

INFORMARE PROIECT

Titlul proiectului

Unitatea Administrativ-Teritorială Târgu Mureș implementează, în calitate de partener, proiectul “**Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m deal, Iași, CJ Neamț, Tg. Mureș**”, cod SMIS 128113, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Beneficiar

Parteneriatul format dintre Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de lider de parteneriat și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Iași, Consiliul Județean Neamț și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Târgu Mureș, conform Ordinului de finanțare nr. 4846/16.10.2019.

Perioada de implementare

48 luni: 1 ianuarie 2019 - 31 decembrie 2022.

Valoare proiect

Valoarea totală a proiectului este de 167.227.763,88 lei, din care:

- 144.427.763,88 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 122.763.599,30 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR;
 - 18.682.009,31 lei valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat;
 - 2.982.155,27 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului;
- 22.800.000 lei, valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

Valoarea aferentă activităților Municipiului Târgu Mureș este de 43.388.686,23 lei, din care:

- 37.688.686,23 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 32.035.383,30 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR;
 - 4.899.529,21 lei valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat;
 - 753.773,72 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului;
- 5.700.000,00 lei, valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea transportului public în orașele din proiect prin reînnoirea materialului rulant de pe rutele de transport public selectate. Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în două moduri:

- prin înlocuirea vechilor autobuze cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective;
- prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI) prin noile vehicule, precum și prin îmbunătățirile complementare aduse de orașe prin alte proiecte finanțate prin POR 2014 – 2020, mai mulți locuitori din orașele respective vor utiliza transportul public, iar o parte dintre aceștia vor fi renunțat la transportul privat.

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea parcului de material rulant de pe 14 rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral). Aceste rute sunt:

- Rutele 10, 30 și 43 din Târgu Mureș; 15 autobuze, 5 stații de încărcare rapidă, 15 stații de încărcare lentă;
- Rutele 42 și 52 din Iași; 24 autobuze, 7 stații de încărcare rapidă, 24 stații de încărcare lentă;
- Rutele 18, 2B, 15, 11B, 16, 2A, 17, 11A și 5 din Piatra Neamț; 21 autobuze, 7 stații de încărcare rapidă, 21 stații de încărcare lentă.

Pentru Municipiul Târgu Mureș vor fi achiziționate un număr de 15 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 5 stații de încărcare rapidă și 15 stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele 10 (4 autobuze), 30 (7 autobuze) și 43 (4 autobuze).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători.

Rezultate

➤ Rezultate așteptate generale:

Proiectul în ansamblu contribuie la scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră și la creșterea numărului de pasageri ce utilizează mijloacele de transport public urban în România.

După implementarea proiectului, emisiile de GES vor scădea, pentru fiecare an, cu 1.294 tone CO₂ echivalent pe an, din care: 746 tone CO₂ echivalent pe an la Iași, 316 tone CO₂ echivalent pe an la Piatra Neamț și 232 tone CO₂ echivalent pe an la Târgu Mureș, iar creșterea numărului total de pasageri/an a fost calculată ca fiind de cca. 6.644.943 de pasageri/an.

Pentru Municipiul Târgu Mureș pentru cele 3 rute reducerea emisiilor (în CO₂ echivalent) estimată va fi de 232 t CO₂/an, iar creșterea estimată a numărului de pasageri transportați pe rută va fi de 1.732.801 pasageri/an.

➤ Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:

Pentru întreg proiectul vor fi achiziționate:

- 60 de autobuze electrice cu lungimea de circa 10 m cu capacitate de minim 50 de pasageri, dintre care 21 autobuze electrice pentru Municipiul Piatra Neamț, însoțite de un număr egal de stații de încărcare lentă (câte o stație pentru fiecare autobuz electric), ce vor fi instalate la garajele / depourile unde vor fi garate noile autobuze electrice, 24 autobuze electrice pentru Municipiul Iași și 15 autobuze pentru Municipiul Târgu Mureș;
- 19 stații de încărcare rapidă: 7 pentru Municipiul Iași, 7 pentru Municipiul Piatra Neamț și 5 pentru Municipiul Târgu Mureș.

Date de contact

UAT Municipiul Târgu Mureș

Nume: Șerban Constantin

Funcție: inspector Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională

Date de contact:

Tel: 0728288024 / 0265268330

Fax: 0365 882 028

E-mail: serban@tirgumures.ro; primaria@tirgumures.ro

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

Loredana Tifiniuc, Șef Serviciu Serviciul Comunicare

Tel: 0372.111.499

Email: loredana.tifiniuc@mdrap.ro

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,
vă invităm să vizitați:

<http://www.mfe.gov.ro/ro>

<http://www.inforegio.ro>

<http://ro-ro.facebook.com/inforegio.ro>



MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.