureș se poate realiza o rețea a pistelor pentru biciclete cu o lungime totală de 37.494 km în mai multe etape, având prioritate traseele care asigură legătura între principalele cartiere a orașului, spre a se face accesibile principalele locuri generatoare de trafic.

Bazându-se pe datele despre caracteristicile traficului auto pe principalele străzi ale orașului Târgu Mureș și pe studiul realizat de compania “Easy Rider” privind obiceiurile de circulație a bicicliștilor în oraș, traseele propuse ca și căi de comunicare pentru traseele pistelor pentru biciclete se grupează în trei categorii:

Grupa I.

Arterele principale ale traficului ciclist în Târgu Mureș

- Piața Trandafirilor
- Piața Victoriei
- Str. Gheorghe Doja – B-dul 1 Decembrie 1918 – Str. Gheorghe Doja
- B-dul 1 Decembrie 1918 – str. Livezeni – B-dul 1 Decembrie 1918
- Str. Gheorghe Doja (Mureș Mall) - complexul Weekend – Str. Gheorghe Doja (Mureș Mall)
- str. Gheorghe Marinescu → Pța. Trandafirilor → str. Gheorghe Marinescu
- Str. Gheorghe Doja

Grupa II

Trasee cu un trafic al bicicletelor semnificativ

- Bulevardul Cetății – str. Tudor Vladimirescu – Bulevardul Cetății
- str. Libertății (str. Cuza Voda – str. Barajului)
- Fortuna → str. Tudor Vladimirescu → → Fortuna (Bld. Pandurilor)
- str. Gheorghe Doja → B-dul 1948 (Cartierul Dâmbul Pietros)
- str. Matei Corvin – str. Remetea (Cartierul Unirii)

Grupa III

Trasee care asigură legătura între axele principale de trafic al bicicletelor și asigură accesibilitatea la instituțiile des frecventate

- str. 22 dec. 1989 → B-dul Cetății → Str. 22 dec. 1989
- str. Tudor Vladimirescu → Gara CFR
- Bulevardul 1848 – Bulevardul Pandurilor - Bulevardul 1848
- str. Revoluției – str. Cuza Voda – Str. Revoluției
- str. Moldovei

5. Etapele de realizare a rețelei de piste pentru biciclete în Tîrgu Mureș

Etapa 1

Amenajarea arterelor principale pentru traficul bicicletelor în Tîrgu Mureș (Grupa I)

1. Piața Trandafirilor

2. Piața Victoriei

3. Str. Gheorghe Doja – B-dul 1 Decembrie 1918 – Str. Gheorghe Doja

4. B-dul 1 decembrie 1918 – str. Livezeni – B-dul 1 decembrie 1918

5. Str. Gheorghe Doja (Mureș Mall) - complexul Weekend – Str. Gheorghe Doja (Mureș Mall)

6. str. Gheorghe Marinescu → Pța. Trandafirilor → str. Gheorghe Marinescu

7. Str. Gheorghe Doja

1. Piața Trandafirilor

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime totală : 946 m

În centru se poate amplasa *alee recomandată pentru biciclete* cu un sens în Piața Trandafirilor, pe cele două trotuare de pe marginea parcului. Sensul de mers ar corespunde sensului de mers al autovehiculelor.



1. Piața Trandafirilor

2. Piața Victoriei



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”

Lungimea segmentului (pe carosabil) : 335 m

*** Traseul de legătură între Piața Vicoriei și str. Tudor Vladmirescu**

Pistă comună pentru pietoni și bicicliști (vezi capitolul 3.4)

(clădirea Romtelecom - str. Tudor Vladimirescu)

Lungime: 253 m



Montarea indicatoarelor “Pistă comună pentru pietoni și biciclete”

3. Str. Gheorghe Doja → Bulevardul 1 Decembrie 1918

Pe strada Tudor Vladimirescu pe cele două maluri al pârâului Pocloș pot fi marcate *benzi de ghidaj pentru biciclete* (vezi 3.1) pe partea dreapta a străzii, în sensul de mers. Amplasarea de mai sus face posibilă ca mașinile care circulă pe strada Tudor Vladimirescu să circule pe pista de biciclete dacă pe aceasta nu circulă bicicliști, astfel circulația mașinilor nu este perturbată dar totodată este semnalizată corespunzător și la vedere că drumul este folosit și de bicicliști, sporind siguranța acestora.

3.1 str. Gheorghe Doja → str. Bobâlna

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 400 m

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasat un indicator pentru semnalizarea bandei pentru biciclete
- Lățimea pistei pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a pistei se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, la capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

3.2 str. Bobâlna → str. Gheorghe Doja

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 356 m

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasat un indicator pentru semnalizarea bandei pentru biciclete
- Lățimea pistei pentru biciclete va de minim 120 cm.

- Marginea dreaptă a pistei se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

3.3 str. Bobâlna

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 20 m

Pe traseul unde banda de ghidaj pentru biciclete se intersectează cu strada Bobâlna se vor aplica pictograme de biciclete pe un fond de culoarea roșiu-cărămiziu, pentru a spori vizibilitatea pistei.

3.4 str. Bobâlna → str. Budai Nagy Antal → str. Bobâlna

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 246 m

Deoarece între strada Bobâlna și strada Budai Nagy Antal este drum numai pe malul drept al pârâului Pocloș pe acest traseu trebuie construit o *alee recomandată pentru biciclete* cu circulație pe ambele sensuri.

- Lățimea va fi de minim 150 de cm
- Aleea pentru biciclete trebuie separată fizic de carosabilul drumului.

3.5 str. Budai Nagy Antal → str. Busuiocului

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 892 m

- Lățimea va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (cel puțin la fiecare 100m) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).
- Pe traseele unde *banda de ghidaj pentru biciclete* intersectează cu străzile Secerei și Năvodari se va aplica un fundal de culoarea roșie-cărămiziu pentru a-i spori vizibilitatea.



2. Str. Tudor Vladimirescu

3.6 str. Busuiocului → Bulevardul 1 Decembrie 1918

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 160 m

Prin lărgirea cu 50 de cm a părții stângi a trotuarului se poate obține o alee recomandată pentru biciclete de 120cm lățime.

- Alee recomandată pentru biciclete va fi delimitată de trotuar cu un marcaj continuu de 15 cm.
- Pe suprafața pistei se vor aplica pictograme de bicicletă.

3.7 Bulevardul 1 Decembrie 1918

Lungime: 16 m

Pentru asigurarea continuității traseului pentru bicicliști, este necesară amenajarea unei treceri pentru pietoni și biciclisti pe B-dul 1 dec 1918.

De fapt, este recomandabil ca trecerea de pietoni aflată în apropiere să fie mutată pe podul pârâului Pocloș.



3.8 Bulevardul 1 Decembrie 1918 → str. Tudor Vladimirescu

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 371 m

- Prin lărgirea cu 50 de cm a părții stângi a trotuarului se poate obține o alee pentru biciclete de 120 m lățime.
- Aleea recomandată pentru biciclete va fi delimitată de trotuar cu un marcaj continuu de 10-15 cm.
- Pe suprafața aleii pentru biciclete se vor aplica cât mai multe pictograme.

3.9 str. Tudor Vladimirescu → str. Budai Nagy Antal

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 673 m

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasat un indicator pentru semnalizarea benzii pentru biciclete
- Lățimea benzii pentru biciclete va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).
- Pe traseele unde banda se intersectează cu străzile Secerei și Năvodari suprafața benzii destinate bicicletelor va avea o culoare roșie-cărămiziu pentru a-i spori vizibilitatea.

4. Bulevardul 1 Decembrie 1918 - str. Livezeni –

Bulevardul 1 Decembrie 1918

4.1 Bulevardul 1 Decembrie 1918 → str. Progresului

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 796 m



3. Pârâul Pocloș

- Pe malul stâng al pârâului Pocloș pe partea stângă a trotuarului se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu o lățime de minim 120 cm.
- Partea trotuarului destinată pietonilor va fi delimitată printr-o bandă continuă de o lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața aleii se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă.
- La începutul aleii se va marca direcția de mers a pistei prin marcaje aplicate pe carosabil și indicatoare de direcție.

- Aleea poate să intersecteze strada Înfrățirii pe trecerea de pietoni ca o *bandă de ghidaj pentru biciclete* amplasată paralel cu malul drept al Pocloșului, după aceea se poate continua pe malul stâng al Pocloșului până la strada Progresului.
- În locul unde aleea se intersectează cu strada Înfrățirii, ca o bandă de ghidaj pentru biciclete, pentru a spori vizibilitatea benzii pentru conducătorii auto, va fi aplicată un strat de culoarea roșie-cărămiziu pe suprafața benzii.

4.2 str. Progresului → Bulevardul 1 Decembrie 1918

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 402 m

- Pe malul stâng al pâraului Pocloș pe partea stângă a trotuarului se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu o lățime de minim 120 cm.
- Partea trotuarului destinată pietonilor va fi delimitată printr-o bandă continuă de lățimea de 15cm.
- Pe suprafața aleii se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă.
- La începutul aleii se va marca dirers a pistei prin marcaje aplicate pe carosabil și indicatoare de direcție.
- Aleea poate să intersecteze strada Înfrățirii pe trecerea de pietoni amplasată paralel cu malul drept al Pocloșului ca o bandă de ghidaj pentru biciclete, după aceea se poate continua pe malul drept al Pocloșului până la Bulevardul 1 Decembrie 1918.
- În locul unde banda pentru biciclete se intersectează cu strada Înfrățirii, pentru a spori vizibilitatea pistei pentru conducătorii auto, va fi aplicată un strat de culoare roșie pe carosabil.

4.3 str. Progresului → str. Livezeni → str. Progresului

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 750 m

Pe segmentul rutei aflate pe strada Progresului circulația bicicletelor trebuie să se desfășoare pe o bandă comună pentru ambele sensuri (minim 150 m lățime, separată de carosabil).

Pe strada Rodniciei se poate amplasa bandă de ghidaj pentru biciclete pe ambele părți ale străzii. Sensul de mers va coincide cu sensul de mers a mașinilor.

- Lățimea benzii va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața pistei se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

5. Mureș Mall → Weekend → Mureș Mall

*** Traseul de legătură între cele două segmente ale străzii Tudor Vladimirescu și str. Tudor Vladmirescu**

Pistă comună pentru pietoni și bicicliști (vezi capitolul 3.4)

(clădirea BCR-Mureș Mall)

Lungime: 358 m



Montarea indicatoarelor “Pistă comună pentru pietoni și biciclete”

5.1 Mureș Mall → str. Belșugului

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 769 m

Pe strada Tudor Vladimirescu pe cele două maluri al pârâului Pocloș pot fi amplasate benzi de ghidaj pentru biciclete.

Amplasarea de mai sus face posibilă ca mașinile care circulă pe strada Tudor Vladimirescu să circule pe pista de biciclete dacă pe aceasta nu circulă bicicliști, astfel circulația mașinilor nu este perturbată dar totodată va fi semnalizată corespunzător și la vedere că drumul este folosit și de bicicliști.

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasat un indicator pentru semnalizarea benzii pentru biciclete
- Lăţimea benzii pentru biciclete va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de maşinile parcate.
- Banda destinată bicicliştilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lăţimea de 15 cm.
- Pe suprafaţa benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecţii, capete şi din loc în loc (100m între ele) şi marcaje de direcţie, semnalizând direcţia de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcţia de mers a autovehiculelor).
- Pe traseele unde banda destinată bicicliştilor se intersectează cu străzile L.Rebreanu , Iuliu Maniu pe suprafaţa pistei se va aplica vopsea roşie pentru a-i spori vizibilitatea.

5.2 str. Belşugului→ Mureş Mall

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 770 m

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasat un indicator pentru semnalizarea benzii pentru biciclete
- Lăţimea benzii pentru biciclete va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de maşinile parcate.
- Banda destinată bicicliştilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lăţimea de 15 cm.
- Pe suprafaţa benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecţii, capete şi din loc în loc (100m între ele) şi marcaje de direcţie, semnalizând direcţia de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcţia de mers a autovehiculelor).
- Pe traseele unde banda se intersectează cu strada Libertăţii, paralel cu străzile L. Rebreanu şi I. Maniu pe suprafaţa ei se va aplica vopsea roşie pentru a-i spori vizibilitatea.

5.3 str. Belșugului

contrasens deschis pentru biciclete (vezi capitolul 3.3)

Lungime: 497 m



4. Str. Belșugului

Pe strada Belșugului circulația bicicletelor poate fi permisă în ambele sensuri. La intersecția străzii Tamas Erno respectiv la capătul străzii Belșugului se va amplasa indicatorul "cu excepția bicicletelor" la indicatoarele ce semnalizează "sens interzis" respectiv "sens unic".

Pentru a atrage atenția conducătorilor auto asupra prezenței bicicliștilor se vor amplasa următoarele marcaje pe suprafața carosabilului (bandă recomandată bicicliștilor):



5.4 Str. Tamás Ernő

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 180 m

Pe str. Tamás Ernő, din direcția străzii Cuza Vodă, se poate amplasa o alee recomandată pentru biciclete cu două sensuri de mers prin lărgirea trotuarului din dreapta, delimitată fizic de carosabilul străzii.

- Lățimea efectivă a pistei :de 150 cm
- Două sensuri de mers
- Aleea recomandată pentru biciclete trebuie delimitată de traficul pietonilor printr-o bandă continuă cu lățimea de 15 cm.

5.5 str. Uzinei

Aleea recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 269 m

Ajunghând la intersecția de pe strada Uzinei, se intersectează cu carosabilul destinat autovehiculelor și continuă pe strada Uzinei.

- Trebuie amplasate indicatori "atentie biciclisti".
- Pe suprafața carosabilului trebuie vopsite marcaje : „bandă recomandată bicicliștilor” (vezi capitolul 7.3)

5.6 Drumul sub pod

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 270 m

Virând pe stânga la intersecția străzii Uzinei ruta poate să continue până la Aleea Carpați, trecând sub podul Mureș prin lărgirea trotuarului și prin delimitarea de carosabil cu stâlpi .

- Lățimea efectivă: 150 cm
- Două sensuri de mers

5.7 Aleea Carpați

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 976 m



5. Aleea Carpați

Pe Aleea Carpați se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu două sensuri de mers pe partea exterioară a trotuarului (partea dinspre carosabil).

- Două sensuri de mers
- Lățimea aleei de min. 150 cm
- Delimitată de trotuarul destinat pietonilor de un marcaj continuu, de 15cm.

5.8 Str.Zăgazului → Weekend → Str. Zăgazului (str. Margaretelor)

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 558 m

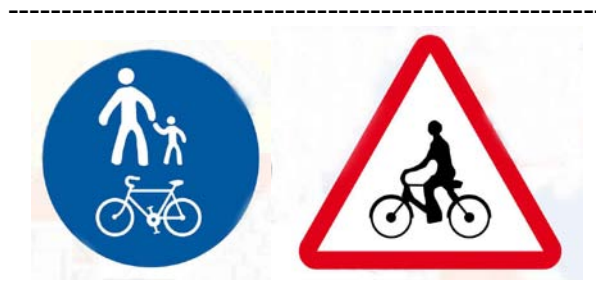
Pe str. Margaretelor pe ambele părți ale carosabilului pot fi amplasate *benzi de ghidaj pentru biciclete* cu un singur sens de mers.

- Lățimea benzii pentru biciclete va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă albă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).
- Pe traseul benzii unde se intersectează cu strada Căprioarei se va aplica un fond de culoarea roșu-cărămiziu, pentru a spori vizibilitatea benzii speciale.

6. str. Gheorghe Marinescu → Pța. Trandafirilor (Biserica Ortodoxă) **→ str. Gheorghe Marinescu**

Pistă comună pentru pietoni și biciclete (vezi capitolul 3.4)

Lungime: 1955 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști” și “Pistă comună pentru pietoni și biciclete”

7. str Gheorghe Doja

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 5250 m

Pe strada Gheorghe Doja între intersecția Gheorghe Doja cu Bulevardul 1848 și European Retail Park, pe sensul de mers stâng, direcția Cluj Napoca, se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu două sensuri. Aceasta s-ar putea realiza prin lărgirea trotuarului, fără perturbarea traficului mașinilor și fără a afecta mașinile parcate.

- Alee cu două sensuri de mers
- Lățimea minimă admisibilă pentru cele două sensuri de circulație: 150 cm
- Delimitată de trotuar și carosabilul drumului fizic (prin stâlpi)
- Pe carosabil se va evidenția că se desfășoară trafic de biciclete pe două sensuri prin aplicarea de marcaje de direcție și prin pictograme de biciclete aplicate cât mai des (cel mult la fiecare 100 de m).

Etapă II

Amenajarea traseelor cu un trafic de biciclete semnificativ (Grupa II)

8. Bulevardul Cetății – str. Tudor Vladimirescu – Bulevardul Cetății

9. str. Libertății (str. Cuza Voda – str. Barajului)

**10. Fortuna → str. Tudor Vladimirescu → → Fortuna
(Bld. Pandurilor)**

11. str. Gheorghe Doja → B-dul 1948 (Cartierul Dâmbul Pietros)

12. str. Matei Corvin – str. Remetea (Cartierul Unirii)

8. Bulevardul Cetății – str. Tudor Vladimirescu – Bulevardul Cetății

8.1 Bulevardul Cetății – Bulevardul 1 Decembrie 1918 – Bulevardul Cetății

Lungime: 2416 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”.

8.2 Bulevardul 1 Decembrie 1918 – str. Tudor Vladimirescu

Pistă comună pentru pietoni și biciclete (pe trotuar)

Lungime: 514 m



9. str. Libertății (str. Cuza Voda – str. Barajului)

Lungime: 1429 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”.

10. Fortuna → str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor) → Fortuna

Pe Bulevardul Pandurilor se poate amplasa pe trotuarele de pe ambele părți al carosabilului, câte o *alee recomandată pentru biciclete* cu un singur sens de mers, delimitându-se printr-o linie continuă de traficul pietonilor.

Sensul de mers a bicicletelor va coincide cu sensul de mers al autovehiculelor.



10.1 Fortuna → str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor)

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2) + bandă de ghidaj pentru biciclete (3.1)

Lungime: 1636 m

- Alee cu un singur sens de mers.
- Lățimea : 120 cm
- Bandă delimitatoare continuă cu lățimea de 15 cm
- Dacă este posibil, aleea pentru biciclete se va delimita de trotuarul destinat traficului pietonilor prin stâlpi.
- Pe suprafața aleii se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă și indicatoare ale direcției de mers.
- Pe suprafața carosabilului unde aleea se intersectează cu strada Secerii, paralel cu trecerea de pietoni, ca o *bandă de ghidaj pentru biciclete*, se va aplica un strat de culoare roșie pentru a spori vizibilitatea pentru conducătorii auto.

După intersecția Bulevardului Pandurilor cu strada Predeal pista va continua până la strada Tudor Vladimirescu ca o *bandă de ghidaj pentru biciclete*. Banda cu un singur sens de mers va fi delimitată pe carosabilul destinat autovehiculelor.

- Bandă separatoare discontinuă cu lățimea de 15 cm
- Lățimea pistei de 1,2 m

10.2 str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor) → Fortuna

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2) + bandă de ghidaj pentru biciclete (3.1)

Lungime: 1706 m

Până la strada Predeal o *bandă de ghidaj pentru biciclete* cu singur sens de mers va fi delimitată pe carosabilul destinat autovehiculelor.

- Bandă separatoare discontinuă cu lăţimea de 15 cm
- Lăţimea pistei de 1,2 m

După intersecţia străzii Predeal ruta va continua pe Bulevardul Pandurilor ca o *alee recomandată pentru biciclete* pe partea stângă a trotuarului pe un singur sens de mers, coincidând cu sensul de mers al maşinilor.

- Alee cu un singur sens de mers.
- Lăţimea : 120 cm
- Bandă delimitatoare continuă cu lăţimea de 15 cm
- Dacă este posibil, aleea pentru biciclete se va delimita de trotuarul destinat traficului pietonilor prin stâlpi.
- Pe suprafaţa aleii recomandate pentru biciclete se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă şi indicatoare ale direcţiei de mers.

11. str. Gheorghe Doja → Bulevardul 1948 (Dâmbul Pietros)

contrasens deschis pentru biciclete (vezi capitolul 3.3) + bandă recomandată pentru biciclete (3.4)

Lungime: 960 m

Pe străzile Urcuşului, Szechenyi Istvan și Dâmbu Pietros trebuie luate următoarele măsuri:

- Permitea circulației bicicletelor în ambele sensuri la segmentele de drum cu sens unic
- Trebuie amplasate indicatoare "atenție biciclisti".
- Trebuie aplicate pictograme de „bandă recomandată bicicletelor”.

12. str. Matei Corvin – str. Remetea (Cartierul Unirii)

12.1 str. Matei Corvin → str. Voinicenilor

Lungime: 1072 m

Varianta 1:

Pe podul peste Mureș pot fi delimitate benzi de ghidaj pentru biciclete.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

Varianta 2:

Prin lărgirea trotuarelor pot fi amenajate piste (sau alee) destinate bicicliștilor separate de traficul auto și de cel pietonal.

12.2 Străzile Tisei, Voiniceni, Apeductului și Vasile Lucaciu

bandă recomandată pentru biciclete (3.4)

Lungime: 1792 m

Pe străzile Voiniceni, Apeductului și Vasile Lucaciu pe suprafața carosabilului pot fi aplicate marcaje de „bandă recomandată pentru biciclete” și indicatoare „atenție bicicliști” care atenționează că se desfășoară trafic de biciclete.

Ruta se intersectează cu strada Voiniceni pe trecerea de pietoni și continuă pe strada Remetea.

Etapă III

Amenajarea traseelor care asigură legătura între axele principale de trafic al bicicletelor și/sau asigură accesibilitatea obiectivelor des frecventate – (Grupa III)

13. str. 22 Dec. 1989 → B-dul Cetății → Str. 22 Dec. 1989

14. str. Tudor Vladimirescu → Gara CFR

15. Bulevardul 1848 – Bulevardul Pandurilor - Bulevardul 1848

16. str. Revoluției – str. Cuza Voda – Str. Revoluției

17. str. Moldovei

13. Str. 22 Dec. 1989 → B-dul Cetății → Str. 22 Dec. 1989

13.1 Str. 22 Dec. 1989 → str. Nicolae Grigorescu → str. 22 Dec 1989 (str. Gheorghe Marinescu)

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 1660 m

Pe ambele părți a străzii Gheorghe Marinescu se pot delimita benzi de ghidaj pentru biciclete cu un singur sens de mers.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograme de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

13.2 Str. Gheorghe Marinescu → str. Victor Babeș (Str. Nicolae Grigorescu)

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 263 m

13..3 Str. Nicolae Grigorescu → B-dul. Cetății → Str. Nicolae Grigorescu (str. Victor Babeș-str. Bujorului)

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 512 m

Pe străzile Victor Babeș și Bujorului pe ambele părți ale carosabilului pot fi amplasate benzi de ghidaj pentru biciclete cu un singur sens de mers.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor)

13.4 Bulevardul Cetății

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 836 m



6. Bulevardul Cetății

Pe Bulevardul Cetății, pe ambele părți se poate delimita câte o bandă pentru biciclete pe partea dreaptă.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

14 str. Tudor Vladimirescu → Gara CFR

14.1 str. Iuliu Maniu (între str. Tudor Vladimirescu → str. Madách Imre)

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 188 m

Pe str. Iuliu Maniu, pe traseul între str. Tudor Vladimirescu și str. Madách poate fi delimitat benzi de ghidaj pentru biciclete cu un singur sens de mers.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

14.2 str. Madách, str. Dorobanților (str. Iuliu Maniu → str. Oltului)

contrasens deschis pentru biciclete (vezi capitolul 3.3) + bandă recomandată pentru biciclete (3.4)

Lungime: 683 m

- Permitea circulației bicicletelor în ambele sensuri la segmentele de drum cu sens unic
- Trebuie amplasate indicatoare "atenție bicicliști".
- Trebuie aplicate pictograme de „bandă recomandată bicicletelor”.
- Pe trecerea între str. Madách Imre și str. Dorobanților se vor aplica cât mai multe pictograme de „bandă recomandată pentru biciclete”.

15. Bulevardul 1848 – Bulevardul Pandurilor - Bulevardul 1848

Lungime: 1062 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”.

16. str. Revoluției – str. Cuza Voda – Str. Revoluției

Lungime: 1517 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”.

17. str. Moldovei

Pe trotuarul paralel cu strada Busuiocului se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu două sensuri de mers, care poate fi continuat prin *benzi de ghidaj pentru biciclete* cu un singur sens pe cele două părți a carosabilului de pe strada Moldovei, astfel legând aleile de biciclete de pe ambele maluri al pâ râului Pocloș cu aleile destinate bicicletelor de pe strada Pandurilor.



17.1 Pârâul Pocloș → complexul „Super” → Pârâul Pocloș



7. str. Moldovei

Lungime: 300 m

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

- Lăţimea de minim 150 cm
- Bandă delimitatoare continuă cu lăţimea de 15 cm
- Două sensuri de mers

17.2 complexul “Super” → B-dul Pandurilor → complexul “Super”

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 480 m

- Lăţimea benzii de 120 cm
- Bandă delimitatoare discontinuă cu lăţimea de 15 cm
- Un singur sens de mers
- Pe suprafaţa pistei se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă şi indicatoare a direcţiei de mers.

Parcări de biciclete



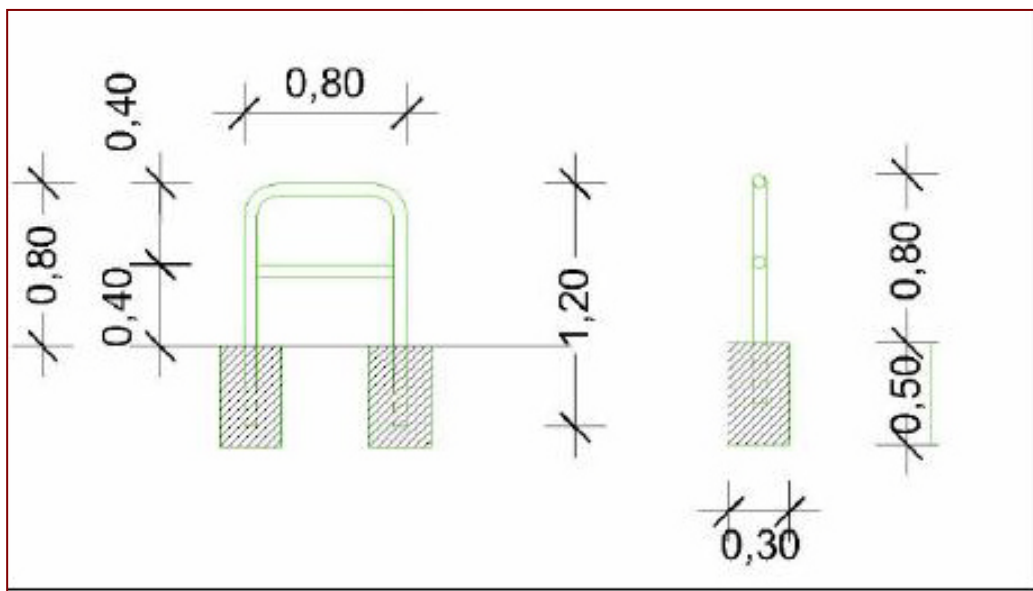
Infrastructurile pentru biciclete includ și cele destinate staționării acestora. Ca orice vehicul, bicicleta nu este utilizată continuu pentru deplasare și trebuie staționată/parcată pentru intervale de timp mai lungi, adesea fără prezența titularului.

La instituțiile publice și pe spațiile publice populate este necesar amplasarea suporturilor pentru biciclete.

Parcările publice de biciclete trebuie amplasate în locuri comod accesibile, vizibile și sigure.

Soluția optimă este folosirea rasteleor de tip U întors sau echivalente, care permit legarea cadrului și ambelor roți.

Rastelele trebuie amplasate la 80 de cm distanță între ele.



**Locurile de amplasare și numărul rastelelor de tip U pentru biciclete
(vezi: *Harta*)**

1. Piața Teatrului	min. 15 buc
2. Piața Victoriei (clădirea Romtelecom)	min. 15 buc.
3. Sala Polivalentă	min. 40 buc.
4. Intrarea 1. Complexul Weekend	min. 20 buc.
5. Intrarea 2. Complexul Weekend	min. 20 buc.
6. Primărie	min. 5 buc.
7. Spitalul Județean	min. 25 buc.
8. Facultăți, Grupuri Școlare	20 buc. / instituție

Anexa 2

Costurile de realizare a elementelor de infrastructură ciclistă descrise în prezentul document

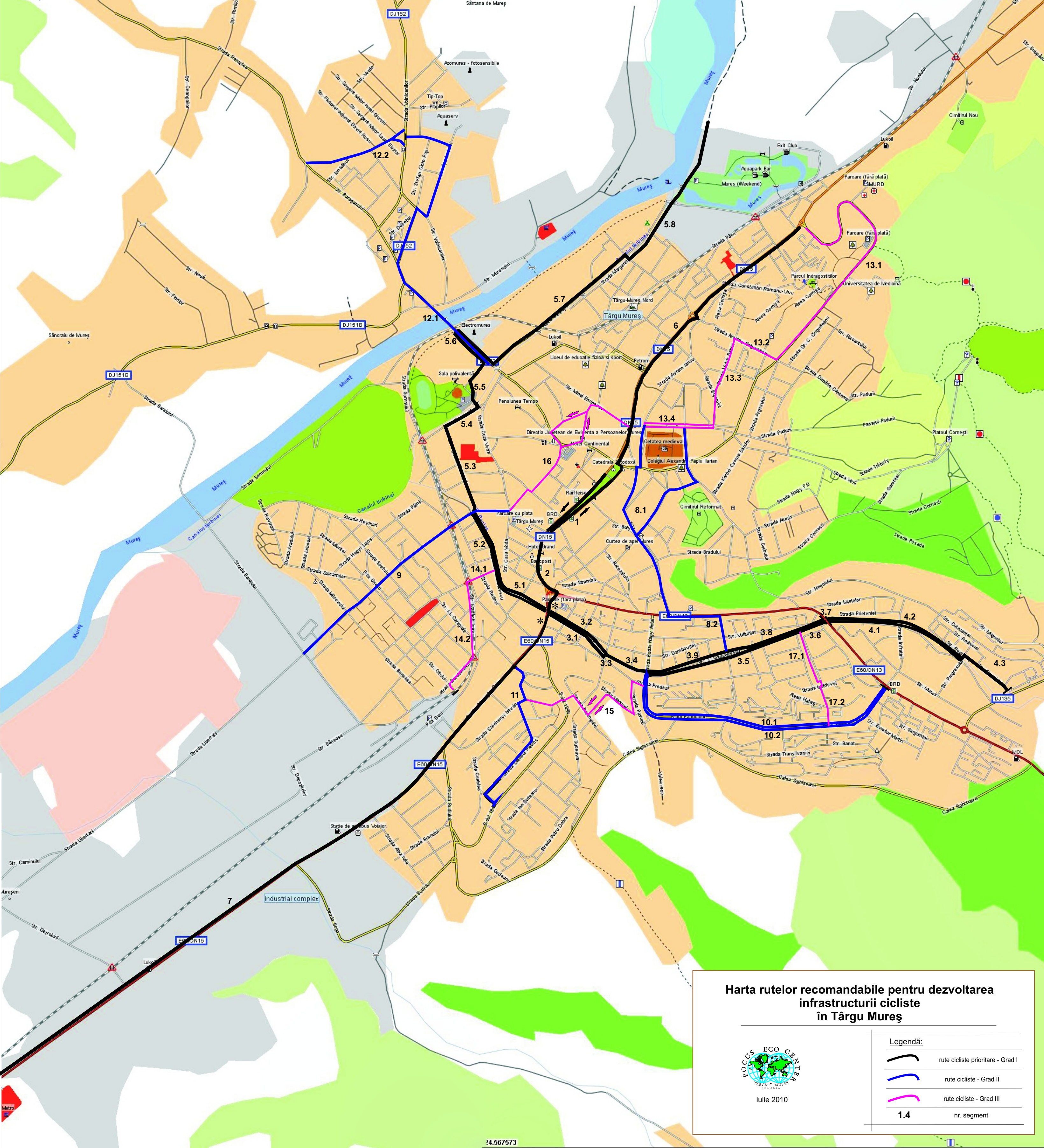
nr. traseu	Traseu	Lungimea traseelor (măsurat cu GPS)	CostTotal Mediu (indicatoare rutiere, marcaje, etc. + montaj) EURO
1	Piața Trandafirilor	946	3319,395
2	Piața Victoriei	588	404,82
3	str. Gheorghe Doja - b-dul 1918 - B-dul Gheorghe Doja	3134	6395,88125
4	Bulevardul 1 decembrie 1918 - str. Livezeni - Bulevardul 1 decembrie 1918	1948	14868,45
5	Mures Mall ? Weekend ? Mures Mall	4647	8433,8175
6	str. Gheorghe Marinescu ? Pța. Trandafirilor (biserica Ortodoxă) ? str. Gheorghe Marinescu	1955	1319,91
7	str Gheorghe Doja	5250	2813,5275
8	Bulevardul Cetății – str. Tudor Vladimirescu – Bulevardul Cetății	2930	986,76
9	str. Libertății	1429	1127,88
10	Fortuna ? str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor) ? Fortuna	3342	6107,01
11	str. Gheorghe Doja ? B-dul 1948 (Dâmbul Pietros)	960	520,56
12	Cartierul Unirii	2864	477,18
13	Str. 22 dec. 1989 ? B-dul Cetății? Str. 22 dec. 1989	3271	5470,4175
14	str. Tudor Vladimirescu ? Gara CFR	871	1205,505
15	Bulevardul 1848 – Bulevardul Pandurilor - Bulevardul 1848	1062	303,66
16	str. Revoluției – str. Cuza Voda – Str. Revoluției	1517	824,22
17	str. Moldovei	780	1483,635
TOTAL		37494	56062,62875

Strategia de dezvoltare a rețelei de piste pentru biciclete în Târgu Mureș



Târgu Mureș

Iulie 2010



Harta rutelor recomandabile pentru dezvoltarea
infrastructurii cicliste
în Târgu Mureș



Legendă:

- rute cicliste prioritare - Grad I
- rute cicliste - Grad II
- rute cicliste - Grad III
- 1.4 nr. segment