

Tevékenységi beszámoló

– Peti András helyi tanácsos –

A közigazgatási szabályra vonatkozó 2019-ben kibocsátott 57-es számú sürgősségi kormányrendelet 225. cikkelye alapján nyilvánosságra hozom a Marosvásárhelyi Helyi Tanácsban 2019-ben kifejtett tevékenységem beszámolóját.

Tevékenységek szakbizottságokban

Helyi tanácsosként részt vettem úgy a tanács, mint a Marosvásárhelyi Polgármesteri hivatal által létrehozott szakbizottságok munkálataiban. 2016-tól a helyi tanács költségvetési-pénzügyi bizottságának (HTH 6/24.06.2016), az oktatási és sportpályázatok bíráló bizottságának (HTH 19/28.07.2016 és a HTH 54/23.02.2017) a tagja vagyok. Továbbá a Marosvásárhelyi Polgármesteri Hivatal környezetvédelmi jellegű és zöldövezeteket érintő munkálatokat jóváhagyó (HTH 20/28.07.2016) és az utcanévadó bizottság tagjaként is tevékenykedtem.

Jogászként részt vettem a Bolyai utca 3. szám alatti épület egyik helyiségét bérbeadó bizottságban (HTH 85/28.03.2019).

Képviseltem a helyi tanácsot a marosvásárhelyi, Zsidó vértanúk utcai idősek otthona konzultatív bizottságában (HTH 59/29.09.2016) és tagja voltam a szociális projekteket bíráló bizottságnak (HTH 256/ 26.09.2019).

2019-ben a szakbizottsági gyűléseken kívül 19 rendes és rendkívüli tanácsülésen vettem részt a meghirdetett 25 alkalomból.

Városrendészet és környezettudatosság

A Helyi Tanács 2018. december 18-i 378-as határozatával meghosszabbították 2020. január elsejéig Marosvásárhelyi Általános Városrendezési Tervét. Tekintettel arra, hogy azóta egyre több lakás épült a városban és jelentősen megnőtt a gépkocsik száma, ugyanakkor a lakosok rendelkezésére álló parkolóhelyek felülete nem változott, szükségessé vált szabályozni az új lakásokhoz tartozó parkolóhelyek számát.

Ugyanakkor elengedhetetlenül szükségesnek tartjuk a város tulajdonában levő helyi közszállítási vállalat autóbusz állományaának a korszerűsítését, a közszállítás népszerűsítését és olyan infrastruktúra létesítését, amely segíti a közszállítást, mint amilyen az autóbusszavok és beállók, illetve zöldfolyosók kialakítása. Ehhez járul hozzá még a kerékpár útvonal hálózat kiépítése, P+R (parkolj és tekerj) típusú parkolóhelyek kialakítása a bevásárlóközpontok környékén és a terelőút megépítése. Kezdeményeztük, hogy minden saját területtel rendelkező 1-5 családi házhoz egy, ikerházak esetén 1-3 és a tömbház lakások esetén 2-10 lakrészhez alakítsanak ki egy-egy parkolóhelyet.

A kezdeményezés nyilvánosságra hozatala után a Maros megyei Műépítészek Rendje kivitelezhetetlennek tartotta a határozattervezetet, majd 2019. augusztus 1-jén a helyi tanács RMDSZ-frakciójának tagjai a Műépítészek Rendjének képviselőivel közös munkatanácskozáson vettek részt, ahol megoldásokat kerestünk. Figyelembe véve a műépítészek és a civil szervezetek javaslatait a 2019. július 4-i 206-os számú helyi tanácsi határozatot kiegészítettük lakásonkénti egy parkolóhely, ugyanakkor biciklitárolók és a villamos meghajtású gépkocsik töltőállomásának a kihelyezésére vonatkozó cikkelyekkel.

Továbbá egy erre vonatkozó mobilitási tanulmányt elkészítését is javasoltuk. Az új lakások esetében pedig legkevesebb egy parkolóhely/garázs kialakítását, megépítését tettük kötelezővé a műemléképületek kivételével. A kétemeletes és hat lakrészt tartalmazó lakóházak esetén minden egyes lakáshoz kerékpártárolókat, a több mint 20 lakrészt tartalmazó tömbházak esetén pedig elektromos autók töltőállomásának a kihelyezését is kilátásba helyeztük. Az említett módosítással együtt a határozattervezetet a plénum elfogadta (HTH 241/29.08.2019).

A parkolóhelyek kezelésével nem egy külső céget, hanem a marosvásárhelyi polgármesteri hivatal hatáskörébe tartozó Piaci Igazgatóságot bíztuk meg a 93/28.03.2019-es helyi tanácsi határozattal. A 2019. szeptember 26-i gyűlésen elfogadtuk a parkolóhelyek kezelésére vonatkozó szabályzatot, kiegészítésként javasoltam, hogy a jövedelemhez mérten a járulék a jövedelem 10%-a legyen, azonban ezt csak 2020-tól alkalmazzák. A határozattervezetet a javaslatommal együtt elfogadta a tanács (HTH 247/26.09.2019).

Környezetbarát és modern helyi közszállítás

A május 30-i tanácsülésen napirendre tűzött egyik határozattervezetben felmerült egy bel és/vagy külföldi hitelfelvétel a helyi közszállítási beruházások támogatására. A tanácsot arra figyelmeztettem, hogy egy korábbi határozat jóváhagyta a Siletina Kft. és a Helyi Közszállítási Rt. közötti társulást ameddig az utóbbi a zavartalan tevékenységhez szükséges megfelelő létszámú gépparkkal nem rendelkezik. Ezért elsődleges fontosságúnak tartottam az autóbuszok vásárlását, így kizárólag új járművek beszerzését javasoltam. A határozatot a javaslattal együtt, a tanács elfogadta (HTH 183/30.05.2019).

Költségvetés, átlátható és ésszerű gazdálkodás

2019-ben több soros és rendkívüli tanácsülésen tárgyaltunk Marosvásárhely költségvetéséről. Az április 13-i gyűlésen a költségvetési vita kapcsán kijelentettem, hogy nagyon fontosnak tartjuk az iskolai hálózat fejlesztését, ezért javasoltuk több épület korszerűsítését, bővítését. 100.000 lejt javasoltunk a Friedrich Schiller Gimnázium sportterme megépítésének az elkezdéséhez, továbbá kezdeményeztük egy városi kórház megépítését a város területére és 42 millió elkötelezettségi hitelt autóbusz vásárlásokra különítettünk el. A javaslatokat elfogadták a 95/23.04.2019-es helyi tanácsi határozattal.

A december 5-i költségvetés kiegészítést tartalmazó napirenddel meghirdetett tanácsülésen egyetértettünk azzal, hogy a Színház térre és a várba korcsolyapályát helyezzen ki a polgármesteri hivatal, ehhez megteremtettük a szükséges anyagi feltételeket.

Oktatás és a hagyományok tisztelete

Az RMDSZ-frakciójának javaslataként előterjesztettünk egy határozattervezetet, amivel a 7-es számú általános iskolát a 2020-2021-es tanévtől kezdődően Teleki Sámuel Általános Iskolának nevezzük át. Az érvek között felhoztuk azt is, hogy a 35 marosvásárhelyi egyetem előtti oktatási intézmény közül 17 román személyiségek nevét viseli, és csupán négynek van magyar neve, a többi pedig semleges, vagy más etnikumhoz tartozó személyiségek közül kerültek ki. Ismertettük az Afrika-kutató sáromberki gróf életpályáját, hozzájárulását a földrajz és természettudomány fejlesztéséhez.

A duális képzéssel kapcsolatosan egyetértettünk azzal, hogy az Emil Dandea Technológiai Líceum üresen álló helyiséget oktatási céllal adjuk bérbe.

Az október 17-i tanácsülésen támogattuk a Víztelep utcában levő bölcsőde és az A. I. Cuza Gimnázium, valamint a Bernády György iskolák korszerűsítési munkálatainak támogatását. A javaslatot elfogadtuk a 262/17.10.2019-es helyi tanácsi határozattal.

Művelődés, kultúra

A január 31-i gyűlésen fenntartottuk a Marosvásárhelyi Nemzeti Színháznak – a Románia – Besszarábia centenáriuma című – projektre nyújtandó támogatást.

Támogattuk a Bethlen Gábor Egyesület kezdeményezését, amiben javasolták, hogy a 90. évét betöltő marosvásárhelyi Erdélyi Lajos fotográfust Pro Urbe díjjal tüntessük ki. A határozatot elfogadta a tanács (HTH 168/30.05.2019).

Társadalmi felelősségvállalás

A január 31- tanácsülésen javasoltam, hogy a marosvásárhelyi Nagydisznódi utca 13szám alatt – 2014. december 14-i gázrobbanás által érintett – lakók felmentését az épületadó alól. A javaslatot elfogadták (HTH 22/31.01.2019.)

Az augusztus 29-i tanácsülésen javasoltam, hogy a 34/1998-as törvény alapján a szociális szolgáltatásokat végző egyesületeknek és alapítványoknak járó 2020-as támogatására vonatkozó határozattervezetből a szociális anket készítésének kötelezésével ugyan, de iktassuk ki az 5 cikkelyt. A módosító javaslatot elfogadtuk (219/29.08.2019).

Gazdaság és versenyképesség

A március 28-i gyűlésen támogattuk a Lifetech Science Park Tudományos és Műszaki Kutatóközpont létrehozását, azzal érvelve, hogy megoldást kell találnunk egy olyan kezdeményezés felkarolására – akár pályázatok által – amely értéket teremthet Marosvásárhelyen. A módosító javaslatokkal együtt a működtetésre vonatkozó határozattervezetet elfogadta a tanács (84/28.03.2019). Sajnos (ez sem) valósult meg, a terv szintjén ragadt.

Egészséges testnevelés és sport

A március 28-i gyűlésen javasoltam, hogy kedvezményes belépőkkel a város által működtetett két uszodában teremtsünk lehetőséget arra, hogy az egyetem előtti oktatásban levő diákok alternatív testnevelési órákat tartsanak és tanuljanak meg, vagy gyakorolják az úszást. A határozattervezetet a tanács elfogadta (HTH nr.92/28.03.2019).

Turizmus a vendégszeretet jegyében

A marosvásárhelyi turisztikai márkajegyre vonatkozó határozattervezet kapcsán hangot adtam annak, hogy támogatni kell minden olyan kezdeményezést, ami növeli a turizmust úgy Maros megyében és a megyeszékhelyen egyaránt, mivel az előző évben mintegy 550 ezer turista kereste fel megyénket így az ország ötödik leglátogatottabb megyéje voltunk. Ezért az RMDSZ-frakciójának a nevében javasoltam, hogy a polgármesteri hivatal hirdessen pályázatot a márkajegy elkészítésére versenyhelyzetet teremtve a szakértők között a brand-építéshez. A határozattervezetet a javaslattal együtt elfogadtuk. (HTH 152/23.04.2019).

Tisztelettel,

Peti András